Garantiebewijs

Voertuiggegevens
Model:
Autofabrikant/motorsoort:
Serienummer:
Overnamedatum:
Aflevering van kentekenbewijs:
Gekocht bij firma:
Einde garantietijd:
Sleutelnummer:
Chassisnummer:
Geadresseerde
Naam, voornaam:
Straat, huisnummer:
Postcode, plaats:
Stempel en handtekening van de handelaar

EXTERNE AFMETINGEN			
Model	Lengte (cm)	Breedte (cm)	Hoogte (cm)
CV 540 DB	541	205	258
CV 600 DB	599	205	258
CV 600 BB	599	205	258
CV 640 SB	636	205	258

OPGELET

De afmetingen hebben betrekking op het standaard voertuig, zonder gemonteerde optionele uitrusting.

OPMERKING

Deze handleiding bevat verwijzingen naar systemen en/of uitrustingen die optioneel kunnen zijn (dus niet-standaard), of die niet worden voorzien voor sommige modellen.

OPGELET

Gebruik nooit een achterwaarts bevestigings-systeem voor kinderen op een zitplaats die aan de voorkant door een actieve airbag wordt beschermd. Risico op overlijden of ernstig letsel voor het kind.

1 - Veiligheid 5

1.1 Algemene normen 5
1.2 Brandveiligheid 6
1.3 In geval van brand 6
1.4 Normen voor de voorziening van elektrische energie 6
1.4.1 Tijdens de aansluiting 6
1.4.2 Tijdens de aansluiting 6
1.4.3 Extra controle 7
1.5 Technisch toelaatbare maximummassa's .7
1.5.1 Hoe het voertuig correct te laden 7
1.6 Bijtanken 8
1.7 Verwijderbaar binnentrapje 9
1.8 Traptreden binnen 9
1.9 Deurtjes van meubels 9
1.10 Verduisteringsgordijnen cabine 9
1.11 Tapijt in de cabine 9
1.12 Frontairbag passagier en kinderzitjes 10

2 - Advies 11

2.1 Waarschuwingen 11
2.2 Vertrek 11
2.3 Rijden 11
2.4 Parkeren 12

3 - Veiligheidsgordels 13

3.1 Gebruik en onderhoud 13
3.1.1 Gebruik van de veiligheidsgordels 13
3.1.2 Onderhoud en reiniging gordels 14
3.2 Vervoer van kinderen 14

4 - Deuren 17

4.1 Bijgeleverde sleutels 17

5 - Ramen en dakluiken 19

5.1 Venster 19
5.2 Voorramen cabine 19
5.3 Dakluiken 20
5.3.1 Dometic Micro/Mini/Midi Heki 20
5.3.2 MPK 40 X 40 21

6 - Elektrische installatie 23

6.1 Inleiding 23
6.2 12 V verdeelkast 23
6.3 Controlepaneel 24
6.4 Accu's 24
6.4.1 Startaccu 24
6.4.2 Opbouwaccu 25
6.5 Elektrisch opstapje 26
6.5.1 In geval van defecten 26
6.6 Andere componenten 27

7 - Koelkast 29

7.1 Waarschuwingen 29
7.2 Gebruik en onderhoud 29

8 - Gasinstallatie 31

8.1 Algemene beschrijving 31
8.2 Kookplaat 32

9 - Verwarming 35

10 - Waterinstallatie 37

10.1 Inleiding 37
10.2 Verswatertank 37
10.3 Vuilwatertank 38
10.4 Waterinstallatie leegmaken 38

11 - Badkamer 39

12 - Interne componenten 41

12.1 Tafel 41
12.2 Extra keukenblad 42
12.3 Opbergruimte onder het bed 42
12.4 Bed in hef-slaapdak (optie) 43
12.5 Stoelen cabine 47

13 - Ombouw voor de nacht (optie) ...49

14 - Optionele uitrusting 51

14.1 Veiligheid 51
14.2 Technische opmerkingen 52

15 - Onderhoud 53

15.1 Banden 53
15.1.1 Algemene waarschuwingen 53
15.1.2 Bandenspanning 53
15.2 Reiniging 54
15.2.1 Intern 54
15.2.2 Bekledingen/Stofferingen 54
15.2.3 Extern 54
15.2.4 Tanks 54
15.3 Vloer 55
15.4 Binnendeuren en kastdeurtjes 55
15.5 Koplampen 55
15.6 Inactiviteit van het voertuig 56
15.6.1 In geval van risico op vriestemperaturen .56
15.6.2 Vóór een lange periode van inactiviteit ...56
15.6.3 Na een lange periode van inactiviteit 56
15.7 Fiat chassisnummer 56

16 - Assistentiedienst 57

16.1 Reserveonderdelen en optionele uitrusting 57

1.1 Algemene normen

- Gebruik de camper enkel nadat deze handleiding werd doorgelezen.
- Respecteer alle bepalingen die in het voertuig worden gesignaleerd via etiketten.
- Indien dit voertuig in niet-perfecte omstandigheden wordt gebruikt, zijn risico's voor personen, de vervoerde voorwerpen en het voertuig zelf aanwezig.
- Vervoer geen materiaal dat gevaarlijke uitstoten kan produceren.
- Er wordt aanbevolen om het water van de installatie niet te gebruiken als drinkwater.
- Het hakbord van de keuken en andere voorwerpen die gevaarlijk zouden kunnen zijn tijdens het rijden, moeten opgeborgen worden.

OPGELET

Laat geen kinderen onbewaakt achter in het voertuig.

OPGELET

Het onderhoud van de gasinstallatie en van de elektrische installatie mag enkel uitgevoerd worden door gespecialiseerd personeel.

OPGELET

Controleer regelmatig de slijtage van de gasslangen en vervang deze indien nodig door goedgekeurde slangen. De vervaldatum of de fabricagedatum staat vermeld op de slangen. Raadpleeg bij het specificeren van de fabricagedatum de regelgeving in uw land om de vervaldatum te bepalen. De vervaldatum kan echter variëren, afhankelijk van het land waarin u zich bevindt.

OPGELET

Gebruik de slaapplaatsen enkel om te slapen en wanneer het beschermingssysteem is gemonteerd. Let vooral op wanneer de hoge slaapplaatsen worden gebruikt door kinderen, en vooral indien ze jonger dan 6 jaar zijn. Deze slaapplaatsen zijn niet geschikt voor gebruik door kinderen zonder toezicht.

OPGELET

De koelkast van het voertuig is speciaal ontworpen voor campers en boten, en kan op twee verschillende energiebronnen functioneren: 230 V en 12 V. Er wordt aanbevolen om erg voorzichtig te zijn bij het bewaren van voedsel omdat de prestaties van dit toestel niet kunnen vergeleken worden met diegenen van een normale koelkast die constant wordt gevoed met 230 V, en omdat ze worden beïnvloed door de klimaatomstandigheden waaraan het voertuig wordt blootgesteld.

OPGELET

Bij nieuwe voertuigen of bij vervangen van één of meer wielen dient u na 50 km door een gespecialiseerde garage te laten controleren of de bouten van de wielen goed aangedraaid zijn.

1.2 Brandveiligheid

- Voorzie een brandblusser met droog poeder volgens de norm EN 3-7, met inhoud van minstens 1 kg, of een gelijkwaardige brandblusser, nabij de hoofdingang, en een branddeken nabij de keuken. Raadpleeg de instructies van de brandblusser en de lokale normen voor de brandveiligheid.
- Laat geen kinderen onbewaakt achter in het voertuig.

> ⚠ OPGELET
>
> Steek in het voertuig geen vuurpotten aan, en gebruik geen draagbare toestellen om de omgeving te verwarmen of om voedsel voor te bereiden: risico op brand en dood door verstikking

> ⚠ OPGELET
>
> Het is verboden om binnen het voertuig gemakkelijk ontvlambare materialen te vervoeren (benzine, nafta, kerosine, propaan, butaan, methaan, enz.). Brandbare materialen (hout, weefsels, katoen, wol, karton, enz.) moeten uit de buurt van de kachel en de kookplaten gehouden worden. De gasflessen mogen uitsluitend vervoerd worden in de daarvoor bestemde houders. Tijdens het rijden en tijdens een tussenstop in een tankstation is het verboden om de hoofdzakelijke gasklep van de gasfles te openen.

> ⚠ OPGELET
>
> Indien scooters, motorfietsen of andere voertuigen worden vervoerd die rijden op benzine, nafta, gas of ander ontvlambaar materiaal, moet gecontroleerd worden dat de brandstoftank van dat voertuig helemaal leeg is.

1.3 In geval van brand

- Evacueer de passagiers en contacteer de brandweer.
- Sluit de klep van de gasfles en probeer de vlammen te doven (enkel als deze handeling geen risico's inhoudt).

1.4 Normen voor de voorziening van elektrische energie

1.4.1 Tijdens de aansluiting

1) Voordat de installatie van de camper wordt aangesloten op de elektrische voeding, moet gecontroleerd worden:
   - dat de installatie van de elektrische voeding in de camping geschikt is voor de elektrische installatie van de camper, op basis van de berekening van de spanning;
   - dat de kabel en de aansluitingen compatibel zijn;
   - dat de aardlekschakelaar van de camper (zie het deel van de elektrische installatie in deze handleiding) in positie "OFF" is geplaatst.

> ⚠ OPGELET
>
> De stroomkabel moet helemaal afgerold zijn zodat geen oververhitting wordt veroorzaakt.

2) Controleer dat de kabel, de connectoren en de aansluitingen niet beschadigd zijn.
3) Open de afdekking van het externe stopcontact en plaats de stekker.
4) Sluit de kabel aan op het stopcontact van de camping.
5) Plaats de aardlekschakelaar van de camper in positie "ON".
6) Controleer de werking van de aardlekschakelaar van de camper door op de testknop te drukken, en activeer de schakelaar opnieuw.

> ⚠ OPGELET
>
> In geval van twijfels of wanneer de voeding na de aansluiting niet werkt of defect is, moet de eigenaar van de camping gecontacteerd worden.

1.4.2 Tijdens de aansluiting

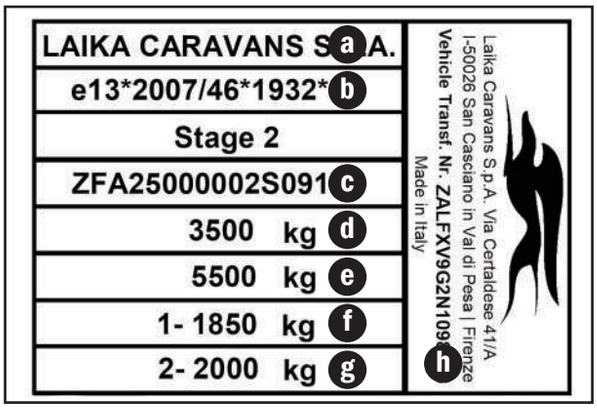
Plaats de aardlekschakelaar van de camper in positie "OFF" en koppel de stroomkabel los (eerst van de installatie van de camping en daarna van de camper).

1.4.3 Extra controle

De elektrische installatie van de camper moet minstens elke drie jaar gecontroleerd worden, en in geval van intens gebruik van het voertuig elk jaar, door een erkende elektricien die een rapport moet opmaken over de werkelijke condities van de installatie.

1.5 Technisch toelaatbare maximummassa's

Achter de rechter cabinestoel zit een etiket met de identificatiegegevens van het voertuig en de technisch toelaatbare maximummassa's.



Voorbeeld van een etiket

a) Naam van de fabrikant.

b) Typegoedkeuringsnummer.

c) Nummer basischassis.

d) Technisch toelaatbare maximummassa in beladen toestand.

e) Technisch toelaatbare maximummassa in beladen toestand van het voertuig met aanhanger.

f) Technisch toelaatbare maximummassa op de vooras.

g) Technisch toelaatbare maximummassa op de achteras.

h) Chassisnummer van Etrusco.

> ⚠ OPGELET
>
> Het is de verantwoordelijkheid van de bestuurder om de technisch toelaatbare maximummassa op elke as, de technisch toelaatbare maximummassa in beladen toestand en de technisch toelaatbare maximummassa in beladen toestand van de voertuigcombinatie in acht te nemen.

> ⚠ OPGELET
>
> Het inbouwen van optionele uitrusting vermindert het laadvermogen.

> ⚠ OPGELET
>
> Door overbelasting van het voertuig en / of een verkeerde bandenspanning kunnen een klapband tot gevolg hebben. De bestuurder kan hierdoor de controle over het voertuig verliezen.

1.5.1 Hoe het voertuig correct te laden

- De lading gelijkmatig op de linker- en rechterzijde van het voertuig verdelen.
- De lading gelijkmatig over beide assen verdelen.
- Zware lasten achter de achteras kunnen de vooras door hefboomwerking ontlasten. Dit geldt in het bijzonder bij een lange overhang achter, als een motor op de houder aan de achterkant wordt getransporteerd of als de garage/opbergruimte achter zwaar is beladen. De ontlasting van de vooras heeft vooral een negatieve invloed op de rij-eigenschappen bij voertuigen met voorasaandrijving.

1.6 Bijtanken

De brandstofvulopening bevindt zich aan de linker wand van het voertuig, vlakbij de bestuurderscabine en is te herkennen door het woord "DIESEL".

OPGELET

Aan de wand van het voertuig kunnen de afsluitdeksels van de brandstofvulopening en de verswatervulopening bijna hetzelfde eruit zien. Let op dat de twee vulopeningen niet worden verwisseld.

OPGELET

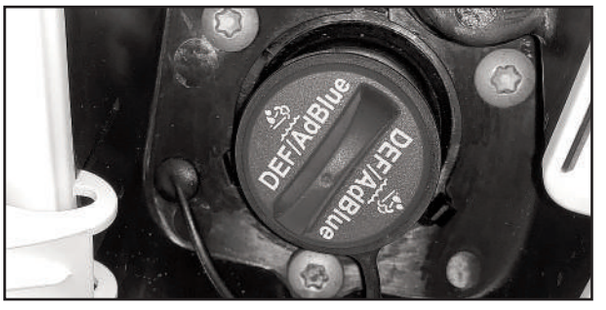
Voordat er brandstof wordt bijgetankt moet de hoofdafsluitkraan van de gasfles worden dicht gedraaid.

OPGELET

Tijdens het rijden en tijdens een tussenstop bij een tankstation is het verboden om de hoofdafsluitkraan van de gasfles open te draaien.

Additief voor dieselemissies AdBlue®

Het voertuig is uitgerust met een systeem dat de stikstofoxide-emissies vermindert. Dit vereist het periodiek bijvullen van een ureumoplossing (AdBlue®).



De AdBlue®-vuldop is te herkennen aan het blauwe deksel en bevindt zich op verschillende locaties, afhankelijk van het model voertuig:

- Modellen op FIAT-chassis: de vulhals bevindt zich aan de linkerkant, achter de tankklep, samen met de diesel-vulopening.

OPGELET

Op de wand van het voertuig vindt u extra mondstukken die worden gebruikt om de watertanks te vullen. Zorg dat u deze twee mondstuktypes niet door elkaar haalt.

OPGELET

Raadpleeg de handleiding van de chassis leverancier voor informatie over de functie van het stikstofoxide-emissiereductiesysteem en over het bijvullen van de AdBlue®.

1.7 Verwijderbaar binnentrapje

Een aantal modellen kunnen zijn voorzien van een verwijderbaar trapje, dat dient om in de bovenste bedden te kunnen komen.

> ⚠ OPGELET
>
> Controleer voordat u het trapje gebruikt om in het bed te klimmen of er uit te komen of deze niet is beschadigd. Het trapje moet stevig zijn bevestigd aan de daarvoor bestemde haken op het bed en moet stabiel op de vloer rusten.

> ⚠ OPGELET
>
> Het gebruik van het trapje brengt het risico op valpartijen met zich mee: let goed op tijdens het in en uit het bed klimmen.

> ⚠ OPGELET
>
> Het trapje mag uitsluitend gebruikt worden voor het in en uit het bed klimmen. Gebruik het trapje niet voor andere doeleinden.

1.8 Traptreden binnen

Een aantal voertuigen zijn voorzien van traptreden waarmee de verschillende gebieden van het woongedeelte met elkaar worden verbonden of de toegang tot de bovenste bedden wordt vergemakkelijkt.

> ⚠ OPGELET
>
> Let goed op de positie van de traptreden, zodat er niet tegen gestoten of over gestruikeld wordt: er bestaat het risico op vallen en zich bezeren.

1.9 Deurtjes van meubels

De deurtjes van sommige boven- en onderkasten kunnen in de geopende stand blijven staan en de inzittenden van het voertuig hinderen. De deurtjes boven kunnen bijvoorbeeld het hoofd en de deurtjes onder de benen raken. Wees uiterst voorzichtig om letsel te voorkomen.

1.10 Verduisteringsgordijnen cabine

Als de cabine van het voertuig is uitgerust met verduisteringsgordijnen voor de voorruit en de zijruiten, moet er vóór het rijden en bij stilstaand voertuig voor worden gezorgd dat alle verduisteringsgordijnen volledig geopend en vergrendeld zijn met de betreffende sluitingen. Let vooral op het verduisteringsgordijn voor de voorruit: de twee helften van het verduisteringsgordijn moeten stevig aan de zijdelingse sluitingen zijn bevestigd. Probeer na het vergrendelen van de verduisteringsgordijnen aan de sluitingen deze te ontgrendelen door er met enige kracht aan te trekken, maar zonder de sluitingen te ontgrendelen: de verduisteringsgordijnen moeten vergrendeld blijven.

> ⚠ OPGELET
>
> Als deze procedures niet worden gevolgd, bestaat het risico dat de verduisteringsgordijnen tijdens het rijden onbedoeld sluiten, wat zeer ernstige gevolgen kan hebben.

> ⚠ OPGELET
>
> Zijn er twijfels over de funktionaliteit van de vergrendelmechanismen van de verduisteringsgordijnen, ga dan niet rijden met het voertuig, maar neem contact op met een erkende Etrusco-dealer.

1.11 Tapijt in de cabine

Controleer of het tapijt in de cabine en/of eventuele matten in de cabine goed plat liggen en op geen enkele wijze tegen de pedalen van de bestuurdersstoel komen.

> ⚠ OPGELET
>
> Controleer vóór elk vertrek of het tapijt en/of eventuele matten niet tegen de pedalen van de bestuurdersstoel komen.

1.12 Frontairbag passagier en kinderzitjes

⚠ OPGELET
Gebruik nooit een achterwaarts bevestigingssysteem voor kinderen op een zitplaats die aan de voorkant door een actieve airbag wordt beschermd. Risico op overlijden of ernstig letsel voor het kind.

Voor een goed en duurzaam onderhoud wordt aanbevolen om de volgende aanwijzingen te respecteren, naast diegenen die worden aangeduid in de handleiding van het gebruik en het onderhoud van de verschillende toestellen die bij het voertuig worden geleverd. De Etrusco voertuigen zijn op chassis van verschillende constructeurs gebouwd. Voor de montage worden optionele uitrusting en onderdelen gebruikt van diverse door Etrusco uitgekozen leveranciers. De chassisfabrikanten en de leveranciers van de optionele uitrusting en de onderdelen hebben hun eigen klantenservice. Contacteer dus indien noodzakelijk rechtstreeks de constructeur/producent van het defecte onderdeel. Wanneer de aanbevolen controles en servicebeurten worden uitgevoerd, zal het voertuig jarenlang efficiënt blijven.

2.1 Waarschuwingen

Om eventuele abnormale bandenslijtage te voorkomen, zodra de eerste 500 km zijn afgelegd, raden we aan om bij gespecialiseerde garages en op uw kosten een meting van de waarden van de convergentie van de voorwielen van uw voertuig in rijcondities te laten uitvoeren. Etrusco GmbH kan niet aansprakelijk gesteld worden voor eventuele problemen of schade indien deze controle niet wordt uitgevoerd.

2.2 Vertrek

Voordat het voertuig wordt gebruikt, wordt aanbevolen om:

- de eventuele steunblokken te verwijderen en het terrein rondom het voertuig te herstellen indien de originele condities ervan werden veranderd;
- te controleren dat niets werd achtergelaten onder of nabij het voertuig;
- de eventuele aansluiting van 230 V te verwijderen;
- sluit de klep van de gasfles;
- elk voorwerp in het voertuig stabiel te positioneren;
- te controleren dat alle binnendeuren en deurtjes gesloten zijn;
- dat alle ramen gesloten zijn;
- de dakluiken te sluiten;
- de waterreserve, het peil van de verschillende tanks en de condities van de accu te controleren op het controlepaneel;
- te controleren dat alle deuren gesloten zijn;
- te controleren dat de achteruitkijkspiegels correct gepositioneerd zijn;
- waar mogelijk de tafel vóór de zitplaatsen achteraan is verwijderd of opgeborgen;
- te controleren dat de passagiers de juiste zitplaatsen bezetten;
- te controleren dat de veiligheidsgordels worden gedragen.

> ⚠ OPGELET
>
> Is het verplicht om vóór de start de verswatertank tot een peil van 20 liter leeg te maken via de daarvoor bestemde kraan.

2.3 Rijden

Ook al is het relatief eenvoudig om met dit soort voertuig te rijden, moet er rekening mee gehouden worden dat met een groter voertuig dan met een gewone wagen wordt gereden. Er moet dus meer aandacht geschonken worden zowel aan de rechterzijde (rijd niet te dicht bij de guard rail) als aan de linkerzijde (rijd niet in het midden van de weg). Er wordt aanbevolen om wat te oefenen om zich aan te passen aan de afmetingen van de camper. Let vooral op bij het volgende:

- bij veel wind, bij het inhalen, op viaducten of net buiten tunnels;
- wanneer onder lage doorgangen moet gereden worden, moet er aan gedacht worden dat eventuele bagage of optionele uitrusting aanwezig zijn die de totale hoogte van het voertuig verhogen. Let dus op voor parkings met beperkte toegangshoogte, tunnels, opslagplaatsen en garages, hangende structuren bij tankstations, takken van bomen, enz.
- let vooral op bij het achteruitrijden, en roep eventueel de hulp in van een tweede persoon;
- bij erg steile afdalingen.

Denk er aan dat bij alle omstandigheden, en vooral bij het inhalen, de prestaties van het voertuig niet kunnen vergeleken worden met diegenen van een gewone wagen. Respecteer de verkeersregels, en vooral de veiligheidsafstanden.

2.4 Parkeren

Het volgende wordt aanbevolen:

- respecteer de verschillende aanbevelingen voor het gebruik van de apparatuur in de woonruimte, die worden aangeduid in deze handleiding en in de relatieve handleidingen van die apparatuur (koelkast, boiler, oven, enz.). Indien enige handleiding ontbreekt wanneer het voertuig wordt ontvangen, kan deze aangevraagd worden bij de verkoopdienst van Etrusco;
- controleer dat het voertuig perfect horizontaal is geparkeerd, zodat de verschillende onderdelen van de installatie correct kunnen functioneren;
- neem inlichtingen over de eventuele lokale normen betreffende parkeren en kamperen.

⚠ OPGELET
De luchtinlaten van het voertuig, op het dak en op vloerniveau, mogen voor geen enkele reden afgesloten worden.

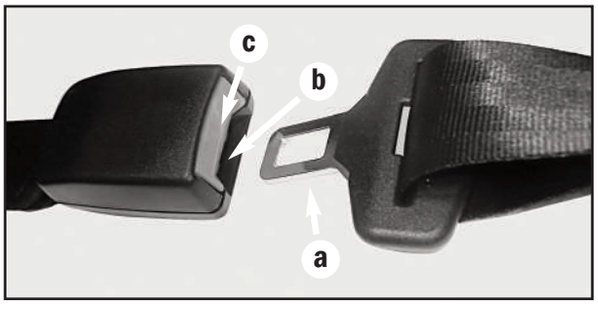
⚠ OPGELET
Wanneer langdurig wordt geparkeerd moeten de verduistergordijnen van het badkamer raam en van het badkamer dakluik gesloten blijven.

OPGELET

De bestuurder van de camper is verantwoordelijk, voor zichzelf en voor de passagiers, voor het correcte gebruik van de veiligheidsgordels, op basis van de lokale wetsbepalingen.

3.1 Gebruik en onderhoud

3.1.1 Gebruik van de veiligheidsgordels



Om de gordel om te doen

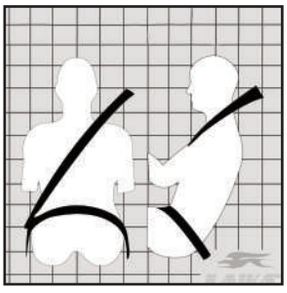
- Neem het metalen lipje (a) van de gordel aan uw rechterzijde vast, doe deze rond uw buik en stop het lipje in de opening van de gesp (b) aan uw linkerzijde, tot deze wordt geblokkeerd.
- De veiligheidsgordel moet goed gespannen zijn rondom het lichaam, maar de beweging van de armen mogen niet belet worden.
- De gordel moet omgedaan worden terwijl de romp rechtop wordt gehouden, tegen de rugleuning.

Om de gordel los te maken

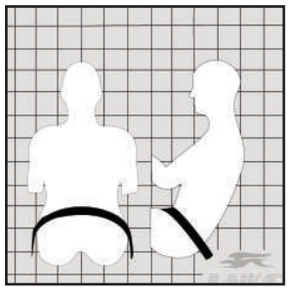
- Druk op de rode knop (c) op de gesp, en laat de gordel weer oprollen in de zitting.

OPGELET

Het opwikkelsysteem blokkeert de gordel als deze snel wordt uitgetrokken, met hoek voor excessieve trek, en dus bij snelle accelleraties en deceleraties. Om de gordel verder uit te trekken, moet deze weer eventjes opgewikkeld worden en daarna opnieuw uitgetrokken worden.



Afbeelding 1 - Gordel met drie punten



Afbeelding 2 - Heupgordel

UIT TE VOEREN HANDELING

- Doe de veiligheidsgordel altijd om voordat de reis wordt begonnen.
- Volg het voorbeeld van afbeeldingen 1 en 2 om de veiligheidsgordel correct om te doen.
- De veiligheidsgordels dienen voor één persoon.
- Maak de gordel los wanneer u moet uitstappen, laat de gordel opwikkelen in de zitting, en let op dat deze niet wordt omgedraaid.

NIET DOEN!

- Druk niet op de knop (c) wanneer met het voertuig wordt gereden.
- De riem van de gordel mag niet omgedraaid zijn.
- Gebruik geen systemen die de gordel van het lichaam verwijderen, of het opwikkelen belemmeren.
- Laat geen kinderen op uw knieën zitten terwijl slechts één gordel wordt gebruikt om beide te beschermen.

OPGELET

De gordels die hier worden beschreven, werden ontworpen voor volwassen passagiers die minstens 150 cm groot zijn.

3.1.2 Onderhoud en reiniging gordels

- Gebruik altijd de gordels, en controleer dat de riem vrij kan schuiven en dus niet wordt belemmerd.
- Reinig de gordels met water en eventueel neutrale zeep, en spoel na. Laat drogen op kamertemperatuur.
- Gebruik geen andere types van reinigingsmiddelen die het weefsel zouden kunnen aantasten.
- Maak het oprolsysteem niet nat.
- Vervang de gordels in geval van schade of slijtage.

UIT TE VOEREN HANDELING

- Als de gordel zwaar werd belast (ernstig ongeval), moet deze compleet vervangen worden samen met het bevestigingssysteem.

NIET DOEN!

- Demonteer of wijzig de onderdelen van de veiligheidsgordels niet. Elke handeling moet uitgevoerd worden door geautoriseerd personeel.

3.2 Vervoer van kinderen

Om in een camper te kunnen reizen, moet elke passagier een geschikt beveiligingssysteem dragen.

Ook moeten kinderen worden vastgemaakt aan veiligheidssystemen die geschikt zijn voor hun gewicht / lengte / leeftijd, zoals vermeld in de Europese verordening ECE R44, aangezien deze systemen verplicht zijn.

De kinderbeveiligingssystemen worden onderverdeeld in 5 groepen:

Groep 0 . . . . . .tot 10 kg

Groep 0+ . . . . . tot 13 kg

Groep 1 . . . . . .9 – 18 Kg

Groep 2 . . . . . .15 – 25 Kg

Groep 3 . . . . . .22 – 36 Kg

De stoelen van de camper kunnen de volgende kinderbeveiligingssystemen bevatten:

Groep	Eerste rij Passagiers-stoel	Tweede rij Stoel positie 3 en 4
0	Zie Fiat / Citroën handleiding	U [E-ISO/R1]
0+	Zie Fiat / Citroën handleiding	U [E-ISO/R1] U [D-ISO/R2] U [C-ISO/R3]
1	Zie Fiat / Citroën handleiding	U [D-ISO/R2] U [C-ISO/R3] U [B-ISO/F2] U [B1-ISO/F2X] U [A-ISO/F3]
2	Zie Fiat / Citroën handleiding	U [Niet van toepassing]
3	Zie Fiat / Citroën handleiding	U [Niet van toepassing]

U = geschikt voor kinderbeveiligingssystemen en voor [ISOFIX-kinderbeveiligingssystemen] van universele categorie voor de betreffende gewichtsklasse.

OPGELET

Het gebruik van het kinderbeveiligingssysteem en het [ISOFIX-kinderbeveiligingssysteem] is alleen toegestaan nadat de tafel is verwijderd.

OPGELET

De ISOFIX-bevestigingen van het voertuig zijn niet geschikt voor ISOFIX-kinderbeveiligingssystemen van het type F-ISO/L1- en F-ISO/L2.

OPGELET

Controleer altijd de juiste bevestiging van het stoeltje door te proberen het te verwijderen zonder hiervoor het vergrendelmechanisme te gebruiken.

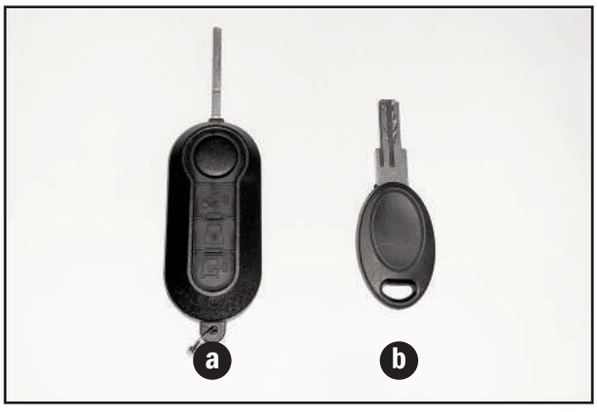
UIT TE VOEREN HANDELING

- Controleer dat de homologatieplaat ECE R44 aanwezig is op het beschermingssysteem.
- Volg de instructies van de fabrikant voor de installatie van het beschermingssysteem voor kinderen.
- Deactiveer de airbags aan de passagierszijde voordat een beschermingssysteem klasse 0 / 0+ wordt geïnstalleerd tegen de rijrichting in, op de voorstoel van de cabine (raadpleeg bovendien de documentatie van het basischassis).

NIET DOEN!

- Kinderen die kleiner zijn dan 150 cm mogen niet reizen indien ze enkel worden beschermd met de veiligheidsgordels van het voertuig.

4.1 Bijgeleverde sleutels



a) Sleutel van het basischassis.

b) Sleutel voor de watervulopening en de serviceluik cassettetoilet.

UIT TE VOEREN HANDELING

- Sluit de deuren altijd af met de sleutel wanneer het voertuig onbewaakt wordt achtergelaten.
- Controleer dat elke deur, laaddeur en luik is afgesloten voordat het voertuig gaat rijden.

OPGELET

Een aantal voertuigen is uitgerust met een systeem met de naam "dead lock", dat, wanneer het is ingeschakeld, voorkomt dat de deuren van de cabine van binnenuit worden geopend. Raadpleeg voor informatie over dit systeem de handleiding van het basischassis.

OPGELET

De kappen van de ramen en van de dakluiken mogen niet gereinigd worden met alcohol of producten op alcoholbasis. Reinig uitsluitend met water en neutrale zeep.

5.1 Venster

De ramen bestaan uit een extern frame, een interne omlijsting en een dubbele transparante kap, die kan open geschoven of opengeklapt worden.

De dubbele transparante kappen zijn voorzien van een luchtruimte die vochtigheid kan absorberen, en dus is de eventuele vorming van condens geheel normaal.

De interne omlijsting bevat het verduistergordijn en de rolhor die wordt bediend door een veer. De gewenste positie kan ingesteld worden met behulp van een mechanisme met handmatige bediening.

Voor het eventuele onderhoud wordt aanbevolen om zich te wenden tot een erkende Etrusco-dealer omdat de omlijsting moet gedemonteerd worden.

OPGELET

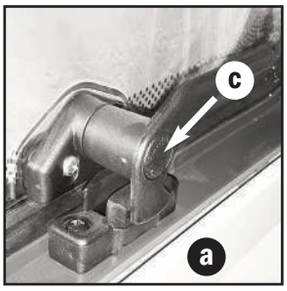
Wanneer lang durig wordt geparkeerd moeten de verduistergordijnen van het badkamer raam en van het badkamer dakluik gesloten blijven.

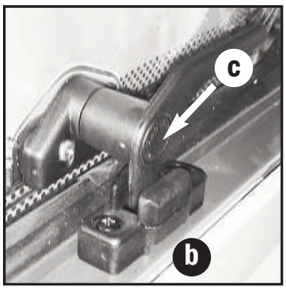
UIT TE VOEREN HANDELING

- Reinig regelmatig de geleiders van de schuiframen en de armpjes van de klapramen.
- Behandel de rubberen pakkingen met behulp van talk.
- Controleer regelmatig de sluitingen.

NIET DOEN!

- Gebruik voor de reiniging geen alcohol of oplossingsmiddelen.
- Breng geen stickers aan op de transparante kappen.





a) Klapraam: interne handgreep in gesloten positie.

b) Klapraam: interne handgreep in positie van permanente verluchting.

c) Deblokkeerknop.

5.2 Voorramen cabine

OPGELET

Voor een correct gebruik van de voorramen van de cabine wordt verwezen naar de handleiding van het basischassis.

OPGELET

De bestuurder is verantwoordelijk voor het correcte gebruik van de apparatuur die elektrisch wordt bediend.

OPGELET

Voordat een raam wordt gesloten, moet gecontroleerd worden dat dit geen gevolgen heeft voor de aanwezigen in het voertuig.

OPGELET

Het voertuig mag enkel verlaten worden nadat de sleutel uit het contactslot is gehaald.

NIET DOEN!

- Laat geen kinderen onbewaakt achter in het voertuig wanneer het nog mogelijk is om de elektrische raambediening te activeren.

5.3 Dakluiken

Op het dak zijn verschillende types dakluiken gemonteerd, allen met klapopening en geïntegreerde hor, vast of schuifbaar.

OPGELET

De dakluiken werden zodanig ontworpen dat een gepaste luchtverversing wordt gegarandeerd, ook wanneer ze gesloten zijn.

OPGELET

Tijdens de reis moeten de dakluiken gesloten zijn, en moeten de verduistergordijnen en de hor geopend zijn.

OPGELET

Wanneer het voertuig stilstaat in de zon, mogen de verduistergordijnen niet helemaal gesloten blijven.

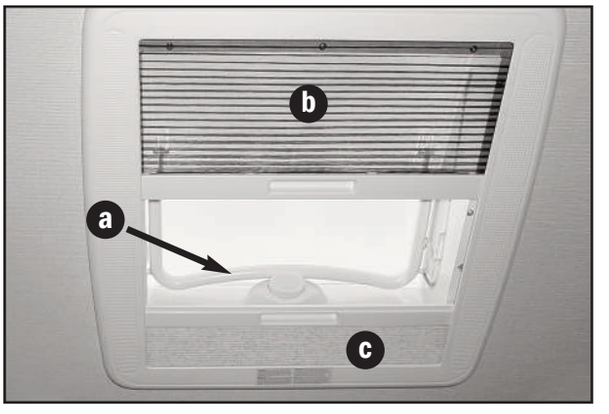
UIT TE VOEREN HANDELING

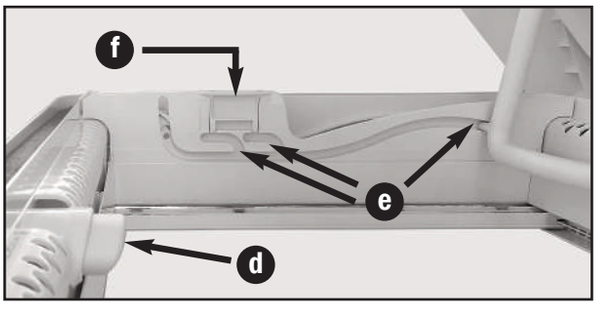
- Behandel de rubberen pakkingen met behulp van talk.
- Verzeker een continue luchtverversing, niet enkel tijdens de zomer maar ook tijdens de winter.
- Wanneer het sneeuwt moet voor een efficiënte ventilatie gezorgd worden.

NIET DOEN!

- Reis niet wanneer de dakluiken zijn geopend.
- Bedek de luchtspleten voor de luchtverversing niet.
- Sluit de verduistergordijnen niet wanneer wordt gereden, omdat deze uit de geleiders zouden kunnen komen als gevolg van de luchtdruk.

5.3.1 Dometic Micro/Mini/Midi Heki





a) Handgreep opening.

b) Schuifhor.

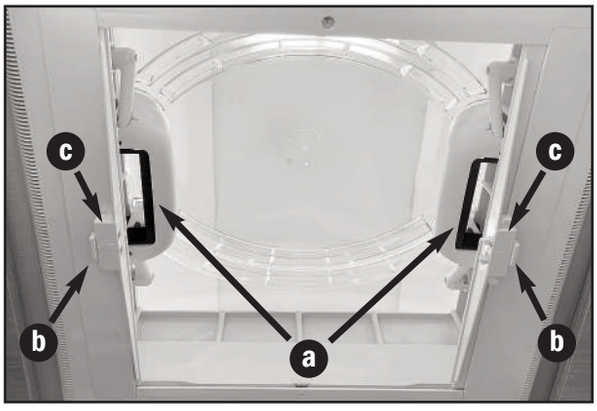
c) Schuifbaar verduistergordijn.

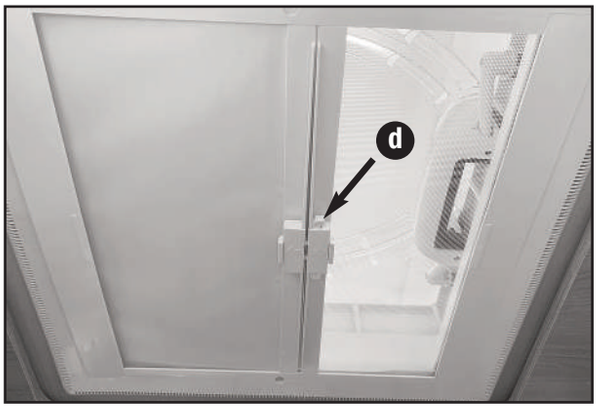
d) Blokkering sluiting.

e) Tussenliggende openingsposities.

f) Vergrendeling tussenliggende openingsposities.

5.3.2 MPK 40 X 40





Om het dakluik te openen op de vergrendel knoppen (a) drukken en het luik omhoog bewegen.

De schuifhor en het verduistergordijn worden gesloten door op de vergrendelknop (b) te drukken en de handgreep (c) te verschuiven tot hij vastklikt in de tegengestelde handgreep (c). De stand van de schuifhor en het verduistergordijn kan naar wens worden veranderd. De schuifhor kan worden losgekoppeld van het verduistergordijn door de vergrendelknop (d) in te drukken.

6.1 Inleiding

De elektrische installatie bevat een 12 V verdeelkast met zekering en ingebouwde acculader, en een controlepaneel.

De acculader wordt automatisch in werking gesteld wanneer het voertuig is verbonden met het stroomnet 230 V zodat de opbouwaccu en de startaccu worden opgeladen (deze laatste enkel met een houdstroom).

De 12 V verdeelkast bestuurt de bedieningen van de energie voorziening en de controlesystemen van het peil van de tanks en de accu's. Elke bediening van de energie voorziening wordt beschermd door zekeringen.

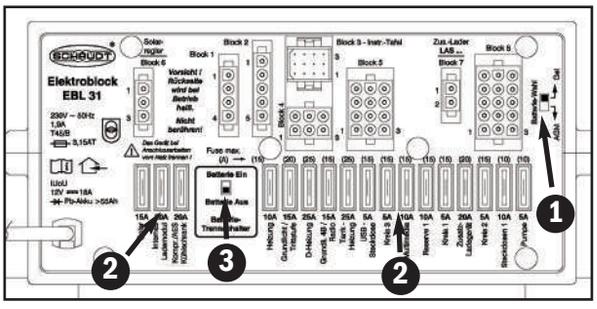
UIT TE VOEREN HANDELING

- Voer regelmatig een functionele test uit van de aardlekschakelaar.
- Indien optionele uitrusting wordt geïnstalleerd, moet altijd een erkende Etrusco-dealer gecontacteerd worden. Wijzig voor geen enkele reden de originele elektrische installatie van het basischassis van de camper.
- De interne stopcontacten mogen enkel gebruikt worden voor daarvoor bestemde toestellen.

NIET DOEN!

- Plaats geen metalen voorwerpen of andere geleiders in de verluchtingsopeningen van de 12 V verdeelkast.
- Gebruik de toestellen niet buiten die zijn aangesloten op interne stopcontacten.

6.2 12 V verdeelkast



1) Schakelaar voor de keuze van het type accu (AGM-accu of Loodaccu/Gelaccu).
2) Zekeringen.
3) Accu hoofdschakelaar (indien het voertuig gedurende een lange periode niet wordt gebruikt, moet de opbouwaccu altijd losgekoppeld worden).

OPMERKING

De 12 V verdeelkast bevindt zich onder de bestuurdersstoel.

OPGELET

De 12 V verdeelkast mag in geen geval blootgesteld worden aan regen en warmtebronnen, en mag niet in aanraking komen met geleidende of ontvlambare vloeistoffen. Dit kan leiden tot kortsluitingen, brand, letsels aan personen en dieren, en schade aan voorwerpen.

OPGELET

Bereken de ladingen samen met geautoriseerd personeel voordat elektrische optionele uitrusting wordt geïnstalleerd, en beoordeel het type van aansluiting die moet gerealiseerd worden.

OPMERKING

Voor meer informatie over de aansluitingen van de verdeelkast wordt verwezen naar de handleiding van de constructeur.

OPMERKING

Bepaalde zekeringen zijn betreffende niet-standaard systemen (opties), of zijn niet voorzien op sommige modellen.

6.3 Controlepaneel

1) Aan/uit knop.

2) Knop voor de controle van de dienstaccu.

3) Knop voor de controle van het waterreservoir.

4) Knop voor de controle van het afvalreservoir.

5) Weergave spanning van de dienstaccu.

6) Weergave peil van de reservoirs.

7) Verbinding met stroomnet 230 V.

OPMERKING

Voor meer informatie over het controlepaneel wordt verwezen naar de handleiding van de constructeur.

6.4 Accu's

6.4.1 Startaccu

De startaccu bevindt zich onder de cabinevloer, tussen de pedalen en de bestuurdersstoel.

OPMERKING

Wanneer de motor wordt ingeschakeld, laadt de wisselstroommachine van het voertuig automatisch ook de opbouwaccu op.

OPGELET

Voor het onderhoud van de startaccu wordt verwezen naar de handleiding van de constructeur van het basischassis.

6.4.2 Opbouwaccu

De opbouwaccu, met installatie compleet met beschermingszekering, bevindt zich onder de passagiersstoel.

OPMERKING

Wanneer de motor wordt gestart, laadt de wisselstroommachine van het voertuig ook automatisch de opbouwaccu op. Het opladen kan ook gebeuren, steeds automatisch, door een verbinding te maken met het stroomnet 230 V: er wordt dus aanbevolen om deze bron te gebruiken elke keer dit mogelijk is.

OPGELET

Laat de verschillende energie voorziening niet te lang ingeschakeld zonder de accu op te laden: wanneer de spanning 10,5 V bereikt, worden alle energie voorziening automatisch uitgeschakeld om schade aan de accu zelf te vermijden.

Installatie en verwijdering van de opbouwaccu

OPGELET

Deactiveer alle systemen en lampen voordat de opbouwaccu wordt aan- of losgekoppeld.

OPGELET

Gebruik voor het vervangen van de opbouwaccu uitsluitend accu's van hetzelfde type en met dezelfde eigenschappen als de accu die oorspronkelijk was aangebracht.

Voor de installatie/verwijdering van de opbouwaccu moet als volgt gehandeld worden.

Installatie:

1) Controleer dat alle energie voorziening verbonden zijn, en dat de installatie niet onder spanning staat.
2) Plaats de accu in de ruimte, en blokkeer ze met de blokkeringen.
3) Verbind de kabels aan de klemmen, en respecteer de polariteiten (rood/positief - zwart/negatief).

Verwijdering:

1) Controleer dat alle energie voorziening verbonden zijn, en dat de installatie niet onder spanning staat.
2) Koppel de klemmen los van de accupolen, en bescherm de uiteinden van de kabels met de daarvoor bestemde kapjes
3) Deblokkeer de accublokkeringen, en verwijder de accu zelf.

OPGELET

Bescherm altijd de accupolen, en plaats geen metalen voorwerpen nabij de accu's zelf (gevaar op kortsluiting).

UIT TE VOEREN HANDELING

- De capaciteit van de accu is beperkt, en vermindert gevoelig tijdens de winter.
- Indien onderhoudshandelingen moeten uitgevoerd worden, moeten de accupolen losgekoppeld worden.
- Indien het voertuig gedurende een lange periode niet wordt gebruikt, moet de opbouwaccu altijd losgekoppeld worden via de daarvoor bestemde accu hoofdschakelaar.

NIET DOEN!

- Overbelast de lijnen niet met elektrische optionele uitrusting.
- Laat de motor niet draaien wanneer de klemmen van de startaccu of die van de opbouwaccu zijn losgekoppeld (gevaar op kortsluiting).

6.5 Elektrisch opstapje

De opening en de sluiting van het opstapje ingang woonruimte kan bediend worden via een schakelaar (a) binnen het voertuig, in de zone van de woonruimte ingangsdeur.

OPMERKING

De veiligheid wordt gegarandeerd door een geluidssignaal die de eventuele opening van het opstapje signaleert wanneer het voertuig wordt gestart.

OPGELET

Ga niet op het opstapje staan als deze in beweging is.

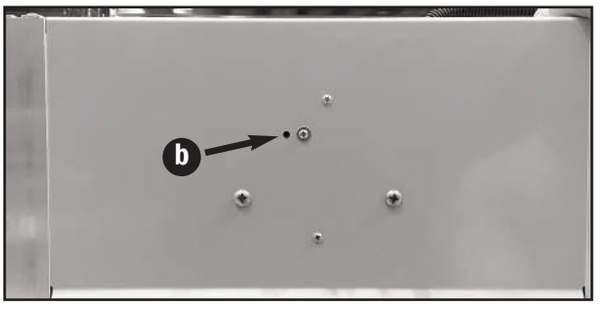
OPGELET

Wees altijd voorzichtig bij het naar binnen en buiten gaan: het opstapje kan glad zijn.

NIET DOEN!

- Laat geen voorwerpen achter op het opstapje.
- Laat het opstapje niet open staan wanneer de temperatuur lager is dan 0 °C.

6.5.1 In geval van defecten



In geval van defecten, wanneer het opstapje in de open positie is geblokkeerd, moet als volgt gehandeld worden om het opstapje in de gesloten positie te stellen, en moet daarna een erkende Etrusco-dealer gecontacteerd worden.

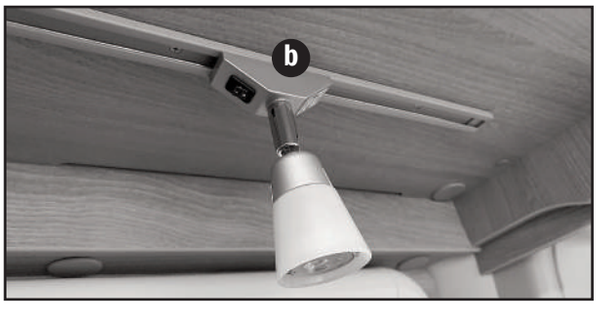
1) Steek een schroevendraaier of een ander geschikt gereedschap in de opening (b) onder het opstapje en duw net zo lang totdat het opstapje ontgrendeld is.
2) Duw het opstapje handmatig in de gesloten positie.

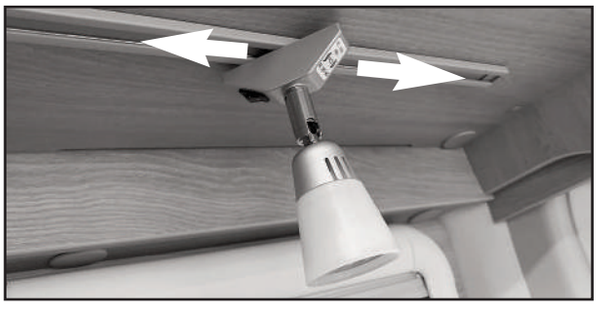
6.6 Andere componenten

Aardlekschakelaar - Hoofdschakelaar 230 V

⚠ OPGELET
Voer regelmatig een functionele test uit van de aardlekschakelaar door op de toets (b) te drukken.

Spotjes





Om het spotje over de rail te verschuiven draait u de voet (b) van het spotje 45°.

7.1 Waarschuwingen

Het koelvermogen van de koelkast wordt beïnvloed door:

- de klimaatomstandigheden (in geval van stilstand in de zone tijdens de zomer kan de binnentemperatuur meer dan 50 °C worden);
- de ijslaag op de wanden van de koelkast die als isoleermiddel dient (ontdooien wanneer de ijslaag dikker dan 3 mm is);
- de hoeveelheid voedsel in de koelkast.

Om gevaarlijke voedselvergiftigingen te voorkomen, wordt dus aanbevolen om altijd voorzichtig te zijn bij de bewaring van bederfelijk voedsel, door er rekening mee te houden dat de prestaties van deze toestellen niet kunnen vergeleken worden met diegenen van een normale koelkast.

OPGELET

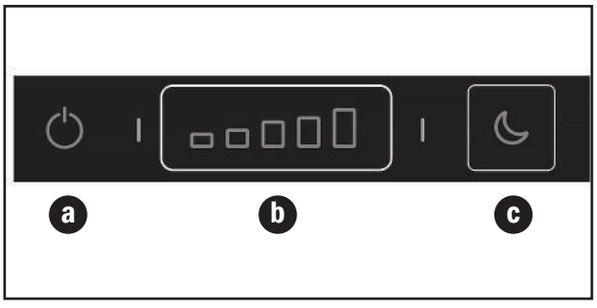
Lees de handleiding van de constructeur aandachtig door voordat het toestel wordt gebruikt.

OPGELET

Als het voertuig niet is aangesloten op een 230 V-elektriciteitsnet, werkt de koelkast op de opbouwaccu, ook als de motor uit is. Schakel de koelkast uit om acculading te sparen.

7.2 Gebruik en onderhoud

Controlepaneel



a) ON/OFF-toets.

b) Selectietoets koelingsniveau. Het koelingsniveau wordt geselecteerd door de toets een paar seconden ingedrukt te houden totdat de pictogrammen beginnen te knipperen, en de toets vervolgens opnieuw in te drukken om het niveau in te stellen.

c) Toets voor de nachtstand (vermindert geluid en energieverbruik).

OPMERKING

Raadpleeg de handleiding van de constructeur voor meer informatie over de koelkast.

UIT TE VOEREN HANDELING

- Wees uiterst voorzichtig bij de bewaring van bederfelijk voedsel.
- Indien mogelijk, schakel de koelkast ongeveer 6 uur in voor u er producten in plaatst.
- In geval van een stilstand moet het voertuig zo goed mogelijk genivelleerd worden.
- Ontdooi het toestel wanneer de ijslaag dikker dan 3 mm is.
- Reinig de binnenzijde na gebruik met behulp van een daarvoor bestemd reinigingsmiddel.
- Behandel de rubberen deurpakkingen met behulp van talk.

NIET DOEN!

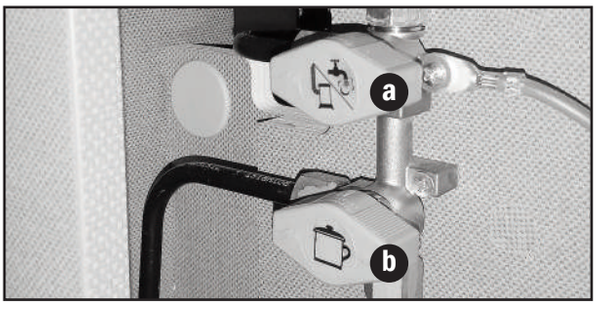
- Open de deur niet te veel tijdens het zomerseizoen.
- Stop geen warm voedsel in de koelkast.
- Consumeer geen bederfelijk voedsel bij langdurige onderbreking van de koeling.
- Plaats de zijde waar de koelkast zich bevindt niet in de zon.
- Bedek de luchtinlaten niet.
- Laat de deur altijd op een kier staan wanneer het voertuig niet wordt gebruikt.
- Demonteer de koelkast niet zelf.

8.1 Algemene beschrijving

De gasinstallatie, die is geijkt op een werkdruk van 30 mbar, wordt vertakt vanaf de ruimte waar zich de gasflessen bevinden, is geheel hermetisch gesloten ten opzichte van de wooncel, en is voorzien van verluchtingsroosters naar buiten toe.

De beschikbare ruimte kan een gasfles bevatten, evenals een tweede reservefles. De gasflessen moeten altijd bevestigd zijn in de daarvoor bestemde verankeringen.

Er wordt aanbevolen om de kranen van de ultilities te sluiten die niet worden gebruikt, en om eventueel de hoofdklep van de fles te sluiten indien geen enkel gastoestel wordt gebruikt.



2-weg kranen, aangeduid met de symbolen: kachel/boiler (c), kookplaat (d).

OPMERKING

Sommige uitrustingen/modellen zijn uitgerust met een dieselverwarming.

OPGELET

Tijdens het rijden en tijdens een tussenstop in een tankstation is het verboden om de hoofdzakelijke gasklep van de gasfles te openen.

OPGELET

Gebruik geen gastoestellen als u er niet zeker van bent dat de installatie intact is en dat de verschillende luchtinlaten van het voertuig, zowel op het dak als op vloerniveau, schoon zijn.

OPMERKING

Tijdens de winterperiode wordt aanbevolen om propaan te gebruiken (butaan kan niet gebruikt worden bij temperaturen lager dan 0 °C).

Vervanging van de gasfles

OPGELET

Let goed op tijdens de vast- en loskoppeling van de gasfles en tijdens de verplaatsing van de flessen binnen de ruimte zodat beschadigingen, spanningen en buigingen van de flexibele leiding worden vermeden.

Voor de vervanging van de gasfles moet de volgende procedure gevolgd worden:

1) Controleer dat de kranen van alle gastoestellen gesloten zijn.
2) Sluit de kraan van de te vervangen gasfles.
3) Draai de moer los die de flexibele leiding verbindt met de kraan van de lege fles.
4) Koppel de gasfles los uit de klemverbindingen, en haal ze uit de ruimte.
5) Controleer dat de kraan van de te installeren gasfles is gesloten.
6) Plaats de fles in de daarvoor bestemde zitting in de ruimte, en bevestig met de voorziene klemverbindingen.
7) Verwijder de plastic dop die de nieuwe fles verzegelt.
8) Verwijder de nieuwe pakking uit de dop, en vervang deze met de oude die aanwezig is op het uiteinde van de flexibele leiding.
9) Draai de moer van de flexibele leiding handmatig vast op de nieuwe fles, en draai daarna vast met behulp van de daarvoor bestemde sleutel om de dichting van de pakking te garanderen.
10) Open langzaam de kraan van de gasfles, en controleer dat eventuele lekken aanwezig zijn (sterke gasreuk of gefluit van een druklek).

OPGELET

Zoek eventuele kleine lekken met behulp van een oplossing van zeepwater (nooit met vlammen) en een kwast, en breng het product aan in de punten waar de eventuele lek aanwezig is (koppelingen). Als kleine bellen worden opgemerkt, is een lek aanwezig.

OPGELET

Controleer regelmatig de slijtage van de gasslangen en vervang deze indien nodig door goedgekeurde slangen. De vervaldatum of de fabricagedatum staat vermeld op de slangen. Raadpleeg bij het specificeren van de fabricagedatum de regelgeving in uw land om de vervaldatum te bepalen. De vervaldatum kan echter variëren, afhankelijk van het land waarin u zich bevindt.

UIT TE VOEREN HANDELING

- Controleer de verankering van de gasflessen met de bevestigingsriemen.
- Controleer regelmatig de sluiting van de flexibele verbindingen op de fles.
- Controleer jaarlijks de dichting van de installatie bij een erkende Etrusco-dealer.
- Vervoer de gasflessen enkel wanneer ze zich in de daarvoor bestemde ruimte bevinden.
- Tijdens de winterperiode wordt aanbevolen om propaan te gebruiken (butaan kan niet gebruikt worden bij temperaturen lager dan 0 °C).

NIET DOEN!

- Bedek de verluchtingsroosters van de gasflessenruimte niet.
- Gebruik geen gastoestellen met een andere werkdruk.

8.2 Kookplaat

De kookplaat is voorzien van thermokoppels om de gastoevoer te blokkeren wanneer de vlammen toevallig doven. Voor de inschakeling moeten de knoppen ingedrukt en gedraaid worden, en enkele seconden na de inschakeling losgelaten worden.

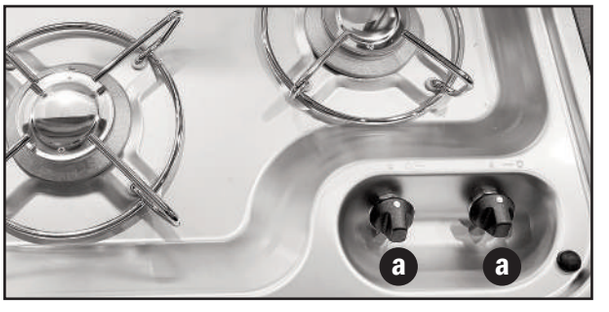
OPGELET

Controleer regelmatig de correcte werking van de thermokoppels.

OPMERKING

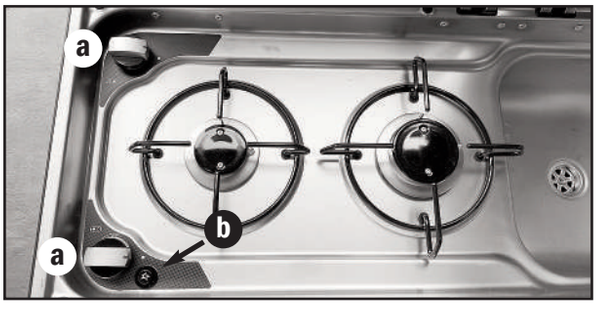
Er wordt aanbevolen om geen hete potten rechtstreeks op het werkvlak van de keuken te plaatsen.

Kookplaat (type A)



a) Knop gastoevoer.

Kookplaat (type B)



a) Knop gastoevoer.

b) Piëzoelektrische knop.

OPMERKING

Voor meer informatie over de kookplaat wordt verwezen naar de handleiding van de constructeur.

UIT TE VOEREN HANDELING
• Reinig na gebruik met behulp van specifieke producten voor roestvrij staal.

NIET DOEN!
• Bedek de openingen voor de luchtcirculatie niet. • Laat het voertuig niet onbewaakt achter wanneer de kookplaat is ingeschakeld. • Gebruik niet wanneer wordt gereden. • Sluit de glazen afdekplaat van het fornuis niet als de vuren nog heet zijn. • Gebruik de vuren niet om de omgeving te verwarmen. • Gebruik geen reinigingsmiddelen die chloor, schurende reinigingsmiddelen, schuursponsjes of metalen borstels bevatten om alle roestvrijstalen oppervlakken te reinigen.

OPGELET

De verwarmingsinstallatie werkt niet als de stroomtoevoer niet is ingeschakeld. Daarom moet tijdens de winter aanbevolen om regelmatig de lading van de opbouwaccu te controleren, en indien het niet mogelijk is om een verbinding te maken met het stroomnet 230 V, en om het gebruik van de energie voorziening tot het minimum te beperken om te garanderen dat de accu altijd voldoende geladen is voor de werking van de verwarmingsinstallatie.

UIT TE VOEREN HANDELING

- Controleer regelmatig dat het rookkanaal intact is.
- Controleer bij kans op vriestemperaturen dat de boiler automatisch leeg is gemaakt.
- Lees de handleiding van de constructeur aandachtig door.

NIET DOEN!

- Wijzig de buis van het rookkanaal voor geen enkele reden. Het onderhoud van dit deel mag uitsluitend uitgevoerd worden door de assistentiedienst van Etrusco of door de dealer.

De verwarmingsinstallatie bestaat uit een kachel met ingebouwde boiler die zowel voor de verwarming van de omgeving als voor de productie van warm water zorgt.

De verdeling van de warme lucht wordt gegarandeerd door een reeks gepast gepositioneerde openingen.

OPMERKING

Voor de correcte functionering van de installatie moeten alle luchtopeningen open gelaten worden.

OPMERKING

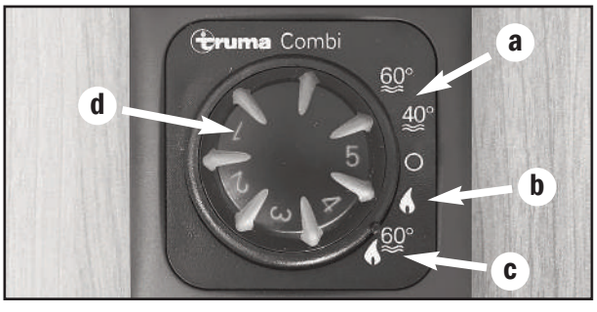
De boiler wordt automatisch leeggemaakt wanneer de kachel is uitgeschakeld en risico's voor vriestemperaturen aanwezig is.

De boiler kan handmatig leeg gemaakt worden via de daarvoor bestemde schakelaar op de uitlaatklep, of automatisch. De boiler wordt automatisch leeg gemaakt wanneer de binnentemperatuur ongeveer 3 °C is. Om het leeg maken te vergemakkelijken, moet minstens één kraan van de badkamer of van de keuken open gelaten worden (er wordt alleszins aanbevolen om ze allemaal open te laten staan zodat geen water achterblijft in de kranen zelf, dat zou kunnen bevriezen en dus schade zou kunnen veroorzaken).

OPMERKING

Indien de boiler handmatig of automatisch wordt leeg gemaakt, moet voor het volgende gebruik de uitlaatklep weer gesloten worden.

Controlepaneel



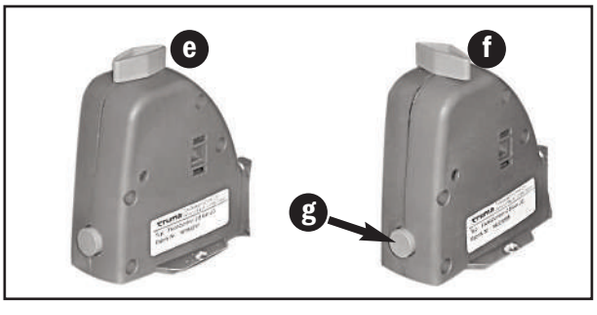
a) Werkingsmodus zomer (watertemperatuur 40 °C of 60 °C).

b) Werkingsmodus winter (verwarming zonder gecontroleerde watertemperatuur).

c) Werkingsmodus winter (verwarming met gecontroleerde watertemperatuur).

d) Thermostaat.

Uitlaatklep



Om de boiler handmatig leeg te maken, moet de klep geopend worden door de schakelaar in positie (e) te stellen. Sluit de klep opnieuw nadat de boiler leeg is: plaats de schakelaar in positie (f) en druk op de knop (g).

10.1 Inleiding

Alle Etrusco voertuigen zijn voorzien van een waterinstallatie die speciaal is ontworpen om een groot comfort en een gepast veiligheidsniveau te garanderen. Er moet alleszins opgelet worden dat de installatie niet wordt beschadigd, en vooral in geval van vriestemperaturen.

Dankzij het volgende advies kan de installatie van uw voertuig perfect doeltreffend gehouden worden:

- gebruik absoluut geen schurende producten, zuren en soortgelijk om de leidingen te reinigen;
- voorkom schade aan de waterpomp, open de kranen niet als de verswatertank leeg is;
- in geval van kans op vriestemperaturen moet de installatie helemaal leeg gemaakt worden: het is erg belangrijk dat geen water achterblijft in het einddeel van de installatie, dus in de kranen van de badkamer en de keuken.

10.2 Verswatertank

OPGELET

Het is verplicht om voor vertrek de verswatertank tot een peil van 20 liter leeg te maken via de daarvoor bestemde kraan.

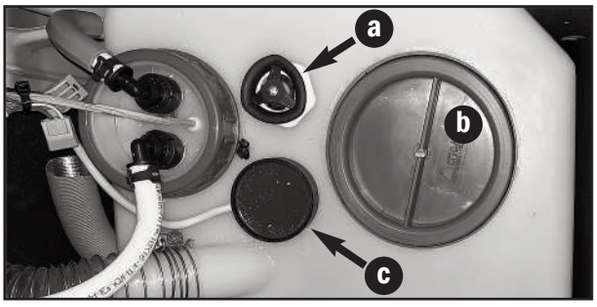
UIT TE VOEREN HANDELING

- Controleer constant het peil in de tank vanaf het controlepaneel.
- Reinig en spoel regelmatig de tanks met waterzuiveringsproducten.
- Maak de installatie helemaal leeg wanneer het voertuig niet wordt gebruikt.
- Laat de kranen en de douchekop gesloten wanneer het voertuig niet wordt gebruikt.

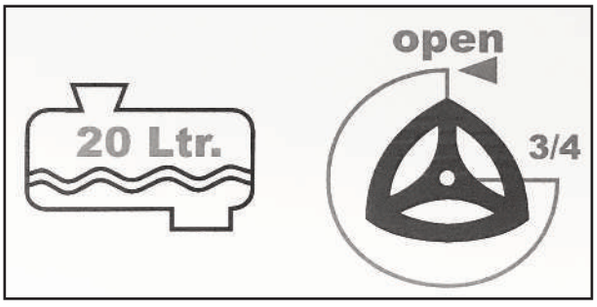
NIET DOEN!

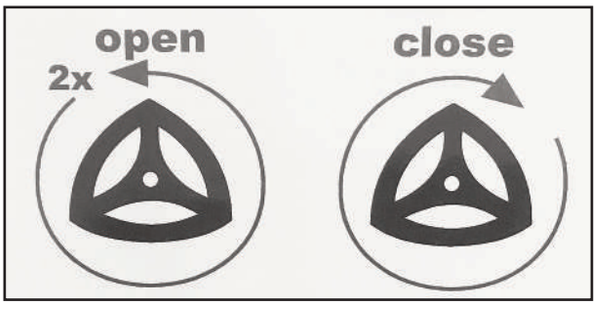
- Laat geen water in de tanks wanneer het voertuig niet wordt gebruikt.
- Er wordt aanbevolen om geen water van de installatie voor voedsel te gebruiken.

De verswatertank zit onder het achterste bed.



Aan de bovenkant van de tank zitten de aftapkraan (a), de inspectiedop (b) en de sondes (c).





Wanneer de kraan (a) driekwart slag gedraaid wordt, wordt het leeg maken tot het peil van 20 liter bereikt; wanneer de kraan twee slag gedraaid wordt, zal 100% worden leeg gemaakt.

OPGELET

De kraan (a) mag maximum twee slag gedraaid worden.

OPMERKING

In de tank bevindt zich de waterpomp (dompelpomp). De pomp is onderhoudsvrij.

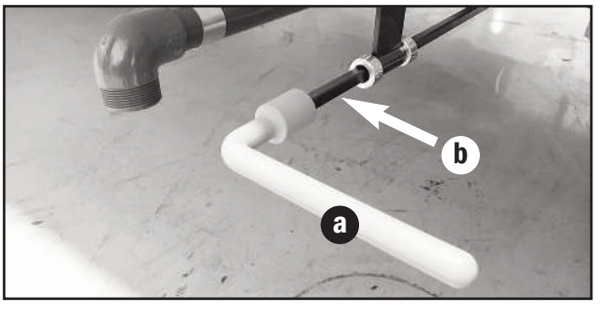
10.3 Vuilwatertank

UIT TE VOEREN HANDELING

- Controleer constant het peil in de tanks op het controlepaneel.
- Voer het water af zonder het milieu te schaden.
- Sluit de afvoeropening van de douche na elk gebruik; kans op vreemde geurtjes.
- Voer in het afvalwater tijdens de winter antivries, zout of soortgelijke producten toe (voer deze handeling uit wanneer de leiding en de tanks leeg zijn).

NIET DOEN!

- Gebruik geen schurende producten om de tanks te reinigen.



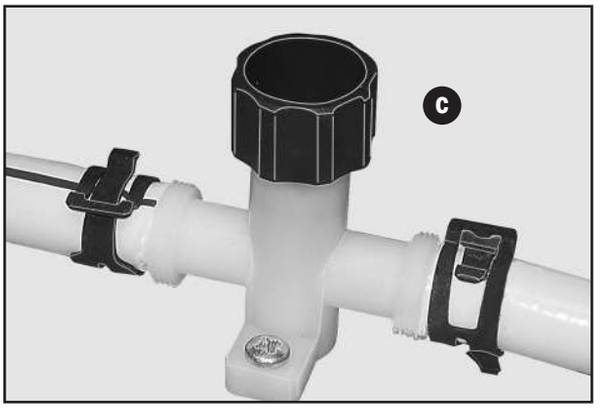
De afvoerbesturing zit aan de buitenkant onder de vloer, aan de linker- of rechterkant, afhankelijk van het model. Breng de hendel (a) aan op de as (b) waarmee de afvoerklep wordt bestuurd. Draai aan de hendel om het afvoeren uit te laten voeren.

10.4 Waterinstallatie leegmaken

Als het voertuig gedurende meerdere dagen niet wordt gebruikt of bij vorstgevaar niet wordt verwarmd, de totale waterinstallatie leegmaken.

Handel als volgt:

- draai alle kranen van de badkamer en de keuken open;
- maak alle tanks leeg;
- activeer het spoelsysteem van het toilet;
- open de klep van de boiler (zie hoofdstuk 9 - Verwarming);
- alle aftapkranen (c) openen.



OPGELET

Wanneer de verswatertank leeg is, moet de 12 V-voeding op het controlepaneel worden uitgeschakeld, om schade aan de waterpomp te voorkomen.

⚠ OPGELET

Reinig de plastic delen van de badkamer uitsluitend met water en neutrale zeep.

⚠ OPGELET

Wanneer lang durig wordt geparkeerd moeten de verduistergordijnen van het badkamer raam en van het badkamer dakluik gesloten blijven.

⚠ OPGELET

Sommige voertuigen hebben een houten vlonder in de badkamer. Deze vlonder dient voor het douchen te worden verwijderd.

Cassettetoilet Thetford

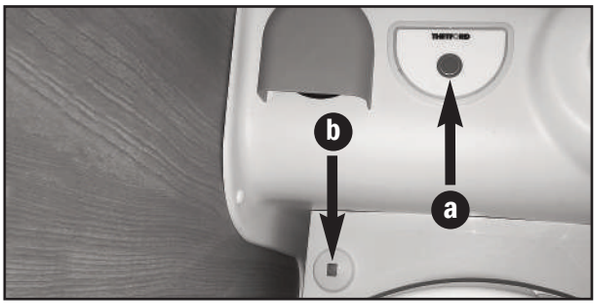
Dit systeem voorziet een mobiel fecaliëntank (cassette), verwijderbaar via een luik aan de buitenzijde van het voertuig.

UIT TE VOEREN HANDELING

- Reinig en desinfecteer de fecaliëntank regelmatig met water en daarvoor bestemde chemische producten.
- Gebruik biologisch afbreekbaar toiletpapier.
- Smeer de dichtingspakkingen minstens één maal per jaar.
- Gooi de oplossing niet zomaar weg in het milieu.
- Lees de handleiding van de constructeur aandachtig door.

NIET DOEN!

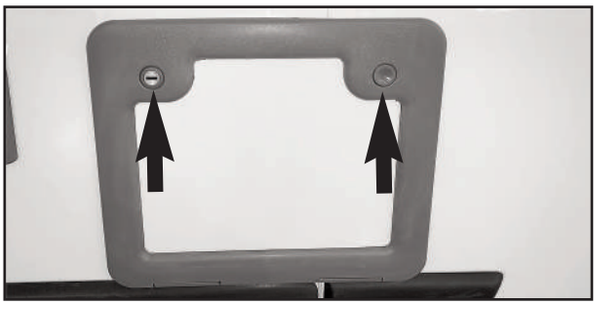
- Gebruik geen schurende producten om het toilet te reinigen.



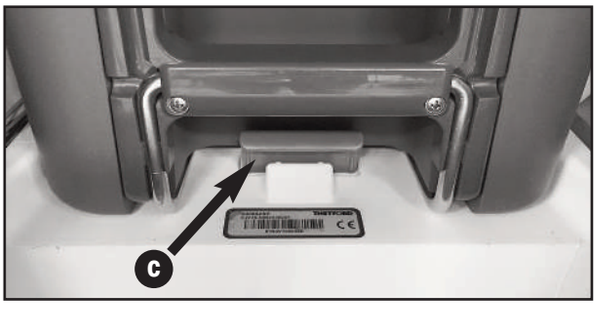
a) Knop voor doorspoelen en afvoer in fecaliëntank.

b) Controlelamp fecaliëntank vol.

Handgreep voor de opening en de sluiting van de afvoerklep van de fecaliëntank (om de fecaliëntank te verwijderen, moet de klep eerst gesloten worden door de handgreep in de richting van de pijl te duwen).



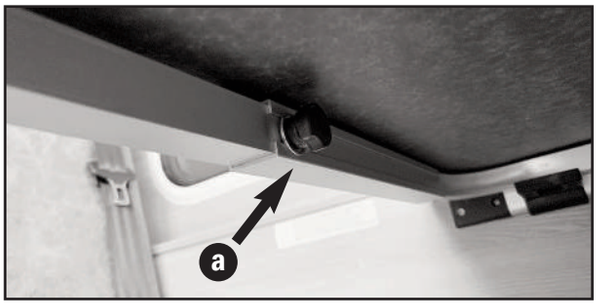
Buitenpaneel voor de toegang tot de fecaliëntank. Om het te openen, moeten beide knoppen gelijktijdig ingedrukt worden.

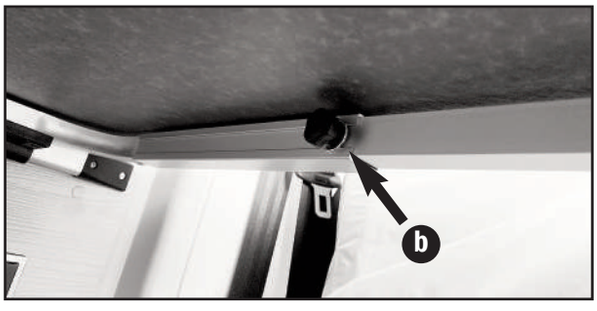


Verwijderbaar fecaliëntank. Om de fecaliëntank te verwijderen, moet de handgreep (c) omhoog verplaatst worden.

12.1 Tafel

De tafel uitschuiven



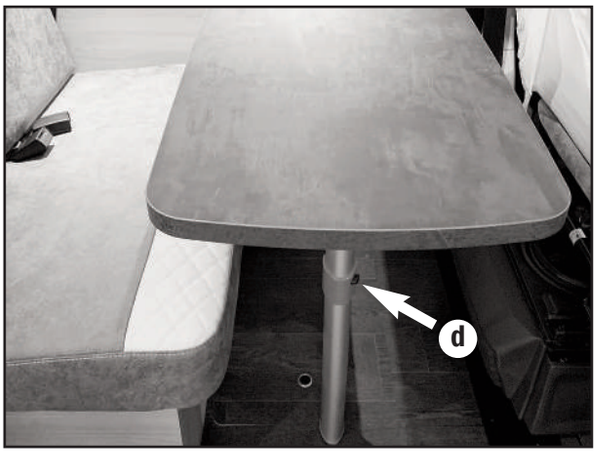


Draai aan de knoppen (a) en (b) aan de twee zijkanten onder de tafel.

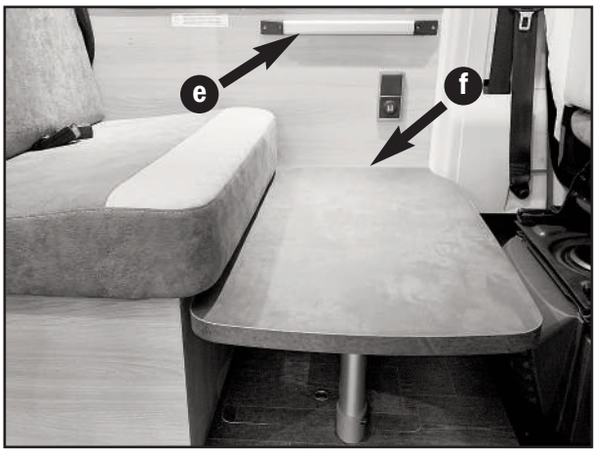
Verschuif het tafelblad.

Plaats het verlengstuk (c).

De tafel lager zetten (als ondergrond voor het bed)



Druk op knop (d) om de tafelpoot op de juiste hoogte in te stellen.

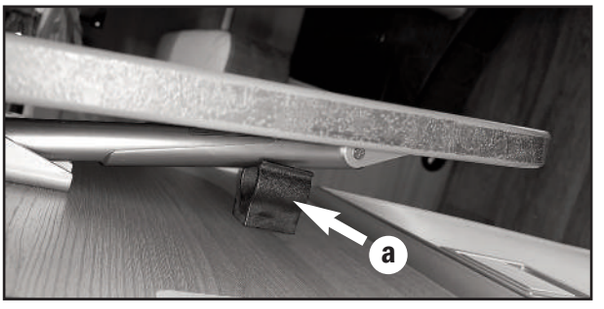


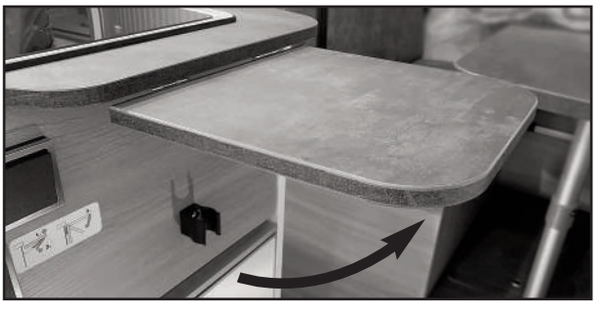
Til de tafel op om hem uit de bovenste geleider (e) te halen.

Zet de tafel vast aan de onderste geleider (f).

12.2 Extra keukenblad

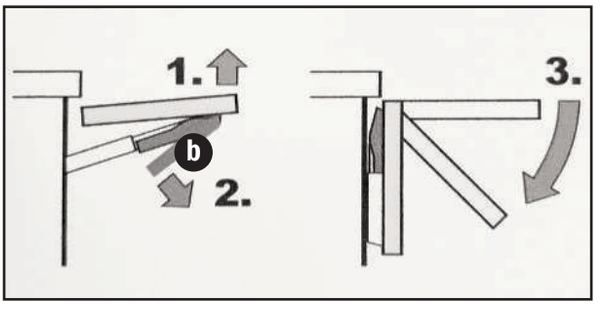
Het extra blad openen





Maak de uitschuifarm los uit de vergrendelknop (a) en til het blad op.

Het extra blad sluiten

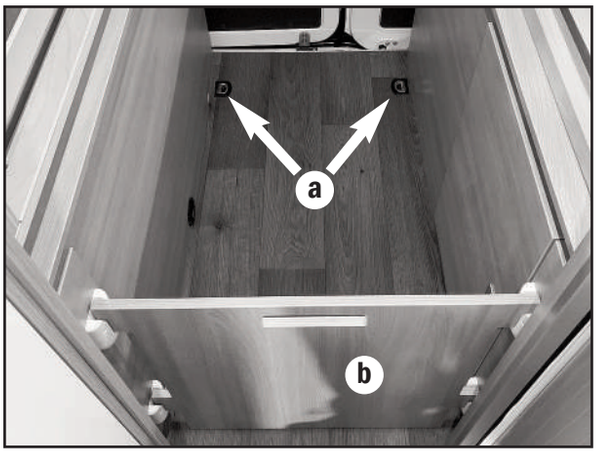


1) Til het blad iets op.

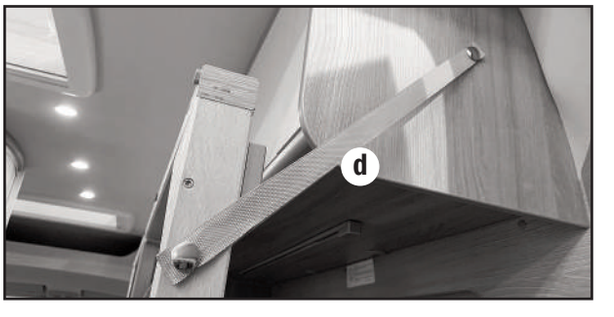
2) Breng het bevestigingsmechanisme (b) omlaag.

3) Laat het blad zakken.

12.3 Opbergruimte onder het bed



Als er bagage wordt vervoerd in de ruimte onder het bed, moet deze worden vastgezet aan de hiervoor bestemde ringen (a) op de vloer en moet de ruimte worden afgesloten met de plank (b).



Als er forse ladingen worden vervoerd (bijvoorbeeld fietsen), kan het bed worden opgetild en worden vastgezet met de blokkeringen voor (c) en achter (d).

12.4 Bed in hef-slaapdak (optie)

OPGELET

Levensgevaar door blikseminslag! Bij onweer mag zich niemand in het hef-slaapdak bevinden. Bij blikseminslag kunnen personen in het hef-slaapdak levensgevaarlijk gewond raken.

OPGELET

Het bed in het hef-slaapdak met maximaal 200 kg belasten.

OPGELET

Het bed in het hef-slaapdak niet als bagageruimte gebruiken.

OPGELET

Voor het begin van de rit het hef-slaapdak sluiten en vergrendelen.

OPGELET

Het hef-slaapdak alleen sluiten, als het tentdoek droog is. Als het hefslaapdak met vochtig tentdoek moet worden gesloten: hef-slaapdak zo snel mogelijk weer openen en het tentdoek volledig laten drogen.

Voor elke rit controleren of het hef-slaapdak correct is gesloten en is vergrendeld zodat het niet vanzelf kan opengaan.

Een opengezet of ontgrendeld hef-slaapdak kan tijdens de rit aan bomen, borden, palen, ingangen van parkeergarages of andere voorwerpen blijven hangen, losbreken en zware schade aan het voertuig en ander eigendom veroorzaken.

Voor het sluiten van het hef-slaapdak altijd de ritssluitingen en klittenbanden aan de ventilatieopeningen sluiten.

Voor het sluiten van het hef-slaapdak een raam of de ingangsdeur openen. Daardoor wordt voorkomen dat er zich lucht ophoopt. Als er zich lucht ophoopt kan het tentdoek door het mechanisme worden beschadigd.

Erop letten, dat het tentdoek niet tussen het hef-slaapdak en het voertuigdak bekneld raakt.

Wanneer het voertuig langere tijd niet wordt gebruikt:

- Ledere 3 weken de binnenruimte goed ventileren. Het hef-slaapdak moet hierbij geopend zijn.
- Luchtontvochtiger (granulaat) opstellen. Aanwijzingen van de fabrikant in acht nemen.

Wanneer het interieur langere tijd aan een verhoogde luchtvochtigheid wordt blootgesteld, bestaat de kans op vorming van vochtplekken en schimmel.

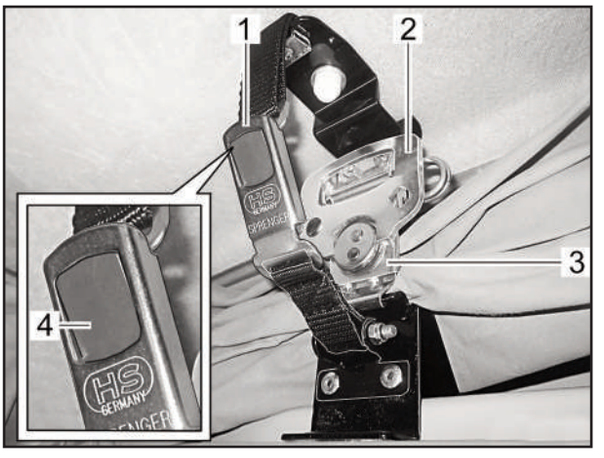
OPMERKING

Voor extra ventilatie kunnen de ritssluitingen of klittenbanden van de ventilatieopeningen in het tentdoek van het hef-slaapdak worden geopend.

Het hef-slaapdak wordt aan één kant omhoog gezet.

Doorgang naar het hef-slaapdak

Wanneer het hef-slaapdak is gesloten, wordt het links en rechts door een snelspansluiting met knipsluiting vastgehouden.



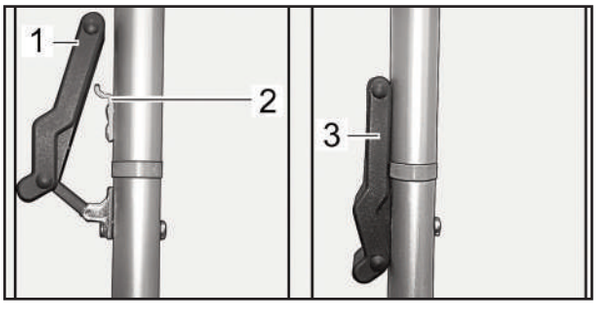
Afb. 1 - Vergrendeling (hef-slaapdak)

Hef-slaapdak openen:

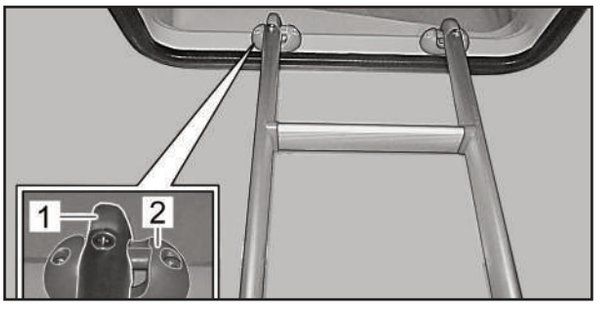
- Knipsluiting aan beide zijden (afb. 1,1) openen. Hiertoe de grijze knop (afb. 1,4) indrukken.
- Greep (afb. 1,2) van de snelspansluiting (afb. 1,3) uitklappen en een kwartslag tegen de klok in draaien. De vergrendeling is nu ontgrendeld.
- Zachtjes tegen het hef-slaapdak drukken. Het hef-slaapdak zwenkt vanzelf naar boven.

Bedladder

Het ligvlak in het hef-slaapdak alleen via de meegeleverde bedladder opgaan. De bedladder bestaat uit delen en moet voor gebruik in elkaar worden gestoken en met sluitingen aan de zijkant worden vergrendeld.



Afb. 2 - Sluiting (bedladder)



Afb. 3 - Bedladder (ingehangen)

Bedladder gebruiken:

- Beide delen van de bedladder in elkaar steken.
- Rubberen sluitingen (afb. 2,1) aan beide zijden in haakje (afb. 2,2) inhangen en naar beneden drukken. Ervoor zorgen dat de rubberen sluitingen (afb. 2,3) goed tegen de bomen aanliggen.
- Bedladder met beide beugels (afb. 3,1) in de krammen (afb. 3,2) aan het frame van het hef-slaapdak haken.

Bedladder opbergen:

- Beugels van de bedladder uit de krammen lichten.
- Rubberen sluitingen (afb. 2,3) losmaken.
- Bedladder demonteren.
- Beide delen van de bedladder veilig opbergen.

OPGELET

Het bed in het hef-slaapdak altijd opgaan via de standaard meegeleverde bedladder.

OPGELET

Controleer, voordat u de bedladder gebruikt om in of uit het bed te klimmen, of deze niet is beschadigd. De bedladder moet stevig aan de daarvoor bestemde haken op het bed bevestigd zijn en moet stabiel op de vloer rusten.

OPGELET

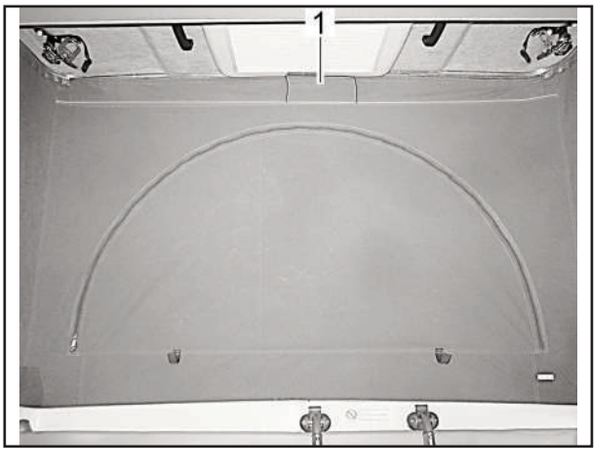
Het gebruik van de bedladder brengt het risico op valpartijen met zich mee: let goed op tijdens het in en uit het bed klimmen.

OPGELET

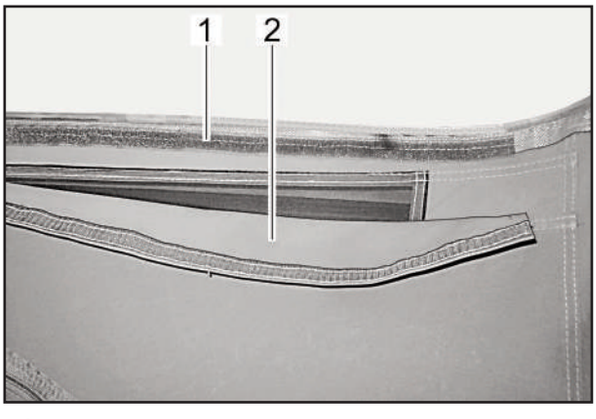
De bedladder mag uitsluitend gebruikt worden voor het in en uit het bed klimmen. Gebruik de bedladder niet voor andere doeleinden.

Ventilatie

Wanneer het hef-slaapdak is geopend, kan een stoffen klep worden geopend voor ventilatie.



Afb. 4 - Ventilatie (gesloten)



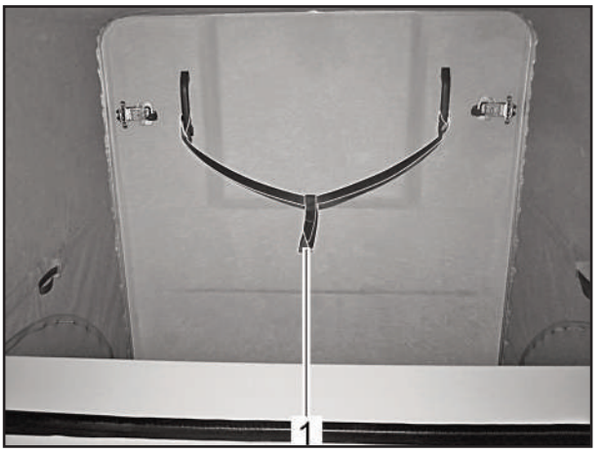
Afb. 5 - Ventilatie (geopend)

Ventilatie openen:

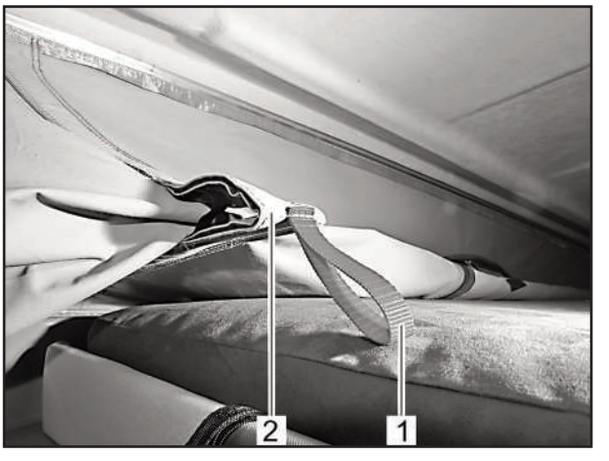
- Klittenbandsluiting van de stoffen klep (afb. 4,1) onder het hef-slaapdak losmaken. Achter de stoffen klep is een gaasscherm aangebracht ter bescherming tegen insecten.

Ventilatie sluiten:

- Stoffen klep (afb. 5,2) naar boven trekken en tegen het klittenband (afb. 5,1) aan drukken.



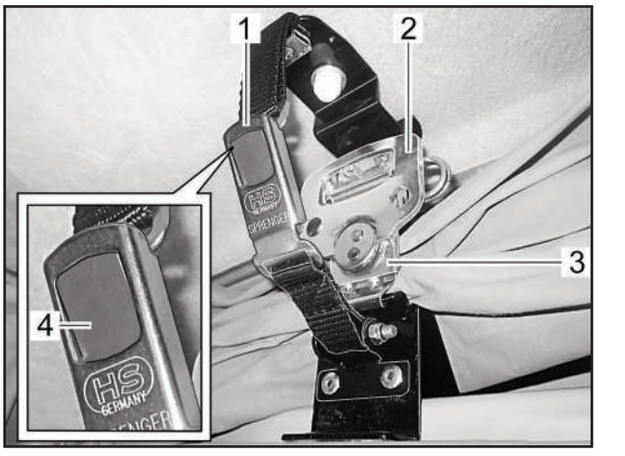
Afb. 6 - Riem (hef-slaapdak)



Afb. 7 - Intrekmechanisme (hefslaapdak)

Hef-slaapdak sluiten:

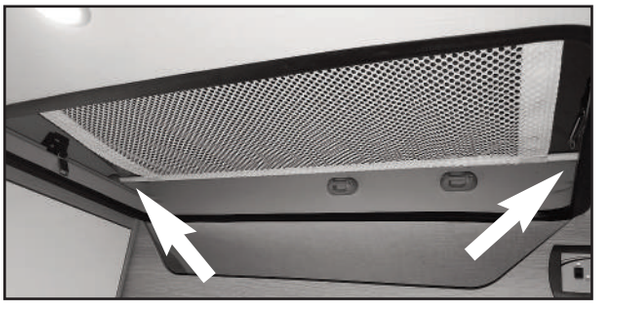
- Hef-slaapdak aan de riem (afb. 6,1) langzaam omlaag trekken totdat het hef-slaapdak zelf in deze positie blijft staan. Daarbij erop letten, dat de intrekmechanismen (afb. 7,2) aan de zijkant naar binnen knikken.
- Als de intrekmechanismen niet naar binnen geknikt zijn: hef-slaapdak opnieuw openen en langzamer sluiten.
- Tentdoek aan de rode lussen (afb. 7,1) van de intrekmechanismen (afb. 7,2) naar binnen trekken.



Afb. 8 - Vergrendeling (hef-slaapdak)

- Aan beide zijden de snelspansluiting (afb. 8,3) omlaag trekken en in de bevestigingsplaat haken.
- De greep (afb. 8,2) aan de snelspansluiting uitklappen en een halve slag met de klok mee draaien.
- De beide delen van de knipsluiting (afb. 8,1) in elkaar steken. De grijze knop (afb. 8,4) klikt vast.

Veiligheidsnet



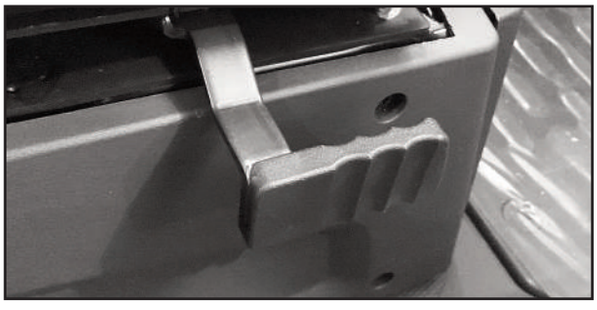
Tijdens het gebruik van het bed moet het veiligheidsnet altijd bevestigd blijven.

⚠ OPGELET
Het veiligheidsnet zit onder de matras van het bed.

⚠ OPGELET
Kleine kinderen nooit zonder toezicht in het bed van het hef-slaapdak laten.

12.5 Stoelen cabine

Beide cabinestoelen kunnen naar believen worden gedraaid om de gewenste vorm van het woongedeelte te verkrijgen.



Hendel voor het ontgrendelen van de stoel

> ⚠ OPGELET
>
> Het draaien kan worden gedaan in elke stand naar voren van de stoel (stoel helemaal naar voren, helemaal naar achteren of tussenliggende standen). Op een aantal standen kan het draaien van de stoel de interferentie van de stoel met elementen van de cabine bepalen. Ga altijd behoedzaam te werk met het draaien en zorg ervoor dat er geen enkel element van de stoel tegen elementen in de cabine stoot.

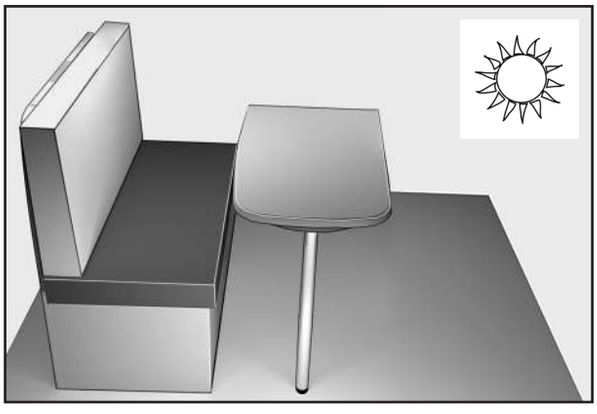
> ⚠ OPGELET
>
> Wees uiterst voorzichtig tijdens het draaien: de stoel kan schade toebrengen aan personen en/of objecten in de nabijheid van de stoel.

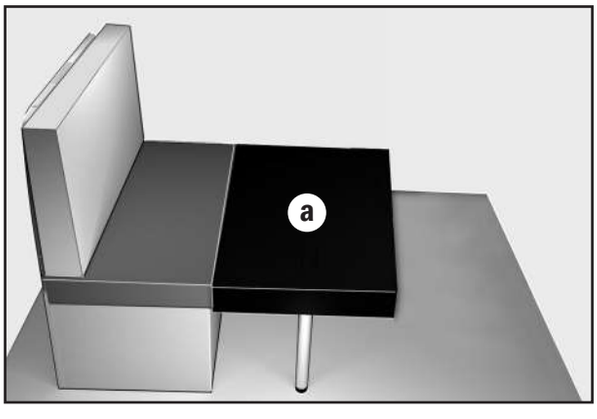
De dinette kan omgebouwd worden tot een extra bed, voor één persoon.

OPMERKING

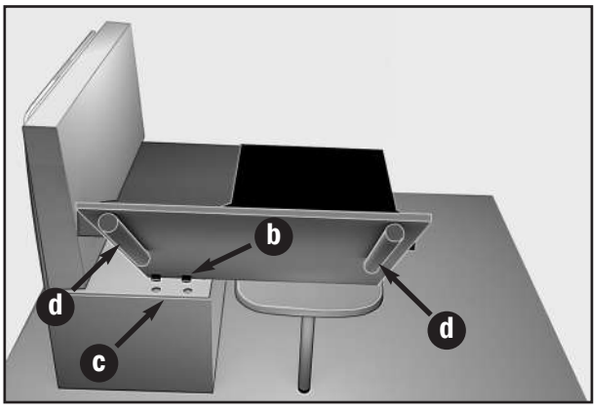
Het bed dat wordt verkregen door de omvorming van de dinette, is een goede oplossing, maar zal het comfort niet bieden van een bed met matras.

Voor de omvorming tot een bed moet als volgt gehandeld worden.

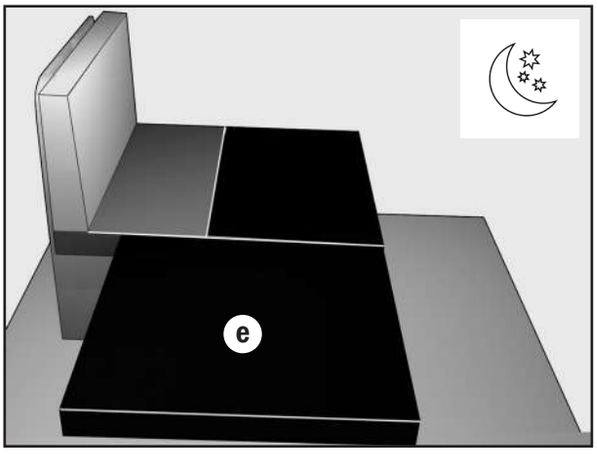




Breng de tafel omlaag (zie paragraaf 12.1) en plaats het extra kussen (a).



Haak het extra blad vast met de pennen (b) in de holten (c) in het vlak van de bank. Laat de steunvoetjes (d) van het extra blad zakken.



Plaats het extra kussen (e).

UIT TE VOEREN HANDELING

- Indien optionele uitrusting wordt geïnstalleerd, moet altijd een erkende Etrusco-dealer gecontacteerd worden.
- De reserveonderdelen van de apparatuur moeten voor veiligheidsredenen in overeenstemming zijn met de specifieken van de producent van de apparatuur, en moeten geïnstalleerd worden door de producent zelf of door een erkende agent.

NIET DOEN!

- Wijzig voor geen enkele reden de originele elektrische installatie van het basischassis waarop de camper is uitgerust.

OPGELET

Het gebruik van niet-originele optionele uitrusting of reserveonderdelen kan schade aan het voertuig veroorzaken en de veiligheid van de passagiers schaden. De montage van deze delen, indien dit niet werd uitgevoerd volgens de voorschriften van de constructeur van het voertuig, kan bovendien de geldigheid van de garantie ontkrachten. Er wordt aanbevolen om uitsluitend originele Etrusco producten te gebruiken, en om de installatie enkel te laten uitvoeren bij erkende assistentiecentra. Eender welke wijziging aan het voertuig en aan de installaties (elektrische installatie, gas- en waterinstallatie, enz.), die niet schriftelijk wordt goedgekeurd door Etrusco GmbH, doet de garantie onmiddellijk vervallen.

OPGELET

Bij het installeren van optionele uitrusting is het verplicht de instructies en aanbevelingen van de fabrikant van de geïnstalleerde optionele uitrusting op te volgen.

OPGELET

Controleer altijd of het installeren van optionele uitrusting zorgt voor een verandering in de toegestane maximumsnelheid.

14.1 Veiligheid

Fietsdrager

- Overschrijdt de toegestane maximum belasting niet.
- Gebruik de drager niet voor andere doeleinden dan diegenen die worden voorzien.
- Controleer altijd dat de fietsen stevig zijn bevestigd.

OPGELET

Aangezien de omvang van de fietsdrager groter is dan de deur waarop hij wordt gemonteerd, moet zeer goed worden opgelet bij het openen en sluiten van de deur: de fietsdrager zou mensen kunnen verwonden of schade kunnen toebrengen aan voorwerpen in de buurt.

OPGELET

Open de deur waarop de fietsdrager is gemonteerd niet verder dan 90°, anders zou de fietsdrager de carrosserie van het voertuig kunnen beschadigen.

OPGELET

In het geval van uitstekende delen buiten het het voertuig, bent u verantwoordelijk te voldoen aan de plaatselijke regelwetgeving.

Luifel

- Open de luifel niet waar dit niet is toegestaan.
- Open de luifel niet in geval van slechte weersomstandigheden (bijvoorbeeld in geval van veel wind, regen, sneeuw).
- Wanneer de luifel opnieuw wordt gesloten, moet het doek perfect droog en schoon zijn.

14.2 Technische opmerkingen

- De massa van de voertuigen in rijklare toestand (voorschr. EU 1230/2012) is inclusief: bestuurder 75 kg, 90% van de inhoud van de brandstoftank, een volle gasfles (100%), de inhoud van de verswatertank, geschikt om mee te rijden.
- Alles wat niet is opgenomen in de standaardversie van het voertuig (wat betreft de mechanica of de leefruimte) kan resulteren in een toename in massa in rijklare toestand, met de daaruit voortvloeiende verlaging van de nuttige massa. Deze verlaging kan ook leiden tot de noodzaak tot vermindering van het aantal goedgekeurde zitplaatsen, wanneer de totale massa van de optionele uitrusting hoger is dan de waarde van de resterende nuttige massa. Het is daarom raadzaam om tevoren de waarden van de massa's van de afzonderlijke optionele uitrusting die in de prijslijst staan vermeld te raadplegen, voordat er eventuele optionele uitrusting wordt geïnstalleerd. Houd er rekening mee dat het wettelijk niet is toegestaan dat de waarde van de technisch toelaatbare maximummassa wordt overschreden. Het is daarom raadzaam om te controleren of de technisch toelaatbare maximummassa niet wordt overschreden en of er voldoende nuttige massa overblijft voor passagiers en bagage. Met de installatie van de motorfietsdrager of declassering van het chassis Heavy kan het aantal goedgekeurde zitplaatsen variëren. In zulke gevallen moet u altijd met de dealer de eventuele variaties van de goedgekeurde zitplaatsen controleren.
- Het berekenen van de nuttige massa is het verschil tussen de technisch toelaatbare maximummassa in beladen toestand en de massa in rijklare toestand. Dit gewicht is inclusief 75 kg voor iedere passagier (buiten de bestuurder), en de minimale nuttige massa (gegeven door de formule 10 kg per meter lengte van het voertuig plus 10 kg voor iedere passagier, te gebruiken voor bagage en apparatuur), die worden verdeeld voor het verkrijgen van de resterende nuttige massa. De resterende nuttige massa kan worden gebruikt voor het installeren van optionele uitrusting en het laden van extra bagage.
- Om een optimale uitbalancering van het voertuig tijdens het rijden en parkeren te behouden, wordt het aanbevolen de nuttige massa gelijkmatig over het hele oppervlak van het voertuig te verdelen.
- De totale hoogte van het voertuig neemt toe bij het installeren van optionele uitrusting op het dak, zoals bijvoorbeeld schotelantennes en zonnepanelen. Met 16" banden op Fiat/Citroën-chassis wordt de totale hoogte van het voertuig ongeveer 5 cm meer.
- Houd er rekening mee dat bij het installeren van optionele uitrusting - vooral in het achterste gebied, zoals motordrager, trekhaak, enz. - altijd de technisch toelaatbare maximummassa op de as in acht genomen moet worden.

15.1 Banden

15.1.1 Algemene waarschuwingen

- Zes jaar na de productiedatum moeten de banden vervangen worden omdat het rubber in de loop van de tijd verslijt, en de banden na deze tijdsduur de noodzakelijke veiligheid niet meer garanderen. De productiedatum wordt aangeduid door de code met vier cijfers op de zijkant van de band, waar de eerste twee cijfers de productieweek en de laatste twee cijfers het jaar aanduiden.

Voorbeeld: week 12, jaar 2019

- Controleer regelmatig de condities van de banden, en vooral van de diepte van het rijvlak: de minimum diepte wordt bepaald door de wet.
- Controleer regelmatig dat de schroefbouten van de wielen zijn vastgedraaid. Indien het wiel wordt vervangen, moeten de schroefbouten "gekruist" vastgedraaid worden (dus na de eerste schroefbout moet de overstaande schroefbout vastgedraaid worden, en niet diegene die zich onmiddellijk links of rechts bevindt); controleer de sluiting van de schroefbouten na de eerste 50 km nadat de band werd vervangen.
- Met nieuwe banden wordt aanbevolen om tijdens de eerste 100 km voorzichtig en niet te snel te rijden, omdat de banden aanvankelijk geen perfecte grip garanderen.
- Alle banden die op de camper zijn gemonteerd, moeten van hetzelfde type en versie zijn, en moeten dezelfde afmetingen hebben (monteer op het voertuig bijvoorbeeld geen zomer- en winterbanden).
- Raadpleeg het kentekenbewijs voor meer informatie over de banden en de velgen die zijn gehomologeerd voor het voertuig.
- Volg altijd de plaatselijke wettelijke voorschriften voor de winteruitrusting (bijv. winterbanden, sneeuwkettingen). De bestuurder van het voertuig is er verantwoordelijk voor dat het voertuig aan deze voorschriften voldoet.

OPGELET

In geval van een lange inactiviteit, wanneer het voertuig is geparkeerd, kunnen de banden vervormen, wat ernstige gevolgen heeft voor de inrichting en dus de veiligheid van het voertuig: er wordt aanbevolen om het voertuig regelmatig de verplaatsen zodat dit probleem wordt vermeden.

15.1.2 Bandenspanning

De juiste bandenspanning varieert afhankelijk van het type band, de maat van de banden en de belasting van de afzonderlijke assen.

OPMERKING

De belasting van de afzonderlijke assen is niet alleen afhankelijk van de fabrieksinstallatie maar ook van de eventuele gemonteerde optionele uitrusting en de uitrusting die getransporteerd wordt.

Raadpleeg de handleiding van de fabrikant van het basischassis voor de juiste bandenspanning.

Houd rekening met het volgende:

- een onvoldoende of excessieve spanning veroorzaakt onregelmatige slijtage van de banden en storingen van de inrichting van het voertuig;
- als de bandenspanning onvoldoende is, bestaat ook het gevaar dat de banden ontploffen;
- de spanning moet altijd gecontroleerd worden wanneer de banden koud staan.

OPGELET

Het is belangrijk om regelmatig de bandenspanning te controleren, en vooral na inactiviteit van het voertuig.

OPGELET

Indien de originele banden worden vervangen (wanneer bijvoorbeeld wordt vervangen met winterbanden), kan de aanbevolen bandenspanning van de nieuwe banden anders zijn dan diegene die wordt aanbevolen voor standaard banden. Het is dus noodzakelijk om altijd de aanwijzingen van de producent van de banden te volgen.

15.2 Reiniging

OPMERKING

Eventuele verschillen in de tint van onderdelen die met elkaar in contact komen, kunnen worden veroorzaakt door de verscheidenheid van hun basismaterialen

15.2.1 Intern

- Gebruik nooit schurende producten. Gebruik huishoudelijke reinigingsmiddelen en producten.
- Gebruik geen reinigingsmiddelen die chloor, schurende reinigingsmiddelen, schuursponsjes of metalen borstels bevatten om alle roestvrijstalen oppervlakken te reinigen.
- Droog de roestvrijstalen oppervlakken na gebruik goed af.
- Reinig de meubels en de gelakte oppervlakken met een vochtige wollen doek. Gebruik eventueel specifieke boenmiddelen voor meubels.
- Voor de reiniging van plastic materialen (bijvoorbeeld de componenten van de badkamer) mag uitlsluitend water en neutrale zeep gebruikt worden.
- Gebruik nooit corrosieve producten voor de reiniging van de aflopen.
- Gebruik voor het schoonmaken van het dashboard uitsluitend een vochtige doek.

15.2.2 Bekledingen/Stofferingen

De elementen van de bekledingen/stofferingen van Etrusco voertuigen bestaan uit verschillende weefsels, die dus verschillend moeten behandeld worden. Voor de reiniging van deze elementen wordt verwezen naar de aangebrachte etiketten, die de samenstelling en de aanduidingen voor de behandeling bevatten.

De etiketten zijn aangebracht in de volgende punten:

- sofakussens: rugstuk naar voren gericht of zijdelingse rugstuk;
- voeringen cabinestoelen: rugstuk;
- vasttapijt cabine: intern (binnenzijde).

OPGELET

Het textiel van de stoffering is gevoelig voor directe straling van ultraviolet licht (zonlicht of halogeenlampen) en kan in de loop der tijd verkleuren. Bescherm de kussens voor zover mogelijk tegen zonnestralen.

OPGELET

Stel het textiel van de stoffering niet bloot aan directe warmtebronnen.

OPGELET

De kussens van echt leer en kunstleer zijn minder goed bestand tegen schuren en verkleuring dan andere materialen. Dit is te wijten aan de aard van het product en wijst niet op een tekortkoming.

OPGELET

Maak kunstleren kussens voorzichtig schoon met een zachte, vochtige doek. Gebruik geen schuurmiddelen en chemische reinigingsmiddelen.

15.2.3 Extern

- Gebruik geen hogedrukreinigers.
- Gebruik specifieke en delicate reinigingsmiddelen voor het aluminium.
- Let goed op de delen waar zich etiketten en stickers met afbeeldingen bevinden: deze delen zijn kwetsbaarder.
- Gebruik geen alcohol voor de reiniging van de kappen van de ramen en voor alle plastic delen.

15.2.4 Tanks

Voor een correct onderhoud moeten de verswater- en vuilwatertank gereinigd worden vóór een lange inactiviteit van het voertuig, en alleszins één maal per jaar.

Handel als volgt:

1) Open de inspectiedop van de verswatertank, en elimineer eventuele afzettingen die zouden kunnen aanwezig zijn.
2) Vul de verswater- en vuilwatertank ongeveer voor de helft van de inhoud, en voeg specifieke desinfecterende producten toe die verkrijgbaar zijn in de

handel. Volg de instructies die worden aangeduid op de desinfecterende producten.

3) Rijd eventjes met het voertuig zodat het water in de tanks wordt gemengd.

4) Maak de tanks leeg, en spoel ze met overvloedig schoon water.

> ⚠ OPGELET
>
> Zorg er voor dat geen schade aan het milieu wordt veroorzaakt.

15.3 Vloer

Het vloeroppervlak moet zeer voorzichtig behandeld worden. Gebruik voor het schoonmaken uitsluitend neutrale zeep verdund met water en spoel na met koud water. Gebruik geen stoomreinigers, agressieve reinigingsmiddelen of schuursponsjes.

> ⚠ OPGELET
>
> Het oppervlak van de vloer is zacht en stootgevoelig; daarom kunnen zware en/of puntige voorwerpen die op de vloer vallen beschadigingen of krassen veroorzaken. Ook voorwerpen die langdurig tegen de vloer schuren of over de vloer wrijven kunnen de vloer beschadigen.

> ⚠ OPGELET
>
> Pas op wanneer u trapjes of krukjes op de vloer zet: bij onjuist gebruik kan het vloeroppervlak beschadigd worden. Wanneer u zware voorwerpen op de vloer zet, moet u de vloer beschermen.

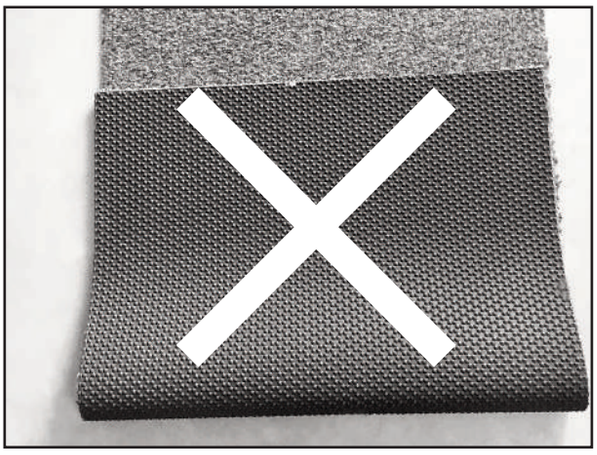
> ⚠ OPGELET
>
> Bepaalde soorten schoenen (bijvoorbeeld schoenen met hakken), en voorwerpen onder de zolen van schoenen (bijvoorbeeld kleine steentjes) kunnen de vloer beschadigen.

> ⚠ OPGELET
>
> Elke soort rubberen voorwerpen (bijvoorbeeld banden) die op de vloer gelegd worden, kunnen deze beschadigen.

Tapijten

Het wordt afgeraden om op de vloer een tapijt, mat of enigerlei soort stof aan te brengen.

Vooral het gebruik van tapijten met aan de onderkant rubber of latex moet worden vermeden.



> ⚠ OPGELET
>
> Het gebruik van elke soort tapijt kan vlekken of strepen op de vloer veroorzaken.

15.4 Binnendeuren en kastdeurtjes

De binnendeuren en de deurtjes moeten voor een goede werking regelmatig worden afgesteld. Het is raadzaam om eventueel een erkende Etrusco-dealer te raadplegen.

15.5 Koplampen

Er kan zich condens vormen in de buitenste koplampen. Dit verschijnsel, dat te wijten is aan atmosferische omstandigheden, is volkomen normaal en behoeft geen onderhoud.

15.6 Inactiviteit van het voertuig

Vóór en na een lange periode van inactiviteit of in geval van risico's op vriestemperaturen, ook bij korte inactiviteit, moeten bepaalde handelingen uitgevoerd worden.

15.6.1 In geval van risico op vriestemperaturen

Waterinstallatie

In geval van risico's op vriestemperaturen, ook bij korte inactiviteit, moet de waterinstallatie helemaal leeg gemaakt worden (zie hoofdstuk 10 - Waterinstallatie).

Accu's

De accu's kunnen beschadigd worden als ze lang worden blootgesteld aan intense koude temperaturen: in dit geval worden ze het best verwijderd en bewaard op een beschermde plaats.

15.6.2 Vóór een lange periode van inactiviteit

Vóór een lange periode van inactiviteit, moeten bepaalde belangrijke handelingen uitgevoerd worden:

- Maak de waterinstallatie helemaal leeg (zie hoofdstuk 10 - Waterinstallatie) en reinig de verschillende tanks.
- Koppel de opbouwaccu los via de daarvoor bestemde schakelaar.
- Koppel de klemmen van de startaccu los, of laad ze regelmatig op door de motor te starten.
- Sluit de hoofdklep van de gasfles en de kranen van de verschillende utilities.
- Reinig de koelkast en de vriesruimte, en laat de deuren open staan.
- Laat de verduistergordijnen van de dakluiken open staan.
- Verlucht regelmatig de wooncel door alle deuren, ramen en venstertjes te openen.

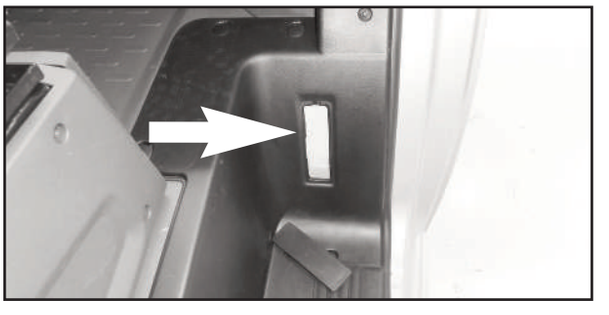
15.6.3 Na een lange periode van inactiviteit

Na een lange periode van inactiviteit, moeten - voor uw veiligheid - bepaalde controles betreffende de staat van het voertuig uitgevoerd worden:

- Controleer dat de gasinstallatie en de elektrische installatie perfect efficiënt zijn.
- Controleer dat het rookkanaal van de kachel niet is verstopt (bijvoorbeeld door sneeuw, ijs, bladeren, insektennesten, enz.).
- Reinig de achterzijde van de koelkast die kan bereikt worden via de roosters op de buitenwand van het voertuig, en controleer dat geen vuil of voorwerpen aanwezig zijn die de gasbrander verstoppen.
- Controleer de bandenspanning en de reminstallatie.
- Spoel overvloedig de verswatertank, en vul het.
- Koppel de accu's weer vast.
- Laad de opbouwaccu helemaal op door ze te verbinden op een extern stopcontact 230 V.

15.7 Fiat chassisnummer

Het Fiat chassisnummer is aangebracht op de staalplaat van de wielkast aan de rechter zijde, en kan bereikt worden via een klep in de cabine, onderaan rechts.



16.1 Reserveonderdelen en optionele uitrusting

De Etrusco-dealers staan altijd tot uw beschikking voor allerhande advies, reparaties en de levering van reserveonderdelen en/of optionele uitrusting.

We raden u aan om bij het bestellen van onderdelen bij uw dealer altijd het model, chassisnummer en jaar van eerste toelating (vermeld op de kentekencard) door te geven om het juiste onderdeel te kunnen bestellen. geven om het juiste onderdeel te kunnen bestellen. De reserveonderdelen en de optionele uitrusting van Etrusco werden ontworpen om uitsluitend op Etrusco voertuigen gebruikt te worden.

OPGELET

Het gebruik van niet-originele optionele uitrusting of reserveonderdelen kan schade aan het voertuig veroorzaken en de veiligheid van de passagiers schaden. De montage van deze delen, indien dit niet werd uitgevoerd volgens de voorschriften van de constructeur van het voertuig, kan bovendien de geldigheid van de garantie ontkrachten. Er wordt aanbevolen om uitsluitend originele Etrusco producten te gebruiken, en om de installatie enkel te laten uitvoeren bij erkende assistentiecentra. Eender welke wijziging aan het voertuig en aan de installaties (elektrische installatie, gas- en waterinstallatie, enz.), die niet schriftelijk wordt goedgekeurd door Etrusco GmbH, doet de garantie onmiddellijk vervallen.

OPMERKING

Voor meer informatie over Etrusco voertuigen en over de technische gegevens van de verschillende modellen wordt verwezen naar de website www.etrusco.com

De technische gegevens en de specifieken die worden aangeduid in deze handleiding betreffen Etrusco voertuigen die in productie zijn op het ogenblik dat dit document wordt uitgegeven. Etrusco GmbH zet zich constant in om haar producten te verbeteren, en houdt zich het recht voor om op eender welk ogenblik en zonder voorafgaande waarschuwing wijzigingen aan te brengen aan deze gegevens, en kan hiervoor dus niet aansprakelijk gesteld worden.

© Etrusco GmbH

De gehele en gedeeltelijke reproductie van deze handleiding voor het gebruik en het onderhoud is verboden zonder voorafgaande toestemming van Etrusco GmbH.