

Hartelijk gefeliciteerd met uw nieuwe camper!

Wij feliciteren u met uw camper en bedanken u, dat u heeft gekozen voor een kwaliteitscamper van Malibu.

Of het nu een korte vakantie of een langere reis is, op goede of slecht berijdbare wegen, aan zee, in de bergen of door de vrije natuur: Uw voertuig zal als thuis op wielen ervoor zorgen, dat u zich ook onderweg steeds thuis zult voelen en van uw vakantie geniet.

Deze bedieningshandleiding hebben wij zorgvuldig voor u samengesteld, zodat u de voordelen van uw camper kunt benutten en kunt genieten. Wij geven u tevens belangrijke informatie en handige tips. Ook wordt aandacht besteed aan het onderhoud en derhalve het waardebewoud van uw camper. Houd u voor een correct gebruik aan de bedieningsinstructies. Tevens ontvangt u afzonderlijke documentatie voor de inbouwapparatuur en het basisvoertuig van uw camper.

Wend u voor onderhoudswerkzaamheden of wanneer u hulp nodig heeft altijd aan de geautoriseerde Malibu-werkplaats van uw vertrouwen. Zij kennen uw voertuig als geen ander en doen alles wat in hun macht staat om snel en betrouwbaar aan uw wensen te voldoen.

Wij wensen u veel plezier en aangename ontspanning met uw voertuig en een goede en veilige reis.

Uw Malibu-team

Malibu GmbH & Co. KG

Carthago Ring 1
88326 Aulendorf

Telefoon: +49 (0) 75 25/92 00-0
Telefax: +49 (0) 75 25/92 00-30 03
E-mail: info@malibu-carthago.com
Internet: www.malibu-carthago.com

Hotline voor noodgevallen: +49 (0) 75 25/92 00-33 33

Opleveringsprotocol *Malibu camper*

Overdracht aan de klant

Voertuiggegevens

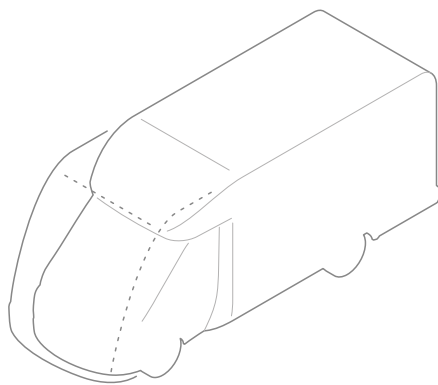
Model:	_____	Klant:	_____
Chassisnummer:	_____		_____
Eerst verstrekte kentekenbewijs:	_____		_____
Kilometerstand:	_____	Nummerbord:	_____

➤ *Het opleveringsprotocol moet samen met de klant worden besproken en ingevuld bij de overgave van het voertuig. Het origineel verblijft in het onderhoudsboekje.*

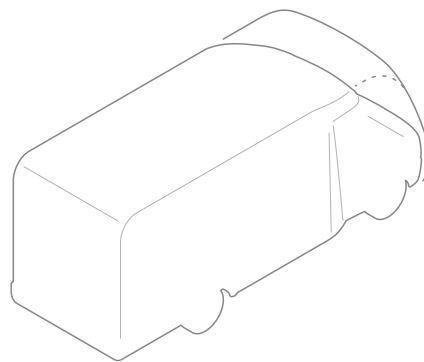
➤ *Het opsturen van een kopie van deze checklijst aan de fabriek is niet noodzakelijk, maar kan in uitzonderingsgevallen van de fabriek worden aangevraagd.*

➤ *De beschadigingen op een grafiek markeren en in het tekstveld invullen.*

1. Visuele inspectie op uitwendige beschadigingen



10800077



10800078

Omschrijving: _____

Stand: juni 2014

Opleveringsprotocol *Malibu camper*

Overdracht aan de klant

2. Checklijst documenten/interieur/toebehoren en apparatuur

Positie	Checklijst	Activiteit:	Ja	Neen						
1	Voertuigdocumenten voor camper	aan klant overhandigd								
2	Gebruiksaanwijzing voor opbouw en apparaten	aan klant overhandigd								
3	Twee sets sleutels beschikbaar voor opbouw & camper	aan klant overhandigd								
4	Gas certificaat, "Keuringscertificaat I", "Keuringscertificaat II"	aan klant overhandigd								
5	Verbanddoos, gevarendriehoek, boordgereedschap	aan klant overhandigd								
6	Meubelen beschadigd?	met de klant controleren								
7	Meubelkussens, stoelen, cabinestoelen en veiligheidsgordel	met de klant controleren								
8	Gordijnen, rolgordijnen incl. verduistering voorruit (bediening en onderhoud)	Aan de klant tonen								
9	Werking van de opbouwramen en de dakluiken	met de klant controleren en klant instrueren								
10	Radio, ingebruikname /bediening	Aan de klant tonen								
11	Controlepaneel, acculader, batterij, elektrische voeding, bediening, onderhoud. Wanneer het voertuig niet wordt gebruikt, moet het ten minste om de 4 weken gedurende 2 dagen op 230 V worden aangesloten.	met de klant controleren en tonen								
12	Laadstand van de accu's <table><tr><td>Huishoudaccu 1</td><td>Huishoudaccu 2</td><td>Startaccu</td></tr><tr><td>V</td><td>V</td><td>V</td></tr></table>	Huishoudaccu 1	Huishoudaccu 2	Startaccu	V	V	V	op controle paneel controleren		
Huishoudaccu 1	Huishoudaccu 2	Startaccu								
V	V	V								
13	Elektrische verbruikers (12 v en 220 V)	met de klant controleren								
14	Ruitenwissers, ruitenwisser watersysteem, claxon	met de klant controleren								
15	Tafel, meubelen, kleppen, deuren en beslagen	met de klant controleren en tonen								
16	Bandenspanning (zie gebruiksaanwijzing), wielmoeren /schroeven met draaimoment aanhalen	met de klant controleren en tonen								
17	Toilet (handhaving fecaliëntank, afvoer, enz.)	Aan de klant tonen								
18	Waterpomp, watervoorziening, schoon- en afvalwatertank	Aan de klant tonen								
19	Speciale uitrusting naar opdracht	met de klant controleren en tonen								
20	Wanneer een gasdrukregelaar aanwezig is, alle gastoestellen aansteken, op grote en kleine vlam laten branden	met de klant controleren en tonen								
21	Opbouwdeuren incl. rolhor en buitenklep	met de klant controleren								
22	Luchtverwarmingsinstallatie (wanneer standaard), ingebruikname	Aan de klant tonen								
23	Properheid van het voertuig (binnen en buiten)	met de klant controleren								
24	Opklapbed (gebruik en onderhoud)	Aan de klant tonen								

Opleveringsprotocol *Malibu camper*

Overdracht aan de klant

- De klachten onder "Omschrijving" hieronder kort verklaren en in overeenstemming met de fabrieksgegevens verhelpen.
- Met uitzondering van de klachtpunten, is de buscamper in orde.

Datum / stempel / handtekening handelspartner

Datum / handtekening klant

Omschrijving

This image shows a single sheet of white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.

Stand: juni 2014

Garantiekaart

Het origineel verblijft in het onderhoudsboekje

Adres eerste houder

Naam, voornaam

Straat / No.

Postcode, Woonplaats:

Land

Tel.

E-mail

Voertuiggegevens

Model

Chassisnummer

Eerst verstrekte kente-
kenbewijs

Gegevens handelaar

Naam handelaar

Datum overdracht

➤ *Op de datum van de overdracht van het voertuig, dient de handelspartner een kopie van de garantiekaart via e-mail naar ga.kundendienst@carthago.com op te sturen.*

Houder van het voertuig/volgende eigenaren

Voertuiggegevens

Chassisnummer _____

Eerst verstrekte ken-
tekenbewijs _____

Eerste houder

Gelieve in te vullen door eerste houder bij overdracht:

1

Naam _____

Voornaam _____

Postcode _____

Woonplaats _____

Straat _____

Telefoon _____

E-mail _____

Kilometerstand bij
overdracht

Eigenaar van/tot _____

Datum overdracht _____

Volgende eigenaars

Gelieve volgende eigenaar bij overdracht invullen:

2

Naam _____

Voornaam _____

Postcode _____

Woonplaats _____

Straat _____

Telefoon _____

E-mail _____

Kilometerstand bij
overdracht

Eigenaar van/tot _____

Datum overdracht _____

3

Naam _____

Voornaam _____

Postcode _____

Woonplaats _____

Straat _____

Telefoon _____

E-mail _____

Kilometerstand bij
overdracht

Eigenaar van/tot _____

Datum overdracht _____

4

Naam _____

Voornaam _____

Postcode _____

Woonplaats _____

Straat _____

Telefoon _____

E-mail _____

Kilometerstand bij
overdracht

Eigenaar van/tot _____

Datum overdracht _____

➤ Indien het voertuig van eigenaar wisselt, dient de handelspartner op de datum van de overdracht van het voertuig een kopie via e-mail naar ga.kundendienst@carthago.com te sturen.

Stand juni 2014

Inhoudsopgave

1	Opmerkingen omtrent de documentatie	1
1.1	Voor ingebruikname	1
1.2	Malibu documenten	1
1.3	Aanvullende documenten	1
1.4	Algemeen	2
1.5	Waarborg, garantie en klantenservice	3
1.6	Milieu-aanwijzingen	4
2	Veiligheidsinstructies	5
2.1	Verklaring van de symbolen	5
2.2	Algemene veiligheidsinstructies	6
2.3	Brandveiligheid	6
2.4	Verkeersveiligheid	7
2.5	Rijden met aanhanger	8
2.6	Gasinstallatie	8
2.7	Elektrische installatie	10
2.8	Waterinstallatie	10
2.9	Speciale uitrustingen	10
3	Vóór vertrek	11
3.1	Sleutels	11
3.2	Goedkeuring	12
3.3	Belading	12
3.4	Pedelechouder voor garage achterin	19
3.5	Elektrisch bedienbare instaptrede	21
3.6	Ramen/dakluiken/kleppen/deuren	23
3.7	Sneeuwkettingen	23
3.8	Verkeersveiligheid	24
3.9	Motorkap	25
3.10	Dieselbrandstof tanken	26
3.11	Ruitensproeiervloeistof bijvullen	27
3.12	Bedden vastzetten	28
3.13	Toiletruimte/wasruimte	28
4	Tijdens het rijden	29
4.1	Rijden met de camper	29
4.2	Remmen	30
4.3	Veiligheidsgordels	30
4.4	Informatie over de geschiktheid van de passagiersstoelen voor het gebruik van veiligheidsvoorzieningen	32
4.5	Bestuurdersstoel en bijrijdersstoel	33
4.6	Indeling van de zitplaatsen	35
4.7	Kindersstoelen	38
4.8	Verduistering bestuurderscabine	38
4.9	Buitenspiegels	39
5	Camper parkeren	41
5.1	Handrem	41
5.2	Instaptrede	41
5.3	230 V aansluiting	41
5.4	Handmatige hoeksteun	42

6	Wonen	43
6.1	Deuren in de camper.....	43
6.2	Buitenkleppen	47
6.3	Luchten	51
6.4	Ramen.....	51
6.5	Dakluiken	54
6.6	Tafels.....	62
6.7	Bedden.....	63
6.8	Zitgroepen	67
6.9	Opklapbed in het midden elektrisch voor T-modellen (speciale uitrusting)	69
6.10	Verduisteringssystemen	70
6.11	Spoelbak	74
6.12	Kleppen- en deursluitingen	75
6.13	Tv gebruiken	78
7	Elektrische installatie.....	79
7.1	Algemeen	79
7.2	230 V boordnet.....	80
7.3	12 V boordnet.....	82
7.4	Huishoud- en startaccu opladen.....	85
7.5	Bedieningspaneel.....	86
7.6	Elektroblok	89
7.7	Zekeringen	90
7.8	Lichtschakelaar/schakelaars	90
8	Gasinstallatie	93
8.1	Veiligheid.....	93
8.2	Relevante informatie over gas	94
8.3	Gasverbruik.....	95
8.4	Gasflessen	95
8.5	Gasfles wisselen	96
8.6	Truma DuoControl CS – gasdrukregelaar met veiligheidsblokkering en automatische omschakeling voor twee gasflessen	97
8.7	Gasafsluiter	99
9	Inbouwapparatuur	101
9.1	Algemeen	101
9.2	Verwarming	102
9.3	Fornuis	104
9.4	Koelkast.....	106
10	Sanitaire voorzieningen.....	109
10.1	Watervoorziening	109
10.2	Verswaterinstallatie	110
10.3	Afvalwaterinstallatie.....	115
10.4	Stankafsluiter	116
10.5	Toiletruimte/wasruimte	117
11	Onderhoud.....	121
11.1	Onderhoud buitenkant.....	121
11.2	Watertank	125
11.3	Afvalwatertank.....	126
11.4	Instaptrede	126
11.5	Onderhoud van het interieur	126
11.6	Onderhoud in de winter.....	129
11.7	Buitenbedrijfstelling	130

12	Onderhoud	133
12.1	Onderhoudswerkzaamheden	133
12.2	Officiële controles	134
12.3	Vervanging van de waterstandsensoren op de watertank.....	134
12.4	Opbouwverlichting.....	135
12.5	Voertuigverlichting.....	138
13	Wielen en banden	149
13.1	Algemeen	149
13.2	Bandenspanning	150
13.3	Bandenspanningstabel.....	151
14	Storingen.....	153
14.1	Reminstallatie.....	153
14.2	Elektrische installatie.....	154
14.3	Gasinstallatie.....	156
14.4	Fornuis	156
14.5	Verwarming/boiler, koelkast.....	157
14.6	Watervoorziening	158
14.7	Opbouw	159
14.8	Speciale uitrusting.....	159
14.9	Noodbediening voor opklapbed in het midden, elektrisch.....	159

Overzicht hoofdstukken

In dit hoofdstuk vindt u belangrijke informatie en aanwijzingen omtrent de omgang met uw camper.

De aanwijzingen hebben specifiek betrekking op:

- Ingebruikname
- Voertuigspecifieke documentatie voor uw voertuig
- Algemene aanwijzingen
- Waarborg, garantie en klantenservice
- Milieu-aanwijzingen

1 Opmerkingen omtrent de documentatie

1.1 Voor ingebruikname

Lees deze gebruiksaanwijzing volledig voor de eerste start!

Houd deze gebruiksaanwijzing altijd bij u in de camper.

Geef alle veiligheidsvoorschriften door aan andere gebruikers.

Bij een wisseling van eigenaar moet deze documentatie doorgegeven worden.

1.2 Malibu documenten

Met uw Malibu ontvangt u een map met de volgende documenten, die altijd in het voertuig moeten aanwezig zijn:

- Gebruiksaanwijzing
- Serviceboekje in de bijlage afzonderlijk bijgevoegd
- Handelarenlijst

1.3 Aanvullende documenten

- Keuringsbewijs voor vloeibaar-gasinstallatie met keuringssticker
- Complete documentatieset van de voertuigfabrikant
- Gebruiksaanwijzing voor de acculader en het controlepaneel
- Gebruiksaanwijzing voor het gasfornuis
- Gebruiksaanwijzing voor het cassettetoilet
- Gebruiksaanwijzing voor de verwarming
- Gebruiksaanwijzing voor de koelkast
- Gebruiksaanwijzing apparaten (speciale uitrustingen)

Deze gebruiksaanwijzing bevat hoofdstukken waarin modellen met model-specifieke uitrustingen of speciale uitrustingen (SA) worden beschreven.

Deze hoofdstukken zijn niet speciaal gekenmerkt. De afbeeldingen en beschrijvingen kunnen soms afwijken van de uitvoering van uw camper. De speciale uitrustingen zijn alleen beschreven wanneer er uitleg nodig is. Neem de apart bijgevoegde gebruikshandleidingen in acht.

Wanneer de aanwijzingen in deze gebruiksaanwijzing niet in acht worden genomen en daardoor schade aan de camper ontstaat, vervalt de aanspraak op garantie.

Onze campers worden steeds verder ontwikkeld. Veranderingen van vorm, uitrusting en techniek zijn voorbehouden. Er kunnen om deze redenen geen aanspraken aan de Malibu GmbH & Co. KG worden ontleend uit de inhoud van deze gebruiksaanwijzing.

De gebruiksaanwijzing beschrijft de gekende en geïnstalleerde uitrustingen bij het ter perse gaan. Fouten voorbehouden. Reproductie, vertaling en reproductie, zelfs gedeeltelijk, is niet toegestaan zonder schriftelijke toestemming van Malibu GmbH & Co. KG.

1.4 Algemeen

De camper is gebouwd volgens de stand van de techniek en de erkende veiligheidstechnische voorschriften. Toch kunnen mensen gewond geraken of er kan schade aan de camper ontstaan wanneer de veiligheidsinstructies in deze gebruiksaanwijzing niet in acht worden genomen.

Gebruik het voertuig alleen in technisch goede staat.

Neem de gebruiksaanwijzing in acht.

Laat storingen die de veiligheid van personen of de camper in gevaar brengen, onmiddellijk door vakkundig personeel verhelpen.

Laat het remsysteem en de gasinstallatie van de Malibu buscamper alleen door een erkende geautoriseerde servicewerkplaats repareren.

Veranderingen aan de opbouw mogen alleen met toestemming van Malibu worden uitgevoerd.

De camper is uitsluitend bestemd voor het transport van personen. Bagage en toebehoren alleen tot het technisch toelaatbare totaalgewicht meenemen.

De in de gebruiksaanwijzing aangegeven controle- en inspectietermijnen in acht nemen.

Alle maten en gewichten zijn circa-waarden.

De informatie - rechts - links - vooraan - achteraan - heeft altijd betrekking op het voertuig gezien in de rijrichting.



→ Onze voertuigen worden in hoogwaardige ambachtelijke kwaliteit en beste hightech-technologie gemaakt. Niettemin kunnen fouten nooit helemaal uitgesloten worden. Om ervoor te zorgen dat er zich de eerste vakantierit geen problemen voordoen, verzoeken wij u om uw voertuig de eerste dagen in de nabijheid van uw dealer uitvoerig te testen.

1.5 Waarborg, garantie en klantenservice

→ Bij schade aan de camper, ontstaan door het niet in acht nemen van de in deze gebruiksaanwijzing vermelde aanwijzingen, komt de aanspraak op garantie te vervallen

De garantieafwikkelingen zijn in overeenstemming met richtlijn 1999/44/EG betreffende bepaalde aspecten van de verkoop van, en de garanties voor consumptiegoederen ongeacht de plaats van aankoop van de goederen binnen de EG.

Uw contractant is verantwoordelijk voor de garantieafwikkeling en als zich een servicegeval mocht voordoen.

Het voertuig is gebouwd voor een normale en gewone manier van rijden. Dit omvat ook de inachtneming van het draagvermogen. In geval van overbelasting van het voertuig, in welke vorm dan ook, komt de aanspraak op garantie te vervallen.

Iedere aansprakelijkheid is uitgesloten, voor zover dit toe te schrijven is aan een ondeskundig gebruik.

Bij elke **wijziging aan de constructie** van het voertuig en/of de apparaten of het gebruik van onderdelen die geen originele Malibu-onderdelen zijn, evenals bij het niet nakomen van de gebruiksaanwijzing, komt de aanspraak op garantie, garantieafwikkeling, en aansprakelijkheidsclaims te vervallen.

Dit geldt ook wanneer de klant veranderingen (gedeeltelijk of volledig) aan de lak van het voertuig uitvoert. In ieder geval moet voor uitvoering van deze maatregelen een afspraak met ons of onze contractpartij worden gemaakt.

Er is altijd een schriftelijke vrijgave / toestemming van Malibu GmbH & Co. KG noodzakelijk. Met een overtreding komt de aanspraak op garantie, garantieafwikkeling, en aansprakelijkheidsclaims te vervallen.

Onderdelen kunnen worden verkregen bij onze klantenservices in heel Europa. Vermeld bij contact met de klantenservice altijd het model en het chassisnummer!

Deze informatie staat op het typeplaatje.

Informeert u zich voor ingebruikname over de voorwaarden voor de garantie op lekkage. De voorwaarden zijn meegeleverd met dit voertuig.

1.6 Milieu-aanwijzingen



- Algemeen geldt: Afvalwater van allerlei aard en huisafval horen niet in de goot langs de weg of in de vrije natuur.
- Leeg afvalwatertank en toiletcassette alleen bij afvalverwijderingsbedrijven, op campings of gebruik speciaal daarvoor bestemde afvoermogelijkheden. Volg bij het verblijf in steden en gemeentes de aanwijzingen op de standplaatsen op of vraag naar afvoermogelijkheden.
- Leeg de afvalwatertank zo vaak mogelijk, ook wanneer deze niet volledig vol is (hygiëne). Spoel de afvalwatertank en aftapleiding indien mogelijk bij iedere lediging met vers water uit.
- De toiletcassette niet te vol laten worden. Uiterlijk wanneer de niveauaanduiding oplicht, de toiletcassette onmiddellijk legen.
- Scheid ij huisafval ook op reis het glas, blik, plastic en groenafval. Vraag telkens in de betreffende gastgemeente naar de afvoermogelijkheden. Huisafval mag niet op parkeerplaatsen in de daar aanwezige afvalcontainers worden verwijderd.
- Leeg de afvalbakken zo vaak mogelijk in de daarvoor bestemde bakken of containers. Zo vermijdt u onaangename geuren en problematische afvalophopingen aan boord.
- Laat de motor van het voertuig niet onnodig stationair draaien. Bij een koude motor komen in onbelaste toestand bijzonder veel schadelijke stoffen vrij. De bedrijfstemperatuur van de motor wordt het snelst bereikt door rijden.
- Gebruik voor het toilet milieuvriendelijke en gemakkelijk biologisch afbreekbare chemische stoffen in zeer kleine dosering.
- Zoek voor langere verblijven in steden en gemeentes speciaal voor campers bedoelde standplaatsen op. Neem contact op met de betreffende stad of gemeente en vraag naar de parkeermogelijkheden.

Overzicht hoofdstukken

In dit hoofdstuk vindt u belangrijke veiligheidsinstructies. De veiligheidsinstructies dienen ter bescherming van mensen en voorwerpen.

De aanwijzingen hebben specifiek betrekking op:

- de verklaring van de verschillende symbolen
- het algemene gedrag in omgang met de camper
- de brandbeveiliging en het gedrag bij vuur
- de verkeersveiligheid van de camper
- het rijden met een aanhanger
- de gasinstallatie van de camper
- de elektrische installatie van de camper
- de waterinstallatie van de camper
- de speciale uitrustingen van de camper

2 Veiligheidsinstructies

2.1 Verklaring van de symbolen



Gevaar!

Het niet in acht nemen van dit symbool kan leiden tot gevaar voor personen.



Attentie!

Het niet in acht nemen van dit symbool kan leiden tot schade aan het voertuig.



Dit symbool is een aanwijzing voor de gebruiker, dat het apparaat alleen met de kennis uit het instructieboekje (gebruiksaanwijzingen van de fabrikant) mag worden gebruikt.



Dit symbool is een aanwijzing voor milieubewust gedrag.



Dit symbool staat voor bijzonderheden en aanbevelingen.



Dit symbool staat voor daarvoor bedoelde zitplaatsen met veiligheidsgordel overeenkomstig nummer 12 van de voertuigdocumenten.

2.2 Algemene veiligheidsinstructies



- Zorg voor voldoende ventilatie. De ingebouwde geforceerde ventilatie (dakluiken met geforceerde ventilatie of dakventilatoren) nooit afdekken, bijv. met een winterdek, of afsluiten. Houd de geforceerde ventilatie vrij van sneeuw en bladeren.
Er bestaat verstikkingsgevaar door verhoogd CO₂-gehalte.



- Voor de inbouwapparatuur (gasverwarming, fornuis, koelkast, enz.) en voor het basisvoertuig (motor, remmen, enz.), zijn de handleidingen en gebruiksaanwijzingen beslissend.
Absoluut in acht nemen!
- Door het toevoegen van accessoires en inbouwen van speciale uitrustingen kunnen de afmetingen, het gewicht en het rijgedrag van de camper veranderen. De aangebouwde onderdelen moeten deels in de voertuigpapieren worden opgenomen.
- Gebruik alleen velgen en banden die voor de camper zijn toegestaan. goedgekeurde velgen en banden vindt u op de voertuigpapieren.
- Zet de camper bij het parkeren op de handrem.



- Sluit bij het verlaten van het voertuig alle deuren, buitenkleppen en ramen.
- Volgens DIN 13 164 is het wettelijk verplicht een gevarendriehoek en een verbanddoos in het voertuig te hebben. Let op de vervaldatum!
- Geef bij de verkoop van de camper de nieuwe eigenaar alle gebruikshandleidingen van de camper en de inbouwapparatuur.
- Zorg dat u altijd veiligheidsvesten conform de wettelijke voorschriften bij u heeft. De veiligheidsvesten moeten aan de norm DIN EN 471:2003+A1 of EN ISO 20471:2013 voldoen. Alle veiligheids- c.q. waarschuwingsvoorzieningen moeten in goede staat verkeren.

2.3 Brandveiligheid

2.3.1 Brandpreventie



- Laat kinderen nooit alleen in de camper achter.
- Houd brandbare materialen uit de buurt van verwarmings- en kooktoestellen.
- Gebruik nooit draagbare verwarmings- en kooktoestellen.
- Wijzigingen aan de elektrische installatie, gasinstallatie of de inbouwapparatuur mogen alleen door geautoriseerde servicewerkplaatsen worden uitgevoerd.

2.3.2 Brandbestrijding



- Zorg ervoor dat u altijd een poederblusser (minimaal 1 kg) in de camper heeft. Deze moet goedgekeurd, getest en altijd bij de hand zijn.
- Laat de brandblusser regelmatig door geautoriseerd personeel controleren. Let op de testdatum.
De brandblusser wordt niet met de camper meegeleverd.

2.3.3 Gedrag bij brand

- Evacueer inzittenden van het voertuig.
- Schakel de elektrische stroomvoorziening uit en koppel deze los van het netwerk.
- Sluit de hoofdafsluiter op de gasfles.
- Sla alarm en bel de brandweer.
- Bestrijd de brand, als dit zonder risico mogelijk is.



- Geef informatie over waar de nooduitgangen zich bevinden en hoe deze werken.
- Houd vluchtwegen vrij.
- Neem de gebruiksaanwijzing van de brandblusser in acht.

2.4 Verkeersveiligheid

- Controleer voor het rijden de werking van het alarm- en verlichtingssysteem, de stuurinrichting en de remmen.
- Laat na een lange stilstand (ca. 10 maanden) de remmen en de gasinstallatie controleren door een geautoriseerde servicewerkplaats.
- Open en beveilig de verduistering op de voorruit, de ruiten aan de bestuurder- en bijrijderszijde voor vertrek.
- Tijdens het rijden moeten de personen op de stoelen blijven zitten. Het toegestane aantal stoelen staat op de voertuigpapieren. Maak voor het rijden de gordels vast en houd deze tijdens het rijden om.
- Zet de kinderen vast altijd met veiligheidsvoorzieningen voor kinderen die zijn voorgeschreven voor de lichaamslengte en het gewicht van het kind.
- Installeer de kinderstoelen uitsluitend met de in de fabriek gemonteerde driepuntsgordels.
- Het basisvoertuig is een bedrijfsvoertuig (kleine truck). Pas de rijstijl overeenkomstig aan. Let bij onderdoorgangen, tunnels en dergelijke op de totale hoogte van de camper (zie Technische gegevens in de voertuigpapieren).
- In de winter moet het dak vrij zijn van sneeuw en ijs alvorens te vertrekken.

2.4.1 Veiligheidsinstructies opklapbed

- Controleer vóór vertrek of het zwenkbare opklapbed veilig en zeker is vastgeklikt, evt. nog vergrendelen.

2.4.2 Veiligheidsinstructies draaistoelen

- Draai alle draaistoelen in rijrichting en vergrendel deze. Tijdens het rijden moeten de stoelen vergrendeld blijven. Draaien is niet toegestaan.

2.4.3 Veiligheidsinstructies kinderstoelen



Kans op dodelijk letsel!

Wanneer een babystoeltje op de bijrijdersstoel met actieve airbags tegen de rijrichting in aangebracht wordt, kan dat, onafhankelijk van de ernst van de botsing, tot dodelijk persoonlijk letsel van het kleine kind leiden.

→ Vervoer kleine kinderen in hun eigen kinderzitje op de achterbank!

Wanneer het noodzakelijk is, het klein kind in een babystoeltje op de bijrijdersstoel te vervoeren:

- Bijrijdersstoel op de extern zitpositie instellen, om aanraking van het babystoeltje met het dashboard te vermijden!
- Deactiveer de front- en zijairbag aan de bijrijderszijde via het setup-menu.
- De uitschakeling van de airbags aan de hand van de brandende led van de toets op het dashboard controleren!



→ Nadere informatie over het gebruik van de kinderstoelen vindt u in hoofdstuk „4.7 Kinderstoelen“ op pagina 38.

2.5 Rijden met aanhanger



- Bij het koppelen of ontkoppelen van een aanhanger voorzichtig te werk gaan.
- Tijdens de koppel-/afkoppelmanoeuvres mogen er zich geen personen tussen de camper en aanhanger ophouden.
- Bij het manoeuvreren door één enkel persoon, de rijweg aan de zijkant achter de aanhanger beveiligen en de bestuurder laten dirigeren.

2.6 Gasinstallatie



- Wanneer de gasinstallatie defect is (gaslucht, hoog gasverbruik) bestaat explosiegevaar! Sluit onmiddellijk de hoofdafsluiter op de gasfles. Open de ramen en deuren om te luchten. Niet roken, geen open vlammen aansteken en geen elektrische schakelaars (startmotor, lichtschaakelaar enz.) bedienen. Laat het defect door een geautoriseerde servicewerkplaats verhelpen.
- Sluit voor het rijden alle gasafsluiters en de hoofdafsluiter. Uitzondering: Bij een gemonteerde gasregelaar met botsingsensor mag de gasafsluiter „Verwarming“ en de hoofdafsluiter open gelaten worden, wanneer tijdens het rijden de woonkamerverwarming moet worden gebruikt.
- Gedurende het tanken, op veerponten en in de garage mogen potentiële ontstekingsbronnen (gasfornuis, verwarming, boiler, koelkast, enz.) niet in bedrijf zijn. Explosiegevaar!
- Laat de gasinstallatie alleen door een erkende geautoriseerde servicewerkplaats repareren of aanpassen.
- Laat de gasinstallatie vóór ingebruikname, ten minste om de 2 jaar, door een erkende geautoriseerde servicewerkplaats laten controleren. Dit geldt ook voor niet aangemelde voertuigen. Laat aanpassingen aan de gasinstallatie onmiddellijk controleren door een erkende geautoriseerde servicewerkplaats.



- Open vóór ingebruikname van open vuur (gasfornuis) een dakluik.
- Gebruik het gasfornuis niet als verwarming.
- De afvoerbuis moet bij de verwarming en bij de open haard goed dicht en stevig aangesloten zijn. De afvoerbuis mag niet beschadigd zijn.
- De uitlaatgassen moeten vrij kunnen ontsnappen in de open lucht en de frisse lucht moet ongehinderd kunnen binnenstromen. Om die reden mogen er geen sneeuwwallen of schotten tegen het voertuig aan liggen. Hou de aanzuigopeningen vrij en schoon.
- Sluit de hoofdafsluiting op de gasfles af wanneer de camper of de apparaten op gas niet worden gebruikt.
- Wanneer er meerdere apparaten op die op gas werken aanwezig zijn, is voor elk toestel een gasafsluiter vereist. Sluit de desbetreffende gasafsluiter af wanneer er afzonderlijke apparaten zijn die niet worden gebruikt.
- De ontstekingsbeveiligingen moeten binnen een minuut na het uitgaan van de gasvlam sluiten. Een klik is hoorbaar. Controleer de werking van tijd tot tijd.
- Gebruik alleen speciale gasdrukregelaars met een veiligheidsventiel die specifiek in voertuigen worden gebruikt. Andere gasdrukregelaars zijn niet toegestaan en voldoen niet aan de eisen.
- Gebruik alleen gasflessen van 11 kg of 5 kg. Campinggasflessen met ingebouwde terugslagklep (blauwe flessen met max. 2,5 kg of 3 kg inhoud) mogen in uitzonderlijke gevallen met een veiligheidsklep worden gebruikt.
- Plaats de gasflessen altijd verticaal in de gaskast en zet ze vast zodat ze niet kunnen draaien.
- Controleer de aansluiting van de gasslang op de gasfles regelmatig op lekkage. De gasslang mag geen scheurtjes vertonen en niet poreus zijn. Indien gewenst de gasslang door een gecertificeerde installatiebedrijf laten vervangen.
- Vanwege zijn functie en zijn constructie is de gaskast een open ruimte naar buiten. Om uitstromend gas onmiddellijk naar buiten te kunnen afvoeren, de geforceerde ventilatie niet afdekken en er geen voorwerpen voor zetten.
- Gebruik de gaskast niet als opbergruimte.
- De hoofdafsluiting op de gasfles moet toegankelijk zijn.
- Sluit de gaskast om deze tegen niet geautoriseerde toegang te beschermen.
- Vervoer de gasflessen altijd in de gaskast.



- Het kookpunt van propaan is -42 °C; dat van butaan is 0 °C. Onder deze temperaturen is er geen gasdruk meer. Butaan is niet geschikt tijdens de winter.

2.7 Elektrische installatie



- Laat de werkzaamheden aan de elektrische installatie alleen door gekwalificeerd personeel uitvoeren.
- Koppel voordat werkzaamheden aan de elektrische installatie worden uitgevoerd, alle apparaten en lampen uit, ontkoppel de accu en de 230 V voedingskabel van het netwerk.
- Gebruik alleen originele zekeringen met de aangegeven waarden.
- Vervang defecte zekeringen alleen, wanneer de oorzaak van het probleem bekend en weggenomen is.
- Zekeringen nooit overbruggen of repareren.



- Om de elektrische installatie te beschermen, kan een 230 V overspanningsbeveiliging worden geïnstalleerd door bevoegd personeel. Uw Malibu-dealer geeft u graag advies.

2.8 Waterinstallatie



- Wanneer de camper niet verwarmd wordt bij dreigende vorst, moet de waterinstallatie (slangen, tanks, enz.) worden geleegd, omdat deze anders niet voldoende is beschermd tegen vorstschade.



- Staand water in een watertank of in de waterleidingen wordt ondrinkbaar na een relatief korte tijd. Daarom voor ieder gebruik van de camper de waterleidingen en de watertank met enkele liters water goed doorspoelen. Vergeet niet alle kranen open te draaien.

2.9 Speciale uitrustingen



- Elke wijziging aan de oorspronkelijke staat van het voertuig kan het rijgedrag van het voertuig veranderen en een negatief effect hebben op de verkeersveiligheid.
- Niet door Malibu goedgekeurde onderdelen, aangebouwde, omgebouwde en ingebouwde onderdelen, kunnen schade aan het voertuig veroorzaken en een negatieve impact hebben op de verkeersveiligheid. Zelfs wanneer voor deze onderdelen een advies van een deskundige, een RDW-goedkeuring of een typegoedkeuring aanwezig is, bestaat er geen zekerheid over de reglementaire staat van het product.
- Voor schade die veroorzaakt werd door producten die niet door Malibu zijn vrijgegeven of niet toegelaten wijzigingen, zijn wij niet aansprakelijk.
- Let op het technisch toegestane totaalgewicht.



- De gewichten van de verschillende speciale uitrustingen zijn opvraagbaar bij de fabrikant of bij uw Malibu handelspartner.

Overzicht hoofdstukken

In dit hoofdstuk vindt u belangrijke aanwijzingen omtrent de in acht te nemen instructies en de uit te voeren werkzaamheden vóór vertrek.

De aanwijzingen hebben specifiek betrekking op:

- de sleutels
- de toelating
- de belading en de berekening ervan
- de juiste belading van de camper
- het rijden met een aanhanger
- de pedelechouder
- het in- en uitschuiven van de instaptrede
- de aanwijzingen over de ruiten, dakluiken, kleppen en deuren
- het gebruik van sneeuwkettingen
- de verkeersveiligheid
- het openen van de motorkap
- het tanken van dieselbrandstof
- het bijvullen van ruitensproeiervloeistof
- het vastzetten van de bedden
- Aanwijzingen voor de wasruimte

3 Vóór vertrek



→ Houd de alarmnummers van de voertuigfabrikant en de fabrikant van de inbouwapparatuur binnen handbereik (zie hoofdstuk „12.9 Garantiebevoegdheden, servicecontacten“ op pagina 147).

3.1 Sleutels

Met de camper ontvangt u volgende sleutels:

Elk twee sleutels voor

- het contactslot
- de opbouw



→ Noteer uw sleutelnummer voor noodgevallen en voor het bestellen van reserveonderdelen. Noteer uw sleutelnummer om veiligheidsredenen niet op de voertuigpapieren.

3.2 Goedkeuring

Uw camper is een voertuig dat moet worden aangemeld.

Voor de toelating in Duitsland moet u in ieder geval in het bezit zijn van de volgende documenten:

- Identiteitskaart / paspoort
- "Keuringscertificaat Teil II"
- Verzekeringsbewijs
- evt. "Keuringscertificaat Teil I"
- evt. uitschrijvingsbewijs
- evt. keuringsrapport laatste apk en uitlaatgasemissietest
- evt. bewijs EG-typegoedkeuring
- evt. oude nummerborden
- Wanneer iemand de aanmelding voor u uitvoert: volmacht niet vergeten!



→ Gelieve in acht te nemen, dat bij reizen in sommige landen, ondanks EU kenteken een afzonderlijk nationaliteitskenteken wordt vereist.

3.3 Belading



→ Overmatige belading en een verkeerde bandenspanning kunnen leiden tot een klapband. U kunt de controle over de camper verliezen.



→ De op de voertuigpapieren aangegeven technisch toegestane maximum massa (toegestaan totaalgewicht) mag door de belading niet worden overschreden.

→ Ingebouwde accessoires, speciale uitrustingen, de volle watertank en de meegenomen gasflessen verminderen de belading (aangegeven gewichten op de prijslijsten in acht nemen!)

→ Voor vertrek de watertank voor 45 % leeg laten lopen, om het totale gewicht van de camper te verminderen. Het niveau wordt op het controlepaneel weergegeven.

→ De aslasten, die op de voertuigpapieren staan, in acht nemen.



→ Op de voertuigpapieren is alleen het technisch toegestane maximum totaalgewicht en niet het eigengewicht aangegeven.

→ Voor uw eigen veiligheid raadt Malibu aan, om de beladen camper voor vertrek te wegen op een openbare weegbrug.

3.3.1 Berekening van de belading



→ Het technische toegestane totaalgewicht van deze camper in beladen toestand mag om geen enkele reden worden overschreden.

De belading is het verschil in gewicht tussen:

- het technisch toegestane totaalgewicht in geladen toestand en
- de massa van het voertuig in rijklare staat

Technisch toegestane maximum totaalgewicht in geladen toestand

Het technisch toegestane totaalgewicht in geladen toestand wordt bepaald door de constructieve eigenschappen van het voertuig en de belastbaarheid van de banden.



→ De technisch toegestane maximum massa in geladen toestand (toegestaan totaalgewicht) wordt door de fabrikant op de voertuigpapieren onder cijfer 15 aangegeven.

→ Het berekenen van de belading is gedeeltelijk gebaseerd op forfaitaire gewichten.

Massa in rijklare toestand

Het gewicht in rijklare toestand bestaat uit:

- het leeggewicht (massa van het lege voertuig) plus de in de fabriek geïnstalleerde standaarduitrusting
- Gewicht van de bestuurder (75 kg)
- Basisuitrusting

Controleer het gewicht op een weegbrug om een nauwkeurige gewichtsindicatie te hebben.

Het leeggewicht omvat:

- de standaarduitrusting
- de opgevulde smeermiddelen zoals oliën en koelvloeistoffen
- het boordgereedschap
- het reservewiel

Als gewicht van de bestuurder worden altijd 75 kg gerekend, ongeacht zijn werkelijke gewicht.

De basisuitrusting omvat alle apparatuur en vloeistoffen, die nodig zijn voor een veilig- en correct- gebruik van het voertuig.

Hiertoe behoren:

- een gevulde gasfles van aluminium
- een gevuld verwarmingssysteem
- een gevuld toilet doorspoelsysteem
- de elektrische aansluitkabels
- de installatiekit voor een extra accu wanneer een aanvullende accu constructief is voorzien
- een lege vuilwater- en fecaliëntank
- 20 l vers water
- 90 % gevulde brandstoftank



→ Het gewicht in rijklare toestand is door de fabrikant aangegeven op de voertuigpapieren onder "G".

Belading

De belading is samengesteld uit:

- conventionele belasting
- Optionele uitrusting
- persoonlijke uitrusting

Conventionele belasting

Bij het berekenen van de conventionele belasting, wordt onafhankelijk van het werkelijke gewicht van de passagiers, een gewicht van 75 kg in aanmerking genomen voor elke door de fabrikant voorziene zitplaats.

De bestuurdersstoel is al opgenomen in het gewicht in rijklare toestand en mag niet meer worden meegeteld.



→ Het aantal stoelen is door de fabrikant aangegeven op de voertuigpapieren onder "S.1".

Optionele uitrusting

Tot de optionele uitrusting behoren accessoires en speciale uitrustingen. Voorbeelden van een optionele uitrusting zijn:

- Trekhaak
- Dakreling
- Luifel
- Fiets- of motorfietsdrager
- Satellietinstallatie
- Magnetron



→ De gewichten van de verschillende speciale uitrustingen zijn opvraagbaar bij de fabrikant of bij uw Malibu handelspartner.

Persoonlijke uitrusting

De persoonlijke uitrusting omvat alle in de Camper meegenomen voorwerpen, die in het overzicht hierboven niet aangegeven zijn.
Dit zijn bijvoorbeeld:

- Levensmiddelen
- Serviesgoed
- Televisie
- Radio
- Kleding
- Beddengoed
- Elektroblok
- Speelgoed
- Boeken
- Toiletartikelen

Ongeacht waar ze zijn opgeborgen, omvat de persoonlijke uitrusting ook:

- Huisdieren
- Fietsen
- Boten
- Surfplanken
- Elektroblok
- Sportartikelen

Voor de persoonlijke uitrusting, moet ten minste van een gewicht worden uitgegaan, dat kan worden berekend met de volgende formule:

$$\text{Minimumgewicht } M \text{ (kg)} = 10 \times N + 10 \times L$$

N = max. aantal personen, waaronder ook de bestuurder, volgens de indicaties van de fabrikant

L = totale lengte van de camper in meters

Voorbeeld voor de berekening van het laadvermogen voor voertuig met max. 3 personen en 6,5 m lengte		
	Positie [kg]	Belasting [kg]
Technisch toegestane maximum totaalgewicht		3500
minus gewicht in rijklare staat inclusief standaard uitrusting volgens RL 92/21 EWG (incl. bestuurder)		-3020
maximale belading		480
min de extra lading bestaande uit:		-355
3 passagiers (75 kg/persoon)	225	
de persoonlijke uitrusting:		
10 kg/extra persoon	+30	
plus 10 kg/m opbouw lengte	+65	
plus klantspecifieke speciale uitrustingen	+35	
Resterend laadvermogen		125
bij 3 personen per pers. ca.		40

Uit de berekening 75 kg/persoon plus 10 kg persoonlijke uitrusting = 85 kg, resulteert het aantal mogelijke passagiers (voorwaarde: er moeten voldoende daarvoor bestemde zitplaatsen beschikbaar zijn).



- Deze tabel is slechts indicatief en de belastingswaarden zijn voorbeelden.
- Het gewicht in rijklare staat, inclusief basisuitrusting, vindt u op de voertuigpapieren.

3.3.2 Camper juist beladen



- Verdeel de belading gelijkmatig over de linker- en rechterkant van het voertuig.
- Verdeel de belading overeenkomstig de in de voertuigpapieren aangegeven aslasten gelijkmatig over beide assen. Houd tevens rekening met het toegestane draagvermogen van de banden.
- Houd bij grote belading achter de achteras (b.v. motor op de motordrager) of maximale belasting van de bergruimte achterin, met name bij een lange achteroverhang, rekening met de hefboomwerking (). De ontlasting van de vooras heeft een negatieve uitwerking op de rijeigenschappen, met name bij voorwielaangedreven voertuigen.
- Berg zware objecten (tentstokken, blikken, enz.) zo op dat ze niet kunnen verschuiven:
 - in laaggelegen opbergvakken waarvan de deuren niet opengaan in rijrichting
 - op de vloer
 - in de dubbele bodem
- Laad alleen fietsen op de fietsdrager.
- Weeg voor de zekerheid het beladen voertuig (met personen) voor het wegrijden.



- Breng in de bestuurderscabine een duidelijk zichtbare notitie met de totale hoogte aan. Voor bruggen en doorgangen hoeft u dan niet meer te rekenen.

De opbergmogelijkheden in de camper worden min of meer bepaald door de indeling. Volumineuze bergruimtes (met name garages/bergruimtes achterin) nodigen u uit om zware vakantiespullen (zoals een scooter) mee te nemen. De belasting op de achter-/vooras kan zo heel snel aan de limiet komen.

Het overladen van de camper – of zelfs de afzonderlijke assen – mag niet worden onderschat. Voor het correct laden is dus niet alleen het werkelijk laadgewicht essentieel, maar ook op welke afstand van de assen de lading wordt opgeborgen.

Om de correcte verdeling van de lading te bepalen, heeft u een weegschaal, een meetlint, een rekenmachine en een beetje tijd nodig.

Het toerekenen van het gewicht van de lading op de voor- of achteras kan worden berekend met een eenvoudige regel van drie:

Bepalend is telkens de afstand "A" (in cm) tussen de vooras en elk afzonderlijk beladingsgewicht "G" (in kg). Bovendien wordt voor de berekening ook rekening gehouden met de wielbasis van het voertuig "R" (in cm). Voorasafstand (A) maal gewicht (G) gedeeld door de wielbasis R geeft de lading waarmee het respectieve gewicht op de achteras (!) druk uitoefent. Vervolgens wordt het beladingsgewicht van de juist berekende belasting op de achteras afgetrokken. Als het verschil een positieve waarde is, betekent dat, dat de vooras met deze waarde wordt ontlast. Als het verschil een negatieve waarde is, betekent dat, dat de vooras wordt belast.

Energieselectiesysteem

Afstand tot vooras	A	452 (cm)
Gewicht in garage/bergruimte achterin	G	x 100 (kg)
Wielbasis van het voertuig	R	÷ 325 (cm)
Belasting op de achteras		139 (kg)
Gewicht in garage/bergruimte achterin		- 100 (kg)
Ontlasting op de vooras		39 (kg)

Door de waarden voor alle bergruimtes te berekenen, kan de correcte lading worden bepaald.



→ Deze tabel is slechts indicatief en de belastingswaarden zijn voorbeelden.

3.3.3 Daklading



→ Wees voorzichtig wanneer u op het dak klimt! Gevaar voor uitglijden bij een vochtig of beïnzeld dak.



→ De maximaal toegestane dakbelasting bedraagt 120 kg, de puntbelasting 75 kg/m².

→ Daklading veilig vastzetten. Geen rubber expanders gebruiken.

→ Alvorens op het dak te klimmen, het te betreden oppervlak ruim bedekken. Geschikt zijn materialen met een glad of een zacht oppervlak zoals bijv. een dikke polystyreen plaat.

→ De totale hoogte van het camper in de gaten houden.

→ Bij het vervoer van lading op het dak een verwijzing naar de voertuighoogte in het zichtveld van de bestuurder aanbrengen.

3.3.4 Garage/bergruimte achterin



→ Let bij het beladen van de garage/de bergruimte achterin op de toegestane aslasten en de technisch toegestane totaalgewicht.

→ De maximaal toegestane belasting van de garage/de bergruimte achterin bedraagt 250 kg.
De toegestane achteraslast niet overschrijden!

→ Let bij maximale belasting van de garage/de bergruimte achterin op de ontlasting van de vooras door de hefboomwerking. De rijeigenschappen worden slechter.

→ Lading gelijkmatig verdelen. Te hoge puntbelasting beschadigt de vloerbedekking.

→ Bij het meenemen van tweewielers in de garage achterin moeten deze goed worden vastgezet (bijv. montagerail met schuifblokken en ringogen gebruiken).

3.3.5 Kelderopslagruimte



- Let bij het beladen van de kelderopslagruimte op de toegestane aslasten en de technisch toegestane totaalgewicht
- De maximaal toegestane belasting van de kelderopslagruimte bedraagt 100 kg.
De toegestane achteraslast niet overschrijden!
- Let bij maximale belasting van de kelderopslagruimte op de ontlasting van de vooras door de hefboomwerking. De rijeigenschappen worden slechter.
- Lading gelijkmatig verdelen. Te hoge puntbelasting beschadigt de vloerdekking.

3.3.6 Planken en schuifladen



- Let bij het beladen van de planken op de toelaatbare aslasten en het technisch toelaatbare totaalgewicht.
- Lading gelijkmatig verdelen.
- De maximaal toegestane belasting bedraagt:
 - Planken boven opklapbed 5 kg
 - Keukenlades 20 kg.
 - Hangkast per vak 3 kg.
 - Overige vakken 20 kg.

3.3.7 Rijden met aanhanger



- Tijdens de koppel-/afkoppelmanoeuvres mogen er zich geen personen tussen de camper en aanhanger ophouden.
- Bij het manoeuvreren door één enkel persoon, de rijweg aan de zijkant achter de aanhanger beveiligen en de bestuurder laten dirigeren.



- Aanhanger met oploopprem: Aanhanger niet met getrokken oploopprem koppelen of ontkoppelen.
- De aanhangerkoppeling met afneembare kogelhals: Wanneer de kogelhals niet correct gemonteerd is, kan de aanhanger plotseling loskomen. Neem de gebruiksaanwijzing van de fabrikant van de aanhangerkoppeling in acht.
- Let op de toegestane verticale- en achterasbelasting van de camper. De verticale- en achterasbelasting mogen niet overschreden worden. De waarden van de verticale- en achterasbelasting vindt u in de voertuigpapieren van de camper en de papieren van de aanhangerkoppeling.

3.4 Pedelechouder voor garage achterin

Afhankelijk van het model bevindt zich in de garage achterin een houder voor pedelec fietsen.



Gevaar voor beschadiging bij niet vastgezette pedelechouder!

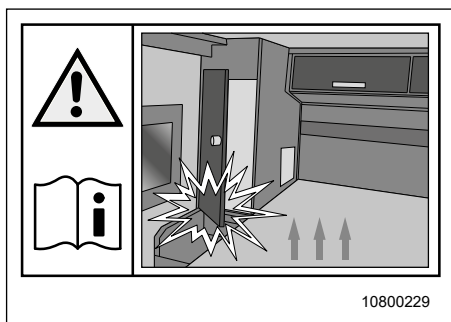
→ Controleer voor aanvang van de reis of de pedelechouder is vastgeklit en de fietsen zijn vastgezet.



Beschadiging van de kastdeur!

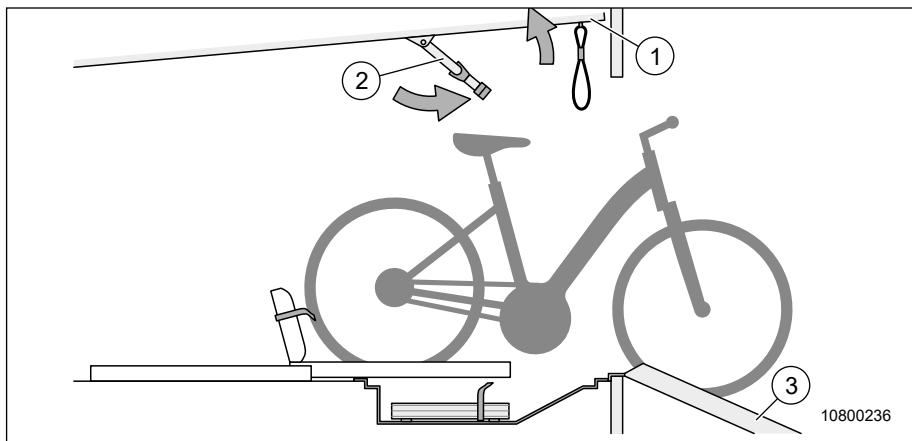
Wanneer het queensize bed bij geopende kastdeur naar boven wordt gedraaid, kan de kastdeur beschadigd worden!

→ Kastdeur voor het optillen van het queensize bed sluiten!



Afb. 1 Veiligheidssticker queensize bed

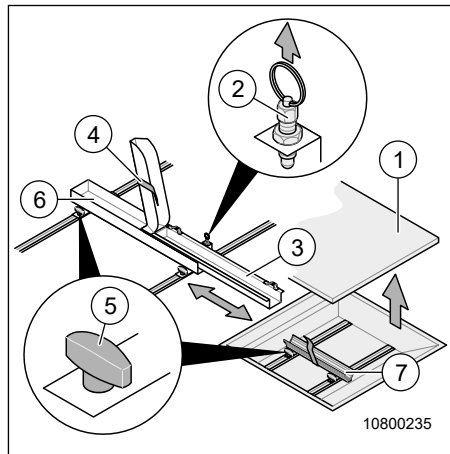
3.4.1 Vervoer van een (1) fiets



Afb. 2 Voorbereiden van de garage achterin

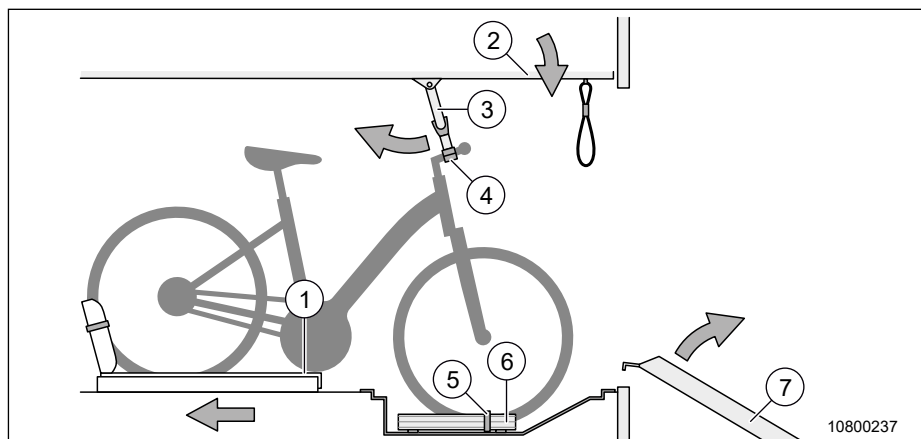
Fiets opladen:

1. Controleer of kastdeur bij het bed gesloten is.
2. Rechter luik van de garage achterin openen.
3. Bed (Afb. 2, pos. 1) naar boven drukken.
4. Beugel (Afb. 2, pos. 2) naar voren draaien.
5. Oprijgoot aan het klapframe (Afb. 2, pos. 3) ophangen.



Afb. 3 Voorbereiden van de pedelec

6. Tussenbodem (Afb. 3, pos. 1) verwijderen en goed opbergen.
7. Controleer of de uitschuifhouder (Afb. 3, pos. 6) in een lijn met de wielgoot (Afb. 3, pos. 7) bevindt.
Indien gewenst de draaigrepen (Afb. 3, pos. 5) van het railsysteem openen en de wielgoten verschuiven.
8. Vergrendelingshendel (Afb. 3, pos. 2) op de uitschuifhouder naar boven trekken en vasthouden.
9. Uittrekbare gedeelte (Afb. 3, pos. 3) er helemaal uit trekken.
Het uittrekbare gedeelte vergrendelt in eindpositie.
10. Alle bevestigingsriemen (Afb. 3, pos. 4) open maken.
11. Fiets eerst met het achterwiel in de uitschuifhouder (Afb. 3, pos. 6) schuiven.
12. Achterwiel met bevestigingsriem (Afb. 3, pos. 4) vastzetten.



Afb. 4 Fiets in pedelechouder vastzetten

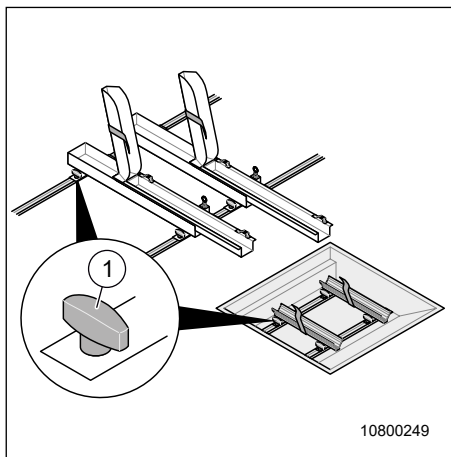
13. Vergrendelingshendel (Afb. 3, pos. 2) op de uitschuifhouder (Afb. 3, pos. 6) naar boven trekken en vasthouden.
14. Uittrekbare gedeelte (Afb. 4, pos. 1) helemaal terugschuiven.
De houder vergrendelt in eindpositie.
15. Voorwiel in wielgoot (Afb. 4, pos. 6) zetten.
16. Met het bevestigingsriem (Afb. 4, pos. 5) voorwiel vastzetten.
17. Stuurhouder (Afb. 4, pos. 3) naar beneden draaien.
18. Stuur met klem (Afb. 4, pos. 4) vastzetten.
19. Oprijgoot (Afb. 4, pos. 7) demonteren en goed opbergen.

Het terugzetten geschiedt in omgekeerde volgorde.

3.4.2 Vervoer van twee (2) fietsen



- Bij de pedelechouder voor twee fietsen is het railsysteem naast elkaar gerangschikt.
Lijn de wielgoten met elkaar uit wanneer er twee fietsen worden meegenomen.



Afb. 5 Pedelechouder voor twee fietsen

Fietsen opladen:

1. Stap 1 tot 18 volgens hoofdstuk „3.4.1 Vervoer van een (1) fiets“ op pagina 19 uitvoeren.
2. Draaigrepen (Afb. 5, pos. 1) van het tweede railsysteem open maken en de wielgoten verplaatsen.
3. Draaigrepen (Afb. 5, pos. 1) sluiten en de tweede fiets in de houder vastzetten.
4. Oprijgoot (Afb. 4, pos. 7) demonteren en goed opbergen.

Het terugzetten geschiedt in omgekeerde volgorde.

3.5 Elektrisch bedienbare instaptrede



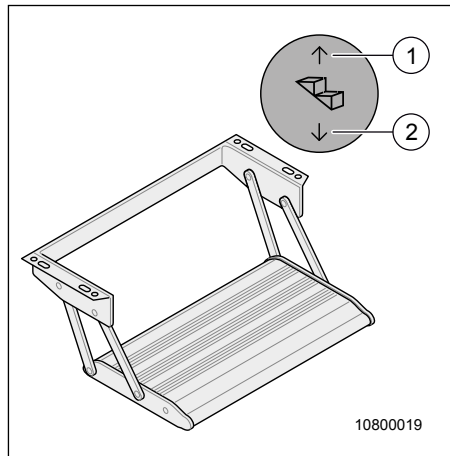
- Controleer vóór elk vertrek en na korte pauzes of de instaptrede volledig is ingeschoven.
→ Sta niet in het direct bereik van de instaptrede, terwijl de instaptrede in-/uitschuift.



- Laat nooit personen of lasten met de instaptrede naar boven brengen of zakken.
→ De instaptrede mag alleen in de onbelaste toestand worden in en uit geschoven.



- Voor het bedienen van de instaptrede moet de huishoudaccu aangesloten en gebruiksklaar zijn.
→ De schakelaars voor het bedienen van de instaptrede bevinden zich bij de opstap.
→ Als de instaptrede niet correct ingeschoven of vergrendeld is, klinkt er een geluidssignaal indien de sleutel in het contactslot zit.



Afb. 6 Instaptrade met één opstap

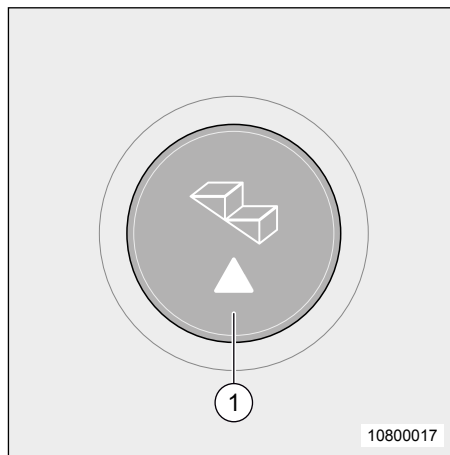
Instaptrade uitschuiven:

- Wipschakelaar (Afb. 6, pos. 2) indrukken, instaptrade wordt geheel uitgeschoven.

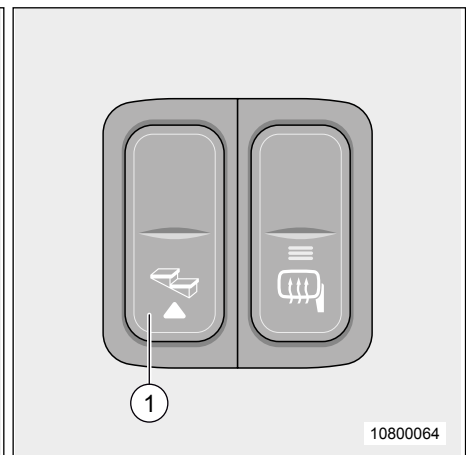
Instaptrade inschuiven

- Wipschakelaar (Afb. 6, pos. 1) indrukken, instaptrade wordt geheel ingeschoven.

Bij uitgeschoven instaptrade klinkt een signaal bij het starten van de motor. In de bestuurderscabine vindt u een schakelaar links onder het stuur, waarmee u de instaptrade kunt inschuiven.



Afb. 7 Schakelaar instaptrade bestuurderscabine Malibu T



Afb. 8 Schakelaar instaptrade bestuurderscabine Malibu I

Instaptrade inschuiven

- Wipschakelaar (Afb. 7, pos. 1 or Afb. 8, pos. 1) indrukken en ingedrukt houden tot de instaptrade is ingeschoven.

Handmatige noodontgrendeling

- Instaptrade met de hand voorzichtig inschuiven of uittrekken.



→ Nadere gegevens en aanwijzingen over het onderwerp "Noodontgrendeling van de instaptrade" vindt u in de meegeleverde gebruiksaanwijzing van de fabrikant van de apparatuur.

3.6 Ramen/dakluiken/kleppen/deuren



- Sluit vóór vertrek in ieder geval alle ramen, dakluiken, kleppen en deuren.
- Uitzetramen mogen tijdens het rijden niet open staan.
- Neem de bijbehorende gebruikshandleidingen in acht.
- Tijdens het gebruik van de satellietinstallatie mogen de dakluiken binnen het draaibereik van de installatie niet geopend worden.

3.7 Sneeuwkettingen

Het gebruik van sneeuwkettingen is onderworpen aan de geldende voorschriften in het land. Ze mogen alleen worden bevestigd op de aandrijfwielen.



- De banden, wielophangingen en de stuurinrichting van de camper zijn bij gemonteerde sneeuwkettingen blootgesteld aan een extra belasting. Rijd met sneeuwkettingen langzaam en alleen op geheel met sneeuw bedekte straten, om beschadigingen aan de camper te voorkomen.
- Neem de montagevoorschriften van de sneeuwkettingenfabrikant in acht.
- Het is belangrijk om de sneeuwkettingen na een kort traject (200-500 m) nogmaals aan te trekken.
- Gebruik alleen sneeuwkettingen met fijne schakels die zijn geschikt voor uw bandenmaten.



- Voor nadere informatie kunt u contact opnemen met de servicepartner van het voertuig.

3.8 Verkeersveiligheid

Vóór vertrek, checklijst doornemen

	Controles	gecontroleerd
Basisvoertuig	Controleer de luchtdruk en de toestand van de banden  Een te lage bandenspanning kan bij een vol beladen camper leiden tot het klappen van de voertuigbanden. U kunt de controle over het voertuig verliezen. Controleer regelmatig voor vertrek of elke weken de juiste bandenspanning van de banden van de camper.	
	Controleer het oliepeil van de motor, de transmissie en de servobesturing	
	Functioneren de voertuigverlichting, de stoplichten en de achteruitrijlampen	
	Controleer het peil van de koelvloeistoffen en van het water voor de ruitenwissers	
	Remmen controleren: • De remmen functioneren • De remmen reageren gelijkmatig • Camper blijft tijdens het remmen in het spoor	
Opbouw	Externe aansluitingen afgekoppeld	
	Externe steunpoten verwijderen	
	Aangebouwde steunpoten inschuiven of inklappen en vastmaken	
	Dak vrij van sneeuw en ijs (in de winter)	
	Ramen en dakventilatoren gesloten en vergrendeld	
	Instaptrede ingeschoven	
	Open schappen leeggeruimd	
	Losse delen opgeborgen of bevestigd	
	Alle lades en kleppen gesloten	
	Deuren van woongedeelte en schuifdeuren gesloten en beveiligd	
	Douchecabinedeur gesloten en beveiligd	
	Koelkastdeur beveiligd	
	Energievoorziening koelkast omgeschakeld	
	Vergrendeling van de draaistoelen vastgeklit	
	Tv bevestigd	
Accu	 Controleer de accuspanning van de start- en huishoudaccu. Als het bedieningspaneel een te lage accuspanning weergeeft, moet de betreffende accu worden opgeladen. Start de reis altijd met een volledig opgeladen starter- en huishoudaccu.	
Gasinstallatie	Snelsluitventielen gesloten	
	Gasflessen in gaskast vastgezet zodat ze niet kunnen draaien	
	Hoofdafsluiter van de gasfles gesloten	

Tab. 1 Checklijst verkeersveiligheid

3.9

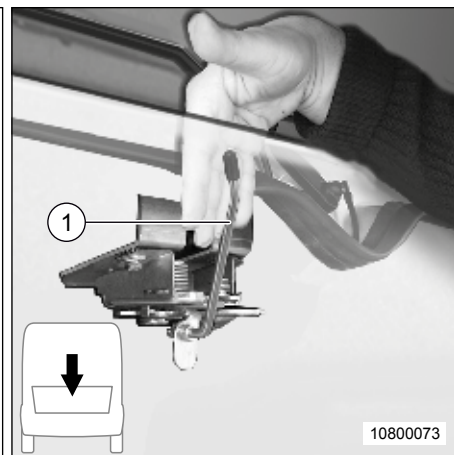
Motorkap



- Wanneer de motorkap geopend is, bestaat er verwondingsgevaar in de motorruimte.
- Gevaar voor brandwonden! Ook een motor die al langere tijd uitgeschakeld is, kan nog heet zijn.
- Verricht geen werkzaamheden in de motorruimte terwijl de motor draait.
- De motorkap moet tijdens het rijden stevig dicht en vergrendeld zijn. Na het sluiten controleren of de vergrendeling vastgeklikt is. Hiervoor aan de motorkap trekken.



Afb. 9 Ontgrendeling motorkap



Afb. 10 Motorkap open maken

Motorkap openen:



- Bij de T-modellen bevindt de ontgrendeling (Afb. 9, pos. 1) zich links aan de zijkant op het dashboard.
- Bij de I-modellen bevindt de ontgrendeling (Afb. 9, pos. 1) zich links onder het dashboard.

1. Motorkap ontgrendelen (Afb. 9, Pos. 1) (➡ gebruiksaanwijzing van de voertuigfabrikant).
2. Veiligheidshendel (Afb. 10, pos. 1) achter de motorkap naar links schuiven om zo de sluiting te ontgrendelen.
3. Motorkap in het midden met een hand erboven en de andere hand eronder vastpakken.
4. Motorkap in een boog naar voren en omhoog kantelen.

Motorkap sluiten:

1. Motorkap in een boog omlaag kantelen.
2. Om de motorkap vast te klikken, met de bal van de hand ter hoogte van het slot (bovenaan in het midden) drukken tot de kliksluiting hoorbaar tweemaal vastklikt.
3. Controleren of de motorkap goed vergrendeld is.

3.10 Dieselbrandstof tanken



Explosiegevaar!

→ Tijdens het tanken, op veerponten en in de garage moeten alle inbouwapparaten die op gas werken uitgeschakeld zijn.



→ Nadere gegevens en aanwijzingen over het onderwerp "Tanken" vindt u in de bij dit voertuig meegeleverde gebruiksaanwijzing van de voertuigfabrikant.



→ De tank nooit helemaal leeg rijden. Anders moet de brandstofinstallatie ontlucht worden.

3.10.1 Tankvulopening



Afb. 11 Tankvulopening

D00e tankvulopening bevindt zich aan de voorkant van de bestuurderszijde, bij modellen met cabinedeur rechts daarvan.

Tankvulopening openen:

1. Brandstofklepje (Afb. 11, pos. 1) open maken. Hiervoor op de rechter benedenhoek met het opschrift „PUSH“ drukken en de klep laten losklappen.
2. Om de tankvulopening te openen het tankslot (Afb. 11, pos. 2) ontgrendelen.
3. Het deksel linksom losdraaien.

Vulopening van de tank sluiten:

1. Deksel tot de aanslag rechtsonder op de tankopening schroeven.
2. Klep van de dieseltank (Afb. 11, pos. 1) sluiten. Hiervoor op de rechter benedenhoek met het opschrift „PUSH“ drukken en de klep laten losklappen.

3.11 Ruitensproeiervloeistof bijvullen



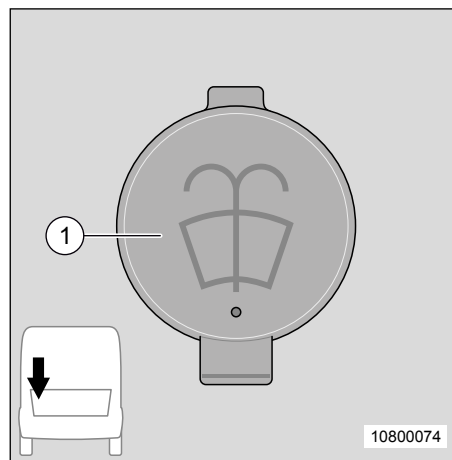
→ Nadere gegevens en aanwijzingen over het onderwerp "Ruitenwisherinstallatie" vindt u in de bij dit voertuig meegeleverde gebruiksaanwijzing van de voertuigfabrikant.



→ Voor aanvang van de koude periode van het jaar antivriesmiddel toevoegen.

→ Ruitenwisherbladen kunnen over het algemeen via Malibu GmbH & Co. KG of uw dealer aangeschaft worden.

3.11.1 Reservoir ruitenwisherinstallatie Fiat



Afb. 12 Ruitensproeierreservoir Fiat

Voor het vullen van het ruitensproeierreservoir maakt u de vulopening (Afb. 12, pos. 1) open.

3.12 Bedden vastzetten

3.12.1 Queensize bed

**Beschadiging queensize bed!**

Indien het queensize bed zich voor het weggrijden in verticale positie bevindt, kan het tijdens het rijden verschuiven.

→ Trek het queensize bed voor het weggrijden naar voren en plaats het horizontaal!

Informatie over de bediening van het queensize bed vindt u in hoofdstuk „6.7.5 Achterbed (queensize bed)“ op pagina 65.

3.12.2 Opklapbed

**Risico voor ongevallen!**

Indien het opklapbed voor vertrek niet vastgezet wordt, kan het tijdens het rijden verschuiven of naar beneden vallen!

→ Het opklapbed voor vertrek omhoog duwen en vergrendelen!

Informatie over de bediening van het opklapbed vindt u in hoofdstuk „6.7.6 Opklapbed“ op pagina 66.

3.13 Toiletruimte/wasruimte

**Beschadiging van de deuren!**

Indien de deuren van de wasruimte tijdens het rijden niet vastgezet of gesloten worden, kunnen de deuren beschadigd raken!

→ Voor vertrek de douchecabinedeuren vastzetten en de deur van de wasruimte sluiten!

Informatie over de bediening van de wasruimte vindt u in hoofdstuk „10.5 Toiletruimte/wasruimte“ op pagina 117

Overzicht hoofdstukken

In dit hoofdstuk vindt u aanwijzingen omtrent het rijden met de camper.

De aanwijzingen hebben specifiek betrekking op:

- het rijden met de camper
- de remmen
- de veiligheidsgordels
- de airbag
- de stoelen
- de zitplaatsindeling
- een extra zitplaats creëren
- de kinderstoelen
- de verduistering in de cabine
- de buitenspiegels

4 Tijdens het rijden

4.1 Rijden met de camper



- Controleer vóór elk vertrek en na korte pauzes of de instaptrede volledig is ingeschoven.
- Het basisvoertuig is een bedrijfsvoertuig (kleine truck). De rijstijl overeenkomstig aanpassen. Let bij onderdoorgangen, tunnels en dergelijke op de totale hoogte van de camper (zie Technische gegevens in de voertuigpapieren).
- Tijdens het rijden moeten de personen op de stoelen blijven zitten. Het toegestane aantal stoelen staat op de voertuigpapieren. Maak voor het rijden de gordels vast en houd deze tijdens het rijden om.

De bestuurder is verantwoordelijk voor het in acht nemen van de volgende punten:

- Passagiers moeten op de daarvoor bestemde stoelen blijven zitten.
- Het is verplicht de veiligheidsgordels te dragen.
- De deurvergrendeling mag niet ontgrendeld zijn.
- De in hoofdstuk 2 genoemde veiligheidsmaatregelen moeten worden in acht genomen.

Vermijd abrupt remmen. Rijd langzaam op slechte wegen. Grotere voertuigen kunnen vanwege de relatief lange overhang uitscharen en bij ongunstige omstandigheden de grond raken.

Rijd daarom bij het oprijden van veerponten, het rijden over oneffenheden en achteruitrijden bijzonder voorzichtig. Zo vermijdt u beschadigingen aan de bodemplaat en de zich daar bevindende onderdelen.

4.2 Remmen



→ Laat defecten aan het remsysteem onmiddellijk door een erkende service-werkplaats verhelpen.

Voer vóór elk vertrek een remtest uit:

- Werken de remmen?
- Reageren de remmen gelijkmatig?
- Blijft de camper tijdens het remmen in het spoor?

4.3 Veiligheidsgordels

De camper is voorzien van automatische driepuntsgordels in het woongedeelte.



- Maak voor het rijden de gordels vast en houd deze tijdens het rijden om.
- Gordels niet beschadigen of inklemmen.
- Laat beschadigde veiligheidsgordels in een servicewerkplaats vervangen.
- Verander de bevestiging van de gordel, het oprolmechanisme en het ont-koppelingsmechanisme niet.
- Controleer af en toe of de veiligheidsgordels nog goed vast geschroefd zijn.
- Gebruik een veiligheidsgordel alleen voor één volwassen persoon.
- Maak geen voorwerpen samen met personen in een veiligheidsgordel vast.
- Veiligheidsgordels alleen zijn niet toereikend voor personen kleiner dan 150 cm. Gebruik extra bevestigingssystemen in dit geval. Testcertificaat in acht nemen.
- Installeer de kinderstoelen uitsluitend met de in de fabriek gemonteerde driepuntsgordels.

Maak de veiligheidsgordel correct vast

- Verdraai de gordel niet. Leg de gordel plat op het lichaam.
- Neem om de veiligheidsgordel aan te passen, een correcte zithouding in.

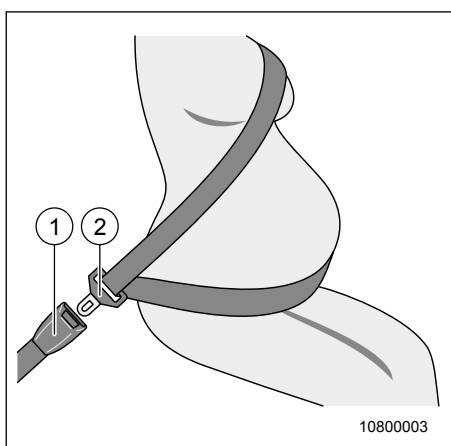
Maak tijdens de zwangerschap de veiligheidsgordel correct vast



Gevaar voor letsel!

Loopt de band bij zwangere vrouwen over de buik, kan dit in geval van vol remmen letsel aan de moeder en het ongeboren kind veroorzaken.

→ Bij zwangere vrouwen de gordel zeer laag positioneren, zodat deze over de heupen en onder de buik loopt!



Afb. 13 Veiligheidsgordel vastmaken:

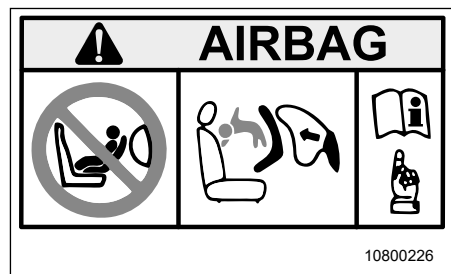
Veiligheidsgordel vastmaken:

1. Trek de veiligheidsgordel aan de gesp (Afb. 13, pos. 2) uit de oprolinrichting over de schouder.
2. Geleid de veiligheidsgordel diagonaal over het bovenlichaam.
3. Het onderste gordeldeel moet over de heup en (**niet** over de buik) liggen.
4. Voer de gesp (Afb. 13, pos. 2) in de sluiting (Afb. 13, Pos. 1) tot deze hoorbaar vastklikt.

4.4 Informatie over de geschiktheid van de passagiersstoelen voor het gebruik van veiligheidsvoorzieningen



→ Bevestig geen babystoeltjes tegen de rijrichting in op het voorstoel wanneer aan de passagierszijde een actieve airbag aanwezig is. Het activeren van een airbag bij een botsing kan, ongeacht de zwaarte van de botsing, leiden tot dodelijk letsel van de meereizende baby. Om deze reden is het te allen tijde aanbevolen, om kleine kinderen in hun eigen kinderautostoel op de achterbank te transporteren. Wanneer het desondanks onvermijdelijk is om een klein kind in een babystoeltje tegen de rijrichting in op de bijrijdersstoel te vervoeren, dan moeten de airbags aan de passagierszijde (frontale airbag en zijairbag, voor uitvoering/markten waar deze verplicht zijn) via het setup-menu gedeactiveerd worden en het uitschakelen moet aan de hand van de oplichtende led van de toets op het dashboard gecontroleerd worden. Bovendien moet de bijrijdersstoel, om contact van de kinderautostoel met het dashboard te vermijden, op de achterste zitstand worden gezet.



Afb. 14 Veiligheidssticker airbag



→ Volg voor het uitschakelen van de airbags de gebruiksaanwijzing van de voertuigfabrikant.

4.5 Bestuurdersstoel en bijrijdersstoel

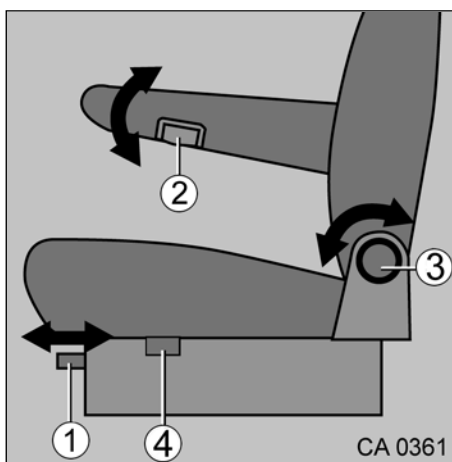


→ Draai alle draaistoelen in rijrichting en vergrendel deze. Tijdens het rijden moeten de stoelen vergrendeld blijven. Draaien is niet toegestaan.



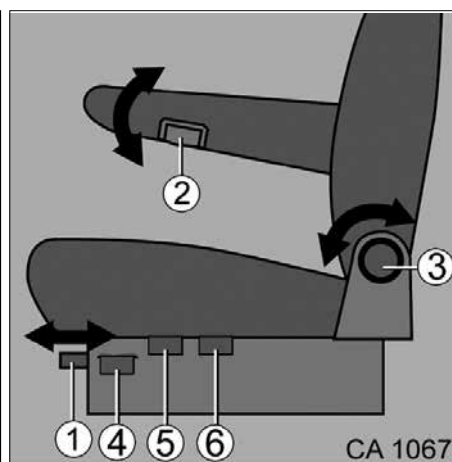
→ Naargelang model en uitrustingsvariant variëren de mogelijkheden van de stoelverstelling.

4.5.1 Stoelverstelling standaardstoel



Afb. 15 Stoelverstelling standaardstoel

- 1 Stoelverstelling in lengterichting
- 2 Afstelling van de armleuningen
- 3 Rugleuningverstelling



Afb. 16 Stoel met hoogteverstelling

- 4 Stoel draaien
- 5 Hoogte-instelling vooraan
- 6 Hoogte-instelling achter

Bestuurdersstoel en bijrijdersstoel in rijpositie brengen:

1. Zet beide armleuningen omhoog.
2. Schuif de bestuurdersstoel /bijrijdersstoel naar achteren of in de middelste stand.
3. Druk de hendels (Afb. 15 en Afb. 16, pos. 4) naar boven.
4. Draai de stoel in rijrichting en vergrendel hem.

Armleuning aanpassen:

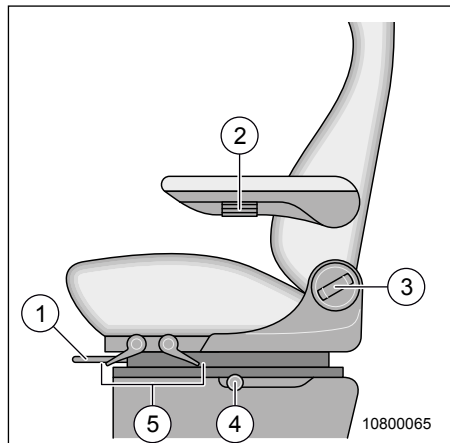
De armleuningen zijn traploos in de hoogte verstelbaar.

1. Draai het kartelwiel (Afb. 15 en Afb. 16, pos. 2) tegen de wijzers van de klok in.
2. Breng de armleuning tot de gewenste stand.
3. Draai het gekarteld wiel tot de aanslag rechtsonder.



→ Nadere gegevens en aanwijzingen over de bediening / afstelling van de bestuurders- en bijrijdersstoel vindt u in de meegeleverde gebruiksaanwijzing van de voertuigfabrikant.

4.5.2 Verstelling stoel met hoekverstelling



- 1 Stoelverstelling in lengterichting
- 2 Afstelling van de armleuningen
- 3 Rugleuningverstelling
- 4 Stoel draaien
- 5 Zittingverstelling

Afb. 17 Stoel met hoekverstelling

Stoel naar voren/achteren verstellen:

1. Trek de vergrendelingshendel (Afb. 17, pos. 1) naar boven en houd deze vast.
2. Schuif de autostoel in de gewenste stand.
3. Laat de vergrendelingshendel los, daardoor vergrendelt de stoelrails in gewenste stand.

Stoel draaien:



Risico voor ongevallen!

Als het draaiplateau van de autostoelen tijdens het rijden niet vergrendeld wordt, kan dit tot een ongeval leiden!

→ Voor het weggrijden de autostoelen in rijrichting draaien en het draaiplateau vergrendelen!

1. Ontgrendelingshendel (Afb. 17, pos. 4) opzij schuiven en houden.
2. Autostoel in de gewenste positie draaien.
3. Ontgrendelingshendel loslaten om de autostoel vrij te draaien.
De autostoel vergrendelt in rijpositie.

Afstelling van de rugleuning:

- Handwiel (Afb. 17, pos. 3) naar voren of naar achteren draaien en rugleuning naar voren of naar achteren verstellen.

Afstelling van de armleuningen:

1. Om de armleuning omhoog te doen, deze met lichte druk omhoog klappen.
2. De hoogte van de armleuning kan met een draaiknop (Afb. 17, pos. 2) ingesteld worden.

Zitting verstellen:

- De voorste hendel (Afb. 17, pos. 5) naar boven trekken om het voorste gedeelte van het zitvlak naar boven of onderen te kantelen.
- De achterste hendel (Afb. 17, pos. 5) naar boven trekken om het achterste gedeelte van het zitvlak naar boven of onderen te kantelen.

4.6 Indeling van de zitplaatsen

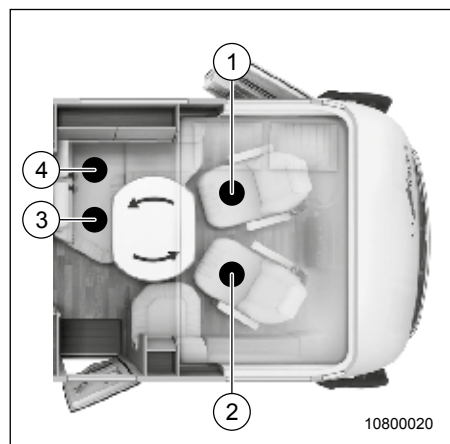
4.6.1 Toegestane zitplaatsen



- Tijdens het rijden mogen de personen alleen op de voorgeschreven stoelen gaan zitten. Het toegestane aantal stoelen staat op de voertuigpapieren (nummer 12).
- Op zitplaatsen met veiligheidsgordels moeten de veiligheidsgordels worden vastgemaakt.



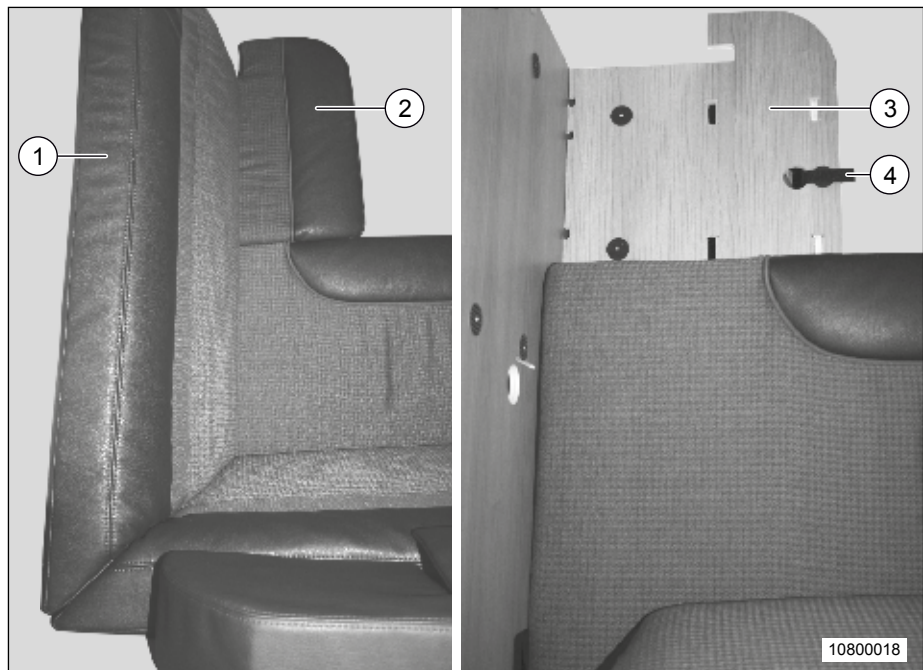
- Stoelen die kunnen worden gebruikt tijdens het rijden, zijn gekenmerkt met een sticker.



- 1 Bestuurdersstoel
- 2 Bijrijdersstoel
- 3 Zitplaats midden
- 4 Zitplaats links

Afb. 18 Toegestane zitplaatsen

4.6.2 Ombouw voor een extra zitplaats tijdens het rijden



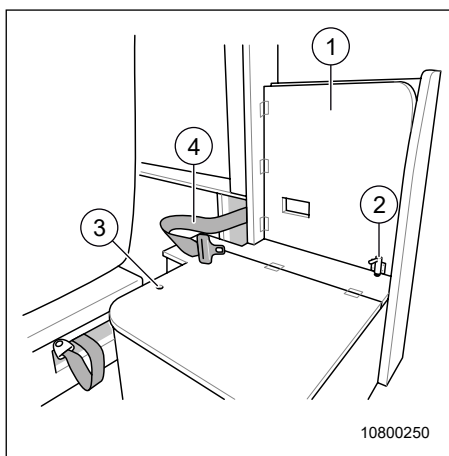
Afb. 19 Ombouw extra zitplaats

Ombouw:

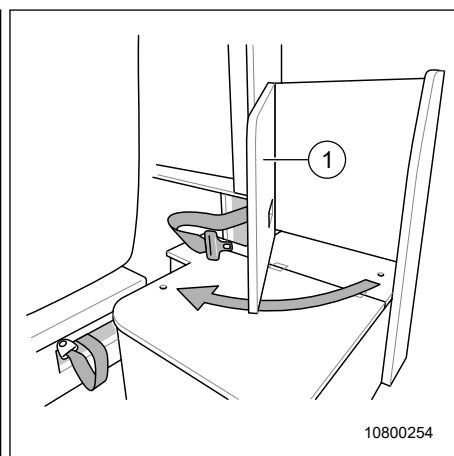
1. Verwijder het rugkussen (Afb. 19, pos. 1) van de zitbank in de lengte (Afb. 18, pos. 4).
2. Verwijder de stoelbekleding (Afb. 19, pos. 2).
3. Maak het klittenband (Afb. 19, pos. 4) van het zitbankdeksel (Afb. 19, pos. 3) los en verwijder het zitbankdeksel (Afb. 19, pos. 3).
4. Berg de losse kussens (Afb. 19, pos. 1 en 2) en het zitbankdeksel (Afb. 19, pos. 3) veilig op.

Terugbouw in omgekeerde volgorde.

4.6.3 Ombouw 5. Zitplaats



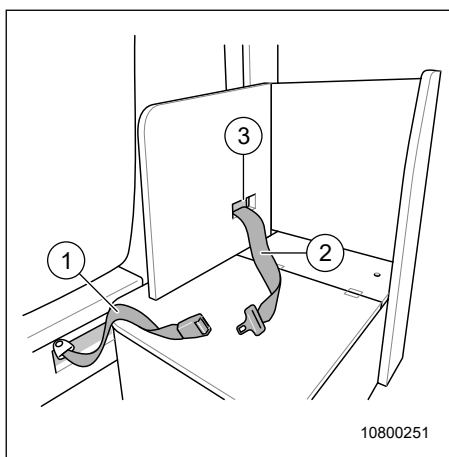
Afb. 20 Ombouw 5. Zitplaats



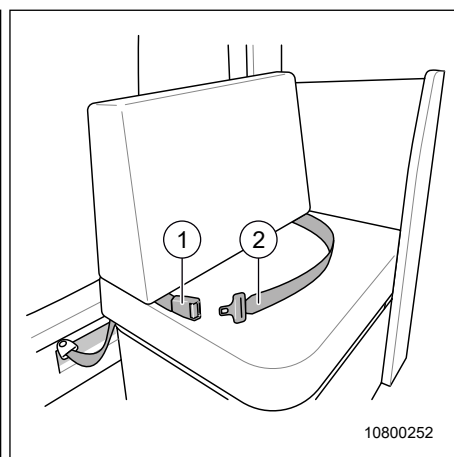
Afb. 21 Ombouw 5. Zitplaats voorbereiding

Ombouw:

1. Stoelbekleding van de extra zitbank verwijderen en opbergen.
2. Veiligheidsgordel (Afb. 20, pos. 4) uit de achterste opening trekken.
3. Bout (Afb. 20, pos. 2) naar boven trekken en vasthouden.
4. Rugleuning (Afb. 20 en Afb. 21, pos. 1) eruit draaien.
5. Bout (Afb. 20, pos. 2) bij Afb. 20, pos. 3 vastzetten.



Afb. 22 Ombouw 5. Zitplaats gordels



Afb. 23 Ombouw 5. Zitplaats extra zitkussens

6. Veiligheidsgordel met gesp (Afb. 22 en Afb. 23, pos. 2) door de opening (Afb. 22, pos. 3) van de rugleuning vanaf de achterzijde naar voren trekken.
7. Veiligheidsgordel met receiver (Afb. 22 en Afb. 23, pos. 1) onder de bijrijdersstoel naar voren trekken.
8. Extra stoelbekleding zoals afgebeeld (Afb. 23) op de zitbank plaatsen.

Terugbouw in omgekeerde volgorde.

4.7 Kinderstoelen



Kans op dodelijk letsel!

Wanneer een babystoeltje op de bijrijdersstoel met actieve airbags tegen de rijrichting in aangebracht wordt, kan dat, onafhankelijk van de ernst van de botsing, tot dodelijk persoonlijk letsel van het kleine kind leiden.

→ Vervoer kleine kinderen in hun eigen kinderzitje op de achterbank!

Wanneer het noodzakelijk is, het klein kind in een babystoeltje op de bijrijdersstoel te vervoeren:

- Bijrijdersstoel op de extern zitpositie instellen, om aanraking van het babystoeltje met het dashboard te vermijden!
- Deactiveer de front- en zijairbag aan de bijrijderszijde via het setup-menu.
- De uitschakeling van de airbags aan de hand van de brandende led van de toets op het dashboard controleren!

4.7.1 Universele kinderstoel

Groep	Zitplaatsen		
	Bijrijdersstoel	Tweede rij zitplaatsen	
		L	M
0 tot 10 kg	U*	U	U
0+ tot 13 kg	U*	U	U
1 9-18 kg	U	U	U
2 15-25 kg	U	U	U
3 22-36 kg	U	U	U

M: Middenpositie (voor de correcte inbouw van het bevestigingssysteem, evt. de meubelkussens verwijderen)

L: links (voor de correcte inbouw van het bevestigingssysteem, evt. de meubelkussens verwijderen)

U: Geschikt voor universele beveiligingssystemen, die zijn vastgemaakt met de veiligheidsgordel van de volwassenen en die zijn goedgekeurd voor deze leeftijdsgroep.

*: Zie waarschuwing boven de tabel.

Tab. 2 Bevestiging universele kinderstoel



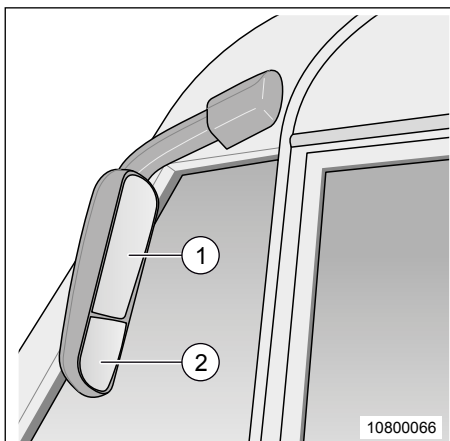
→ Nadere gegevens en aanwijzingen over de kinderstoelen vindt u in de meegeleverde gebruiksaanwijzing van de voertuigfabrikant.

4.8 Verduistering bestuurderscabine



- Tijdens het rijden moeten de verduisteringen voor de voorruit, het portier-raam en de ruit aan bijrijderszijde geopend, vergrendeld en beveiligd zijn.
- De bediening van de verduistering in de cabine is in hoofdstuk „6.10 Verduisteringssystemen“ op pagina 70 beschreven.

4.9 Buitenspiegels



- 1 Instelbare voertuigspiegel
- 2 dodehoekspiegel

Afb. 24 Buitenspiegels

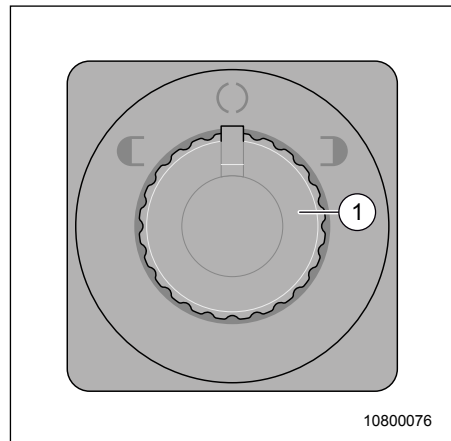
De instelbare voertuigspiegel kan via de schakelaar in de cabinedeur bediend worden.



- Nadere gegevens en aanwijzingen over het onderwerp "Spiegelinstelling" vindt u in de bij dit voertuig meegeleverde gebruiksaanwijzing van de voertuigfabrikant.

4.9.1 Bedieningsschakelaar

De bedieningsschakelaar bevindt zich in de cabinedeur.

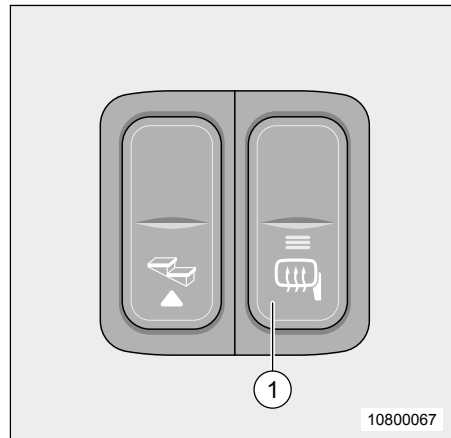


Afb. 25 Bedieningsschakelaar

Met de bedieningsschakelaar kan de instelling van de buitenspiegels worden veranderd.

- De schakelaar (Afb. 25, Pos. 1) naar links draaien om de linkerbuitenspiegel af te stellen.
- Draai de schakelaar (Afb. 25, pos. 1) naar rechts om de rechterbuitenspiegel af te stellen.

4.9.2 Spiegelverwarming



Afb. 26 Schakelaar spiegelverwarming

Spiegelverwarming inschakelen:

- De wipschakelaar (Afb. 26, pos. 1) onderaan indrukken.
Het lampje geeft activatie aan.

Spiegelverwarming uitschakelen:

- De wipschakelaar (Afb. 26, pos. 1) bovenaan indrukken.
Het lampje gaat uit.

Overzicht hoofdstukken

In dit hoofdstuk vindt u aanwijzingen omtrent het parkeren van de camper.

De aanwijzingen hebben specifiek betrekking op:

- de parkeerrem
- de instaptrede
- de 230 V aansluiting
- de handmatige hoeksteun

5 Camper parkeren



- Parkeer de camper dusdanig, dat hij zo horizontaal mogelijk staat.
- Het voertuig tegen wegrollen beveiligen.
- Om zo comfortabel mogelijk te leven en te slapen en om een optimale waterafvoer te garanderen, raden wij u aan de camper m.b.v. in de accessoireshandel verkrijgbare oprijplaten naar alle zijden horizontaal te zetten. Daarvoor is een waterpas in de caravan heel nuttig.
- Wanneer de camper goed horizontaal staat, kunnen de steunpoten ter stabilisatie van het chassis worden uitgedraaid.

5.1 Handrem

De handrem bevindt zich links naast de bestuurdersstoel.
Wanneer het voertuig geparkeerd staat, op de handrem zetten.

5.2 Instaptrede

Informatie omtrent de veiligheidsinstructies en het bedienen van de instaptrede vindt u in hoofdstuk „3.5 Elektrisch bedienbare instaptrede“ op pagina 21.

5.3 230 V aansluiting

De camper kan op een 230 V stroomvoorziening worden aangesloten.

Informatie omtrent de 230 V aansluiting vindt u in hoofdstuk „7.2.1 230 V aansluiting“ op pagina 80.

5.4 Handmatige hoeksteun

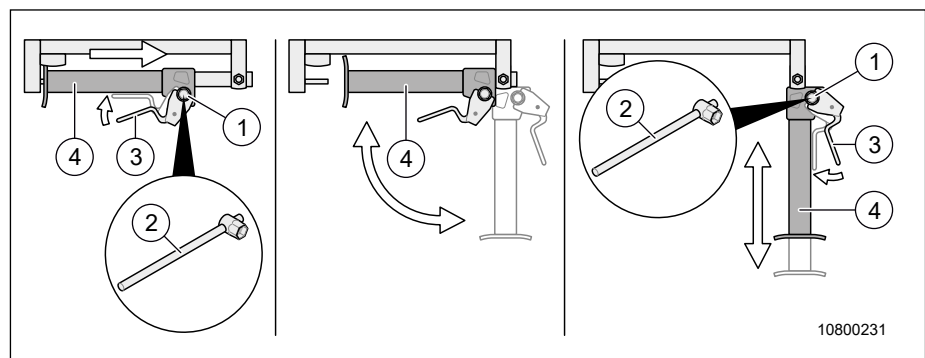


Kans op schade

- Voor aanvang van de reis de hoeksteun inklappen en vastzetten.
- De inbussleutel goed opbergen.
- De steunpoten altijd verticaal op de grond zetten.
- Het voertuig niet met de steunpoten optillen.



- Bij losse of zachte grond een stabiele onderlegplaat onder de steunpoten leggen.
- De scharnieren, geleidingen en veren van de steun regelmatig reinigen en invetten.



Afb. 27 Handmatige hoeksteun

Hoeksteunen uitklappen:

1. Met inbussleutel (Afb. 27, pos. 2) de borging (Afb. 27, pos. 1) losmaken.
2. Hendel (Afb. 27, pos. 3) naar boven drukken en vasthouden.
3. Steun (Afb. 27, pos. 4) helemaal in richting achteras schuiven.
4. Steun (Afb. 27, pos. 4) naar beneden draaien.
5. Steun (Afb. 27, pos. 4) tot de grond uitschuiven.
6. Hendel (Afb. 27, pos. 3) losmaken.
7. Borging (Afb. 27, pos. 1) met inbussleutel (Afb. 27, pos. 2) vasttrekken.

Het terugzetten geschiedt in omgekeerde volgorde.

Overzicht hoofdstukken

In dit hoofdstuk vindt u aanwijzingen omtrent het wonen in de camper.

De aanwijzingen hebben specifiek betrekking op:

- het openen en sluiten van buitenkleppen en buitendeuren
- het luchten van de camper
- het openen en sluiten van de ramen
- het openen en sluiten van de dakluiken
- het veranderen van de tafelbladen
- het gebruik van de bedden
- de zitgroep
- de ombouw van de comfortstoelpositie
- het opklapbed
- het gebruik van de verduisteringssystemen
- het gebruik van het toilet
- het gebruik van de douchecabine
- het openen en sluiten van kastkleppen en -deurtjes
- het gebruik van het tv-toestel

6 Wonen

6.1 Deuren in de camper



- Rijd alleen met gesloten deur.
- Druk het greepdraaipunt met de duimen op het greepdraaipunt tegen de deur en de deur aan de deurgreep ontgrendelen/open maken om beschadigingen bij het openen van de deur te voorkomen.



- Vergrendelde deuren voorkomen eveneens het ongewenst binnendringen van buiten, bijv. bij een stoplicht.
Vergrendelde deuren voorkomen dat de deuren vanzelf open gaan bijv. bij een ongeval.
In geval van nood maken vergrendelde deuren het echter moeilijk voor hulpverleners om in het voertuig te komen.
- Sluit bij het verlaten van de camper altijd de deuren.
- Draai de slotcilinder altijd terug naar de uitgangspositie.
- Om te voorkomen dat vocht en tocht binnendringen, de cabinedeur zodanig sluiten dat hij in de twee dubbele vergrendelingen vastklikt.
- Om er zeker van te zijn dat de cabinedeur goed dicht is, de deur met de greep aan de binnenzijde stevig dichttrekken. Zowel de onderste als de bovenste vergrendeling moet tot in het tweede klikmechanisme schuiven. Als de cabinedeur niet volledig dicht is, kan de deur gaan klapperen en kan er water binnendringen.

6.1.1 Cabinedeur buiten openen en sluiten



Afb. 28 Cabinedeur buiten

Cabinedeur openen:

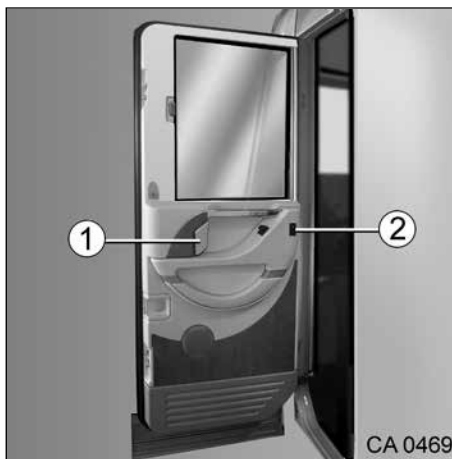
1. Sleutel in de slotcilinder steken (Afb. 28, pos. 1) en tegen de wijzers van de klok in draaien, totdat het deurslot ontgrendeld is.
2. Sleutel in middenstand terugdraaien en eruit trekken.
3. Met de duim op het greepdraaipunt tegen de deur drukken en de deur met de deurgreep ontgrendelen en openen.

Cabinedeur sluiten:

1. Deur sluiten, sleutel in de slotcilinder steken en met de wijzers van de klok mee draaien totdat het deurslot vergrendeld is.
2. Sleutel in middenstand terugdraaien en eruit trekken.

6.1.2 Cabinedeur binnen openen en sluiten**Gevaar voor buitensluiten!**

De mogelijkheid bestaat dat de vergrendelingsknop van de cabinedeur vergrendeld wordt en de deur dichtslaat.



Afb. 29 Cabinedeur binnen

Cabinedeur openen:

- Aan de deurgreep (Afb. 29, pos. 1) trekken. Het deurslot wordt automatisch ontgrendeld.

Raam openen/sluiten:

- Schakelaar (Afb. 29, pos. 2) inschakelen. Het raam gaat automatisch open/dicht.

6.1.3 Toegangsdeur van buiten openen en sluiten



Afb. 30 Toegangsdeur buiten

Toegangsdeur van buiten openen:

1. Sleutel in de slotcilinder steken en met de wijzers van de klok mee draaien, totdat het deurslot is ontgrendeld.
2. Sleutel in middenstand terugdraaien en eruit trekken.
3. Aan de hendel (Afb. 30, Pos. 1) trekken om de deur te ontgrendelen/openen.

Toegangsdeur van binnen sluiten:

1. Deur sluiten, sleutel in de slotcilinder steken en linksom draaien, totdat het deurslot is vergrendeld.
2. Sleutel in middenstand terugdraaien en eruit trekken.

6.1.4 Toegangsdeur van binnen open maken en sluiten



Afb. 31 Toegangsdeur binnen

Toegangsdeur van binnen sluiten:

1. Aan de deurgreep (Afb. 31, pos. 2) trekken totdat de deur vastklikt.
2. Hendel (Afb. 31, pos. 3) in de greepuitsparing drukken en zo de deur vergrendelen.

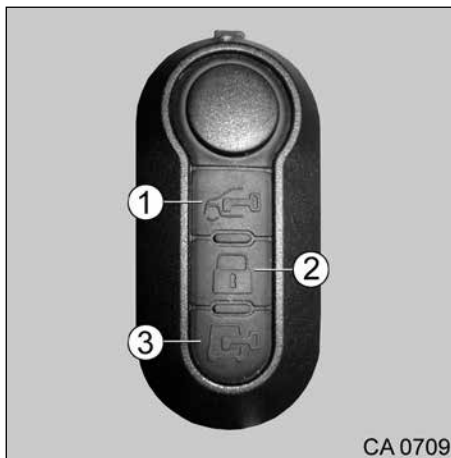
Toegangsdeur van binnen openen:

1. Hendel (Afb. 31, pos. 3) uit de greepuitsparing trekken om de deur te ontgrendelen.
2. Door verder uittrekken aan de greep (Afb. 31, pos. 3) de deur openen.

Verduisteringsrolgordijn openen/sluiten:

- Verduisteringsrolgordijn (Afb. 31, pos. 1) aan de greep naar boven resp. naar beneden trekken.

6.1.5 Centrale vergrendeling basisvoertuig



Afb. 32 Afstandsbediening centrale vergrendeling

Werking bij T-model:

- 1 Cabinedeur en bijrijdersdeur van de bestuurderscabine openen
- 2 Cabinedeur en bijrijdersdeur van de bestuurderscabine sluiten
- 3 Geen functie

Werking bij I-model:

- 1 Geen functie
- 2 Geen functie
- 3 Geen functie

6.2 Buitenkleppen



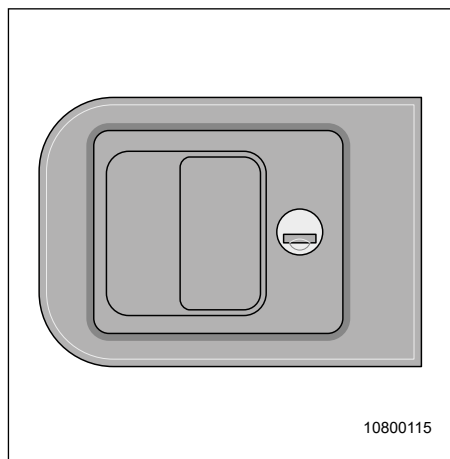
Kans op schade

- Klep kan tijdens het rijden openklappen.
 - Voor het weggrijden alle buitenkleppen sluiten en klepsloten vergrendelen.
- Kleppen alleen afzonderlijk openen
 - Afhankelijk van het voertuigtype kunnen niet alle kleppen en deuren tegelijkertijd geopend worden.
- Een naar beneden vallende klep kan beschadigingen of verwondingen veroorzaken.
 - Let op dat de klep na het openen vastklikt, anders kan hij beschadigingen of verwondingen veroorzaken.



- Sluit bij het verlaten van de camper alle buitenkleppen.
- Draai de slotcilinder altijd terug naar de uitgangspositie.
- De buitenkleppen aan de camper zijn voorzien van uniforme slotcilinders. Voor alle sloten dezelfde sleutel gebruiken.
- Bij het openen van buitenkleppen gelijktijdig alle ingebouwde sloten van de betreffende buitenklep openen.

6.2.1 Klepslot uitvoering 1



Afb. 33 Klepslot uitvoering 1

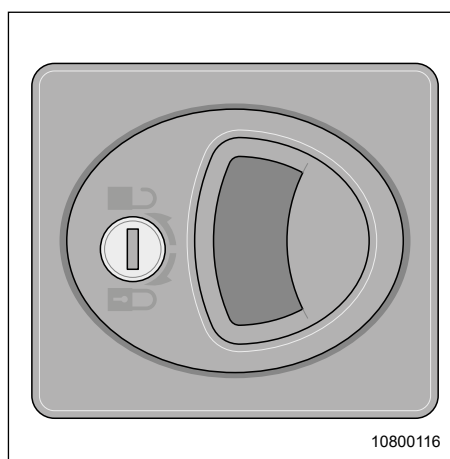
Klepslot openen:

1. Sleutel in de slotcilinder (Afb. 33) steken en een kwartslag linksom draaien. Het klepslot is open.
2. Sleutel terugdraaien in de middelste stand en eruit trekken.
3. Aan het greepslot trekken. De buitenklep is geopend.

Klepslot sluiten:

1. Buitenklep volledig sluiten tot het slot vastklikt.
2. Sleutel in de slotcilinder steken en een kwartslag met de wijzers van de klok mee draaien. Het klepslot is op slot.
3. Sleutel in de middelste stand verwijderen.

6.2.2 Klepslot uitvoering 2



Afb. 34 Klepslot uitvoering 2

Klepslot openen:

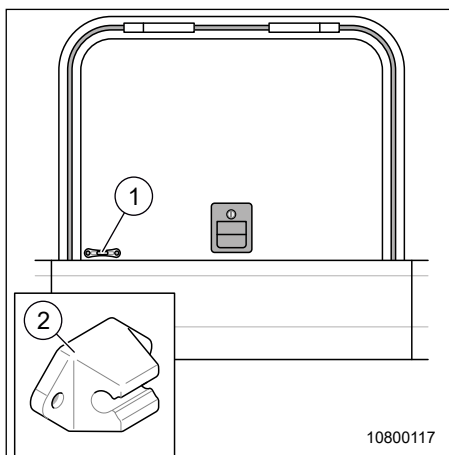
1. Sleutel in de slotcilinder steken en een kwartslag linksom draaien. Het klepslot is geopend.
2. Aan de greep trekken. De buitenklep is geopend.

Klepslot sluiten:

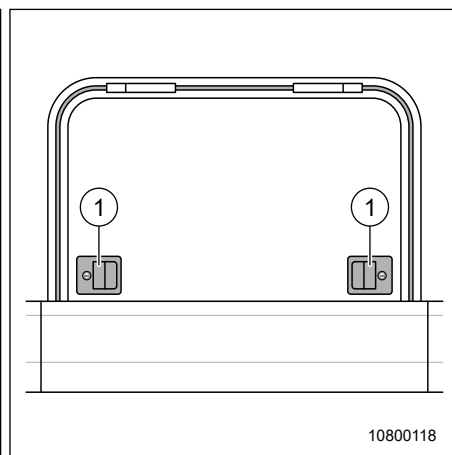
1. Buitenklep volledig sluiten.
2. Slotgreep volledig dichtdrukken.
3. Sleutel in de slotcilinder steken en een kwartslag met de wijzers van de klok mee draaien. Het klepslot is afgesloten.

6.2.3

Klep met eenhands-/tweehandsbediening



Afb. 35 Klep met eenhandsbediening



Afb. 36 Klep met tweehandsbediening

Klep openen:

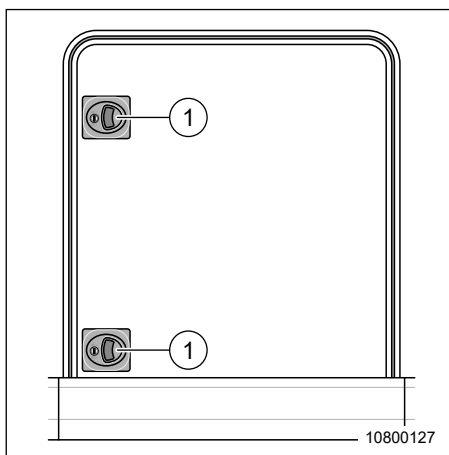
1. Klepslot openen. Bij kleppen met meerdere sloten alle sloten opendraaien.
2. Klep openen en het vastklikpunt (Afb. 35, pos. 1) in de houder (Afb. 35, pos. 2) drukken.

Klep sluiten:

1. Klep uit de houder (Afb. 35, pos. 2) trekken en sluiten.
2. Klepslot vergrendelen.

6.2.4

Deur scootergerage groot



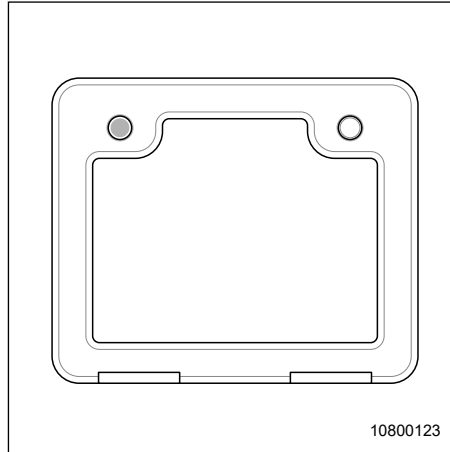
Afb. 37 Deur scootergerage groot

Scootergeragedeur openen:

1. Klepsloten openen.
2. Deur scootergerage aan beide grepen (Afb. 37 pos 1) volledig open maken.

Scootergaragedeur sluiten:

1. Buitenklep volledig sluiten.
2. Beide slotgrepen volledig dichtdrukken.
3. Klepsloten op slot doen.

6.2.5 Toiletdeksel tweehandsbediening

Afb. 38 Toiletdeksel tweehandsbediening

Toiletdeksel openen:

1. Klepslot openen.
2. Drukknoppen met beide handen indrukken.
3. De klep openen

Toiletdeksel sluiten:

1. klep sluiten tot de sloten vastklikken.
2. Klepslot vergrendelen.

6.3 Luchten



→ Zorg voor voldoende ventilatie. De ingebouwde geforceerde ventilatie (dakluiken met geforceerde ventilatie of dakventilatoren) nooit afdekken, bijv. met een winterdek, of afsluiten. Houd de geforceerde ventilatie vrij van sneeuw en bladeren.

Er bestaat verstikkingsgevaar door verhoogd CO₂-gehalte.



→ Bij bepaalde weersomstandigheden kan ondanks een voldoende ventilatie, condenswater op metalen voorwerpen optreden (b.v. aan de schroefverbinding vloer-chassis).

→ Aan doorbrekingen (bijv. dakluikranden, stopcontacten, vulopeningen, kleppen enz.) kunnen tevens koudebruggen ontstaan.

Zorg voor een voortdurende uitwisseling van lucht door dikwijls en efficiënt te luchten. Dat verhindert het ontstaan van condenswater bij koud weer.

Door de coördinatie van verwarming, luchtverdeling en ventilatie wordt tijdens de koele seizoenen een aangenaam woonklimaat gecreëerd.

Sluit om tochten te voorkomende luchtroosters op het dashboard en zet de luchtverdeling van het basisvoertuig op luchtcirculatie. De camper bij langere stilstand af en toe goed doorluchten, vooral in de zomer, om warmtestuwing te vermijden.

6.4 Ramen



→ De ramen van de Malibu buscamper zijn voorzien van een verduisteringsrolgordijn en een rolhor. Om het verduisteringsrolgordijn of de rolhor niet te beschadigen deze langzaam in de uitgangspositie terug leiden.

→ Vóór vertrek altijd de ramen sluiten.

→ Naargelang het weer, de ramen zo ver sluiten dat er geen vocht kan binnendringen..



→ Sluit bij het verlaten van de camper altijd de ramen.

→ Binnen de dubbele beglazing van acrylglas kan onder extreme weersomstandigheden condenswater ontstaan.

De ruit is zo opgebouwd, dat bij stijgende buitentemperatuur het condenswater weer kan verdampen.

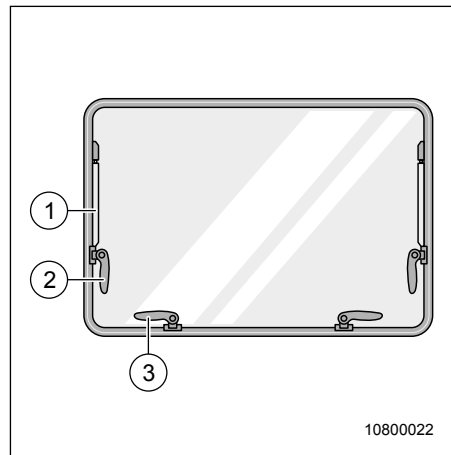
Ook is niet te vrezen, dat het condenswater schade aan de dubbele plexiglas beglazing veroorzaakt.

→ Open of sluit voor het openen en sluiten van de uitzetramen alle vergrendelingshendels aan het uitzetraam.

6.4.1 Uitzetramen

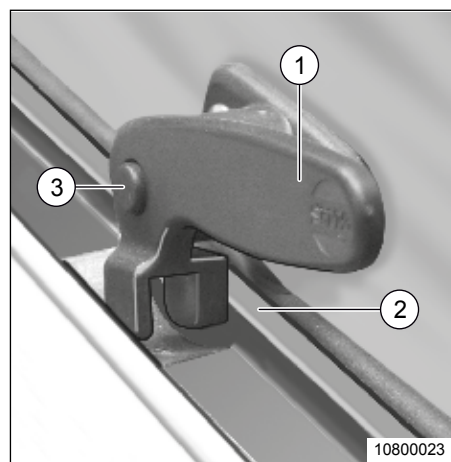


- Bij het uitzetten van het uitzetraam, erop letten dat geen verdraaiingen optreden.
Uitzetramen gelijkmatig uitzetten en sluiten.
- Druk bij gebruik van de vergrendelingshendel altijd de beveiligingsknop in (zie Afb. 40 en Afb. 41).



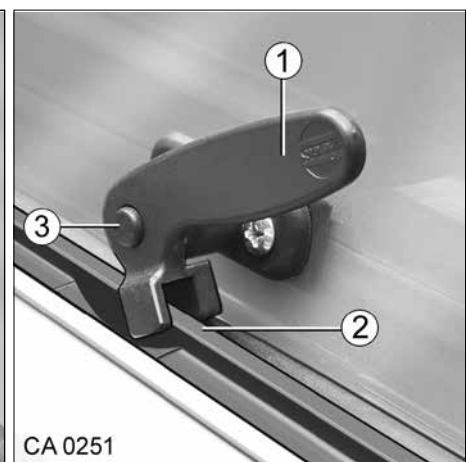
- 1 Uitzetter
- 2 Vergrendelingshendel op uitzetter
- 3 Vergrendelingshendel met beveiligingsknop

Afb. 39 Uitzetramen



Afb. 40 Vergrendeling uitzetramen

- 1 Vergrendelingshendel
- 2 Opstaande rand



Afb. 41 Vergrendeling permanente ventilatie

- 3 Beveiligingsknop

Uitzetraam openen:

1. Druk de beveiligingsknop (Afb. 40, pos. 3) in en houd deze ingedrukt.
2. Vergrendelingshendel (Afb. 40, pos. 1) horizontaal of verticaal plaatsen.
3. Uitzetraam in de gewenste positie openen;
Uitzetraam blijft in de gewenste stand vergrendeld.

Uitzetraam sluiten:

1. Uitzetraam sluiten.
2. Druk de beveiligingsknop (Afb. 40, pos. 3) in en houd deze ingedrukt.
3. Vergrendelingshendel (Afb. 40, pos. 1) horizontaal of verticaal plaatsen.

Uitzetraam in stand "Permanente ventilatie" zetten:



→ De "permanente ventilatie"-stand is niet toegestaan tijdens het rijden. Bij regen kan in de raamstand „Permanente ventilatie“ spatwater in het woongedeelte binnendringen. Sluit daarom de uitzetramen volledig.

1. Druk beveiligingsknop (Afb. 41, pos. 3) in en houd de knop ingedrukt.
2. Vergrendelingshendel (Afb. 41, pos. 1) horizontaal of verticaal plaatsen.
3. Uitzetraam enigszins naar buiten drukken.
4. Druk de beveiligingsknop (Afb. 41, pos. 3) in en houd deze ingedrukt.
5. De vergrendelinghendel zo sluiten, dat het raamprofiel (Afb. 41, pos. 2) in het midden van de vergrendelinghendel (Afb. 41, pos. 1) zit.
6. Zorg ervoor dat de beveiligingsknop niet ingedrukt is, maar de vergrendelinghendel (Afb. 41, pos. 1) borgt.

6.4.2 Verduisteringsrolgordijn en rolhor aan uitzetraam

De uitzetramen in de camper zijn voorzien van een verduisteringsrolgordijn en een rolhor.

Verduisteringsrolgordijn en rolhor zijn los van elkaar te bedienen.

De rolhor bevindt zich in de bovenste en het verduisteringsrolgordijn in de onderste rolgordijnkast.



Afb. 42 Verduisteringsrolgordijn en rolhor

Verduisteringsrolgordijn sluiten:

- Trek het verduisteringsrolgordijn (Afb. 42, pos. 2) naar boven. Elke gewenste tussenpositie is mogelijk.

Verduisteringsrolgordijn openen:

1. Verduisteringsrolgordijn (Afb. 42, pos. 2) aan de greeplijst (Afb. 42, pos. 1) naar beneden trekken.
2. Schuif verduisteringsrolgordijn (Afb. 42, pos. 2) terug.

Rolhor sluiten:

- Trek de rolhor (Afb. 42, pos. 3) naar beneden. Elke gewenste tussenpositie is mogelijk.

Rolhor openen:

- Rolhor (Afb. 42, pos. 3) aan de greeplijst (Afb. 42, pos. 1) naar boven trekken.
Elke gewenste tussenpositie is mogelijk.

6.5 Dakluiken

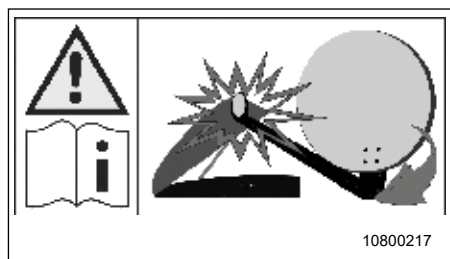
Al naar gelang het model zijn er in de camper dakluiken met of zonder geforceerde ventilatie ingebouwd. Bij dakluiken zonder afdichtrubber betreft het de voorgeschreven geforceerde ventilatie.



- De luchtopeningen van de geforceerde ventilaties moeten altijd open blijven. Dek nooit de ingebouwde geforceerde ventilatie (dakluiken met geforceerde of paddenstoelventilatie) af met een mat en zet er nooit voorwerpen ervoor. Houd de geforceerde ventilatie vrij van sneeuw en bladeren.



- Nooit op het acrylglas van de dakluik lopen.
- De dakluiken van de Malibu-buscamper zijn voorzien van een verduisteringsrolgordijn en een rolhor. Om het verduisteringsrolgordijn of de rolhor niet te beschadigen deze langzaam in de uitgangspositie terug leiden.
- Naargelang het weer, de dakluiken zo ver sluiten dat er geen vocht kan binnendringen.
- Tijdens het rijden de dakluiken sluiten.
- Om schade te voorkomen aan het verduisteringssysteem en de vouwverduistering, deze tijdens het rijden niet sluiten.
- Sluit bij het verlaten van de camper altijd de dakluiken.
- Het dakluik tijdens het rijden niet openen.
- Sluit het verduisteringsrolgordijn overdag max. 2/3 om warmtestuwing te vermijden.
- Vóór het openen van het dakluik, sneeuw, ijs of ander vuil verwijderen.
- Het dakluik gesloten laten
 - bij sterke wind
 - bij regen en sneeuw
- Tijdens het gebruik van de satellietinstallatie mogen de dakluiken binnen het draaibereik van de installatie niet geopend worden.



Afb. 43 Veiligheidssticker satellietontvanger

6.5.1 Mini Heki



- Sluit dakluik en open rolgordijnen voordat u gaat rijden.
- Sluit het verduisteringsrolgordijn overdag max. 2/3 om warmtestuwing te vermijden.
- Laat de rolgordijnen open bij langer niet-gebruik van het voertuig.

Het dakluik kan aan één zijde omhoog worden gezet. U heeft de keuze uit drie hoekstanden.



Afb. 44 Mini-Heki

Dakluik openen:

1. Drukknop (Afb. 44, pos. 2) indrukken en tegelijkertijd de beugel (Afb. 44, pos. 1) voorbij de drukknop (Afb. 44, pos. 2) in de geleidegroef (Afb. 44, pos. 3) naar beneden trekken.
2. Beugel naar achteren schuiven en in een van de drie standen vastklikken.



- In de middenstand kan het dakluik met een grendel worden gefixeerd.

Dakluik sluiten:

1. Beugel terugschuiven in de uitgangspositie.
2. Beugel (Afb. 44, pos. 1) vergrendelen door de drukknop (Afb. 44, Pos. 2) in te drukken.



- Neem de veiligheidsstickers op het binnenframe van het dakluik in acht.

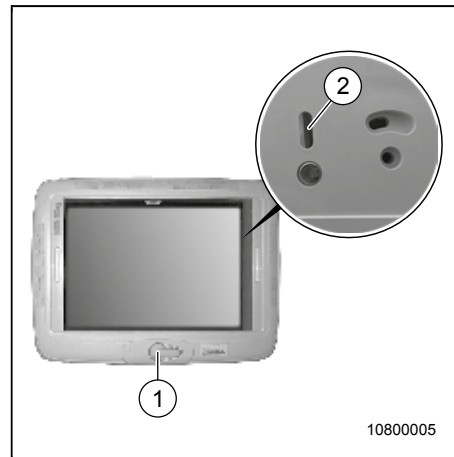
6.5.2 Hefdakluik met slinger



Schade als gevolg van ondeskundig gebruik!

- Sluit tijdens de reis de rolhor om lawaai van de geleidingsstangen van het rolgordijn te voorkomen.
- Houd het hefdakluik gesloten:
 - bij sterke wind
 - bij regen en sneeuw

Dit hefdakluik laat zich uitsluitend met behulp van de slinger openen.



Afb. 45 Hefdakluik met slinger

Hefdakluik openen:



- Open hefdakluik totdat de slinger voelbaar weerstand geeft. Wanneer deze weerstand optreedt, nooit het hefdakluik verder proberen te openen.
- Klemgevaar: Slinger bij het draaien schuin houden.

1. Slinger (Afb. 45, pos. 1) uit de uitsparing klappen.
2. Slinger (Afb. 45, pos. 1) in de richting draaien die op de greep van de slinger is aangegeven en zo het hefdakluik in de gewenste positie brengen.
3. Slinger (Afb. 45, pos. 1) terug in de uitsparing klappen.

Hefdakluik sluiten:

1. Slinger (Afb. 45, pos. 1) uit de uitsparing klappen.
2. Slinger (Afb. 45, pos. 1) in de richting draaien die op de greep van de slinger is aangegeven totdat het hefdakluik is gesloten.
3. Om het hefdakluik helemaal te vergrendelen, slinger (Afb. 45, pos. 1) zover draaien, tot de rode streep in de controle-opening (Afb. 45, pos. 2) zichtbaar is.
4. Controleer door lichtjes tegen het raam te drukken of het hefdakluik goed vergrendeld is.
5. Slinger (Afb. 45, pos. 1) terug in de uitsparing klappen.



- Neem de veiligheidssticker aan het binnenkozijn van het hefdakluik in acht.

6.5.3 Verduisteringsrolgordijn en rolhor dakluiken

De dakluiken zijn voorzien van een verduisteringsrolgordijn en een rolhor.



- Houd om het trekmechanisme niet te beschadigen het verduisteringsrolgordijn of de rolhor vast en voer het langzaam terug in de uitgangspositie.
- Sluit het verduisteringsrolgordijn overdag max. 2/3 om warmtestuwing te vermijden.



Afb. 46 Rolgordijn dakluik (klein)

Verduisteringsrolgordijn sluiten:

- Verduisteringsrolgordijn tot in de gewenste stand richting rolhor trekken.

Verduisteringsrolgordijn openen:

- Verduisteringsrolgordijn langzaam van de rolhor wegschuiven.

Rolhor sluiten:

- Rolhor tot in de gewenste stand richting verduisteringsrolgordijn trekken.

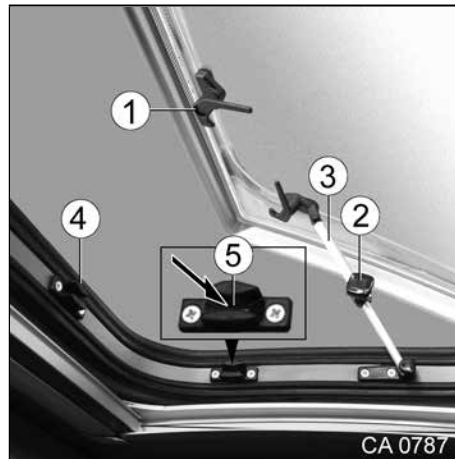
Rolhor openen:

- Rolhor langzaam van het verduisteringsrolgordijn wegschuiven.

6.5.4 Skyroof-dakluik voor T-modellen (speciale uitrusting)



- Sluit dakluik en open rolgordijnen voordat u gaat rijden.
- Sluit het verduisteringsrolgordijn overdag max. 2/3 om warmtestuwing te vermijden.
- Laat de rolgordijnen open bij langer niet-gebruik van het voertuig.



Afb. 47 Skyroof-dakluik

Skyroof-dakluik openen:

1. Ontgrendel de vier vergrendelingen (Afb. 47, pos. 1) aan het dakluik.
2. Open het dakluikraam tot de gewenste stand.
3. Zet de zich aan de zijkant bevindende uitzetpootjes (Afb. 47, pos. 3) vast met de kartelwielletjes (Afb. 47, pos. 2).

Skyroof-dakluik sluiten:

1. Dakluik met een hand ondersteunen.
2. Draai de kartelwielletjes (Afb. 47, pos. 2) linksom, totdat de bevestiging loskomt.
3. Sluit het dakluikraam volledig.
4. Vergrendel de vier vergrendelingen (Afb. 47, pos. 1) in de houders (Afb. 47, pos. 4).

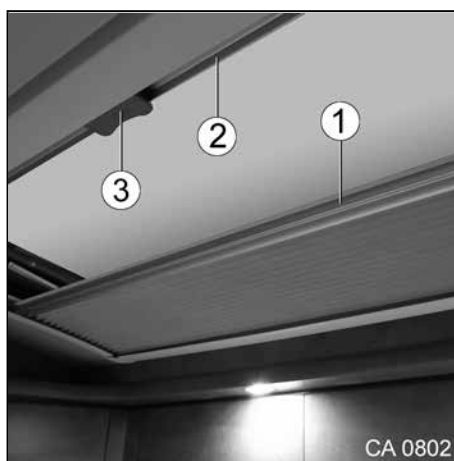
Skyroof-dakluik in stand "Permanente ventilatie" zetten:



- De "permanente ventilatie"-stand is niet toegestaan tijdens het rijden. Bij regen kan in de raamstand „Permanente ventilatie“ spatwater in het woongedeelte binnendringen. Sluit daarom de uitzetramen volledig.

1. Ontgrendel de vier vergrendelingen (Afb. 47, pos. 1) aan het dakluik.
2. Druk het dakluikraam licht naar buiten.
3. Vergrendel de vier vergrendelingen (Afb. 47, pos. 1) in de uitsparingen (Afb. 47, pos. 5) van de houders (Afb. 47, pos. 4).

6.5.5 Verduisteringsrolgordijn en rolhor Skyroof-dakluik



Afb. 48 Rolgordijnen Skyroof-dakluik

Rolgordijnen openen en sluiten:

- Schuif het verduisteringsrolgordijn (Afb. 48, pos. 1) resp. de rolhor (Afb. 48, Pos. 2) met de greep dicht. Koppel beide rolgordijnen aan elkaar met de greep (Afb. 48, pos. 3).
- Kantel de greep (Afb. 48, pos. 3) en koppel rolhor (Afb. 48, pos. 2) los van het verduisteringsrolgordijn (Afb. 48, pos. 1).

6.5.6 Dakluik in badkamer

Afhankelijk van het model kan de wasruimte van de camper met een dakluik uitgevoerd zijn.

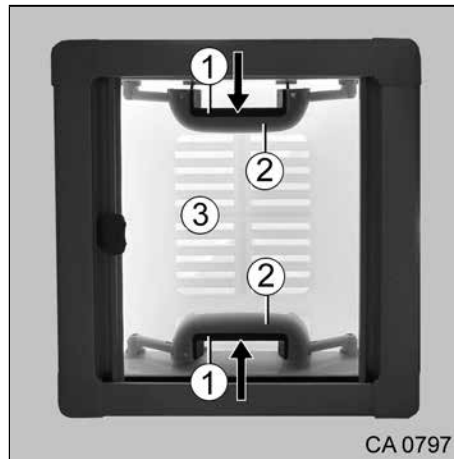
Het dakluik kan omhoog worden gezet. Het dakluik is voorzien van een verduisteringsrolgordijn en een rolhor.



- Sluit dakluik en open rolgordijnen voordat u gaat rijden.
- Sluit het verduisteringsrolgordijn overdag max. 2/3 om warmtestuwing te vermijden.
- Laat de rolgordijnen open bij langer niet-gebruik van het voertuig.



- Meer aanwijzingen en instructies voor het dakluik vindt u in de bij het voertuig behorende handleiding van de dakluikfabrikant.



Afb. 49 Dakluik in badkamer

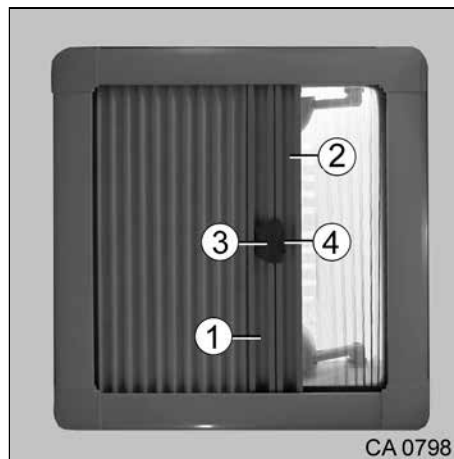
Dakluik openen:

1. Druk beweegbaar deel van de greep (Afb. 49, pos. 1) en het vaste deel (Afb. 49, pos. 2) in elkaar.
2. Druk greep tegelijkertijd naar boven en zet het dakluik (Afb. 49, pos. 3) in de gewenste stand open.

Dakluik sluiten:

1. Druk beweegbaar deel van de greep (Afb. 49, pos. 1) en het vaste deel (Afb. 49, pos. 2) in elkaar.
2. Trek de greep tegelijkertijd naar beneden en sluit het dakluik (Afb. 49, pos. 3).

6.5.7 Verduisteringsrolgordijn en rolhor wasruimte



Afb. 50 Rolgordijnen dakluik in natte cel

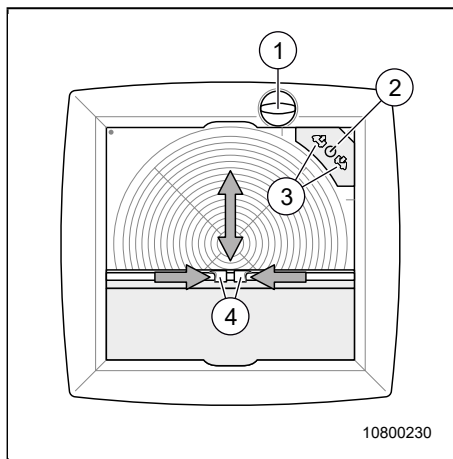
Rolgordijnen openen en sluiten:

- Schuif het verduisteringsrolgordijn (Afb. 50, pos. 1) resp. de rolhor (Afb. 50, Pos. 2) met de greep dicht. Koppel beide rolgordijnen aan elkaar met de greep (Afb. 50, pos. 3).
- Druk knop (Afb. 50, pos. 4) in en kantel de greep (Afb. 50, pos. 3) om weer los te maken. Koppel rolhor (Afb. 50, pos. 2) los van het verduisteringsrolgordijn (Afb. 50, pos. 1).

6.5.8 Dakventilator elektrisch (speciale uitrusting)



- Alvorens weg te rijden controleren dat:
- het dakluik gesloten is.
 - Ventilatieschakelaar op "0" staat.



Afb. 51 Dakventilator elektrisch

Dakventilator in-/uitschakelen:

- Draai de draaiknop (Afb. 51, pos. 1) tegen de wijzers van de klok in of met de wijzers van de klok mee om het dakluik te openen of te sluiten.
- Met knop (Afb. 51, pos. 2) dakventilator in- /uitschakelen.
- Toetsen (Afb. 51, pos. 3) meerdere malen indrukken om tussen verschillende snelheden alsmede luchtafvoer en luchttoevoer te kiezen. Dit wordt door een ledlampje weergegeven.

Verduisteringsrolgordijn bedienen:

- Vergrendelingshendel (Afb. 51, pos. 4) samendrukken en vasthouden.
- Verduisteringsrolgordijn in willekeurige stand schuiven.
- Laat de vergrendelingshendel (Afb. 51, pos. 4) los.

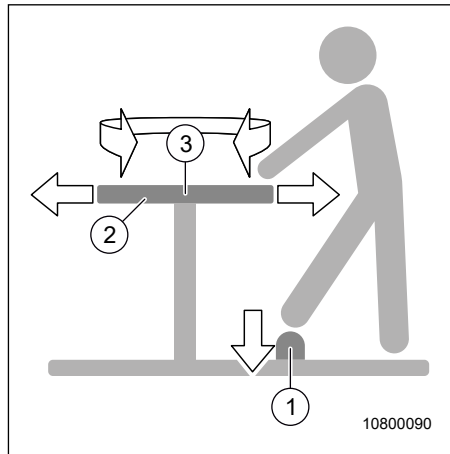


- Nadere gegevens en aanwijzingen omtrent de elektrische dakventilator vindt u in de meegeleverde gebruiksaanwijzing van de dakventilatorfabrikant.

6.6 Tafels

6.6.1 Tafelblad draaibaar en verschuifbaar

Het tafelblad kan gedraaid en in de lengte verschoven worden.



Afb. 52 Tafel verschuifbaar

Tafelblad verschuiven:

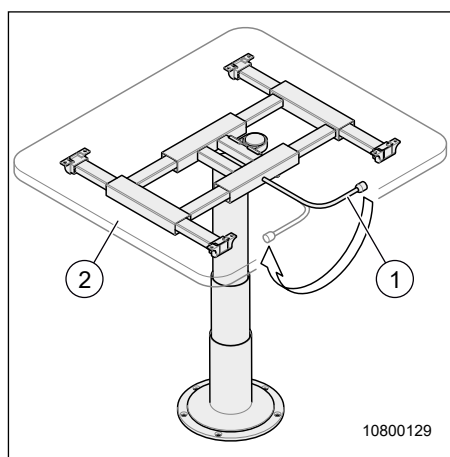
1. Drukknop op de sokkel van de tafelpoot (Afb. 52, pos. 1) indrukken. Tafelblad in de gewenste positie schuiven (Afb. 52, pos. 2).
2. Drukknop op de sokkel van de tafelpoot (Afb. 52, pos. 1) loslaten. Tafelblad zit nu vast.

Tafelblad draaien:

1. Het tafelblad (Afb. 52, pos. 3) kan in elke gewenste positie gedraaid worden.

6.6.2 Tafel neerlaatbaar

Het tafelblad kan omhoog en omlaag verplaatst worden.



Afb. 53 Tafel neerlaatbaar

Tafelhoogte instellen:

1. Vergrendelingshendel (Afb. 53, pos. 1) rechtersom draaien.
2. Tafel met de hand in de gewenste hoogte laten zakken.
3. Zet de tafel met de vergrendelingshendel (Afb. 53, pos. 1) vast.

Tafel ombouwen tot bedonderbouw:

Zie voor meer informatie over de beddenombouw hoofdstuk „6.8.1 Zitgroep voor het bed ombouwen“ op pagina 67.

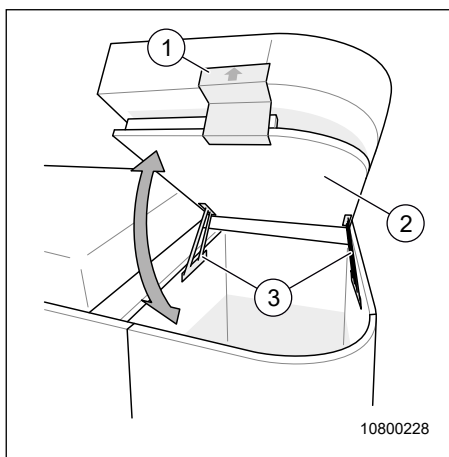
6.7 Bedden



→ Naargelang model kan het hoofddeel van de lattenbodem in hoogte verstelbaar zijn.

6.7.1 Achterbed (eenpersoonsbedden)

Door een lift en de gedeelde lattenbodem / gedeelde matras is een toegang tot de klerenkast onder het achterbed mogelijk.



Afb. 54 Lift achterbed

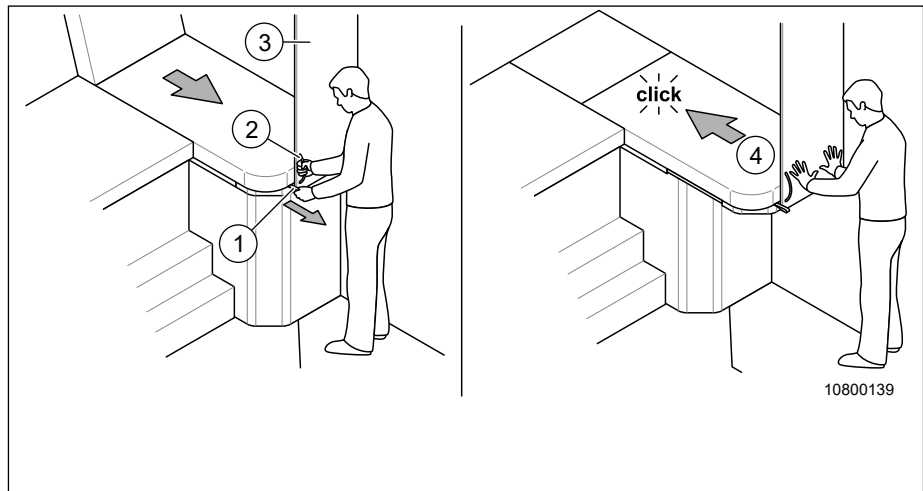
Achterbed openen:

1. Plaat (Afb. 54, pos. 2) met de gedeelde lattenbodem aan de greep (Afb. 54, pos. 1) helemaal naar boven drukken.
2. Plaat (Afb. 54, pos. 2) wordt door het scharnier (Afb. 54, pos. 3) zelfstandig in de bovenste stand gehouden.

Het terugzetten geschiedt in omgekeerde volgorde.

6.7.2 Bedombouw uittrekbaar bed

De lattenbodembodem in het achterbed kan eruit worden getrokken.



Afb. 55 Bedombouw uittrekbaar bed

Achterbed uitschuiven:

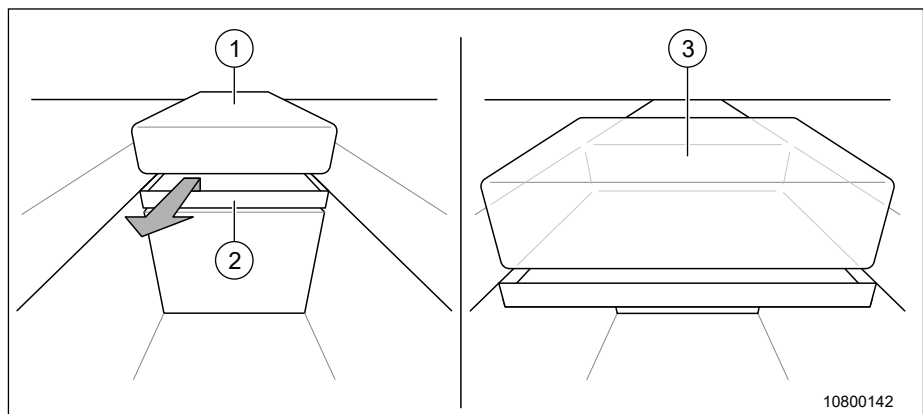
1. Lattenbodembodem aan de lus (Afb. 55, pos. 1) en kastplaat bij de greep (Afb. 55, pos. 2) gelijktijdig uittrekken.
2. Matras klappt omlaag.

Achterbed inschuiven:

1. Met beide handen de kastplaat (Afb. 55, pos. 3) inschuiven tot hij vastklikt (Afb. 55, pos. 4).
2. Matras klappt omhoog.

6.7.3 Ombouw eenpersoonsbed in de lengte (zonder trap)

De lattenbodembodem in het achterbed kan eruit worden getrokken.



Afb. 56 Bed in de lengte (zonder ladder)

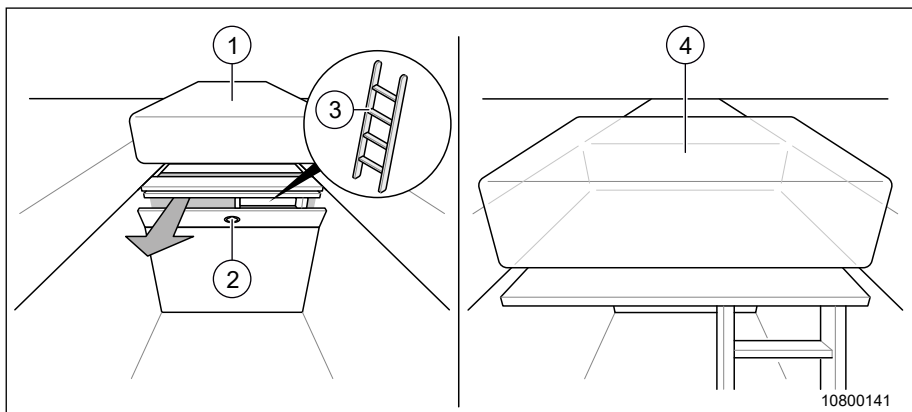
Eenpersoonsbed uitschuiven:

1. Lattenbodembodem iets optillen en naar voren eruit trekken.
2. Matras erin leggen.

Het terugzetten geschiedt in omgekeerde volgorde.

6.7.4 Ombouw eenpersoonsbed in de lengte (met ladder)

De lattenbodem in het achterbed kan eruit worden getrokken.



Afb. 57 Bed in de lengte (met ladder)

Eenpersoonsbed uitschuiven:

1. Knop (Afb. 57, pos. 2) indrukken en meubelplaat wegklappen.
2. Ladder (Afb. 57, pos. 3) eruit uitnemen en lattenbodem eruit trekken.
3. Ladder tegen de lattenbodem zetten en matras (Afb. 57, pos. 4) erin leggen.

Het terugzetten geschiedt in omgekeerde volgorde.

6.7.5 Achterbed (queensize bed)



Beschadiging queensize bed!

Indien het queensize bed zich voor het wegrijden in verticale positie bevindt, kan het tijdens het rijden verschuiven en hierdoor beschadigd raken!

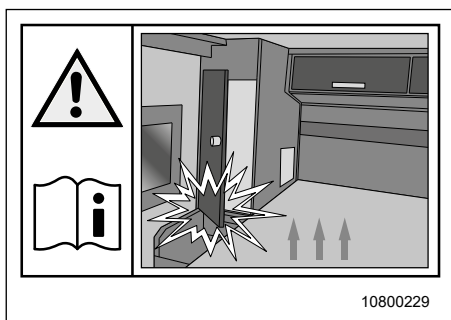
→ Trek het queensize bed voor het wegrijden naar voren en plaats het horizontaal!



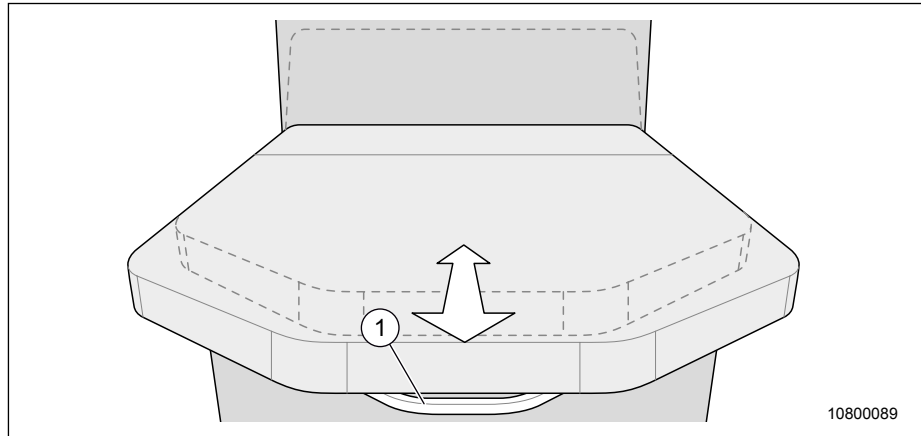
Beschadiging van de kastdeur!

Wanneer het queensize bed bij geopende kastdeur naar boven wordt gekanteld, kan de kastdeur beschadigd worden!

→ Kastdeur voor het optillen van het queensize bed sluiten!



Afb. 58 Veiligheidssticker queensize bed



Afb. 59 Achterbed (queensize bed)

Instellen van het hoofdeinde:

- Het queensize bed bij de greep (Afb. 59, pos. 1) optillen en naar voren trekken of naar achteren schuiven om het hoofdeinde in de gewenste stand te brengen.

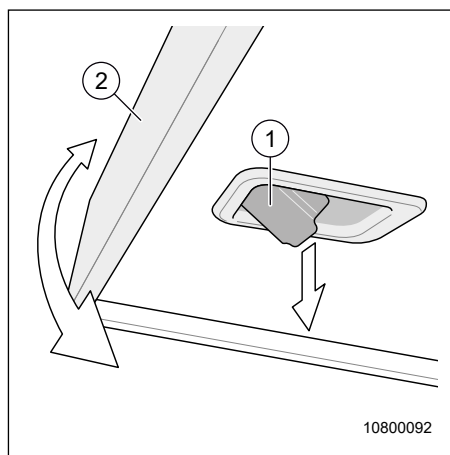
6.7.6 Opklapbed



- Het opklapbed maximaal met 140 kg belasten.
- Het opklapbed niet gebruiken als bergruimte voor bagage.
- Voor het weggrijden het opklapbed omhoog plaatsen en vastzetten.
- Kleine kinderen niet zonder toezicht op het opklapbed achterlaten.
- Vooral bij kleine kinderen onder de drie jaar er altijd op letten dat ze niet uit het opklapbed kunnen vallen.
- Voor kinderen geschikte, aparte kinderbedjes of reisbedjes gebruiken.



- Voor het laten zakken van het opklapbed controleren of er zich geen obstakels binnen de actieradius bevinden.
- De rugleuningen van de bestuurders- en bijrijdersstoel moeten zover weggeklapt zijn dat het opklapbed volledig neergelaten kan worden.



Afb. 60 Opklapbed mechanisch

Opklapbed neerlaten:

1. Zonnekleppen inklappen.
2. Verduisteringssystemen in bestuurderscabine sluiten.
3. Rugleuning van de bestuurders- en bijrijdersstoel in de richting van de zitting volledig wegklappen.



→ Wanneer de bestuurdersstoel helemaal naar voren geschoven wordt, is het volledig neerklappen van de bestuurdersstoel niet mogelijk.

4. Opklapbed met de hand via de greep ontgrendelen (Afb. 60, pos. 1) en met de vrije hand laten zakken (Afb. 60, pos. 2).
5. In de eindpositie de greepvergrendeling loslaten.

Opklapbed omhoog verplaatsen



Kans op schade!

Wanneer het opklapbed opgetild wordt, kan het gordijn in het schaarmechanisme beklemd en beschadigd raken!

→ Let op dat tijdens het omhoog verplaatsen van het opklapbed het gordijn niet vast komt te zitten!

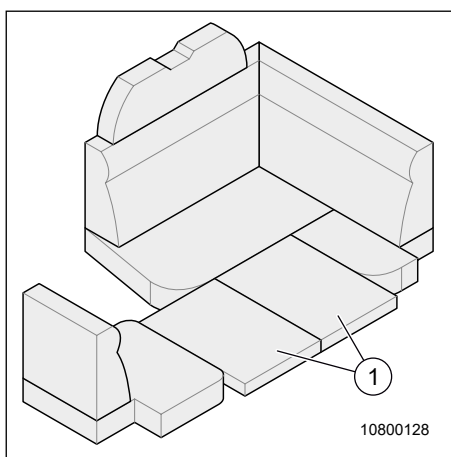
- Het opklapbed omhoog duwen tot deze hoorbaar vastklikt.



→ Maximale belasting van de schappen 5 kg.

6.8 Zitgroepen

6.8.1 Zitgroep voor het bed ombouwen



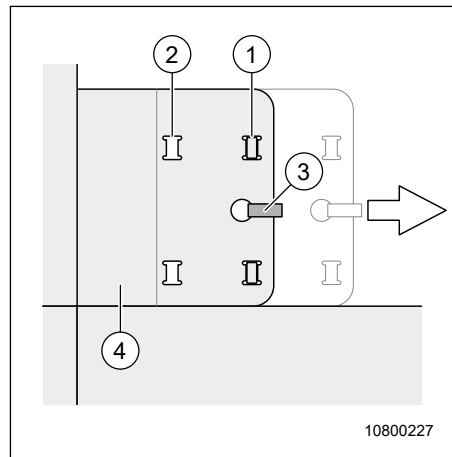
Afb. 61 Ombouwen tot bed

Ombouwen tot bed:

1. Het tafelblad (Afb. 53 op pagina 62, pos. 2) in het midden plaatsen.
2. Vergrendelinghendel (Afb. 53 op pagina 62, pos 1) rechtersom omdraaien.
3. Tafel met de hand laten zakken.

4. Met de vergrendelingshendel (Afb. 53 op pagina 62, pos. 1) tafel vastzetten.
 5. Extra meubelkussen (Afb. 61, pos. 1, speciale uitrusting) neerleggen.
- Het terugzetten geschiedt in omgekeerde volgorde.

6.8.2 Ombouw comfortstoelpositie L -zitbank



Afb. 62 Ombouw van de comfortstoelpositie

Ombouw:

1. Rugbekleding en stoelbekleding van de zijzitbank verwijderen.
2. Klittenbandsluiting (Afb. 62, pos. 3) open maken.
3. Zitkistdeksel (Afb. 62, pos. 4) aan de voorkant optillen en eruit trekken.
4. Zitkistdeksel bij de uitsparingen (Afb. 62, pos. 2) op zitkist leggen.
5. Stoelbekleding op zitkistdeksel leggen.
6. Rugbekleding erop leggen.

Het terugzetten geschiedt in omgekeerde volgorde.

6.9 Opklapbed in het midden elektrisch voor T-modellen (speciale uitrusting)



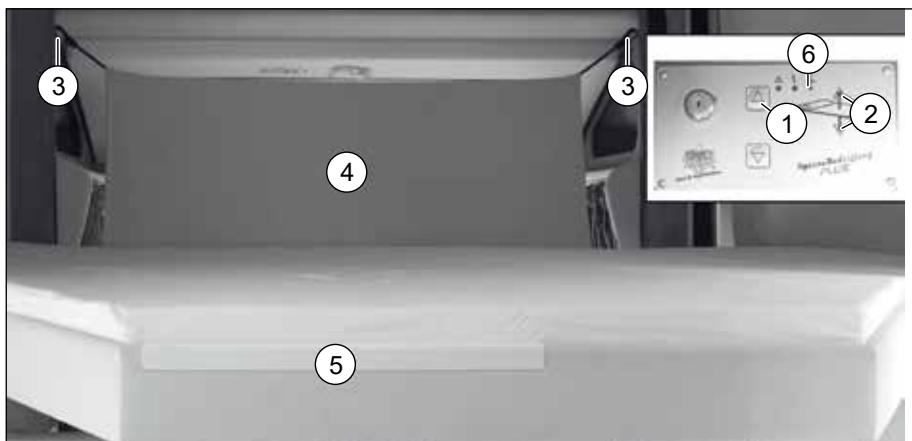
- Het bedieningspaneel van het opklapbed bevindt zich boven de toegangsdeur.
- Voor het activeren van het bedieningspaneel van het opklapbed de sleutel erin steken en omdraaien. Het ledlampje (Afb. 64, pos 2) brandt.



Afb. 63 Centrale opklapbed gesloten

Opklapbed neerlaten:

1. Neksteun van de zitgroep verwijderen. Hiervoor de neksteun helemaal naar boven trekken en uitnemen.
2. Gordelbeveiligingen door indrukken van de oranje drukknop (Afb. 63, pos. 1) losmaken. De gordelbeveiligingen bevinden zich aan de linkerkant van de bestuurders- en rijderszijde tegen het opklapbedbovenkastje (Afb. 63, pos. 2).



Afb. 64 Centrale opklapbed geopend

3. Bedieningspaneel van het opklapbed activeren.
4. Met de pijltjestoets "▼" het opklapbed laten zakken.
5. Het opklapbed kan in elke gewenste positie tot stilstand gebracht worden en stopt automatisch in de eindpositie.
6. Het veiligheidsnet (Afb. 64, pos. 4) met beide karabijnhaken (Afb. 64, pos. 3) van boven in de twee haken hangen.
7. De meegeleverde ladder in de daarvoor voorziene rail (Afb. 64, pos. 5) hangen.

Opklapbed omhoog verplaatsen:

1. Ladder verwijderen.
2. Karabijnhaken (Afb. 64, pos. 3) van het veiligheidsnet (Afb. 64, pos. 4) uitnemen en het veiligheidsnet kreukvrij op het opklapbed leggen.
3. Alle voorwerpen uit het opklapbed verwijderen.
4. Bedieningspaneel van het opklapbed activeren.
5. Met de pijltjestoets ▲ (Afb. 64, pos 1) het opklapbed omhoog bewegen. Het opklapbed stopt vanzelf in de eindstand.
6. Om het opklapbed vast te zetten beide gordelbeveiligingen op het opklapbedbovenkastje (Afb. 63, pos. 2) vergrendelen.



- Het bedieningspaneel van het opklapbed gaat automatisch uit en moet dan opnieuw ingeschakeld worden.
- Altijd wanneer het opklapbed de eindpositie bereikt, knippert het ledlampje (Afb. 64, pos 2) op de pijltjestoetsen "▲▼" drie keer.



- Druk bij storingen de "Reset"- knop (Afb. 64, pos 6) in. Het ledlampje van de pijltjestoets ▲ (Afb. 64, pos 1) knippert snel. Het opklapbed eerst in de eindpositie omhoog verplaatsen. Bij het bereiken van de eindpositie signaleert het driemaal knipperen van het ledlampje (Afb. 64, pos 2) op de pijltjestoetsen "▲▼" het bereiken van de eindpositie.
- Het opklapbed altijd tot de eindstand verplaatsen om ongelijkmatig neerlaten of sluiten te vermijden.



- Nadere gegevens en aanwijzingen over het onderwerp opklapbed vindt u in de meegeleverde gebruiksaanwijzing van de fabrikant van de apparatuur.

6.10 Verduisteringssystemen

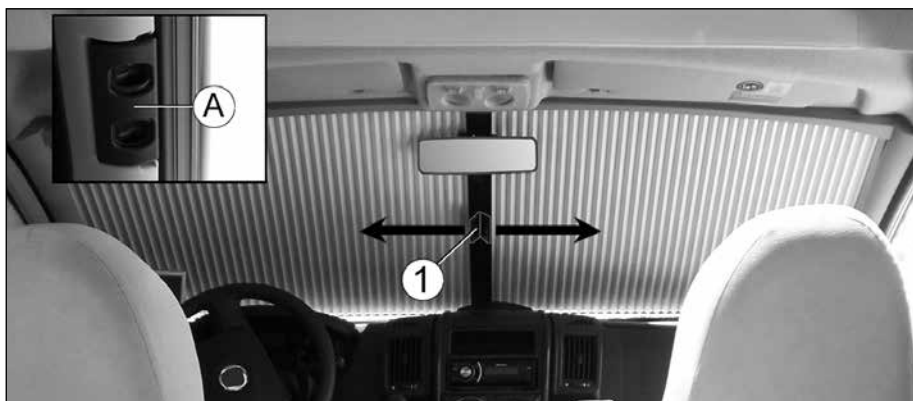


- Tijdens het rijden moeten de vouwverduisteringen voor de voorruit, het portierraam en de ruit aan bijrijderszijde geopend, vergrendeld en beveiligd zijn.



- Bij het ontgrendelen erop letten dat de bouten ook echt ontgrendeld zijn. Het risico bestaat dat er een bout afbreekt.

6.10.1 Verduisteringsrolgordijn voorruit, plissé (T-model)



Afb. 65 Verduisteringsrolgordijn voorruit, plissé (T-model)

Verduisteringsrolgordijn voorruit openen:

- Verduisteringsrolgordijn aan de greep (Afb. 65, pos. 1) in pijlrichting (←/→) terug voeren tot de greep vastklikt.

Verduisteringsrolgordijn voorruit sluiten:

1. Grijp met de twee vingers in de uitsparingen van de greep (Afb. 65, pos. A) en ontgrendel de greep door erop te drukken (Afb. 65, pos. 1).
2. Verduisteringsrolgordijn aan de greep (Afb. 65, pos. 1) in pijlrichting (→/←) voeren en sluiten. De magneetbanden aan elkaar koppelen.

6.10.2 Verduisteringsrolgordijn zijruit, plissé (T-model)



Afb. 66 Verduisteringsrolgordijn zijruit

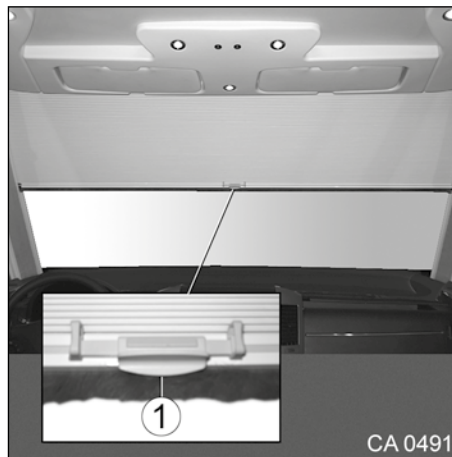
Verduisteringsrolgordijn zijruit sluiten:

1. Grijp met de twee vingers in de uitsparingen van de greep (Afb. 65, pos. A) en ontgrendel de greep door erop te drukken (Afb. 66, pos. 1).
2. Rolgordijn aan de greep (Afb. 66, pos. 1) in pijlrichting (→/) voeren en sluiten.

Verduisteringsrolgordijn zijruit openen:

- Rolgordijn aan de greep (Afb. 66, pos. 1) in pijlrichting (←/) terug voeren tot de greep vastklikt.

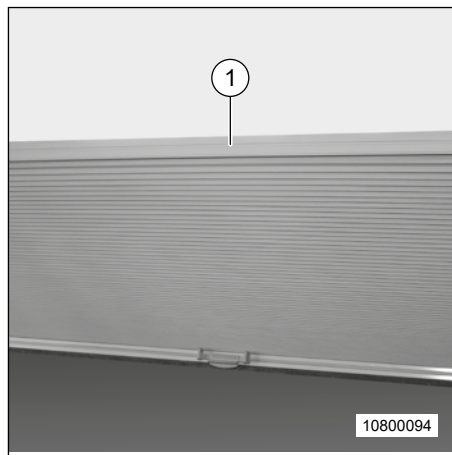
6.10.3 Verduisteringsrolgordijn voorruit, plissé (I-model)



Afb. 67 Verduisteringsrolgordijn voorruit, plissé (I-model)

Verduisteringsrolgordijn voorruit sluiten en openen:

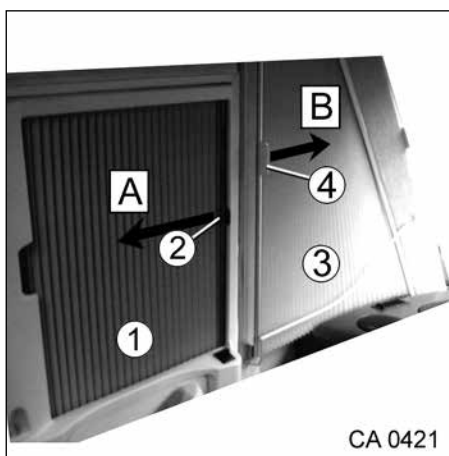
- De ontgrendelingsgreep (Afb. 67, pos. 1) van het verduisteringsrolgordijn losmaken en omlaag trekken.
- Het openen van het verduisteringsrolgordijn werkt omgekeerd.



Afb. 68 Verduisteringsrolgordijn voorruit, met lichtinval (I-model)

- Het verduisteringsrolgordijn kan in gesloten toestand in het bovenste gedeelte aan de greeplijst (Afb. 68, pos. 1) naar beneden getrokken worden.

6.10.4 Verduisteringsrolgordijn zijruit en cabinedeur, plissé (I-model)



Afb. 69 Verduisteringsrolgordijn zijruit, cabinedeur (I-model)

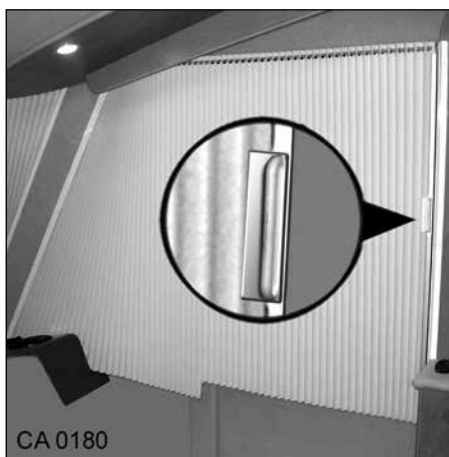
Verduisteringsrolgordijn cabinedeur (A) openen en sluiten:

- Rolgordijn (Afb. 69, pos. 1) in de richting van de pijl (←) openen.
- Rolgordijn (Afb. 69, pos. 1) in pijlrichting (→) sluiten en met de magneet (Afb. 69, pos. 2) vergrendelen.

Verduisteringsrolgordijn zijruit (B) openen en sluiten:

- Rolgordijn (Afb. 69, pos. 3) in de richting van de pijl (→) openen.
- Rolgordijn (Afb. 69, pos. 3) in pijlrichting (←) sluiten en met de klemsluiting (Afb. 69, pos. 4) vergrendelen.

6.10.5 Verduisteringsrolgordijn zijruit en bijrijderszijde, plissé (I-model)



Afb. 70 Verduisteringsrolgordijn zijruit (I-model)

Verduisteringsrolgordijn zijruit openen en sluiten:

- Rolgordijn in de richting van de pijl (←) openen.
- Rolgordijn in de richting van de pijl (→) sluiten en met de magneetband vergrendelen.

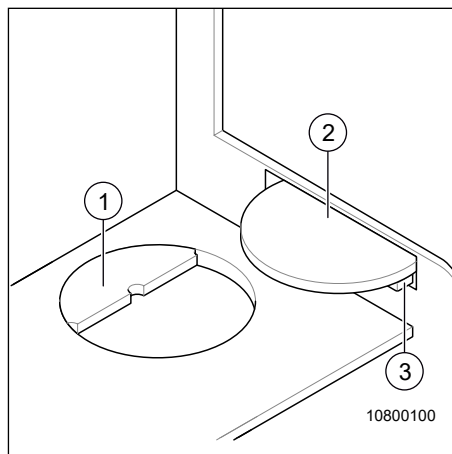
6.11 Spoelbak

De spoelbak is voorzien van passende afdekkingen.



Gevaar voor letsel!

→ Controleer vóór vertrek of alle afdekkingen veilig zijn opgeborgen. Dit voorkomt dat losse afdekkingen schade of letsel veroorzaken.



Afb. 71 Afdekking spoelbak

Afdekkingen opbergen:

- De afdekkingen (Afb. 71, pos. 1 en 2) kunnen worden opgeborgen in een schuiflade onder het gasstel.

Extra werkblad creëren:

Met de afdekking (Afb. 71, pos. 2) kan een extra schap worden gecreëerd.

- Afdekking (Afb. 71, pos. 2) met de rechte kant in een kleine hoek van boven gelijkmatig in de bevestiging (Afb. 71, pos. 3) invoeren en helemaal erin drukken.

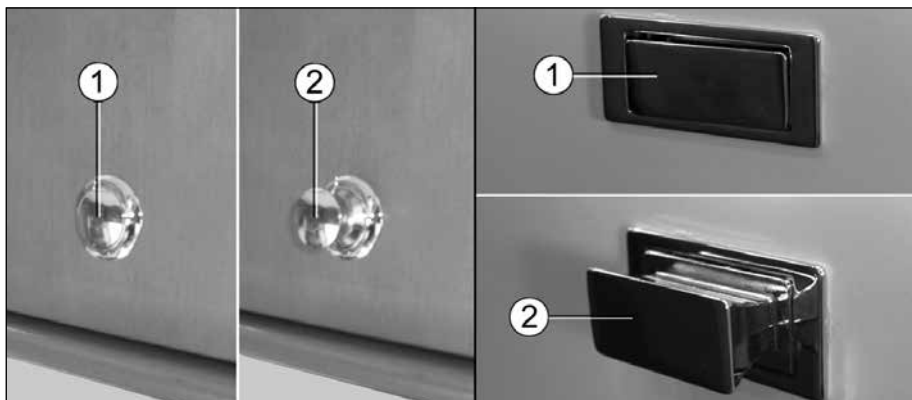
6.12 Kleppen- en deursluitingen

Meubelkleppen, deuren en vitrines in de camper zijn voorzien van Push-lock-slotten of greepsloten.



→ Controleer vóór vertrek of alle kleppen en deuren goed zijn gesloten en vergrendeld. Dit voorkomt dat voorwerpen uit de kastjes vallen en schade aan de deursluitingen.

6.12.1 Push-lock-sluiting

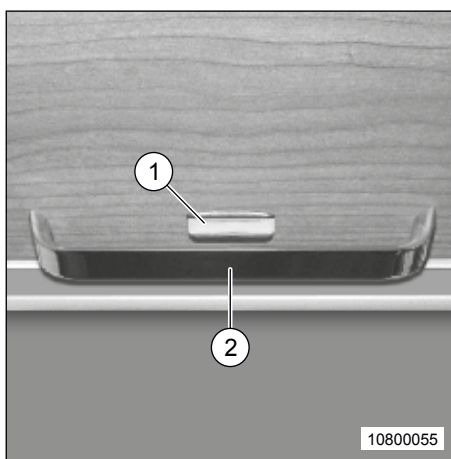


Afb. 72 Push-Lock gesloten/open

Push-lock sluiting openen / sluiten:

- Door op de knop van de Push-lock-sluitingen te drukken, kunt u deze openen (Afb. 72, pos. 2) of sluiten (Afb. 72, pos. 1).

6.12.2 Greepsluiting



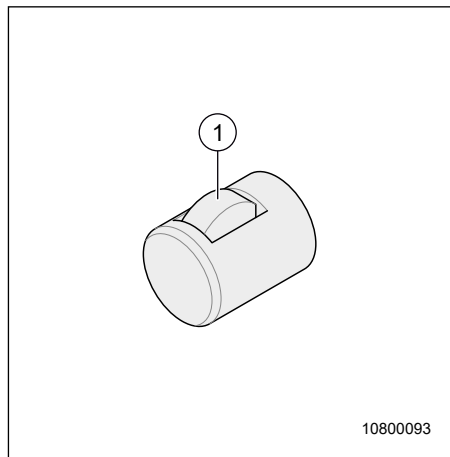
Afb. 73 Greepsluiting

Greepsluiting openen / sluiten:

1. Druk de hendel (Afb. 73, pos. 1) achter de greep (Afb. 73, pos. 2) naar beneden en open het klepslot.
2. Pak de greep (Afb. 73, pos. 2) en open de kastklep.

Bij het sluiten van de kastklep klikt het klepslot automatisch weer vast.

6.12.3 Greepsluiting



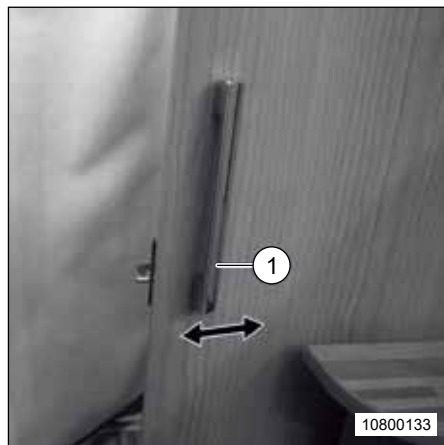
Afb. 74 Greepsluiting

Greepsluiting openen/sluiten:

- Houd de knopgreep vast en druk tegelijkertijd het palletje (Afb. 74, pos. 1) naar beneden. Kastdeur openen resp. sluiten.

6.12.4 Schuifdeur onder achterbed

De schuifdeur wordt door een kliksluiting gesloten gehouden.



Afb. 75 Kliksluiting

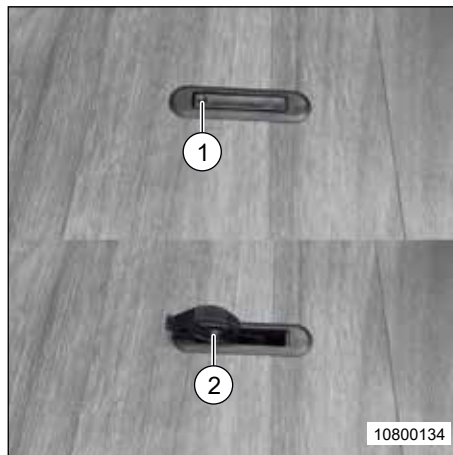
Schuifdeur openen:

- Schuifdeur aan de greep (Afb. 75, pos. 1) open maken.
- Deur opzij schuiven.

Schuifdeur sluiten:

- Schuif de schuifdeur aan de greep (Afb. 75, pos. 1) zijwaarts en sluit.

6.12.5 Luikring deksel bergruimte



Afb. 76 Luikring deksel bergruimte

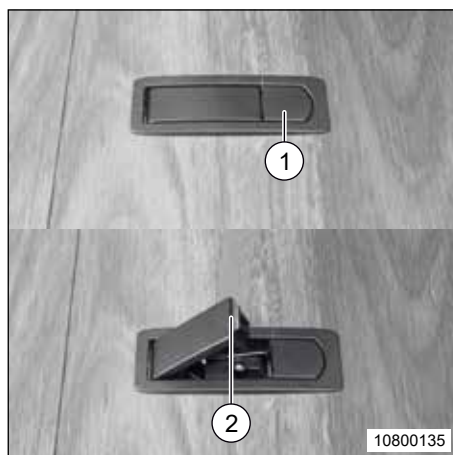
Luikring openen:

- Luikring aan markering (Afb. 76, pos 1) naar beneden drukken. Greep klapt naar boven.
- Klep aan greep (Afb. 76, pos. 2) optillen.

Luikring sluiten:

- Klep sluiten en greep (Afb. 76, pos. 2) terugklappen.

6.12.6 Spansluiting kelderopslagruimte



Afb. 77 Spansluiting

Spansluiting openen:

- Ontgrendelingsknop (Afb. 77, pos 1) naar beneden drukken. Greep (Afb. 77, pos. 2) klapt omhoog.
- Klep aan greep (Afb. 77, pos. 2) openen.

Spansluiting sluiten:

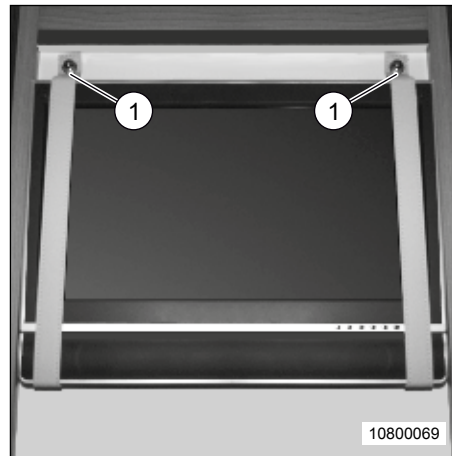
- Deksel sluiten.
- Greep (Afb. 77, pos. 2) omlaag drukken tot deze vergrendelt.

6.13 Tv gebruiken

**Beschadiging van het tv-toestel!**

Als het tv-toestel tijdens het rijden niet vastgezet is, kan het beschadigd raken.

→ Het tv-toestel voor vertrek met de banden (Afb. 78, pos. 1) bevestigen.



Afb. 78 Tv-toestel, vastgezet

Tv-beugel instellen:

1. De banden (Afb. 78, pos. 1) op het tv-toestel losmaken.
2. Het tv-toestel met beide handen naar voren trekken en in de gewenste positie brengen.

Het terugzetten geschiedt in omgekeerde volgorde.

Overzicht hoofdstukken

In dit hoofdstuk vindt u aanwijzingen omtrent de elektrische installatie van de camper.

De aanwijzingen hebben specifiek betrekking op:

- algemene veiligheidsvoorschriften
- het 230 V boordnet en de aansluiting ervan
- het 12 V boordnet van de huishoudaccu
- de verklaringen van vaktermen over de accu
- de huishoudaccu en de startaccu
- het bedieningspaneel
- het elektroblok
- de zekeringen
- de lichtschakelaars/schakelaars

7 Elektrische installatie

7.1 Algemeen



- Laat de werkzaamheden aan de elektrische installatie alleen door gekwalificeerd personeel uitvoeren.
- Elektrische apparaten (bijv. mobiele telefoons of draadloze apparaten) die naderhand in de camper ingebouwd zijn, moeten naast een CE-keurmerk tevens over een zogenaamd EMC-test (elektromagnetische compatibiliteit) door de fabrikant van het apparaat beschikken.
- Vervang defecte zekeringen alleen, wanneer de oorzaak van het probleem bekend en weggenomen is.
- Laat bij regelmatig gebruik van het voertuig de elektrische installatie jaarlijks door een elektricien controleren en goedkeuren (DIN VDE 0100-721). Ten minste echter om de 3 jaar.



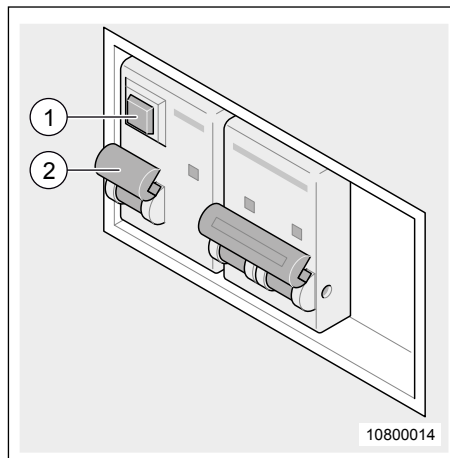
- Tijdens onweer is de camper een veilige plek (kooi van Faraday). Trek uit voorzorg de stekker uit de 230 V aansluiting en schuif de antennes in om de elektrische apparaten te beschermen.



- Om de elektrische installatie te beschermen kan een 230 V overspanningsbeveiliging worden geïnstalleerd door bevoegd personeel (bescherming tegen overspanning).

7.2 230 V boordnet

Al naar gelang het model bevindt zich de aardlekschakelaar in de klerenkast aan de rechterkant van de auto (model 430) of in de combikast naast de toegangsdeur.



- 1 Controleknop
- 2 Aardlekschakelaar

Afb. 79 Aardlekschakelaar



- De goede werking van de aardlekschakelaar (Afb. 79, pos. 2) maandelijks controleren. Daartoe de controleknop (Afb. 79, pos. 1) drukken. De aardlekschakelaar (Afb. 79, pos. 2) moet onmiddellijk uitschakelen. Ook de aanwijzingen op het apparaat in acht nemen!



- Elektrische verbruikers die zijn aangesloten op het 12 V boordnet van het woongedeelte, worden voorzien van stroom via de huishoudaccu.
- Wanneer de externe 230 V stroomvoorziening is aangesloten, wordt de huishoudaccu automatisch opgeladen via de laadmodule in het elektro-blok.
- Om de huishoudaccu te sparen, de camper zo vaak mogelijk op een externe 230 V stroomvoorziening aansluiten.
- Zet voor de 230 V modus de aardlekschakelaar op "1" (boven) (Afb. 79, pos. 2).

7.2.1 230 V aansluiting

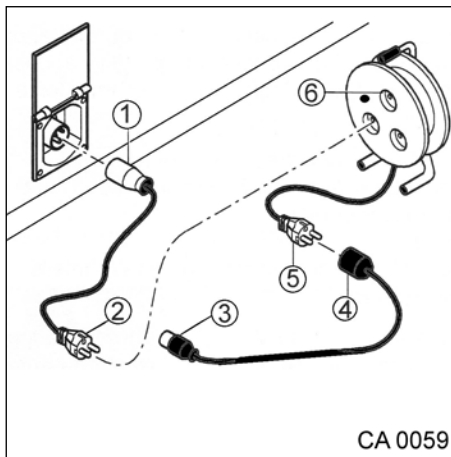


- De externe 230 V stroomvoorziening moet zijn beschermd met een aardlekschakelaar (30 mA).
- Rol de kabel volledig van de kabelhaspel af om oververhitting te voorkomen.

De camper kan aan een externe 230 V stroomvoorziening worden aangesloten. De kabel mag slechts een maximale lengte van 25 m hebben.

Voedingskabel:

- drie-aderige (3 x 2,5 mm²) flexibele rubberen slangleiding
- maximum 25 m lang
- 1 stekker met aardcontact
- 1 aansluitkoppeling met aardcontact
(stopcontacten volgens DIN 49462)



Afb. 80 Kabelaansluiting

Om te zijn uitgerust voor alle aansluitmogelijkheden, wordt de volgende combinatie aanbevolen:

- Adapterkabel:
IEC-aansluitkoppeling (Afb. 80, pos. 1) met aardcontact en stekker (Afb. 80, pos. 2) met aardcontact.
- Kabelhaspel:
Stopcontact (Afb. 80, pos. 6) met aardcontact en stekker (Afb. 80, pos. 5) met aardcontact.
- Adapterkabel:
Aansluitkoppeling (Afb. 80, pos. 4) met aardcontact en IEC-stekker (Afb. 80, pos. 3) met aardcontact.



→ Wanneer het voertuig is voorzien van 230 V TL-lampen, kunnen deze "flikkeren" van de verlichting veroorzaken. Steek in dit geval de 230 V stekker er gewoon omgedraaid in.

7.2.2 Aansluiten op de externe stroomvoorziening



Beschadiging door oververhitting!

→ Wikkel de kabelhaspel voor het aansluiten van het voertuig op de externe stroomvoorziening volledig af.



Controleer voor verbinding van de elektrische installatie van het voertuig met de externe stroomvoorziening of:

- de stroomvoorziening van de standplaats voor wat betreft spanning, frequentie en stroom geschikt is.
- de kabels en leidingen voor de aansluiting geschikt zijn.
- de hoofdstroomschakelaar van het voertuig zich in de Uit-stand bevindt.

Aansluiten op de externe stroomvoorziening

1. Controleer kabels, leidingen, stekkers en aansluitingen op beschadigingen.
2. Open de afdekking van de aansluiting op het voertuig (indien aanwezig).
3. Steek de CEE-aansluitkoppeling (Afb. 80, pos. 1) erin.
4. Steek de aansluitkoppeling (Afb. 80, pos. 3) in de stroomvoorziening van de standplaats.
5. Schakel de hoofdschakelaar van het voertuig in.
6. Controleer de werking op het bedieningspaneel (Afb. 82).



→ Als de stroomtoevoer na aansluiting onstabiel of niet aanwezig is, neem dan contact op met de exploitant van de standplaats.

7.2.3 Onderbreken van de externe stroomvoorziening

Loskoppelen van de externe stroomvoorziening:

1. Schakel de hoofdschakelaar van het voertuig uit.
2. Kabels en leidingen van de externe stroomvoorziening loskoppelen.
3. Kabels en leidingen op de voertuigaansluiting loskoppelen.
4. Afdekking van de aansluiting op het voertuig sluiten (indien aanwezig).

7.3 12 V boordnet

Wanneer de camper niet is aangesloten op de 230 V stroomvoorziening of wanneer de 230 V-stroomvoorziening is uitgeschakeld, voorziet de huishoudaccu het woongedeelte van 12 V gelijkspanning. Wanneer de motor draait, worden de huishoudaccu en de startaccu opgeladen door de dynamo van het voertuig.

De energievoorraad van de huishoudaccu is beperkt. Laat dus elektrische verbruikers niet gedurende langere tijd zonder 230 V stroomvoorziening werken.

In de verwarmingsmodus wordt de mengventilator in- en uitgeschakeld door de besturing van de thermostaat. Dit belast de huishoudaccu wanneer deze niet is aangesloten op de 230 V stroomvoorziening.

7.3.1 Begrippen

Nullastspanning

De nullastspanning is de spanning van de accu in rusttoestand, dat wil zeggen, dat er noch stroom wordt gebruikt, noch wordt de batterij opgeladen.

Volledige ontlading



→ Een volledige ontlading beschadigt de accu.

Een volledige ontlading van de accu dreigt wanneer een accu volledig door geactiveerde verbruikers en door ruststroom wordt ontladen.

Accucapaciteit

Accucapaciteit wordt gedefinieerd als de hoeveelheid stroom die een accu kan opslaan.

De accucapaciteit wordt aangegeven in ampère-uur (Ah). Wanneer de volledig geladen accu een capaciteit heeft van 80 Ah, zijn 90 Ah/100 Ah-20 % = 70 Ah beschikbaar. De accu kan gedurende 70 uren een stroom van 1 A of gedurende 7 uren 10 A afgeven. Ervan uitgaande dat de accu's volledig zijn opgeladen.

Externe invloeden zoals temperatuursverandering, veranderen de opslagcapaciteit van de accu.

Continue verbruikers zijn:

- Elektrische instaptrede
- Radio-uitgang
- Speciale uitrustingen
- Verwarming
- Elektroblok

7.3.2 Huishoudaccu



- De onderhoudsinstructies en de gebruiksaanwijzing van de accufabrikant in acht nemen.
- De reis alleen met een volledig opgeladen accu beginnen. Daarom de accu voor de reis ten minste 20 uren opladen.
- Op reis elke gelegenheid te baat nemen om de huishoudaccu op te laden.
- Om schade aan de huishoudaccu te voorkomen, de accu regelmatig opladen, ten minste om de vier weken.
- Laad na de reis de huishoudaccu ten minste 20 uren op met 230 V aansluiting via de laadmodule in het elektroblok, omdat de huishoudaccu zelfs bij langer mobiel gebruik nooit volledig is opgeladen.
De hoofdlaadfase van de acculader is acht uren.
Tip: 230 volt stekker van het laadapparaat er na acht uur uit trekken en opnieuw insteken. De hoofdlaadfase kan opnieuw beginnen.
- Voor het opladen van de huishoudaccu, de meegeleverde acculader gebruiken.
- De huishoudaccu zal sneller ontladen bij hogere omgevingstemperaturen (boven 30 °C). Zelfontlading bij +20 °C = ca. 2 % per maand, bij +40 °C = 15 tot 20 % per maand.
- Bij een bedrijfstemperatuur van de accu onder 5 °C, is een volledige ontlading uitgesloten.
- Om een optimale batterijlading te garanderen moet de bedrijfstemperatuur van de huishoudaccu via het boordverwarmingssysteem op 15 °C worden verwarmd.



- Een huishoudaccu wordt onherstelbaar beschadigd als deze volledig wordt ontladen.
- Bij een overlading van de huishoudaccu wordt deze onherstelbaar beschadigd.
- De motor niet laten lopen wanneer de huishoudaccu is afgeklemd. Gevaar voor kortsluiting!

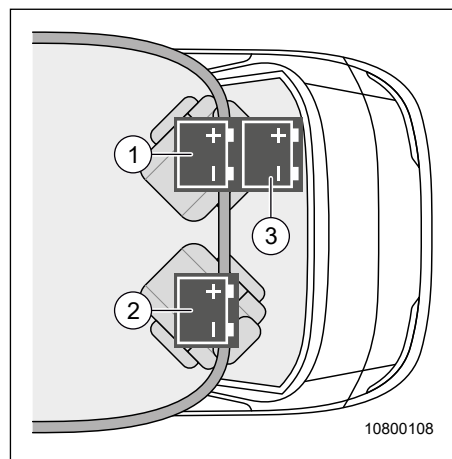


- Schakel bij langere stilstand, de huishoudaccu uit via de hoofdschakelaar op het bedieningspaneel en laad deze regelmatig op via de 230 V aansluiting.
- Wanneer de 12 V hoofdschakelaar is uitgeschakeld, worden tussen ca. 20 mA en 65 mA stroom van de accucapaciteit afgenomen door de verbruikers zoals de elektronica van de acculader, van het controlepaneel, de verwarming, speciale apparatuur (bijv. satellietinstallatie, enz.) wanneer de huishoudaccu niet van de 12 V voeding is afgekoppeld.
- Bij het vervangen van de huishoudaccu, uitsluitend accu's van hetzelfde type gebruiken. Een lood-gel-accu mag alleen worden uitgewisseld tegen een lood-gel-accu.
- De lood-gel-accu is onderhoudsvrij. Onderhoudsvrij betekent:
 - Het is niet noodzakelijk om de zuurstand te controleren.
 - Het is niet noodzakelijk om gedestilleerd water bij te vullen.
- Ook een onderhoudsvrije lood-gel-accu moet regelmatig worden opgeladen.
- Koppel de huishoudaccu bij langere stilstandtijd van de camper los van het stroomcircuit om geheelontlading van de accu worden voorkomen.

7.3.3 Inbouwlocatie voertuig-/huishoudaccu



- De startaccu en/of de huishoudaccu alleen door geautoriseerd personeel laten vervangen.



- 1 Huishoudaccu
- 2 Tweede huishoudaccu (optionele uitrusting)
- 3 Startaccu

Afb. 81 Inbouwlocatie accu's

7.4 Huishoud- en startaccu opladen



- Het accuzuur in de accu is giftig en corrosief. Vermijd elk contact met de huid of met de ogen.
- Bij het opladen met een externe acculader bestaat ontplofingsgevaar! Laad de accu alleen op in een goed geluchte ruimte en ver van open vuur of mogelijke ontstekingsbronnen.



- Sluit de accukabels niet aan op de verkeerde pool.
- De motor niet laten lopen wanneer de startaccu of de huishoudaccu is losgekoppeld. Gevaar voor kortsluiting!
- Voor het loskoppelen van de poolklemmen de voertuigmotor uitschakelen en de 230 V en 12 V stroomvoorziening uitschakelen. Bij het loskoppelen bestaat gevaar voor kortsluiting.
- Controleer of de externe accu-lader voor lood-gel-accu's is toegestaan vóór het laden van een lood-gel-accu.
- Voor de startaccu verwijzen wij ook naar de handleiding van het basisvoertuig.

7.4.1 Opladen via 230 V stroomvoorziening

Bij aansluiting op 230 V stroomvoorziening, worden de huishoud- en de startaccu opgeladen via de in de camper ingebouwde laadmodule.

De startaccu wordt met 2 A geladen.

Om te profiteren van de volle capaciteit van de laadmodule, moet alle elektrische apparatuur worden uitgeschakeld tijdens het opladen.

7.4.2 Opladen via de motor van het voertuig

Wanneer de motor draait, worden de huishoud- en de startaccu door de dynamo van het voertuig opgeladen. Wanneer de motor is uitgeschakeld, worden de accu's door een relais automatisch van elkaar gescheiden. Dit voorkomt dat de startaccu wordt ontladen door de elektrische verbruikers in het woongedeelte.

De laadtoestand van de huishoud- en de startaccu verschijnt op het bedieningspaneel.



- Bij het laden via de motor van het voertuig, wordt geen laadtoestand van 100 % bereikt. Accu om de 4 weken via de 230 V stroomvoorziening opladen.
- Controleer de laadprocedure via het bedieningspaneel (zie Tab. 3 Accuspanning).

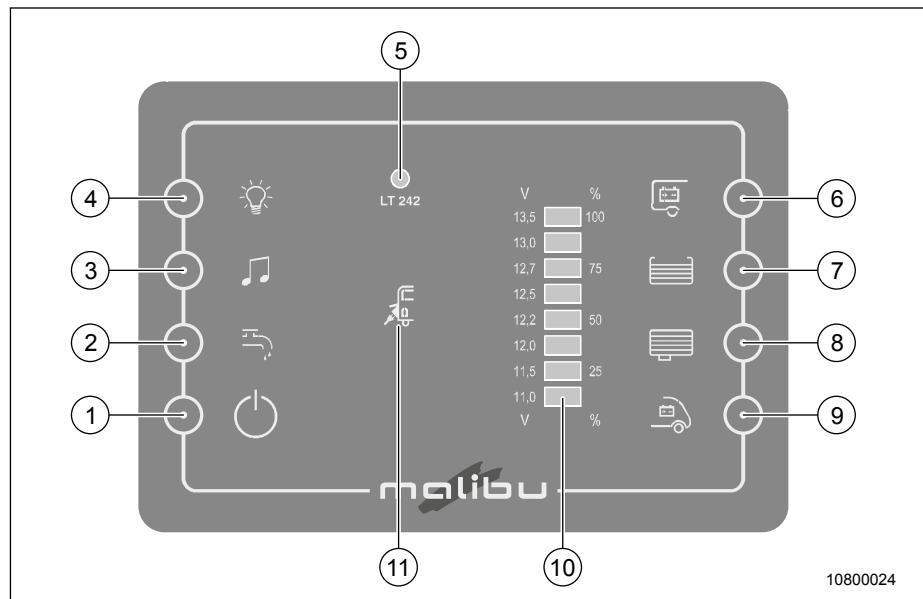
7.4.3 Opladen met een externe acculader



- Nadere gegevens en aanwijzingen omtrent het laden van de startaccu vindt u in de meegeleverde gebruiksaanwijzing van de voertuigfabrikant.

7.5 Bedieningspaneel

Het controlepaneel is het centrale bedieningsapparaat voor het elektroblok.



Afb. 82 Bedieningspaneel

- | | |
|--|---|
| <p>1 Sensor hoofdschakelaar
In- en uitschakelen van de 12 V
voorziening (verlichting, radio/multi-
media-installatie, waterpomp)</p> <p>2 Sensor waterpomp
In- en uitschakelen van de
waterpomp</p> <p>3 Sensor radio/multimedia-installatie
In- en uitschakelen van de radio/mul-
timedia-installatie</p> <p>4 Sensor verlichting
In- en uitschakelen van de verlichting</p> <p>5 Omgevingslicht-sensor</p> <p>6 Sensor accuspanning huishoudaccu</p> | <p>7 Sensor tankniveau
Schoonwater</p> <p>8 Sensor tankniveau
Vuilwater</p> <p>9 Sensor accuspanning startaccu</p> <p>10 Schaalweergave
• Accuspanning (in Volt)
• Tankniveau (in %) vier niveaus</p> <p>11 Netcontrole
Brandt wanneer het voertuig is aan-
gesloten aan de netvoorziening</p> |
|--|---|



→ Door de omgevingslicht-sensor (Afb. 82, pos. 5) worden de displays op het controlepaneel afhankelijk van het omgevingslicht automatisch gedimd. Om storend licht van het controlepaneel 's nachts te verhinderen, branden de displayelementen zwakker, hoe donkerder de omgeving is.



→ Nadere gegevens en aanwijzingen over de bediening van het controlepaneel vindt u in de meegeleverde gebruiksaanwijzing van de fabrikant.

7.5.1 Hoofdschakelaar 12 V

De sensor "Hoofdschakelaar" 12 V (Afb. 82, pos. 1) schakelt de 12 V-voorziening van het woongedeelte in en uit.



→ Schakel de 12 V hoofdschakelaar bij het verlaten van het voertuig uit, om onnodige ontlading van de huishoudaccu te voorkomen.

7.5.2 Display warmwater- en vuilwaterhoeveelheid

Door op de sensors (Afb. 82, pos. 7 en 8) op het controlepaneel te drukken, kan het niveau van de water- en het afvalwatertank worden opgevraagd. De vulstanden worden in de schaal (Afb. 82, pos. 10) weergegeven in vier niveaus (%).



→ Reinig de tanksondes wanneer de weergave van het niveau onjuist is.

7.5.3 Accu-alarm en automatische uitschakeling

De accu-bewaker schakelt alle 12 V verbruikers uit, wanneer de capaciteit van de huishoudaccu lager is dan 10,5 V (gemeten tijdens werking) en een volledige ontlading dreigt.



→ Schakel in geval van accu-alarm alle verbruikers uit en laad de huishoudaccu via het 230 V netwerk op.

→ Een huishoudaccu wordt onherstelbaar beschadigd als deze volledig wordt ontladen.



→ Wanneer de spanning van de huishoudaccu onder 10,5 V komt, schakelt de accucontrole alle 12 V verbruikers uit.

→ Wanneer de spanning boven de 12 V is, schakelen de verbruikers zich automatisch weer in.

→ Alle rechtstreeks aan de huishoudaccu aangesloten verbruikers worden niet door deze besturing bewaakt.

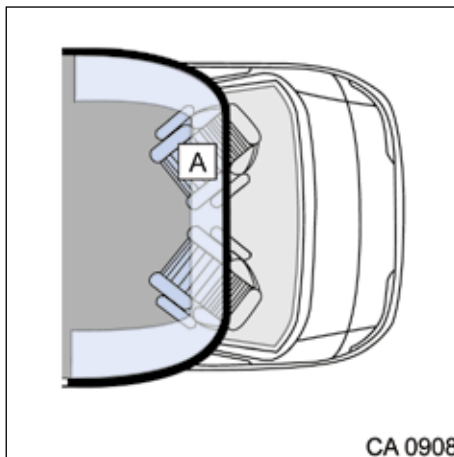
De laadtoestand van de huishoudaccu kan op het bedieningspaneel worden afgelezen.

Accuspanning (Waarden tijdens gebruik, niet voor nullastspanning)	Batterijbedrijf Het voertuig staat, geen 230 V aansluiting	Het rijden Het voertuig rijdt, geen 230 V aansluiting	Gebruik op netspanning Het voertuig staat, 230 V aansluiting
11 V of kleiner	- Verbruikers uitgeschakeld: Accu leeg Volledige ontlading! Accu laden - Verbruikers ingeschakeld: Accu overbelast → Verbruikers uitschakelen	12 V boordnet overbelast Volledige ontlading! → Verbruikers uitschakelen, accu laden - laadt niet op Regelaar aan dynamo defect → Contact opnemen met servicewerkplaats en laten repareren	laadt niet op Elektroblok defect → Contact opnemen met servicewerkplaats en laten repareren
11,5 V tot 13,0 V	Waarden tijdens bedrijf: normaal bereik	- Wanneer de spanning gedurende enkele uren niet boven deze waarde stijgt: 12 V boordnet overbelast → Verbruikers uitschakelen - Regelaar aan dynamo defect → Contact opnemen met servicewerkplaats en laten repareren - Elektroblok defect → Contact opnemen met servicewerkplaats en laten repareren	
	Waarden voor nullastspanning 12,0 V of minder 12,2 V 12,5 V meer dan 12,7 V	Laadtoestand van de accu ontladen of diep ontladen ca. 25 % ca. 50 % 100 %	
13,5 V en hoger	treedt slechts kort na het laden tijdens het rijden of in 230 V modus op	Accu wordt geladen	

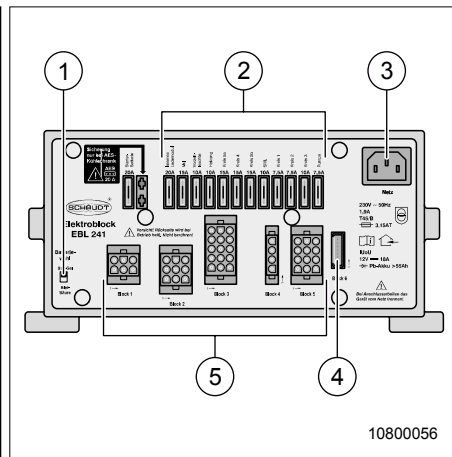
Tab. 3 Accuspanning

7.6 Elektroblok

Het elektroblok verzorgt de complete distributie en de beveiliging van de 12 V circuits en andere controle- en bewakingsfuncties. Het blok werkt uitsluitend in verbinding met het bedieningspaneel. Het elektroblok is ingebouwd onder de bestuurdersstoel (Afb. 83, pos. A). Het laadapparaat bevindt zich in het elektroblok.



Afb. 83 Inbouwplaats elektroblok



Afb. 84 Elektroblok

- 1 Accu keuzeschakelaar
- 2 Steekzekeringen
- 3 Aansluiting 230 V voeding
- 4 Aansluiting bedieningspaneel
- 5 Aansluitingen 12 V verbruikers

De platte zekeringen (Afb. 84, pos. 2) beschermen de verschillende circuits. Indien nodig, de zekeringen controleren of uitwisselen.



→ Nadere gegevens en aanwijzingen over het elektroblok en de toewijzing van de zekeringen vindt u in de meegeleverde gebruiksaanwijzing van de fabrikant.

7.7 Zekeringen

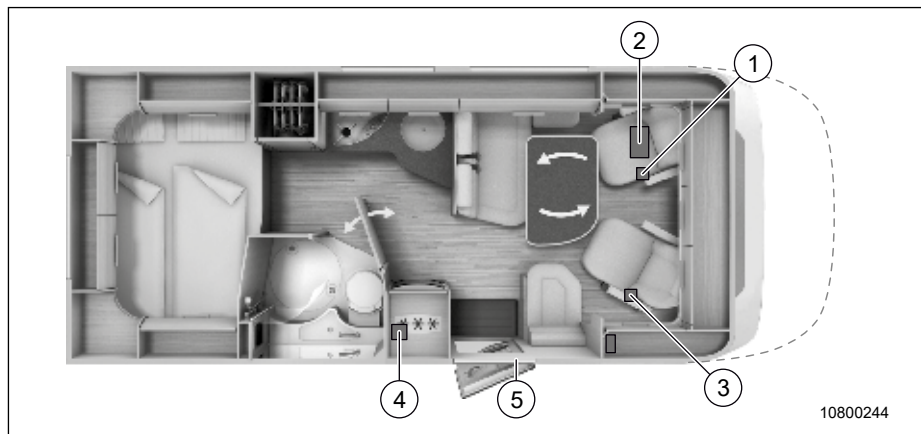
7.7.1 Zekeringen aan het elektroblok



- Vervang defecte zekeringen alleen, wanneer de oorzaak van het probleem bekend en weggenomen is.
- Zekeringen nooit overbruggen of repareren.

De verbruikers die zijn aangesloten op de 12 V stroomvoorziening in het woongedeelte, zijn beschermd door hun eigen zekeringen.

7.7.2 Inbouwlocatie zekeringen



Afb. 85 Zekeringen

- | | |
|--|---|
| <p>1 Elektroblok</p> <p>2 Zekering 50 A voor 1e Huishoudaccu
Zekering 2 A accu-bewaker
Opklapbed elektrisch 20 A + relais (optionele uitrusting)
USB-aansluiting uitbouw achter 2 A (optionele uitrusting)</p> <p>3 Zekering 50 A voor 2e Huishoudaccu (optionele uitrusting)</p> | <p>4 Zekering 5 A satelliet besturingseenheid (optionele uitrusting)
230 V aardlekschakelaar (FI)</p> <p>5 Zekering 1 A verwarmingspaneel</p> |
|--|---|

7.8 Lichtschakelaar/schakelaars

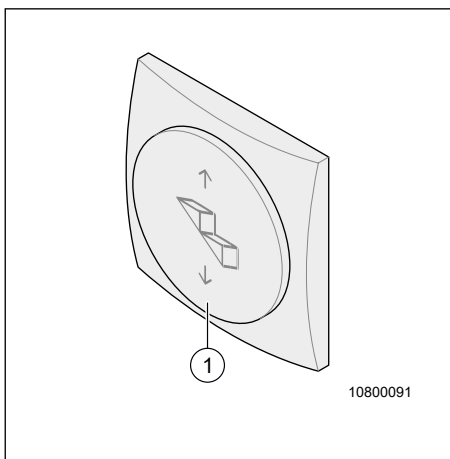
De camper is uitgerust met verschillende verlichtingselementen. Deze kunnen onafhankelijk van elkaar worden in- en uitgeschakeld. Het vervangen van lampen wordt afzonderlijk beschreven (zie hoofdstuk „12.4 Opbouwverlichting“ op pagina 135).

De overige lichtschakelaars bevinden zich in de directe omgeving van de verlichting.

Verlichtingselementen in- /uitschakelen:

1. Bedieningspaneel inschakelen (zie hoofdstuk 7.5 op pagina 86).
2. Knop voor verlichting indrukken (zie hoofdstuk 7.5 op pagina 86).
3. Om de gewenste verlichtingselementen aan en uit te schakelen, op de betreffende lichtschakelaar drukken.

7.8.1 Schakelaar bij ingang



- 1 In- en uitschuiven van de instaptrede

Afb. 86 Schakelaar instaptrede

Overzicht hoofdstukken

In dit hoofdstuk vindt u aanwijzingen omtrent de gasinstallatie van de camper.

De aanwijzingen hebben specifiek betrekking op:

- de veiligheid
- wat u over gas moet weten
- het gasverbruik
- het wisselen van de gasflessen
- de gasafsluiters

De bediening van de apparaten op gas van de camper is in hoofdstuk 9 beschreven.

8 Gasinstallatie

8.1 Veiligheid



- Wanneer de gasinstallatie defect is (gaslucht, hoog gasverbruik) bestaat explosiegevaar! Sluit onmiddellijk de hoofdafsluiter op de gasfles. Ramen en deuren openen.
Niet roken, geen open vlammen aansteken en geen elektrische schakelaars (startmotor, lichtschakelaar enz.) bedienen. Laat het defect door een geautoriseerde servicewerkplaats verhelpen.
- Sluit vóór vertrek alle gasafsluiters en de hoofdafsluiter. Uitzondering: Bij een gemonteerde gasregelaar met botsingsensor mag de gasafsluiter „Verwarming“ en de hoofdafsluiter open gelaten worden, wanneer tijdens het rijden de woonkamerverwarming moet worden gebruikt.
- Gedurende het tanken, op veerponten en in de garage mogen potentiële ontstekingsbronnen (gasfornuis, verwarming, boiler, koelkast, enz.) niet in bedrijf zijn.
- De gasinstallatie vóór ingebruikname, maar ten minste om de 2 jaar, door een erkende geautoriseerde servicewerkplaats controleren. Dit geldt ook voor niet aangemelde voertuigen. Laat aanpassingen aan de gasinstallatie onmiddellijk controleren door een erkende geautoriseerde servicewerkplaats.
- Laat de gasinstallatie alleen door een erkende geautoriseerde servicewerkplaats repareren of aanpassen.
- Voor ingebruikname van open ontstekingsbronnen (gasfornuis) een dakluik openen.
- Gebruik het gasfornuis niet als verwarming.
- Sluit de hoofdafsluiter op de gasfles af wanneer de camper of de apparaten op gas niet worden gebruikt.
- Wanneer meerdere apparaten op gas aanwezig zijn, is voor elk apparaat een gasafsluiter vereist. Sluit wanneer verschillende apparaten op gas niet worden gebruikt, het betreffende gasafsluiter.
- De ontstekingsbeveiligingen moeten binnen een minuut na het uitgaan van de gasvlam sluiten. Een klik is hoorbaar. Controleer de werking van tijd tot tijd.
- De geïnstalleerde apparaten zijn ontworpen voor propaan, butaan of een mengsel van beide gassen. De gasdrukregelaar en alle geïnstalleerde apparaten op gas zijn ontworpen voor een bedrijfsdruk van 30 mbar.



- Controleer de aansluiting van de gasslang op de gasfles regelmatig op lekkage. De gasslang mag geen scheurtjes vertonen en niet poreus zijn. Laat indien nodig de gasslang vervangen door een erkende servicewerkplaats.
- Vanwege zijn functie en zijn constructie is de gaskast een open ruimte naar buiten. Om uitstromend gas onmiddellijk naar buiten te kunnen afvoeren, de geforceerde ventilatie niet afdekken en er geen voorwerpen voor zetten.
- Gebruik de gaskast niet als opbergruimte.
- Sluit de gaskast om deze tegen niet geautoriseerde toegang te beschermen.
- De hoofdafsluiting op de gasfles moet toegankelijk zijn.
- Alleen op gas werkende apparaten (b.v. gas barbecue) aansluiten, die bestemd zijn voor een gasdruk van 30 mbar.
- De afvoerbuis moet bij de verwarming en bij de open haard goed dicht en stevig aangesloten zijn. De afvoerbuis mag niet beschadigd zijn.
- De uitlaatgassen moeten vrij kunnen ontsnappen in de open lucht en de frisse lucht moet ongehinderd kunnen binnenstromen. Om die reden mogen er geen sneeuwwallen of schotten tegen het voertuig aan liggen. Hou de aanzuigopeningen vrij en schoon.



- Het kookpunt van propaan is -42 °C; butaan 0 °C. Onder deze temperaturen is er geen gasdruk meer. Butaan is niet geschikt tijdens de winter.

8.2 Relevante informatie over gas

De eigenschappen van gas

Gas is een aardolieproduct, dat officieel "gecondenseerde petroleum gas" wordt genoemd. Het bestaat voornamelijk uit de gassen propaan en butaan. Propaan heeft het voordeel dat het nog steeds bruikbaar is bij -42 °C, terwijl butaan onder 0 °C niet meer goed functioneert. Daarom wordt bijna uitsluitend propaan gebruikt. Gas in een fles is zowel vloeibaar als gasvormig. Wanneer de fles wordt gevuld, verandert het gas door de druk in vloeistof. Wanneer het ventiel van de fles wordt geopend, gaat het terug over in een gasvormige toestand.

Gas is gevaarlijk omdat lekkend gas ontvlambaar en dus explosief is. Omdat propaan anderhalf keer en butaan twee keer zo zwaar is als lucht, zakt het lekkende gas naar het laagste punt.

Gas is volledig vrij van giftige stoffen. Het inademen van gas kan echter een bepaald verdovend effect hebben en kortademigheid en misselijkheid veroorzaken. Door het inademen van normale lucht of zuurstof, verdwijnen de symptomen weer snel. Aangezien gas vrij is van giftige stoffen en zwaarder dan lucht, wordt het vermengd met een geur, die het gas een penetrante geur geeft.



- Het aan het propaangas toegevoegde butaangas kan onder 0 °C niet meer overgaan in de gasvormige toestand. Let er dus op, dat zich aan het einde van de winter nog een resthoeveelheid butaangas in de gasfles resp. de gastank bevindt. Gastanks kunnen tot 80 % gevuld zijn met butaangas!

Verbranding



→ Bij een volledig verbranden, produceert gas slechts kooldioxide (CO₂) en waterdamp, net als bij onze eigen uitademing. Om een volledige verbranding te bereiken, is een goede luchttoevoer vereist. De vlam moet lichtblauw van kleur zijn en een blauw-groene kern vertonen. Gas is zeer milieuvriendelijk en genereert geen roet bij volledige verbranding. In de fles kan gas voor onbepaalde tijd worden bewaard zonder verlies van kwaliteit.

Druk

De bedrijfsdruk bij op gas werkende kampeeruitrusting is 30 mbar. De drukregelaar in de fles beperkt de gasdruk tot 30 mbar.

8.3 Gasverbruik



→ De indicaties over het gasverbruik van de verschillende gasapparaten zijn slechts gemiddelde richtwaarden.

Verbruikers	Gasverbruik in g/h
Verwarming	ca. 170 - 490
Kookplaat, per fornuis	ca. 140 - 165
Koelkast	ca. 18 - 30

Tab. 4 Gasverbruik

8.4 Gasflessen



- Gasflessen altijd in de gaskast vervoeren.
- Plaats de gasflessen altijd verticaal in de gaskast en zet ze vast zodat ze niet kunnen draaien.
- Sluit de hoofdafsluiter op de gasfles, voordat u de gasdrukregelaar of de gas slang van de gasfles verwijdt.
- De gasdrukregelaar alleen met de hand op de gasflessen aansluiten. Geen gereedschap gebruiken.
- Gebruik alleen speciale gasdrukregelaars met een veiligheidsventiel die specifiek in voertuigen worden gebruikt. Andere gasdrukregelaars zijn niet toegestaan en voldoen niet aan de eisen.
- Gebruik alleen gasflessen van 11 kg of 5 kg. Campinggasflessen met ingebouwde terugslagklep (blauwe fles met max. 2,5 of 3 kg inhoud) mogen in uitzonderlijke gevallen met een veiligheidsklep worden gebruikt.
- Voor outdoor gasflessen, gebruik indien mogelijk korte slangen (max. 150 cm).
- Controleer de gas slang regelmatig op slijtage en scheuren. Let op de vervaldatum.



- Schroefverbindingen aan de gasdrukregelaars hebben linkse schroefdraad.
- De gasdrukregelaar vermindert de gasdruk van de gasfles op de bedrijfsdruk van de apparaten op gas.

8.5 Gasfles wisselen



→ Controleer na het wisselen van de gasflessen of gas aan de aansluitpunten ontsnapt. Besproei daartoe de aansluiting met lekzoekspray.

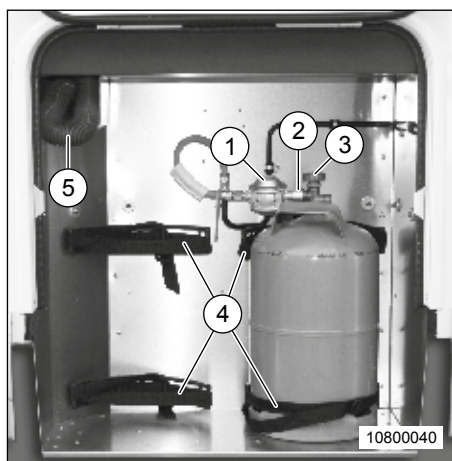


→ Gasslangen moeten knikvrij worden geïnstalleerd. Knikken kunnen de gastoevoer belemmeren.



→ De gaskast bevindt zich afhankelijk van het model aan de linker kant van de auto.

→ Neem vóór het openen van de gasfles de sticker in acht.



- 1 Drukregelaar
- 2 Kartelmoer
- 3 Hoofdafsluiter
- 4 Bevestigingsgordels
- 5 Afvoerslang

Afb. 87 Gasfles

Gasfles wisselen:

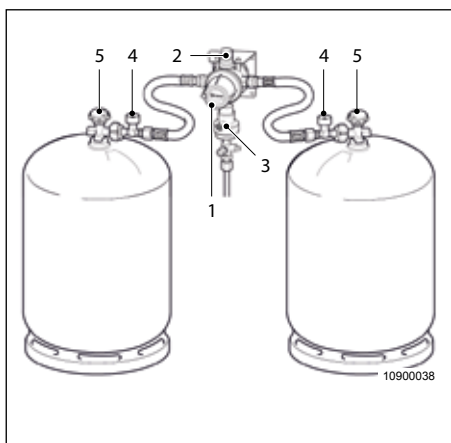
1. Open buitenklep voor de gaskast.
2. Hoofdafsluiter (Afb. 87, pos. 3) aan de gasfles afsluiten (op de pijlrichting letten).
3. Kartelmoer (Afb. 87, pos. 2) opendraaien (linkse schroefdraad).
4. Gasslang van de fles afhaken.
5. Bevestigingsriempjes (Afb. 87, pos. 4) losmaken en gasfles eruit halen.
6. Gevulde gasfles in de gaskast plaatsen.
7. Gasfles met de bevestigingsriempjes (Afb. 87, pos. 4) vastmaken.
8. Gasslang aan de gasfles bevestigen en kartelmoer (Afb. 87, pos. 2) met de hand vast aandraaien (linkse schroefdraad).
9. Sluit buitenklep.

8.6 Truma DuoControl CS – gasdrukregelaar met veiligheidsblokkering en automatische omschakeling voor twee gasflessen



→ Drukregelaars en slangen moeten ten laatste 10 jaar na productiedatum vervangen worden. De exploitant is verantwoordelijk voor het vervangen hiervan.

De Truma DuoControl CS is een veiligheidsgasdrukregelaar met ingebouwde crashsensor en automatische omschakeling voor aansluiting van twee gasflessen. De beide hogedrukslangen zijn met een slangbreukbeveiliging uitgevoerd. In deze configuratie mag tijdens het rijden alle inbouwapparatuur op gas, behalve het gasfornuis, gebruikt worden.



- 1 Draaiknop flessenkeuze
- 2 Kijkvenster "status bedrijfsfles"
- 3 Resetknop crashsensor
- 4 Drukknop slangbreukbeveiliging
- 5 Gasflesafsluitkraan

Afb. 88 Truma DuoControl CS

8.6.1 Truma DuoControl CS op gasflessen aansluiten

De Truma DuoControl CS wordt via twee hogedrukslangen op beide gasflessen aangesloten. Voor de aansluiting op gasflessen zijn hogedrukslangen met slangbreukbeveiliging verplicht.

Bij een ongeval met een direct op het ontkoppelingselement inwerkende vertraging, onderbreekt de crashsensor de gasstroom.

Met de draaiknop fleskeuze (Afb. 88, pos. 1) kan handmatig bepaald worden welke gasfles de bedrijfsfles en reservefles is.

Via het kijkvenster "status bedrijfsfles" (Afb. 88, pos. 2) wordt de status van het huidige gasverbruik weergegeven:

Groen	=	Gas uit de bedrijfsfles
Rood	=	Gas uit de reservefles



- Als de flesdruk van de bedrijfsfles onder 0,5 bar daalt, schakelt de afsluitkraan automatisch om en wordt er gas uit de reservefles genomen.
- Bij grote kou alsmede hoge gasafname kan de flesdruk onder 0,5 bar zakken, alhoewel er nog een restje gas in de fles zit.

De met behulp van de draaiknop fleskeuze (Afb. 88, pos. 1) gekozen bedrijfsfles wordt eerst geleegd. Zodra de bedrijfsfles leeg is en als afstandsindicatie ingeschakeld is, begint het rode controlelampje te branden (Afb. 88, pos. 4). Dit geeft aan dat de bedrijfsfles leeg is.

De gasdrukregelaar schakelt automatisch over op de reservefles.

8.6.2 Ingebruikname van de Truma DuoControl CS

1. De afsluitkraan van de gasfles (Afb. 88, pos. 5) openen.
2. Groene knop slangbreukbeveiliging (Afb. 88, pos. 4) stevig indrukken.
3. Eventueel – bijv. na inbouw of onbedoeld terugslag van de gasfles naar de DuoControl CS – voor de reset van de actuator van de botsensor de groene resetknop (Afb. 88, pos. 3) indrukken.

8.6.3 Gasflessen vervangen bij de Truma DuoControl CS



- De klant mag alleen de aansluiting tussen de drukregelaar en de gasfles tot stand brengen. Alle overige werkzaamheden mogen uitsluitend door een servicewerkplaats uitgevoerd worden!
- Explosiegevaar! Vervang gasflessen nooit bij het licht van een aansteker of andere open lichtbronnen!
- Ook in een gasfles waarvan men denkt dat hij leeg is, bevindt zich altijd nog een restje gas. Wees daarom altijd uiterst voorzichtig bij het verwisselen van gasflessen!
- Controleer na het wisselen van de gasflessen of gas aan de aansluitpunten ontsnapt.

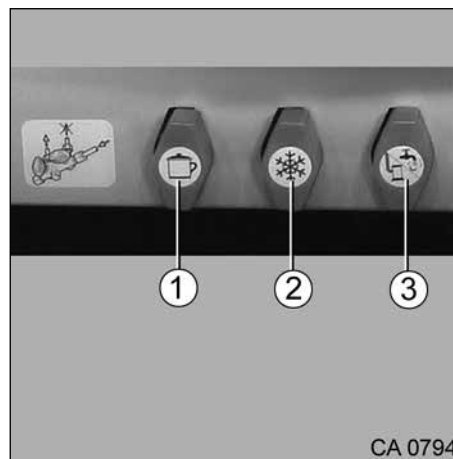


- De gasregelaar uitsluitend met de hand aan of van de gasfles schroeven. Hiervoor mag geen gereedschap gebruikt worden!
- Bij het vervangen van gasflessen dient erop gelet te worden dat de gas-slang zich in goede staat bevindt en knikvrij wordt weggelegd!

De DuoControl CS biedt de mogelijkheid om een lege gasfles te vervangen zonder dat de werking van apparaten op gas onderbroken hoeft te worden, omdat alle apparaten vanuit de reservefles van gas worden voorzien:

1. Draaiknop fleskeuze (Afb. 88, pos 1) 180° in de stand reservefles draaien.
2. Afsluitkraan van de lege gasfles sluiten. Statusweergave op de afstandsindicatie (speciale uitrusting) springt op groen (Afb. 88, pos. 5).
3. Hogedrukslang van de gasfles eraf draaien en gasfles verwijderen.
4. Volle gasfles plaatsen, met bevestigingsband vastzetten en hogedrukslang op de gasfles schroeven.
5. Afsluitkraan van de volle gasfles openen en drukknop van de slangbreukbeveiliging (Afb. 88, pos. 4) indrukken. Statusweergave op de afstandsindicatie (speciale uitrusting) blijft groen (Afb. 88, pos. 5).
6. Na het aansluiten de draaiknop fleskeuze (Afb. 88, pos. 1) kort terugdraaien naar de volle gasfles om de gasinstallatie met de op gas werkende apparaten te ontlichten.

8.7 Gasafsluiter



Afb. 89 Gasafsluiters

In de camper is voor elk gasapparaat een gasafsluiter ingebouwd.

- De gasafsluiters voor het gasfornuis (Afb. 89, pos. 1), de koelkast (Afb. 89, pos. 2) en voor de verwarming (Afb. 89, pos. 3) vindt u onder het keukenaanrecht.

De symbolen op de gasafsluiters zijn telkens voor één gasapparaat.

Overzicht hoofdstukken

In dit hoofdstuk vindt u aanwijzingen omtrent de inbouwapparatuur in de camper.

De aanwijzingen hebben alleen betrekking op de bediening van de inbouwapparatuur. Nadere informatie over de inbouwapparatuur vindt u in de gebruiksaanwijzingen van de inbouwapparatuur, die afzonderlijk zijn bijgevoegd.

De bedieningsinstructies hebben specifiek betrekking op:

- de verwarming
- het gasfornuis
- de koelkast

9 Inbouwapparatuur

9.1 Algemeen



- De warmtewisselaars van de warmeluchtverwarming moeten na 30 jaar, de warmtewisselaars van de warmwaterverwarming moeten na 10 jaar worden vervangen. De vervanging mag alleen worden uitgevoerd door de fabrikant van de gasverwarming of een geautoriseerde servicewerkplaats. De gebruiker van de gasverwarming draagt de verantwoording voor deze vervanging.
- Om veiligheidsredenen moeten reserveonderdelen voor apparaten voldoen aan de instructies van de fabrikant en zijn toegelaten als reserveonderdeel. Deze reserveonderdelen mogen alleen door de apparatenfabrikant of een geautoriseerde servicewerkplaats worden ingebouwd.



- Nadere informatie en aanwijzingen vindt u in de bij dit voertuig geleverde afzonderlijke handleidingen van de betreffende productfabrikant.

Afhankelijk van de versie is de camper voorzien van de volgende inbouwapparatuur: verwarming/boiler, fornuis en koelkast.

De gebruiksaanwijzing van de camper beschrijft alleen de bediening en de kenmerken van de inbouwapparatuur.

Open vóór ingebruikname van een op gas werkend inbouwapparaat de hoofdafsluiter op de gasfles evenals het betreffende gasafsluiter.

9.2 Verwarming



Explosiegevaar!

- Laat nooit onverbrand gas ontsnappen. Gevaar voor ontploffing.
- Schakel gedurende het tanken, op veerponten en in de garage de verwarming uit vanwege ontploffingsgevaar.



- De circulatieventilator wordt automatisch ingeschakeld wanneer de verwarming in gebruik wordt genomen en blijft continu in werking. Daardoor wordt de huishoudaccu extreem belast, wanneer de camper niet aan een externe 230 V stroomvoorziening is aangesloten. Gelieve in acht te nemen, dat de huishoudaccu slechts een beperkte energievoorraad heeft.

Tijdens de eerste ingebruikname van de verwarming, treedt korte tijd een beetje rook en geurhinder op. Schakel onmiddellijk de verwarming op het hoogste niveau. Ramen en deuren openen en goed luchten. De rook en de geur verdwijnen vanzelf na een korte tijd.

Om de gewenste binnentemperatuur te reguleren, de ventilatieopeningen in het woongedeelte gebruiken.



- Nadere gegevens en aanwijzingen omtrent de bediening en het onderhoud van de verwarming vindt u in de meegeleverde gebruiksaanwijzing van de fabrikant van de apparatuur.

9.2.1 Inbouwpositie en toegang verwarming

De verwarming bevindt zich aan de rechter kant van de auto onder de zitbank naast de toegangsdeur.

Toegang tot de verwarming:

- Stoelbekleding van de zitbank verwijderen.
- Deksel van de zitkistbank optillen.

Het terugzetten geschiedt in omgekeerde volgorde.

9.2.2 Water uit de boiler en de leidingen



- Bij dreigende vorst het boilersysteem geheel legen. De garantie geldt niet voor vorstschade.
- De aftapkraan is slechts beperkt vorstbestendig. Wanneer de afvoerslang verstopt is door ijs of vuil, is een automatisch legen niet mogelijk. Dit kan schade aan het verwarmingstoestel veroorzaken.



- De aftapkraan kan alleen worden gesloten, wanneer de dubbele bodem voldoende (ca. 10 °C) is verwarmd.
- Voor de aftapkraan is een verwarmingselement als speciale uitrusting verkrijgbaar (vraag uw Malibu-dealer).

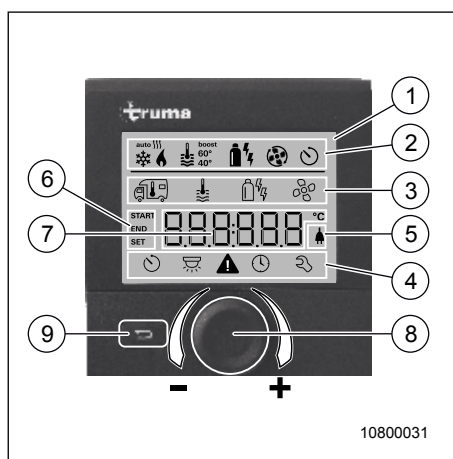
Het vullen en ledigen van de tanks en de leidingen is beschreven in hoofdstuk „10.2.3 Leidingsysteem vullen/legen“ op pagina 112.



→ Nadere gegevens en aanwijzingen over het onderwerp Verwarming vindt u in de meegeleverde gebruiksaanwijzing van de fabrikant van de apparatuur.

9.2.3 Truma CP plus

De draai-/drukknop (Afb. 90, pos. 8) dient voor het selecteren van het menu of om de waarden in te stellen.



- 1 Display
- 2 Statuslijn
- 3 Menulijn (boven)
- 4 Menulijn (onderaan)
- 5 Display netspanning 230 V (stroom van het vaste net)
- 6 Display timer
- 7 Instellingen/waarden
- 8 Draai-/drukknop
- 9 Terug-toets

Afb. 90 Bedieningselement Truma CP plus

Bedrijfsmodi instellen:

- Draai de draai-/drukknop naar rechts of naar links om een menupunt te selecteren of om waarden te wijzigen.
- Druk op de draai-/drukknop om het menupunt te activeren of om de ingestelde waarde op te slaan.
- Om het bedieningspaneel in of uit te schakelen, de draai-/drukknop langer dan 3 seconden indrukken.

Druk de Terug-toets (Afb. 90, pos. 8) om naar het vorige menu of het vorige display terug te keren.



→ De Truma verwarming is I-net compatibel en kan met de iPhone worden aangestuurd.
Het apparaat voor I-net besturing is verkrijgbaar bij de Malibu-handelaar.



→ Nadere gegevens en aanwijzingen omtrent de bediening vindt u in de meegeleverde gebruiksaanwijzing van de fabrikant van de apparatuur.

9.3 Fornois

**Explosiegevaar!**

- Laat nooit onverbrand gas ontsnappen. Gevaar voor ontploffing.
- Zorg voor voldoende ventilatie vóór de ingebruikname van de fornois. Open de uitzetramen of het dakluik.
- De kookplaat niet als verwarming gebruiken.

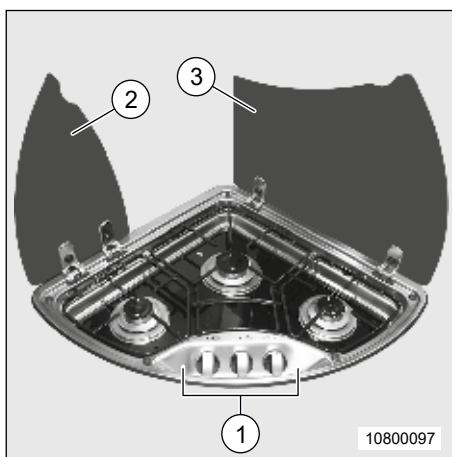
9.3.1 Gasfornois

**Explosiegevaar!**

- Tijdens het inschakelen en wanneer het gasfornois in werking is, mogen zich geen brandbare voorwerpen in de buurt van het gasfornois bevinden.
- Het ontsteken van de pitten moet zichtbaar zijn van boven en mag niet worden bedekt door kookpannen.



- De glazen afdekking niet als kookplaat gebruiken.
- Sluit de afdekking van het gasfornois niet, terwijl het gasfornois in werking is.
- Gebruik alleen kookpannen met passende afmetingen voor de kookplaten. Te grote pannen kunnen schade veroorzaken als gevolg van warmtestuwing.
- Laat de afdekking van het gasfornois voorzichtig naar beneden zakken om deze te sluiten. Niet laten vallen!
- Oefen geen druk op de afdekking van het gasfornois uit wanneer deze gesloten is.
- Zet geen hete kookpannen op de afdekking van het gasfornois.
- Bij het gebruik van de kookplaat moet een afstand van minimaal 10 mm tussen een pan en de rand van de kookplaat (of het glazen deksel ernaast) aangehouden worden, zodat de kookplaat niet oververhit kan raken door verbrandingsgassen.
- Glazen deksels kunnen bij verhitting knappen. Voor sluiten van het glasdeksel alle branders uitdoen.



Afb. 91 Gasfornuis



Afb. 92 Veiligheidsinstructies gasfornuis

Fornuis inschakelen:

1. Beide afdekkingen van het gasfornuis (Afb. 91, pos. 2, 3) openen.
2. Open de hoofdafsluiter op de gasfles en het gasafsluiter "Kochstelle" (fornuis).
3. Een knop (Afb. 91, pos. 1) in de stand "grote vlam" draaien, indrukken en ingedrukt houden.
Het gas stroomt naar de brander.
4. De elektronische ontsteking start automatisch het ontstekingsproces.
5. Houd na het aansteken van de brander de draaiknop (Afb. 91, pos. 1) nog ca. 10 seconden ingedrukt, totdat het ventiel van de ontstekingsbeveiliging de gastoevoer automatisch open houdt.
6. Stel met de knop (Afb. 91, pos. 1) de gewenste sterkte van de brander in.

Fornuis uitschakelen:

1. Draai de knop (Afb. 91, pos. 1) op "0". De vlam gaat uit.
2. Sluit het gasafsluiter "Kochstelle" (fornuis) en de hoofdafsluiter op de gasfles.
3. Het gasfornuis eerst laten afkoelen, dan de afdekkingen sluiten.



→ Wanneer de vlam dooft, blokkeert de ontstekingsbeveiliging automatisch de gastoevoer.



→ Nadere gegevens en aanwijzingen omtrent het gasfornuis vindt u in de meegeleverde gebruiksaanwijzing van de fabrikant van de apparatuur.

9.4 Koelkast



→ Tijdens de werking van de koelkast is de accucapaciteit beperkt. Wanneer de koelkast niet is aangesloten op een 230 V net, schakelt het apparaat na een bepaalde tijd uit.

9.4.1 Absorptiekoelkast

Tijdens het rijden mag de koelkast alleen via het boordnet met de 12 V voeding worden gebruikt.

Bij een omgevingstemperatuur boven +40 °C is een optimale koeling niet meer gegarandeerd.

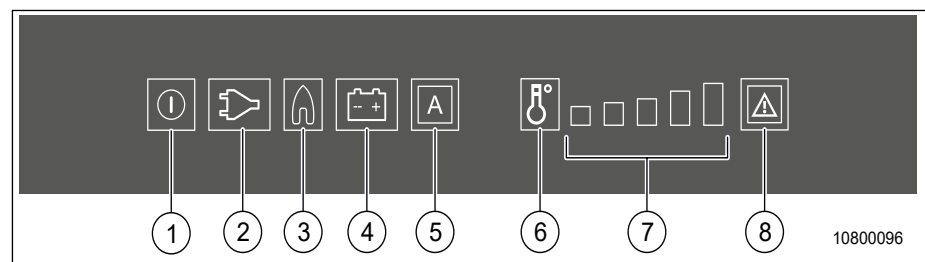
Het koelvermogen van de absorptiekoelkasten bedraagt maximaal 25 °C temperatuurverschil.

Koelkast RMxx 53xx: Bedieningselementen koelkastpaneel



Explosiegevaar!

→ Tijdens het bijtanken van het voertuig moet de koelkast op gas uitgeschakeld zijn. Gevaar voor ontploffing!



Afb. 93 Koelkast RMxx 53xx

- | | |
|------------------------------|--|
| 1 Aan-/uitschakelaar | 5 Selectietoets "Automatisch" |
| 2 Energieselectietoets 230 V | 6 Toets koelkasttemperatuur |
| 3 Energieselectietoets gas | 7 Display koelkasttemperatuur |
| 4 Energieselectietoets 12 V | 8 Externe display "Storing"/resetknop gasstoring |



→ Nadere gegevens en aanwijzingen over het onderwerp "koelkast" vindt u in de meegeleverde gebruiksaanwijzing van de fabrikant van de apparatuur.

9.4.2 Winterbedrijf

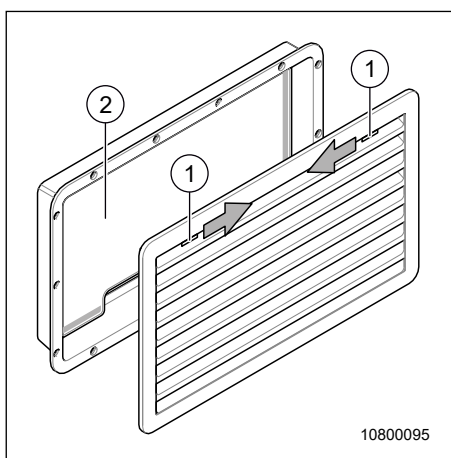


- Controleer ventilatierooster en afvoerleiding regelmatig.
- Verwijder sneeuw, bladeren en ander vuil.



- Het is raadzaam om de winterafdekking ook aan te brengen, wanneer het voertuig voor langere tijd buiten bedrijf is.

De winterafdekking beschermt de koelaggregaat tegen buitentemperaturen onder +8 °C.



Afb. 94 Koelkast-ventilatierooster

Winterafdekking aanbrengen:

1. Vergrendelingen ((Afb. 94, pos. 1) zijwaarts verschuiven.
2. Verwijder het ventilatierooster van de koelkast.
3. Winterafdekking (Afb. 94, pos. 2) in het frame plaatsen.
4. Ventilatierooster van de koelkast plaatsen en vergrendelen.

Het terugzetten geschiedt in omgekeerde volgorde.

Overzicht hoofdstukken

In dit hoofdstuk vindt u aanwijzingen omtrent de sanitaire voorzieningen in de camper.

De aanwijzingen hebben specifiek betrekking op:

- de watervoorziening
- de verswaterinstallatie
- de afvalwaterinstallatie
- de toiletruimte
- het toilet

10 Sanitaire voorzieningen

10.1 Watervoorziening

De camper is uitgerust met een ingebouwde watertank. Een elektrische waterpomp pompt het water naar de verschillende tappunten. Door het openen van een waterkraan gaat de waterdruk in de waterleiding omlaag, de waterpomp schakelt dan automatisch in. Voor zover de hoofdschakelaar en de pompschakelaar op het controlepaneel is ingeschakeld. De afvalwatertank vangt het vuile water op.



- Schoonwatertank uitsluitend met water vullen.
- Bij vorstgevaar de volledige waterinstallatie leegmaken of de camper verwarmen.
- Zonder water zal de waterpomp oververhit en beschadigd raken. De waterpomp nooit laten lopen wanneer de watertank leeg is.
- De watertanks voor elk gebruik goed schoonmaken.

Voor ieder gebruik van de camper de waterleidingen en de watertank met enkele liters water goed doorspoelen. Vergeet niet om alle kranen en de douchekop open te draaien. Na ieder gebruik van de camper de watertank en de waterleidingen volledig legen.

10.1.1 Water

Staan water in een watertank of in de waterleidingen wordt ondrinkbaar na een korte tijd.



- Ledig de tanks uitsluitend bij afvalverwijderingsbedrijven, op campings of speciaal daartoe aangewezen afvoermogelijkheden.

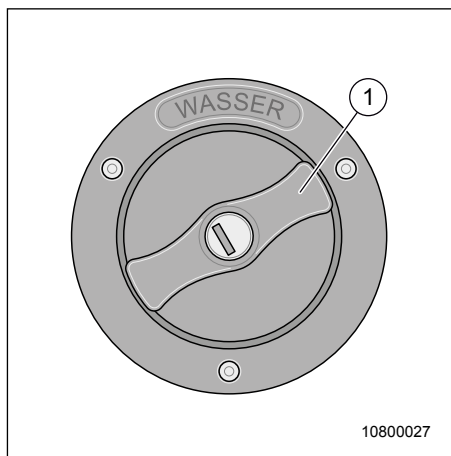
10.1.2 Volumes

De volumes van de schoon- en afvalwatertanks vindt u op de verkoopdocumenten van de Malibu buscamper. Op het bedieningspaneel kunnen de niveaus van de vers water- en afvalwatertanks worden opgevraagd.

10.2 Verswaterinstallatie

10.2.1 Water vulopening

De water-vulopening bevindt zich afhankelijk van het model aan de linker- of de rechterkant van de camper. De water-vulopening (Afb. 95, pos. 1) is gemarkeerd met de tekst "Wasser". De afsluitdop wordt met de sleutel van het voertuig geopend of gesloten.



Afb. 95 Water vulopening

Water vulopening openen:

1. Steek de sleutel in de sluitcilinder (Afb. 95, pos. 1) en draai deze een kwartslag linksom. Sleutel eruit trekken.
2. Draai de afsluitdop een kwartslag linksom en neem de dop eraf.
3. Watertank opvullen.

Water vulopening sluiten:

1. Plaats de afsluitdop op de water vulopening. Draai de afsluitdop een kwartslag met de wijzers van de klok mee. De afsluitdop klikt in.
2. Steek de sleutel in de sluitcilinder (Afb. 95, pos. 1) en draai deze een kwartslag met de wijzers van de klok mee.
3. Sleutel eruit trekken.
4. Controleer of de afsluitdop doordraait.

10.2.2 Schoonwatertank vullen/leggen



Beschadiging van de waterpomp vanwege droogloop!

→ De waterpomp altijd met water laten lopen.

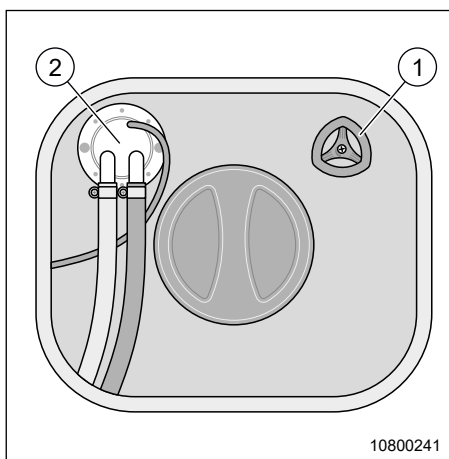


→ Houd bij het vullen van de watertank altijd rekening met het totale gewicht van de camper. Wanneer de watertanks vol zijn, moet de bagage navenant worden verminderd.

→ Via het bedieningspaneel kan het vullen met water worden gecontroleerd.

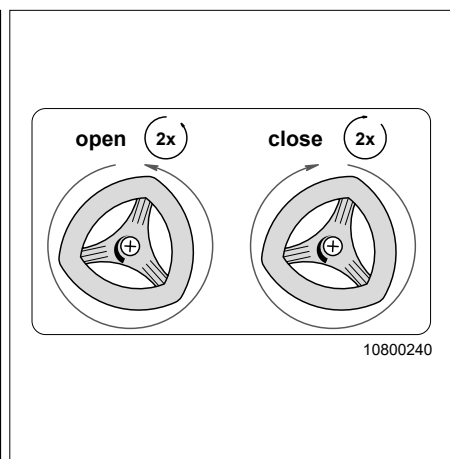
→ Als de waterpeil op 100 % staat, is de tank vol!

Voor het vullen van de watertank moet de aftapkraan worden gesloten.



Afb. 96 Schoonwatertank

- 1 Aftapkraan
- 2 Tanksensor



Afb. 97 Stickers aftap vers watertank



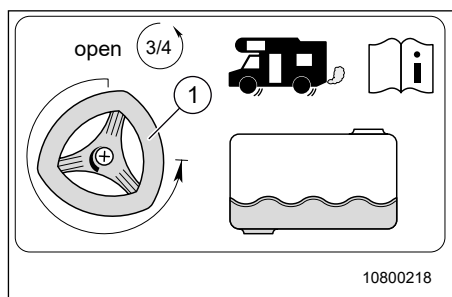
→ Aanwijzingen voor gewichtsreductie tijdens het rijden vindt u in Afb. 98 op pagina 112.

Schoonwatertank vullen:

1. Zorg ervoor dat de camper horizontaal staat.
2. Verwijder het ingelegde deksel.
3. Draai de aftapkraan (Afb. 96, pos. 1) met de wijzers van de klok mee om de vers watertank te sluiten.
Draai de aftapkraan (Afb. 96, pos. 1) handvast aan. Niet met geweld sluiten!
4. Vul de tank via de watervulopening op. (zie hoofdstuk 10.2.1)
5. Stop met vullen zodra de waterstand op het bedieningspaneel 100 % aangeeft.
6. Sluit de watervulopening. (zie hoofdstuk 10.2.1)
7. Deksel er weer in leggen.

Leegmaken vers watertank:

1. Zorg ervoor dat de camper horizontaal staat.
2. Verwijder het ingelegde deksel.
3. Draai de aftapkraan (Afb. 96, pos. 1) twee slagen linksom om de watertank te openen.
4. Aanwezig restwater via waterpomp afzuigen.
5. Laat de waterinstallatie zo lang mogelijk opdrogen.
6. Draai de aftapkraan (Afb. 96, pos.1) met de wijzers van de klok mee dicht.
7. Deksel er weer in leggen.

Gewichtsreducering tijdens het rijden:

Afb. 98 Gewichtsreductie

Tijdens het rijden kan de tankinhoud van de watertank tot 20 l beperkt worden.

Gewicht beperken:

- Draai de aftapkraan (Afb. 98, pos. 1) 3/4-slag tegen de wijzers van de klok in, om het gewicht te reduceren naar 20 l.

10.2.3 Leidingstelsel vullen/leggen

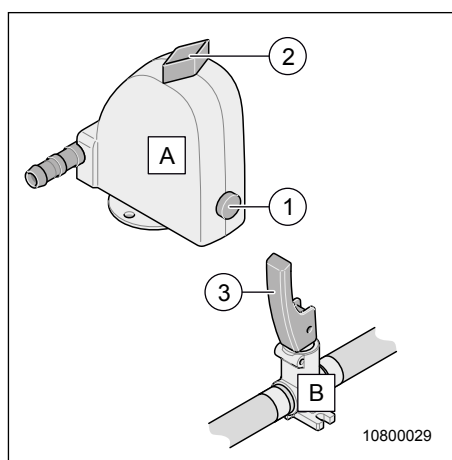
De afvoerkranen bevinden zich achter het vloerluik in de dubbele vloer dichtbij de toegangsdeur.

**Beschadiging van de waterpomp**

- Beschadiging van de waterpomp vanwege droogloop.
 - De waterpomp altijd met water gebruiken!
- Vorstgevaar bij lage temperaturen.
 - Alle leidingen, waterkranen en douchekoppen volledig leegmaken.



- Nadere gegevens en aanwijzingen over het onderwerp Verwarming vindt u in de meegeleverde gebruiksaanwijzing van de fabrikant van de apparatuur.



Afb. 99 Aftapkraan boiler

- A** Koudwater
De afbeelding toont de aftapkraan in gesloten stand.
- B** Warmwater
De afbeelding toont de aftapkraan in geopende stand.



→ Zet de kiephendel (Afb. 99, pos. 3) van de aftapkraan (Afb. 99, pos. B) alleen verticaal of horizontaal, niet verdraaien! Verdraaien van de kiephendel kan de afdichting in de aftapkraan beschadigen, waardoor deze gaat lekken.

Vullen:

1. De blauwe draaigrendel (Afb. 99, pos. 2) aan de aftapkraan (Afb. 99, pos. A) overdwars zetten.
2. De knop (Afb. 99, pos. 1) indrukken en tegelijkertijd vergrendelen (Afb. 99, pos. 2).
3. Aftapkraan (Afb. 99, pos. B) sluiten. Daarvoor de kiephendel (Afb. 99, pos. 3) horizontaal zetten.
4. Open alle kranen en de douchekop en zet deze op "warm".
De waterpomp pompt water vanuit de watertank naar de boiler.
5. Houd de kranen open tot water zonder bubbels uit de kranen stroomt.
De boiler is met water gevuld.
6. Zet alle kranen op "koud" en laat ze open.
Het koudwaterleidingen worden gevuld met water.
7. Houd de kranen open tot water zonder bubbels uit de kranen stroomt.
8. Sluit alle waterkranen weer.

Leegmaken:

1. Schakel de boiler uit.
2. Leeg de tank (zie hoofdstuk 10.2.2).
3. Schakel de waterpomp uit op het controlepaneel (Afb. 82, pos. 2).
4. Open alle kranen en de douchekop en zet deze op de middelste stand.
5. Leg de douchekoppen met slang zo diep mogelijk in de douchebak of in de spoel-/wastafel.
6. Aftapkraan (Afb. 99, pos. A) openen. Daarvoor de draaisluiting (Afb. 99, pos. 2) in lengterichting draaien.
7. Aftapkraan (Afb. 99, pos. B) openen. Zet daarvoor de kiephendel (Afb. 99, pos. 3) verticaal.
De boiler wordt via de afvoerkransen naar buiten geleegd.
8. Controleer of water uit de boiler loopt.

10.2.4 Drukwaterpomp

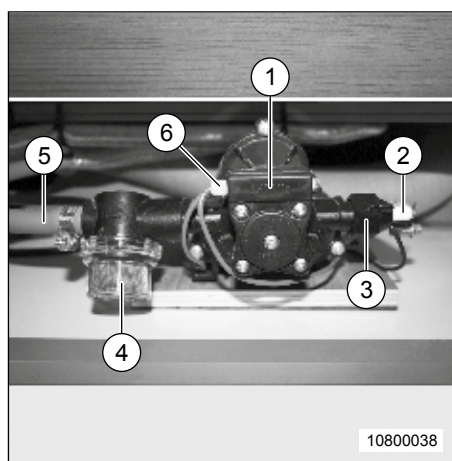


Beschadiging van de drukwaterpomp!

Wanneer de drukwaterpomp (Afb. 100, pos. 1) bij de eerste ingebruikname van de vers watertank niet gereinigd wordt, kunnen spanen van de productie de drukwaterpomp (Afb. 100, pos. 1) beschadigen.

→ Voor de eerste ingebruikname van de waterpomp de vers watertank goed uitspoelen.

De camper is uitgerust met een drukwatervoorziening. De drukwaterpomp (Afb. 100, pos. 1) bevindt zich in de dubbele bodem vóór de keuken.



- 1 Drukwaterpomp
- 2 Aansluiting waterverbruikers
- 3 Opschroeftuit
- 4 Voorfilter Smart Sensor
- 5 Aansluiting vers watertank
- 6 Aansluiting accu

Afb. 100 Drukwaterpomp

Filterreiniging van de drukwaterpomp:

De voorfilter (Afb. 100, pos. 4) beschermt de drukwaterpomp en de waterinstallatie tegen vuil en houdt zwevende stoffen tegen. Het fijnmazige metalen zeefmandje is roestvast. Een vervuiling van de voorfilter (Afb. 100, pos. 4) is snel te zien door de doorzichtige dop.

1. Drukwaterpomp op het bedieningspaneel (zie hoofdstuk 7.5) uitschakelen.
2. Draai het deksel van het voorfilter (Afb. 100, pos. 4) iets rechtsom en trek het naar beneden (bajonetsluiting).
3. De drukwaterpomp op het bedieningspaneel ((zie hoofdstuk 7.5)) kort inschakelen tot al het water verwijderd is.
4. Drukwaterpomp uitschakelen.
5. Het voorfilter (Afb. 100, pos. 4) en de metaalzeef schoonmaken.
6. Het deksel door een verticale steek-draaibeweging weer op het voorfilter (Afb. 100, pos. 4) aanbrengen.



→ Bij drukvermindering op de waterafnameplaatsen het voorfilter (Afb. 100, pos. 4) op verontreiniging controleren.



→ Nadere informatie vindt u in de afzonderlijke handleiding van de apparatenfabrikant.

10.3 Afvalwaterinstallatie

10.3.1 Afvalwatertank

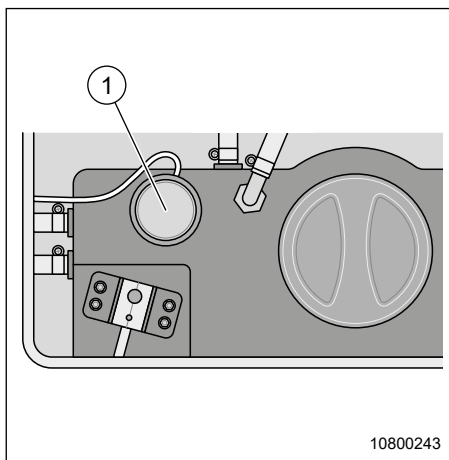
De camper is uitgerust met een vast ingebouwde watertank. Afvalwater wordt afgevoerd via afvoerleidingen. De afvalwatertank in de dubbele bodem is tot op zekere hoogte vorstbestendig.



- Bij temperaturen onder 0 °C dreigt gevaar voor bevriezing! Leeg de afvalwatertank onmiddellijk of verwarm het voertuig.
- Giet nooit kokend water direct in de afvoer van de spoelbak. Kokend water kan tot vervormingen en lekken in het vuilwater-afvoersysteem leiden.
- Wanneer de niveauaanduiding op het bedieningspaneel aangeeft, dat de afvalwatertank vol is, deze legen. Een niet-legen leidt tot opstuwning.
- Wanneer een foutieve vulstand op de niveauaanduiding verschijnt, zie hoofdstuk „14.6 Watervoorziening“ op pagina 158.

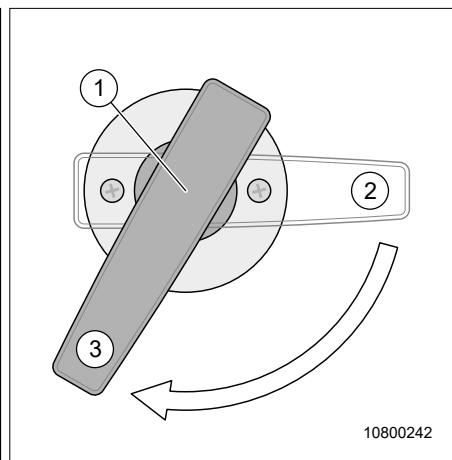


- Leeg de afvalwatertank uitsluitend bij afvalverwijderingsbedrijven, op campings of speciaal daartoe aangewezen afvoermogelijkheden.



Afb. 101 Afvalwatertank

1 Afvalwatersensor



Afb. 102 Aftapkraan

1 Aftapkraan
2 Stand „Dicht“
3 Stand „Open“

Afvalwatertank leegmaken:

1. Zorg ervoor dat de camper horizontaal staat.
2. Open het vloerluik voor de toegangsdeur.
3. Aftapkraan (Afb. 102, pos. 1) linksom omdraaien (Afb. 102, pos. 3) en het water aftappen.
4. Laat de waterinstallatie zo lang mogelijk opdrogen.
5. Draai de aftapkraan (Afb. 102, pos. 1) rechtsom (Afb. 102, pos. 2) zodat deze sluit.
6. Sluit het vloerluik.

Afvalwatertank met de aftapslang leegmaken:

1. Parkeer het voertuig horizontaal op een geschikte aftaplocatie en sluit de aftapslang aan.
2. Leg de afvoerslang omlaag naar het afvoerpunt.
3. De aftapkraan (Afb. 102, pos. 1) openen (Afb. 102, pos. 3).
4. Sluit de aftapkraan (Afb. 102, pos. 1) wanneer de tank volledig leeg is (Afb. 102, pos. 2).
5. Het aftapslang verwijderen en goed opbergen.

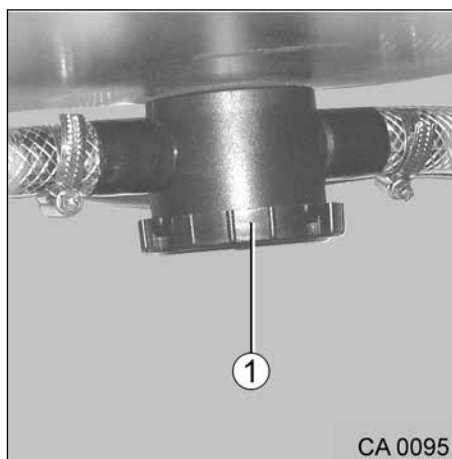


De afvoerslang bevindt zich in de gaskast.

10.4 Stankafsluiter

Om eventuele geuroverlast door de afvalwaterinstallatie te voorkomen, is de camper met stankafsluiters (Afb. 103) en (Afb. 104) uitgerust.

10.4.1 Stankafsluiter spoel-/wastafel



1 Reinigingssluiting

Afb. 103 Stankafsluiter

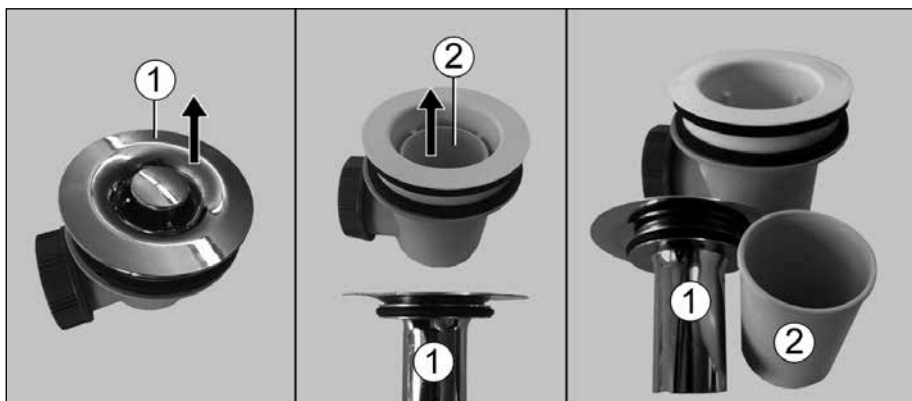
Deze bevinden zich:

- aan de wastafel in de badkamer.
- aan de spoelbak in de keuken.

Reiniging van de stankafsluiter:

1. Schroef de dop linksom van de stankafsluiter (Afb. 103, pos. 1) af.
2. Reinig de stankafsluiter en de dop (Afb. 103, pos. 1) van binnen.
3. Schroef de dop (Afb. 103, pos. 1) rechtsom op de stankafsluiter.

10.4.2 Stankafsluiter (sifon) douchebak



Afb. 104 Stankafsluiter (sifon douche), uitvoering met chromen afdekking

De stankafsluiter bevindt zich in de douchebak van de badkamer.

Reiniging en leging van de stankafsluiter:

1. Trek ingestoken instroomkap (Afb. 104, pos. 1) naar boven en haal de kap los.
2. Trek ingestoken beker (Afb. 104, pos. 2) naar boven en haal de beker los.
3. Nu kan de stankafsluiter (sifon) worden gereinigd.

Het terugzetten geschiedt in omgekeerde volgorde.

10.5 Toiletruimte/wasruimte



- Transporteer geen ladingen in de douchebak om schade aan de douchebak of aan andere interieurvoorwerpen van de toiletruimte te voorkomen.
- Niet op het toiletdeksel gaan zitten. Het deksel is niet ontworpen voor het gewicht van personen en kan breken.
- Gebruik om het toilet te reinigen een adequaat chemisch product. De ontluchting verwijdert alleen de geur, niet de kiemen noch de gassen. Kiemen en gassen tasten de afdichtingen aan.



- Om de toiletruimte tijdens of na het douchen te luchten of om natte kleding te drogen, de deur van de toiletruimte sluiten en het dakluik openen. Zo kan de lucht beter circuleren.
- Spoel na het douchen de zeepresten van de douchebak weg. Anders kunnen na een bepaalde tijd scheuren optreden in de douchebak.
- Droog de douche na gebruik. Anders trekt het vocht in.

10.5.1 Toiletcassette schoonmaken

Het doorspoelen van de toiletcassette gebeurt rechtstreeks via de waterinstallatie van het voertuig.



Beschadiging van de toiletcassette

- Vorstgevaar bij onverwarmde camper.
- Toiletcassette volledig leegmaken.



- Toiletcassette alleen bij afvalverwijderingsbedrijven, op campings of op speciaal daarvoor bedoelde afvoermogelijkheden leegmaken.



- Nadere informatie over de toiletcassette vindt u in de meegeleverde gebruiksaanwijzing van de fabrikant van het apparaat.
- Nadere informatie over de bediening van de serviceklep van het toilet vindt u in de meegeleverde gebruiksaanwijzing van de fabrikant van de apparatuur.

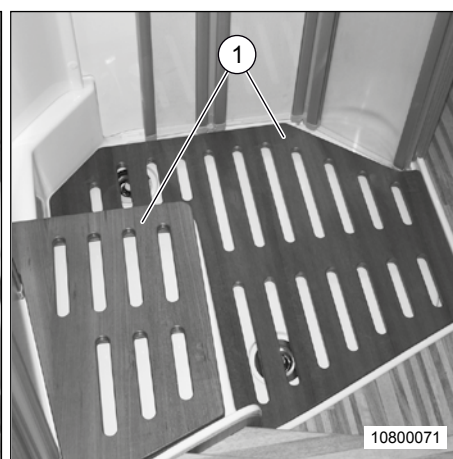
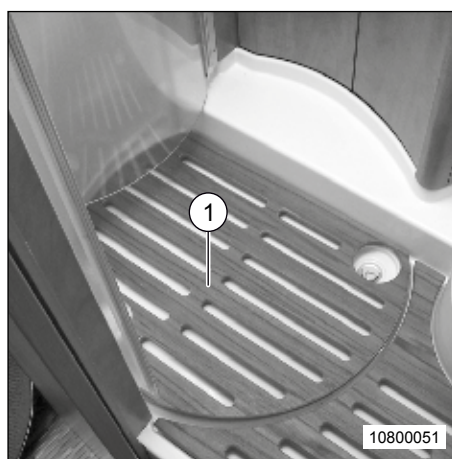


- Naar wens is een tweede toilettank verkrijgbaar (speciale uitrusting).

10.5.2 Douhecabine



- De afvalwatertank bevindt zich achterin de camper, hierdoor is het hoogteverschil tussen doucheafvoer en afvalwatertank maar gering. Het vermijden van grote hoeveelheden water voorkomt overlopen van de douchebak.



Afb. 105 Houten rooster douchebak (T-model) Afb. 106 Houten rooster douchebak (I-model)



- Al naar gelang het model is de douchebak met een houten rooster (Afb. 105 en Afb. 106, pos. 1) uitgevoerd, welke voor het douchen verwijderd moet worden.
- Schuifdeur van de douhecabine en deur badkamer voor vertrek sluiten en vastzetten.

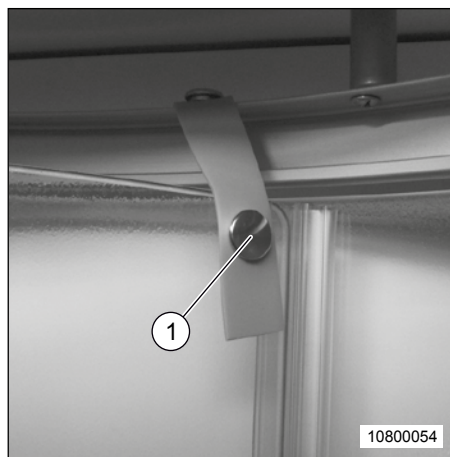
10.5.3 Opbouw douchecabine combibadkamer



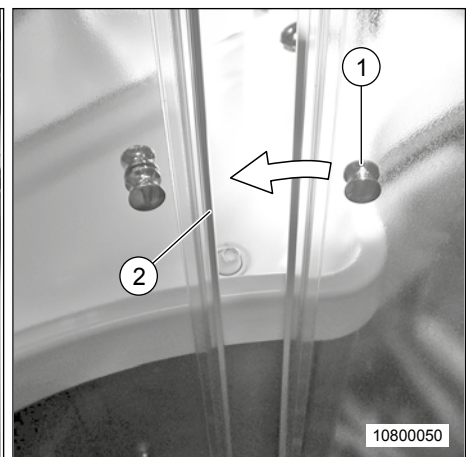
Afb. 107 Zwenkdeel/toilet

Zwenkdeel van buiten openen:

1. Draai het toilet (Afb. 107, pos. 1) in de basisstand, zodat het zwenkdeel (Afb. 107, pos. 2) aan de douchecabine ongehinderd kan worden geopend.
2. Maak de drukknopvergrendeling (Afb. 108, pos. 1) aan het zwenkdeel (Afb. 107, pos. 2) los. De drukknopvergrendeling (Afb. 108, pos. 1) bevindt zich boven op de glijrails van het draaiend gedeelte (Afb. 107, pos. 2).
3. Draai het zwenkdeel (Afb. 107, pos. 2) naar de wastafel.



Afb. 108 Drukknop-vergrendeling

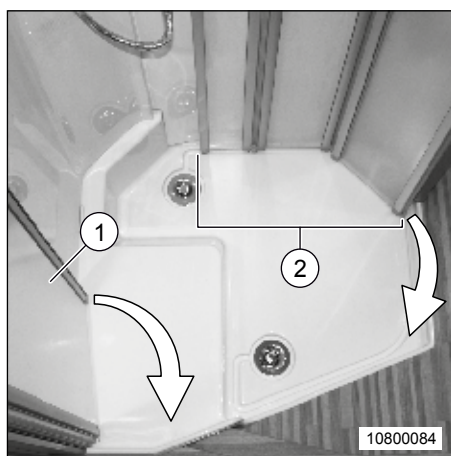


Afb. 109 Douchecabine-schuifdeur

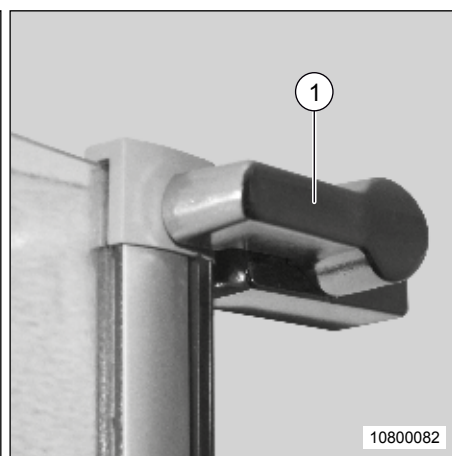
Zwenkdeel van binnen openen:

1. Maak staande in de douchebak de drukknopvergrendeling (Afb. 108, pos. 1) van de douchecabine-schuifdeur los.
2. Schuif de schuifdeur aan de knopgreep (Afb. 109, pos. 1) tot de aanslagrails van het zwenkdeel (Afb. 109, pos. 2).

10.5.4 Opbouw douchecabine badkamer



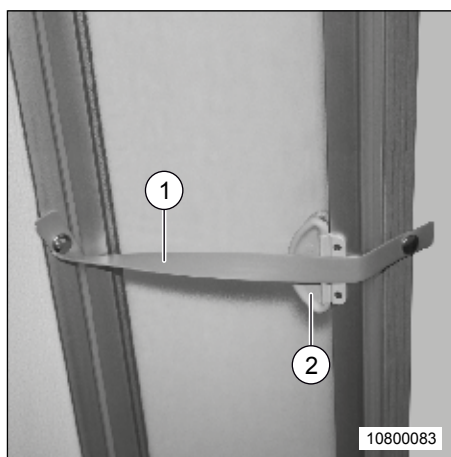
Afb. 110 Opbouw douchecabine (I-model)



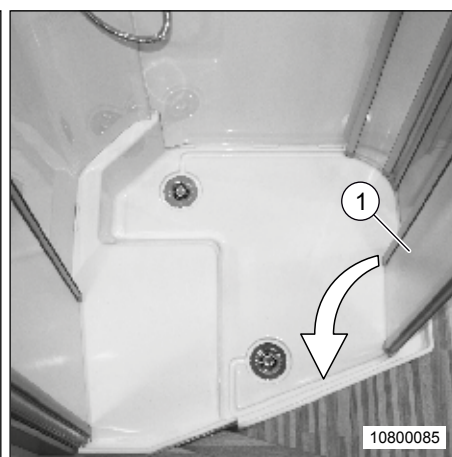
Afb. 111 Draaisluiting zwenkdeel

Douchecabine sluiten en openen:

1. Het houten rooster (Afb. 106, pos. 1) uitnemen en opbergen.
2. De draaisluiting (Afb. 111, pos. 1) bovenaan op het zwenkdeel (Afb. 110, pos. 1) losmaken.
3. Het zwenkdeel (Afb. 110, pos. 1) naar buiten klappen.



Afb. 112 Drukknop-vergrendeling



Afb. 113 Zwenkdeel schuifdeur

4. De drukknopvergrendelingen (Afb. 112, pos. 1) op de schuifdeur van de douchecabine (Afb. 110, pos. 2) losmaken.
5. De schuifdeur van de douchecabine (Afb. 110, pos. 2) tot aan het uiteinde van de geleidingsrail trekken.
6. Het zwenkdeel op de schuifdeur van de douchecabine (Afb. 113, pos. 1) bij de greep (Afb. 112, pos. 2) naar buiten klappen om de douchecabine te sluiten.

Overzicht hoofdstukken

In dit hoofdstuk vindt u aanwijzingen omtrent de verzorging van de camper. De onderhoudsinstructies hebben specifiek betrekking op:

- de buitenkant van de camper
- de watertank
- de afvalwatertank
- de instaptrede
- de binnenruimte
- het winteronderhoud

Aan het einde van het hoofdstuk vindt u checklijsten met maatregelen die moeten worden uitgevoerd, wanneer de camper voor langere tijd niet wordt gebruikt.

De checklijsten hebben specifiek betrekking op:

- de tijdelijke buitenbedrijfstelling
- de buitenbedrijfstelling in de winter
- de ingebruikname na een buitenbedrijfstelling

11 Onderhoud

11.1 Onderhoud buitenkant

11.1.1 Camper wassen



- Nooit droog afnemen, omdat stofdeeltjes het oppervlak kunnen beschadigen!
- Nooit reinigingsmiddelen met chemische, schurende of alcoholhoudende additieven gebruiken.
- Gebruik geen oplosmiddelhoudende reinigingsproducten. Die maken kunststof afdekkingen vroegtijdig bros, wat tot scheurvorming kan leiden.
- Was de camper alleen op een autowasplaats. Vermijd direct zonlicht. Maatregelen ter bestrijding van milieuverontreiniging in acht nemen!
- Was de camper volledig na ritten in kuststreken. Het hoge zoutgehalte van de lucht kan schade aan de oppervlakken veroorzaken.
- Was de camper met zoveel mogelijk water, een schone spons of een zachte borstel. Voeg bij hardnekkig vuil caravanreiniger aan het water toe.
- Reinig gecoate aluminium aanbouwdelen regelmatig (zie hoofdstuk). „11.1.8 Verzorging en onderhoud van gecoate aluminium aanbouwdelen“ op pagina 124
- Reinig de buitenapplicaties en aanbouwdelen van kunststof alleen met veel warm water en een zachte doek.
- Gelakte buitenwanden kunnen bovendien worden gereinigd met een normaal verkrijgbare caravanreiniger.
- Behandel rubberafdichtingen aan deuren en kastdeurtjes met een oplosmiddelvrij rubberonderhoudsproduct.
- Behandel sluitcilinders aan deuren en kastdeurtjes met een onderhoudsmiddel voor sluitcilinders. Gebruik geen kleverige of verontreinigde middelen (zoals olie, grafiet). Gebruik geen reinigingsmiddelen die corrosieve bestanddelen bevatten.

11.1.2 Wassen met een hogedrukreiniger



- Banden niet met een hogedrukreiniger reinigen. Dit kan de banden beschadigen.
- De waterstraal nooit direct op de kier, elektrische aanbouwdelen, connectoren, afdichtingen of op de ventilatierooster van de koelkast houden. De camper kan beschadigd worden.



- Lees voor het wassen van de camper met een hogedrukreiniger eerst de handleiding van de hogedrukreiniger.

Bij het wassen de volgende minimumafstand tussen de camper en de hogedruksproeier in acht nemen:

- bij een rondstraalbuis: ca. 700 mm
- bij een 25°-spleetdop en vuilfrezen: ca. 300 mm

Houd er rekening mee dat de waterstraal onder druk uit de reinigingssproeier komt. Een ondeskundig gebruik van de hogedrukreiniger kan leiden tot schade aan de camper.

Het water mag niet warmer zijn dan 60 °C. Beweeg de waterstraal gedurende het wassen.

11.1.3 Verzorging en onderhoud van de deuren



- Behandel de deurdichting elke maand met rubberonderhoudsmiddel.

11.1.4 Ruiten van plexiglas

Ruiten van plexiglas zijn uiterst gevoelig en moeten bijzonder voorzichtig worden behandeld.



- Nooit droog afnemen, omdat stofdeeltjes het oppervlak kunnen beschadigen!
- Alleen schoonmaken met veel warm water en een zachte doek.
- Nooit reinigingsmiddelen met chemische, schurende of alcoholhoudende additieven gebruiken. Gebruik geen oplosmiddelhoudende reinigingsproducten.
Die maken de ruiten vroegtijdig bros, wat tot scheurvorming kan leiden.
- Schoonmaakmiddelen die worden gebruikt voor de carrosserie (b.v. om teer en silicone te verwijderen) niet in contact brengen met plexiglas.
- Niet door een wasstraat rijden.
- Geen stickers opplakken.
- Spoel de plexiglas-ramen van de camper na het reinigen nogmaals met veel schoon water af.
- Behandel rubberafdichtingen met een oplosmiddelvrij rubberonderhoudsmiddel.
- Bewegingsassen regelmatig met oliespray reinigen en behandelen.



- Voor een reinigende nabehandeling is een plexiglascleaner met antistatische werking geschikt. Kleine krassen kunnen worden behandeld met een plexiglas polish.
De Malibu-handelspartner verkoopt deze producten.

11.1.5 Verzorging en onderhoud van de bodemplaat

De vloerplaat van de camper is met verouderingsbestendige glasvezelversterkte kunststof bedekt. Laat beschadiging aan het GVK repareren.

11.1.6 Verzorging en onderhoud van de GVK-delen



- Gebruik voor de verzorging en het onderhoud van de GVK-delen alleen siliconevrije polijstmiddelen of was.
- GVK-delen zijn wit, zilverkleurige GVK-delen zijn gelakt en worden behandeld als gelakte oppervlakken.
- GVK-delen aan de camper:
- bij integralen het front met motorkap
 - bij halfintegralen de halfintegrale kap over de bestuurderscabine
- Gebruik alleen verzorgingsproducten voor gelcoatoppervlakken.
In de handel verkrijgbare harde was is ontwikkeld en geoptimaliseerd voor lakoppervlakken, maar niet voor gelcoatoppervlakken!

Belangrijke aanwijzingen en tips voor de verzorging van gelcoatoppervlakken:

Het gelcoatoppervlak en de GVK-delen aan de camper hebben **meer behandeling** nodig dan autolak.

- De oppervlakken van glasvezelversterkte kunststofdelen moeten met was bedekt zijn. De UV-stabiliteit van gelcoatoppervlakken varieert naargelang de kleur. Intensieve zonlichtinstraling leidt tot verbleken van het werkblad.
- Gebruik alleen de aanbevolen verzorgingsproducten voor gelcoatoppervlakken. Het gebruik van agressieve schoonmaakmiddelen leidt tot beschadiging van het oppervlak.
- Verwijder in de winter aanwezige sneeuw of ijs van het front resp. de motorkap. Afglijdend ijs kan het oppervlak beschadigen (krassen).

Maatregelen bij verwerking:

Wanneer GVK-delen door onjuiste verzorging reeds tekenen van verwerking tonen, kunt u bij de Malibu-dealer een regeneratie- en verzorgingsset bestellen.

Haarscheurtjes:



- Voor optische waardevermindering aan het voertuig door oppervlaktebeschadiging is de firma Malibu GmbH & Co. KG niet aansprakelijk.
- Deze clausule geldt voor:
 - Oppervlaktebeschadiging door haarscheurtjes
 - Oppervlaktebeschadiging door tekenen van verwerking
 - Oppervlaktebeschadiging door impact van vreemde voorwerpen (bijv. steenslag)
 - Oppervlaktebeschadigingen door luchtinsluiting in de productie die tot gevolg heeft dat het gelcoatoppervlak eraf springt

Haarscheurtjes ontstaan door impact van buitenaf (steenslag) of door materiaaluitzetting op het voertuig. Wij wijzen er nadrukkelijk op, dat het hier uitsluitend om schoonheidsfoutjes gaat.

De scheurtjes bevinden zich uitsluitend in het gelcoatoppervlak, zonder dat schade aan het voertuig ontstaat.

11.1.7 Onderhoud en instandhouding van de buitenapplicaties



- Buitenapplicaties zijn wasvast en te reinigen zoals de camper.
- Buitenapplicaties niet met een hogedrukreiniger reinigen.
- Verwijder in de winter aanwezige sneeuw of ijs van het front resp. de motorkap. Afglijdend ijs kan de applicaties beschadigen (krassen).

11.1.8 Verzorging en onderhoud van gecoate aluminium aanbouwdelen



- Zouten (wintergerelateerd of zeelucht), kerosine (in de omgeving van luchthavens), chemicaliën bevattende regen of metaalslijpsel van treinrails kunnen leiden tot beschadiging van het aluminium oppervlak.
- Na het reinigen van de camper (zie hoofdstuk „11.1.1 Camper wassen“ op pagina 121) moeten met name de met lak gecoate aluminium aanbouwdelen worden verzorgd en geconserveerd.

- Gebruik lakreiniger, lakverzegeling en speciale was om het oppervlak permanent te beschermen.
- Het rubber van het -afhankelijk van het model- eventueel ingebouwde verbindingsprofiel van de zijwand met waterafstotende kruipolie inspuiten. Begin boven aan het profiel met insproeien, zodat de olie via het verbindingsrubber op en in de onderste spoilerrand kan lopen.

Aanbevolen verzorgingsproducten

- ROTWEISS lakreiniger
- ROTWEISS lakverzegeling
- ROTWEISS sproeiwas
- INNOTECH High-Tef Oil



- Wanneer het loskomen van lak of het optreden van corrosieverschijnselen voortkomt uit de genoemde oorzaken, kan de firma Malibu GmbH & Co. KG niet aansprakelijk worden gesteld.
- Neem voor nadere informatie contact op met onze Malibu-dealer.

11.1.9 Reiniging van de chromen delen

Voor de reiniging van de chromen delen de volgende reiniger gebruiken:

- Edelstahl & Chrom Glanzpolitur, Firma Rot/Weiss

11.1.10 Dakantenne

De dakantenne kan worden vervuild door vuiligheid en bladeren. Een te sterke verontreiniging van de dakantenne leidt tot storingen in de ontvangst. Het is derhalve nodig, de dakantenne regelmatig te reinigen en het vuil te verwijderen.



- De aanwijzingen over het onderhoud van de buitenapplicaties in acht nemen.
- Tijdens de winter de dakantenne vrijmaken van sneeuw en ijs.

11.1.11 Onderhoud en reparatie van de rubberprofielen



- Voor het reinigen van rubberprofielen een neutraal schoonmaakmiddel (pH-waarde 6,5 tot 7,5) gebruiken.

11.1.12 Onderhoud en instandhouding van de motorbeschermplaat



- Maak regelmatig de stofhoes in het motorruimte vrij van ijs, sneeuw en bladeren.

11.2 Watertank

Via de afvoerkransen kunnen de watertank en de aanvullende tanks niet volledig worden leeggemaakt. Dit kan leiden tot kiemvorming.

Water- en extra tanks bij langere gebruiksduur ofwel

- via de reinigungsopening met de hand drogen
ofwel
- aanbevolen onderhoudsmiddel gebruiken (b.v. van Multiman).

11.3 Afvalwatertank

Reinig de afvalwatertank na elk gebruik van de camper.

- Afvalwatertank legen.
- Spoel de afvalwatertank grondig met schoon water door.
- Verwijder het vuil van de vuilwatersonden voorzichtig met de hand.
De coating van de sondestangen mag niet worden beschadigd.
- Aanbevolen onderhoudsproducten, b.v. van Dr. Keddo of MultiMan.

11.4 Instaptrede



- Wanneer de instaptrede wordt gesmeerd, kunnen zich tijdens het rijden grove vuildeeltjes vastzetten en de goede werking van de instaptrede storen of de instaptrede beschadigen. Daarom de bewegende onderdelen van de instaptrede niet met vet of olie smeren.

11.5 Onderhoud van het interieur



- Om spanningsscheuren in het plexiglas te voorkomen, geen agressieve schoonmaak- / onderhoudsproducten gebruiken.
- Gebruik uitsluitend schoonmaakmiddelen van de raamfabrikant.
- Kunststofdelen zijn uiterst gevoelig en moeten bijzonder voorzichtig worden behandeld. Gebruik geen oplosmiddel- of alcoholhoudende reinigingsmiddelen en geen zandhoudend schuurmiddel! Dit kan verbrossing en scheurvorming voorkomen.
- Geen agressieve producten in de afvoer gieten.
Geen kokend water in de afvoer gieten. Agressieve producten en kokend water beschadigen de afvoerbuizen en de sifons.
- Gebruik geen azijnessence voor het reinigen van het Thetford-toilet en de waterinstallatie en voor het ontkalken van de waterinstallatie. Azijnessence kan de afdichtingen of onderdelen van de installatie beschadigen. Gebruik voor het ontkalken in de handel verkrijgbare ontkalkingsmiddelen.



- Neem voor nadere informatie contact op met onze Malibu-dealer.

11.5.1 Meubilair

- Meubeloppervlakken, handgrepen, lampen en alle kunststofdelen in het toilet en het woongedeelte met water en een wollen doek reinigen. Een mild reinigingsmiddel kan aan het water worden toegevoegd.
- Om droge verontreinigingen op de wanden bekleed met microvezel te verwijderen, deze afborstelen met een zachte kleebrorstel. Behandel vlekken met het schuim van een gewoon verkrijgbaar afwasmiddel of een milde afwasmiddeloplossing (1%). Behandel hardnekkige vlekken met vlekkenverwijderaar. Probeer het product eerst uit op een onopvallende plek. Er bestaat het risico dat een waterrand blijft.

11.5.2**Meubelkussens en stoffen**

- Reinig de meubelstoffen met droogschuim of met het schuim van een mild wasmiddel. Meubelstoffen niet wassen! Bescherm de meubelkussens tegen direct zonlicht om een verschieten te voorkomen.
- Stofzuig de hoezen van Antara met de borstel van de stofzuiger. Dep de vochtige plekken met een absorberende zachte doek of spons af. Borstel de droge verontreinigingen af met een zachte kleebrorstel. Dan met een vochtige doek of spons deppen.
Nooit wrijven en nooit huishoudelijke schoonmaakmiddelen (b.v. afwasmiddel) gebruiken! De onderhoudsinstructies van de fabrikant in acht nemen.
- Reinig lederen bekleding met een katoenen doek en een milde zeepoplossing (kernzeep). Let erop dat het leder niet vochtig wordt en geen water door de naden van de lederen bekleding druppelt. Niet schuren en nooit met oplosmiddelen (bijv. vlekkenverwijderaar, terpentine, benzine, enz.) behandelen! Regelmatig, in overeenstemming met de gebruiksaanwijzing, met lederonderhoudsmiddel voor anilineleer onderhouden. Reinigings- / verzorgingsmiddelen zijn verkrijgbaar bij de Malibu-dealer.
- Veiligheidsgordels kunnen uitgerold worden gereinigd met een warme zeepoplossing. Vóór het oprollen moeten de veiligheidsgordels volledig droog zijn.
- Vitrages en gordijnen naar de stomerij brengen.



→ Wanneer de gordijnen zijn bevestigd met klittenband, kunnen deze van de plaat worden losgemaakt.

11.5.3**Vloeren**

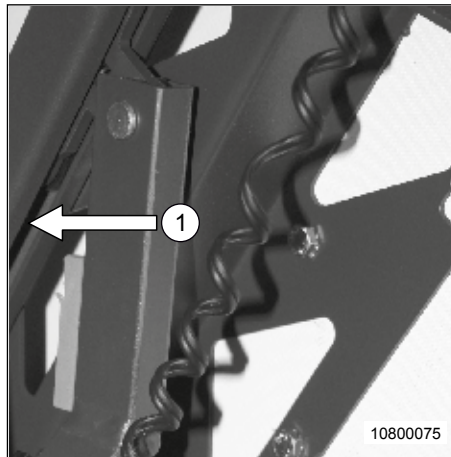
- Vloerbedekking met tapijtschuim reinigen en stofzuigen.
- Reinig de pvc-vloerbedekking met een reinigingsmiddel voor pvc-vloeren.
- Leg de vloerbedekking nooit op een natte pvc-vloer.
Vloerbedekking en pvc-vloer kunnen dan aan elkaar vastplakken.

11.5.4**Inbouwapparatuur**

- Reinig spoelbak en fornuis niet met een zandhoudend schuurmiddel. Vermijd alles dat krassen en groeven zou kunnen veroorzaken.
- Reinig het gasfornuis alleen met een vochtige doek. Er mag geen water in de openingen van het gasfornuis binnendringen. Water kan het gasfornuis beschadigen.

11.5.5**Raam en toebehoren**

- Borstel de rolhorren aan de ramen en dakluiken af met een zachte borstel of stofzuig deze met het borstelstuk van de stofzuiger.
- Borstel de vouwverduisteringen af met een zachte borstel of stofzuig deze met het borstelstuk van de stofzuiger.

11.5.6 Opklapbed

Afb. 114 Rollengeleiding opklapbed

- Vet de rollengeleiding (Afb. 114, pos. 1) van het opklapbed om de vier weken in met zuurvrije vaseline.

11.5.7 Elektrische dakventilator

- Draaiknop om de 4 weken licht invetten met zuurvrije vaseline.

11.6 Onderhoud in de winter

Strooizout is schadelijk voor de bodemplaat en alle onderdelen die zijn blootgesteld aan spatwater. Malibu raadt aan, het voertuig in de winter vaker te wassen. Het zijn vooral de mechanische delen en de onderdelen waarvan de oppervlakte is behandeld evenals de onderzijde van het voertuig, die bijzonder zijn blootgesteld en die derhalve grondig moeten worden gereinigd.



- Om bevrozing te voorkomen, de verwarming ten minste op 15 °C zetten. In geval van extreme buitentemperaturen kunnen de meubelkleppen en de deuren gemakkelijk opengaan. De binnenstromende warme lucht kan een bevrozing van bijv. de waterleidingen en de vorming van condenswater in de bergruimtes tegengaan.
- Om bevrozing te voorkomen, de voorruit met winter-isolatiematten bedekken.
- Neem de aanwijzingen ter verzorging van gelcoatoppervlakken (zie hoofdstuk 11.1.6) en de aanwijzingen ter verzorging van buitenapplicaties (zie hoofdstuk 11.1.7) in acht.

11.6.1 Voorbereidingen

- Controleer de camper op lak- en roestschade. Indien nodig, schade herstellen.
- Bescherm de metalen onderdelen aan de bodemplaat tegen roest met een product op basis van wax.
- Conserveer de gelakte buitenoppervlakken met een daarvoor bestemd middel.

11.6.2 Winterbedrijf

Bij gebruik in de winter ontstaat door het bewonen van de camper bij lage temperaturen condenswater. Om een goede luchtkwaliteit te garanderen en schade aan de camper door condenswater te voorkomen, is voldoende ventilatie heel belangrijk.

- Zet in de opwarmfase van de camper de verwarming op de hoogste stand en open de bovenkastjes, de gordijnen en de rolgordijnen. Dit zorgt voor een optimale ventilatie en ontluchting.
- Verwarm alleen met geactiveerd luchtcirculatiesysteem.
- In de ochtend alle meubelkussens rechtop zetten, de kastjes luchten en natte plekken drogen.



- Eventueel condenswater kan gewoon worden afgeveegd.

11.6.3 Na het winterseizoen

- De onderzijde van het voertuig en de motor grondig wassen. Daardoor worden corrosieve dooimiddelen (zouten, loogresten) verwijderd (laten uitvoeren door een geautoriseerde servicewerkplaats).
- Van buiten reinigen en voertuig met een in de handel verkrijgbare autowax conserveren.

11.7 Buitenbedrijfstelling

11.7.1 Tijdelijke buitenbedrijfstelling



- Laat na een lange stilstand (ca. 10 maanden) de remmen en de gasinstallatie controleren door een geautoriseerde servicewerkplaats.
- Opgelet! Staand vers water wordt ondrinkbaar na een korte tijd.

Vóór de buitenbedrijfstelling, checklijst doornemen.

Woonplaats	Werkzaamheid	uitgevoerd
Basisvoertuig	• Brandstoftank volledig opvullen. Dit voorkomt corrosie aan de tankinstallatie. • Krik de camper op of verplaats deze maandelijks zodat de wielen worden ontlast. Dit voorkomt drukpunten op de banden en wiellagers. • Zorg ervoor dat er bij de bodemplaat altijd voldoende luchtcirculatie is.  → Vocht of een gebrek aan zuurstof, bijv. door het bedekken met kunststoffolie kan optische onregelmatigheden aan de bodemplaat veroorzaken.	
Binnen	• Meubelkussens rechtop zetten en afdekken. • Koelkast reinigen. • De deuren van de koelkast en het vriesvak op een kier zetten.	
Gasinstallatie	• Sluit de hoofdafsluiter op de gasfles. • Alle gasafsluiters sluiten. • Neem altijd de gasflessen uit de gaskast, ook als ze leeg zijn.	
Elektrische installatie	 → Vóór de buitenbedrijfstelling, minstens 20 uren opladen. → Maandelijks laadtoestand controleren en indien nodig opladen.	
Waterinstallatie	 Gevaar voor bevriezing! → Zorg ervoor dat de complete waterinstallatie water-vrij is. • Complete waterinstallatie volledig leegmaken (zie hoofdstuk 10.2). en (zie hoofdstuk 10.3) • Draai alle kranen open • Handdouchekoppen naar beneden leggen. Plaats er indien nodig een kom onder. • Drukwaterpomp leegmaken ((zie hoofdstuk 10.2.4)) • Het filter van de drukwaterpomp afschroeven, leegmaken en reinigen.	

Tab. 5 Checklijst buitenbedrijfstelling

11.7.2 Buitenbedrijfstelling in de winter

Aanvullende maatregelen zijn noodzakelijk bij een buitenbedrijfstelling tijdens de winter:

Woonplaats	Werkzaamheid	uitgevoerd
Basisvoertuig	• Carrosserie en bodemplaat grondig reinigen, met hete wax sproeien of met een lakonderhoudsmiddel conserveren. • Brandstoftank met winterdiesel opvullen. • Antivries in het koelwater controleren. • Lakschade repareren.	
Opbouw	• Geforceerde ventilatie open houden. • Reinig en smeer aangebouwde steunpoten. • Vergrendelingen met olie of glycerine bestrijken. • Alle afdichtribbers met een rubberonderhoudsmiddel inwrijven. • Sluitcilinders met een onderhoudsmiddel voor sluitcilinders behandelen. • Alle deur- en kleppenscharnieren reinigen en smeren.	
Binnen	• Ontvochtiger opstellen. • Haal de kussens uit de camper en sla ze droog op. • Alle kasten en opbergvakken leegmaken. Kleppen, deuren en laden openen. • Binnenruimte grondig reinigen. • Binnenruimte om de 3 weken luchten.	
Elektrische installatie	• Startaccu en huishoudaccu:  → Vóór de buitenbedrijfstelling, minstens 20 uren opladen. → Maandelijkse laadtoestand controleren en indien nodig opladen.	
Waterinstallatie	 Gevaar voor bevriezing! → Zorg ervoor dat de complete waterinstallatie water-vrij is. • Complete waterinstallatie volledig leegmaken (zie hoofdstuk 10.2). en (zie hoofdstuk 10.3) • Draai alle kranen open • Handdouchekoppen naar beneden leggen. Plaats er indien nodig een kom onder. • Drukwaterpomp leegmaken ((zie hoofdstuk 10.2.4)) • Het filter van de drukwaterpomp afschroeven, leegmaken en reinigen.	
Compleet voertuig	• Beschermhoezen zo erop leggen dat de ventilatieopeningen niet bedekt worden, of luchtdoorlatende hoezen gebruiken.	

Tab. 6 Checklijst buitenbedrijfstelling in de winter

11.7.3 Ingebruikname van het voertuig na een tijdelijke buitenbedrijfstelling of na een buitenbedrijfstelling tijdens de winter



- Laat na een lange stilstand (ca. 10 maanden) de remmen en de gasinstallatie controleren door een geautoriseerde servicewerkplaats.
- Opgelet! Staand vers water wordt ondrinkbaar na een korte tijd.

Vóór de ingebruikname, checklijst doornemen:

Woonplaats	Werkzaamheid	uitgevoerd
Basisvoertuig	• Bandenspanning controleren. • Bandenspanning van het reservewiel controleren.	
Opbouw	• Maak het draailager van de instaptrede schoon. • Reinig en smeer aangebouwde steunpoten. • Goede werking van de uitzetramen en dakluiken controleren. • Goede werking van alle externe sloten, zoals de kleppen van de berguimtes, de tankdop en de toegangsdeur controleren. • Afdekking van het gasafvoerkanaal van de verwarming afnemen (indien aanwezig). • Winterafdekking van de ventilatieroosters van de koelkast verwijderen (indien aanwezig).	
Gasinstallatie	• Gasflessen in de gaskast plaatsen, vastzetten en aan drukregelaar aansluiten.	
Elektrische installatie	• 230 V stroomvoorziening via buitenstopcontact aansluiten. • Goede werking van de elektrische installatie, b.v. binnenverlichting, stopcontacten en elektrische apparatuur controleren. • Huishoudaccu en startaccu volledig opladen.  → Voor ingebruikname minstens 20 uur laden.	
Waterinstallatie	• Waterleidingen en watertank met meerdere liters vers water doorspoelen. Vergeet niet alle kranen open te draaien. • Controleer functie van de schuif van de afvalwatertank. • Afvoerkransen en waterkransen sluiten. • De afdichting van de waterkransen, afvoerkransen en waterverdelers onder pompdruk controleren.	
Inbouwapparatuur	• Goede werking van de koelkast controleren. • Goede werking van de verwarming/boiler controleren. • Goede werking van het gasfornuis controleren.	

Tab. 7 Checklijst ingebruikname

Overzicht hoofdstukken

In dit hoofdstuk vindt u aanwijzingen omtrent het onderhoud van de camper.

De aanwijzingen hebben specifiek betrekking op:

- de onderhoudswerkzaamheden
- de officiële controles
- het vervangen van waterpeilsensors
- het vervangen van gloeilampen van de opbouwverlichting
- de voertuigverlichting
- het vervangen van gloeilampen van het voertuig
- de reserveonderdelen
- het typeplaatje en het chassisidentificatienummer
- de waarschuwings- en informatiestickers
- de garantiebevoegdheden

12 Onderhoud

12.1 Onderhoudswerkzaamheden

Zoals elk technisch toestel, heeft ook een voertuig onderhoud nodig. De omvang en de frequentie van de onderhoudswerkzaamheden hangen af van de bedrijfs- en gebruiksomstandigheden. Zware bedrijfscondities vereisen meer onderhoud.

Inspectie- en onderhoudswerkzaamheden moeten door gekwalificeerd personeel worden uitgevoerd.

Voor deze werkzaamheden is speciale vakkennis vereist, die niet kan worden behandeld in deze gebruiksaanwijzing. Alle Malibu-verkooppunten beschikken over deze vakkennis. Ervaring en regelmatige technische instructies door de fabriek, alsmede professionele apparatuur en gereedschappen staan garant voor een vakkundig onderhoud van het voertuig, uitgevoerd naar de laatste stand.

De uitgevoerde werkzaamheden worden in het inspectiebewijs voor de camperopbouw in deze gebruiksaanwijzing door een Malibu servicewerkplaats gecertificeerd.



- Let op de vermelde inspecties in het inspectiebewijs en laat deze uitvoeren op de voorgeschreven termijnen. Zo blijft de waarde van de camper behouden.
- Het inspectiebewijs geldt als bewijs in geval van schade, garantieclaims en coulance.
- Let op de geldende garantiebepalingen van Malibu GmbH & Co. KG.

12.2 Officiële controles

Op de camper die is geregistreerd in Duitsland, moet overeenkomstig § 29 StVZO regelmatig een officiële controle (apk) en een uitlaatgasemissietest worden uitgevoerd (zie onderstaande tabel).

In andere landen zijn de plaatselijk geldende voorschriften van toepassing.

Om de twee jaar moet de gasinstallatie door een erkende servicewerkplaats worden gecontroleerd. Dit geldt ook voor niet aangemelde voertuigen. Laat aanpassingen aan de gasinstallatie onmiddellijk door een erkende geautoriseerde servicewerkplaats controleren. De geautoriseerde servicewerkplaats certificeert de inspectie en de correcte toestand in een gas-keuringscertificaat. De gaskeuringssticker wordt achter op de camper dicht bij het nummerbord aangebracht.

Controletermijnen

Type controle	Motor	Technisch toegestane maximum totaal-gewicht	Controle-interval
Uitlaatgasemissietest	Diesel Diesel	tot 3,5 t boven 3,5 t	om de 2 jaar jaarlijks
APK	Diesel Diesel	tot 3,5 t boven 3,5 t	om de 2 jaar jaarlijks

Tab. 8 Controletermijnen

12.3 Vervanging van de waterstandsensoren op de watertank

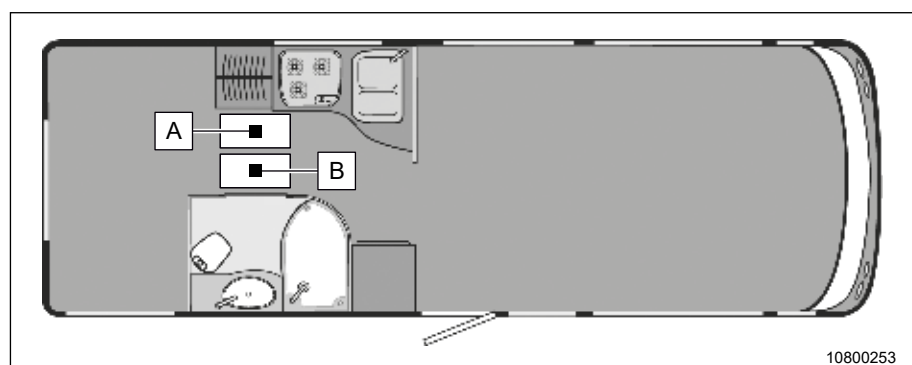


→ Laat het vervangen van de waterpeilsensoren alleen uitvoeren door een geautoriseerde servicewerkplaats.



→ De tanksensoren bevinden zich direct aan de tanks. Ze bevinden zich bij de afvoerkransen (zie hoofdstuk 10.2.2 en 10.3.1).

12.3.1 Inbouwlocaties watertank



Afb. 115 Inbouwposities waterpeilsensors

A Schoonwatertanksensor

B Afvalwatertanksensor

12.4 Opbouwverlichting

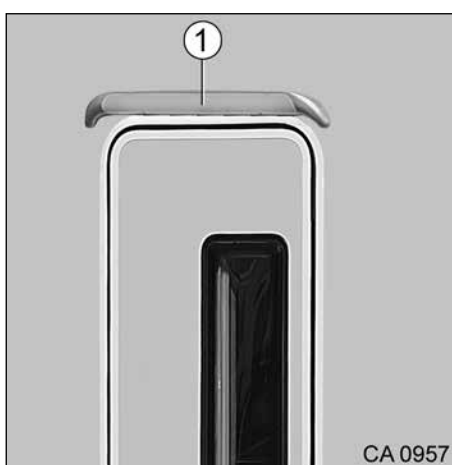


- Vervang de lampen voorzichtig, om schade aan het beschermglas of de lamp te voorkomen.
- De lamp alleen vervangen door een identiek model met identieke elektrische eigenschappen.

12.4.1 Buitenverlichting



- De lichtbronnen van de voortentlamp (Afb. 116, pos. 1) kunnen niet zelf worden vervangen.
- Wend u voor het vervangen van de gloeilampen aan uw Malibu-dealer.

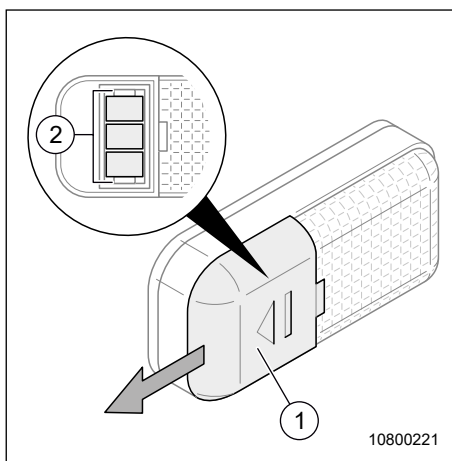


Afb. 116 Buitenverlichting

De schakelaar voor de voortentlamp (Afb. 116, pos. 1) bevindt zich in het voertuig naast de toegangsdeur.

12.4.2 Lamp met batterij

Al naar gelang het voertuig is er in afzonderlijke opbergvakken of kasten een lamp met batterij aanwezig. Deze wordt bij het openen van de klep/deur automatisch ingeschakeld.



- 1 Deksel accubak
- 2 Batterijen

Afb. 117 Lamp op batterijen



→ De lichtbronnen van de lamp kunnen niet zelf worden vervangen. Neem voor het vervangen van de lichtbronnen contact op met uw Carthago-dealer.

Accu vervangen:

1. Deksel van accubak (Afb. 117, pos. 1) naar achteren schuiven.
2. Accu's (Afb. 117, pos. 2) vervangen.

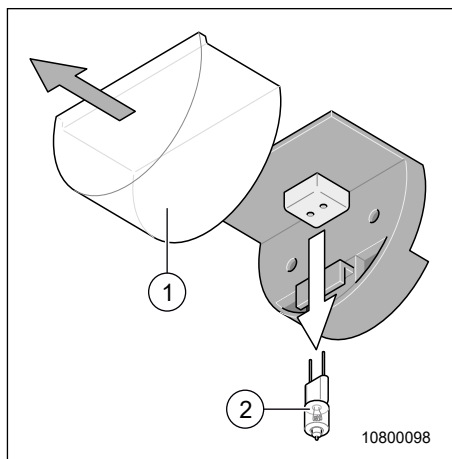


→ Let bij het vervangen van batterijen op de juiste polariteit.
 → Batterijen van hetzelfde type gebruiken.

Het terugzetten geschiedt in omgekeerde volgorde.

12.4.3 Opbergkistlamp

In de opbergkist is een lamp ingebouwd. De lamp wordt bij het openen of sluiten van de opbergkast automatisch in- en uitgeschakeld.



Afb. 118 Opbergkistlamp

Halogeenlamp vervangen:

1. De armatuurbehuizing (Afb. 118, pos. 1) eraf trekken.
2. Halogeenlamp (Afb. 118, pos. 2) vervangen.



Bij het vervangen van de lichtbronnen het glas niet met de hand aanraken.

Terugbouw in omgekeerde volgorde.

12.4.4 Inbouwspot



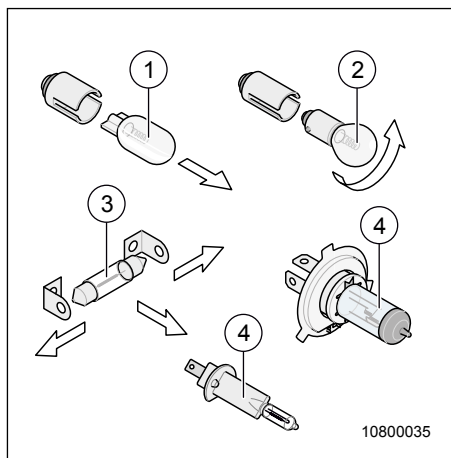
Afb. 119 Led-inbouwspot

Lamp vervangen inbouwspot:

1. Verwijder de afdekking voorzichtig uit het fitting met een kleine schroevendraaier.
2. Neem de gloeilamp eruit.
3. Schroef een nieuwe gloeilamp in de fitting.
4. Druk de afdekking weer voorzichtig op de fitting.

12.5 Voertuigverlichting

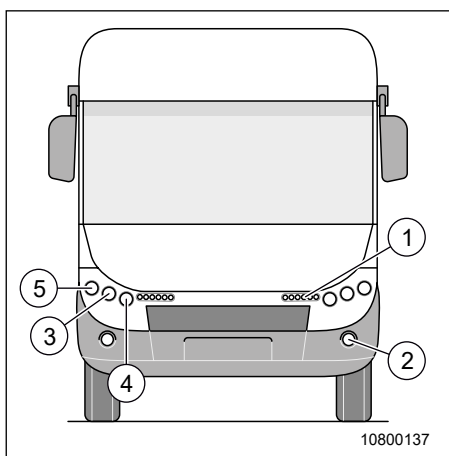
12.5.1 Type gloeilamp



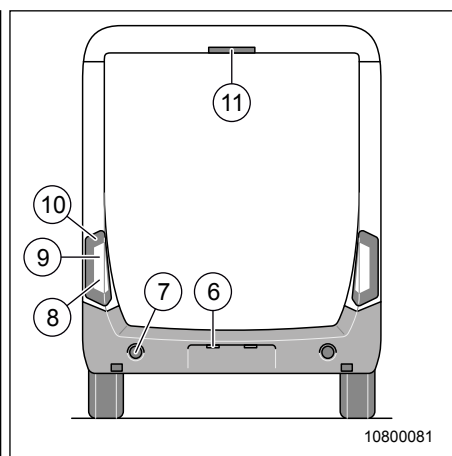
Afb. 120 Overzicht type gloeilampen

Afbeelding nr.:	Type gloeilamp:	Vervangen
1	Gloeilamp met steekfitting	• Verwijderen: trek de gloeilamp eruit • Inzetten: schuif de gloeilamp met lichte druk in de fitting.
2	Gloeilamp met bajonetfitting	• Verwijderen: druk de gloeilamp naar beneden en draai deze linksom. • Inzetten: zet de gloeilamp in de fitting en draai met de wijzers van de klok mee.
3	Cilindrische gloeilampen	• Verwijderen/inzetten: buig de contacten van de lamphouder voorzichtig naar buiten.
4	Halogeengloeilamp	• Verwijderen: maak de bevestigingsveer los. • Inzetten: zet de lamp met de bevestigingsveer vast.

12.5.2 Overzicht voorverlichting en achterverlichting



Afb. 121 Voorverlichting I-model:

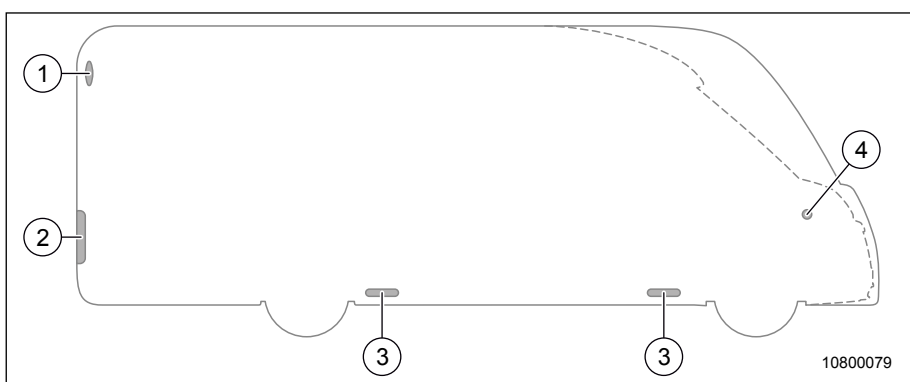


Afb. 122 Achterlichten

Omschrijving		Type
1	Dagrijlicht	LED *
2	Breedtelicht / mistlamp (speciale uitrusting)	LED *
3	Dimlicht	12 V/H1 55 W
4	Groot licht	12 V/H11 55 W
5	Knipperlicht (voor)	12 V/P 21 W geel
6	Kentekenverlichting	12 V/SV 8,5-8 5 W
7	Mistachterlicht	12 V/P 21 W
8	Achteruitrijlicht	12 V/P 21 W
9	Knipperlicht (achter)	12 V/PY 21 W
10	Achterlicht / remlicht	LED *
11	Derde remlicht	W2 x 4,6d 12V (7 stuks)

* Kan alleen door dealer vervangen worden

12.5.3 Overzicht zijverlichting

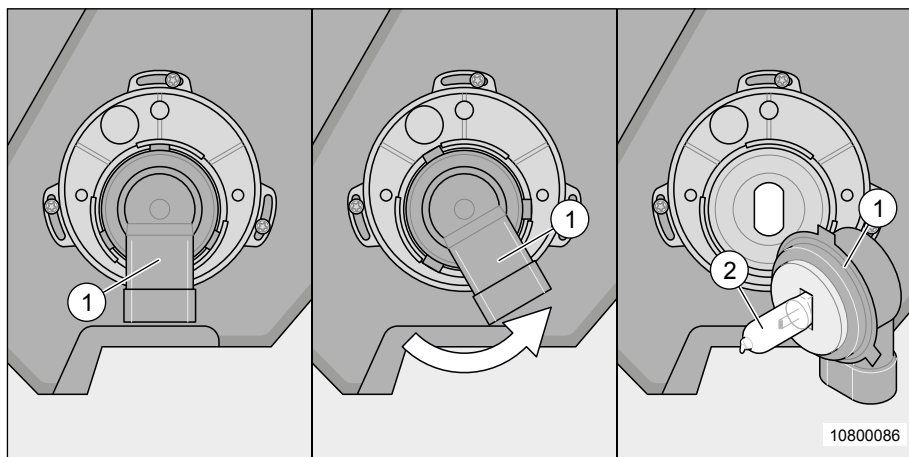


Afb. 123 Zijverlichting

Omschrijving		Type
1	Zijmarkeringslichten (achter, boven)	12V/C4W
2	Zijmarkeringslichten (achter, onder)	LED *
3	Zijmarkeringslichten	LED *
4	Knipperlichten zijkant (I-model)	LED *

* Kan alleen door dealer vervangen worden

12.5.4 Gloeilampen van dimlicht en grootlicht vervangen (I-model)



Afb. 124 Gloeilampen van dimlicht en grootlicht vervangen

Het dimlicht en het grootlicht zijn te bereiken via de geopende motorkap of via de wielkast.



Beschadiging van de voorkant!

Als bij het vervangen van de gloeilamp met ongeschikt gereedschap aan de voorverlichting (Afb. 124) wordt gewerkt of als de belasting op de kabels te groot is, kan dit leiden tot beschadigingen.

- Gebruik geen scherp of puntig gereedschap!
- Niet rukken!
- Trek niet aan de kabel!

Gloeilamp vervangen:

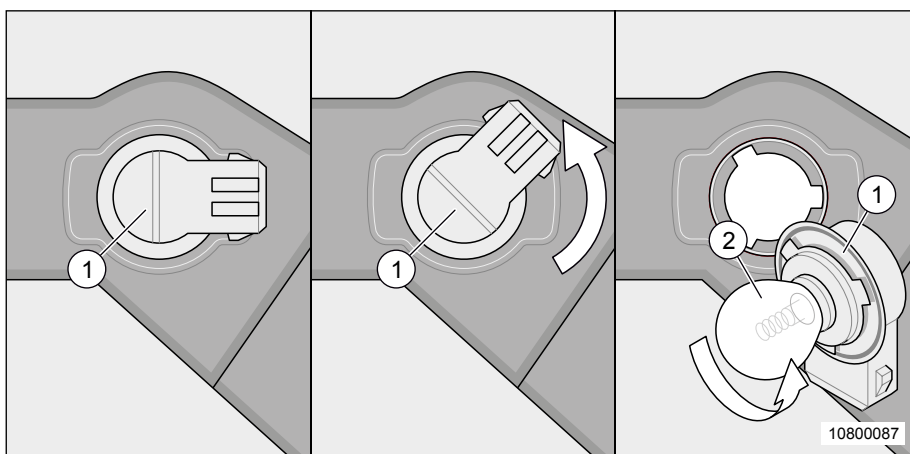
1. De fitting (Afb. 124, pos. 1) linksom tot de aanslag draaien.
2. De fitting (Afb. 124, pos. 1) voorzichtig en recht eruit trekken.
Niet te hard aan de kabel trekken bij het eruit halen van de fitting, eventueel de kabel lostrekken.
3. De gloeilamp (Afb. 124, pos. 2) als gevolg van fitting trekken en worden verwisseld.

Inbouw gebeurt in de omgekeerde volgorde.



Bij het vervangen van de lichtbronnen het glas niet met de hand aanraken.

12.5.5 Gloeilampen van de knipperlichten vervangen (vooraan, I-model)



Afb. 125 Gloeilampen van de knipperlichten vervangen (vooraan)

Het knipperlicht is te bereiken via de geopende motorkap of via de wielkast.



Beschadiging van de voorkant!

Als bij het vervangen van de gloeilamp met ongeschikt gereedschap aan de voorverlichting (Afb. 125) wordt gewerkt of als de belasting op de kabels te groot is, kan dit leiden tot beschadigingen.

- Gebruik geen scherp of puntig gereedschap!
- Niet rukken!
- Trek niet aan de kabel!

Gloeilamp vervangen:

1. De fitting (Afb. 125, pos. 1) linksom tot de aanslag draaien.
2. De fitting (Afb. 125, pos. 1) voorzichtig en recht eruit trekken.
Niet te hard aan de kabel trekken bij het eruit halen van de fitting, eventueel de kabel lostrekken.
3. De defecte gloeilamp (Afb. 125, pos. 2) naar beneden drukken en linksom omdraaien (bajonetsluiting).
4. De nieuwe gloeilamp (Afb. 125, pos. 2) in de fitting plaatsen, indrukken en rechtsom omdraaien.

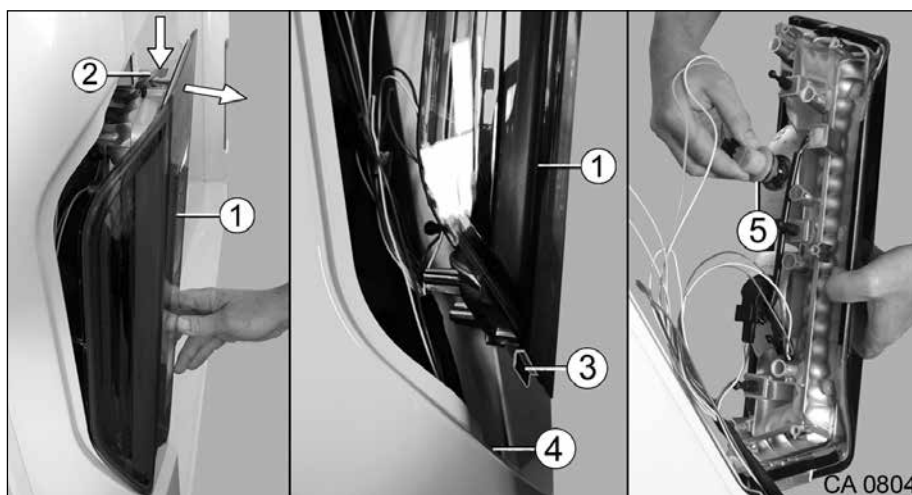
Inbouw gebeurt in de omgekeerde volgorde.

12.5.6 Led-knipperlicht (zijkant, I-model)



- Laat de led-knipperlichten alleen vervangen door een geautoriseerde servicewerkplaats.

12.5.7 Gloeilamp van de achterlichten vervangen



Afb. 126 Gloeilamp van de achterlichten vervangen

Gloeilamp vervangen:



Beschadiging van de achterlichtbehuizing!

Wanneer bij het vervangen van de gloeilamp aan de achterlichtbehuizing (Afb. 126, Pos. 1) met ongeschikt gereedschap wordt gewerkt of wanneer de kabels te zwaar belast worden, kan dit de achterlichten beschadigen.

- Gebruik geen scherp of puntig gereedschap! Niet rukken!
- Laat de achterlichtbehuizing (Afb. 126, pos. 1) niet aan de kabels hangen! Trek niet aan de kabel!

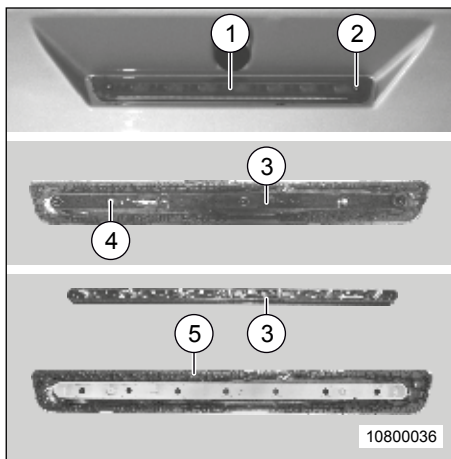
1. Trek de achterlichtbehuizing (Afb. 126, pos. 1) er aan de bovenkant zo ver eruit, tot de bevestigingsclip (Afb. 126, pos. 2) zichtbaar wordt.
2. Druk de bevestigingsclip (Afb. 126, pos. 2) naar beneden en trek tegelijkertijd de achterlichtbehuizing (Afb. 126, pos. 1) verder naar buiten.
3. Til de behuizing (Afb. 126, pos. 1) op en haal de opstaande rand (Afb. 126, pos. 3) uit de uitsparing (Afb. 126, pos. 4).
4. Neem de achterlichtbehuizing (Afb. 126, pos. 1) er voorzichtig helemaal uit en houd deze vast of leg hem op aan een geschikte plaats neer.
5. Trek de ingestoken lampsokkel (Afb. 126, pos. 5) los en vervang de defecte gloeilamp.

Inbouw gebeurt in de omgekeerde volgorde.

12.5.8 Gloeilamp van het derde remlicht vervangen



→ Breng voor het terug inbouwen van het derde remlicht (Afb. 127, pos. 1) nieuwe afdichtingsmassa (Afb. 127, pos. 5) aan.
De afdichtingsmassa is verkrijgbaar bij uw Malibu-dealer.

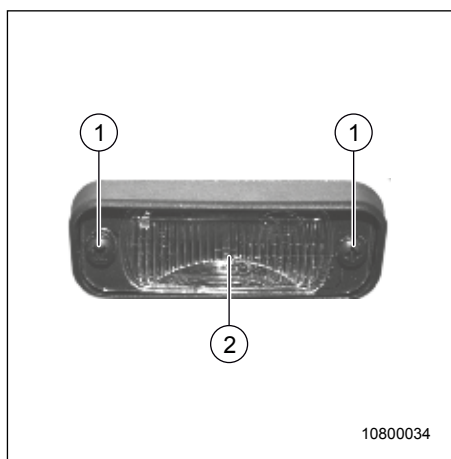


Afb. 127 Derde remlicht

Gloeilamp vervangen:

1. De schroeven (Afb. 127, pos. 2) rechts en links op het remlicht (Afb. 127, pos. 1) losdraaien.
2. Remlicht (Afb. 127, pos. 1) met iets kracht (vanwege de afdichting) verwijderen.
3. Op de achterzijde van het remlicht de schroeven (Afb. 127, pos. 4) op de kunststofstrook (Afb. 127, pos. 3) verwijderen.
4. De kunststofstrook (Afb. 127, pos. 3) eruit nemen en de lichtbron vervangen.

Inbouw gebeurt in de omgekeerde volgorde.

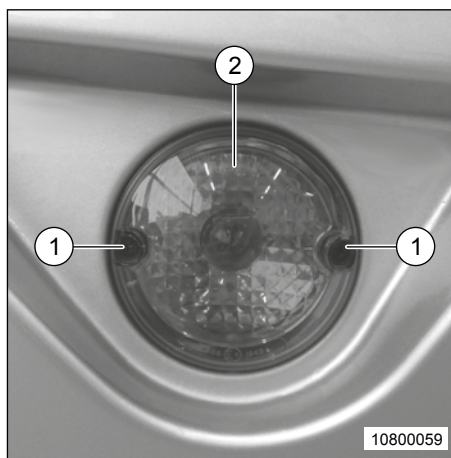
12.5.9 Gloeilamp van de nummerbordverlichting vervangen

Afb. 128 Nummerplaatverlichting

Gloeilamp vervangen:

1. Draai de schroeven (Afb. 128, pos. 1) rechts en links van de lampafdekking (Afb. 128, pos. 2) los.
2. Verwijder de lampafdekking (Afb. 128, pos. 2) en vervang de gloeilamp (Afb. 120, pos. 3)

Terugbouw in omgekeerde volgorde.

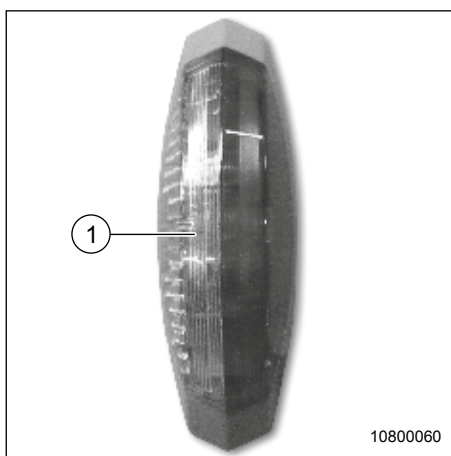
12.5.10 Gloeilamp van het mistachterlicht vervangen

Afb. 129 Mistachterlicht

Gloeilamp vervangen:

1. Draai de schroeven (Afb. 129, pos. 1) rechts en links van de lampafdekking (Afb. 129, pos. 2) los.
2. Armatuurkap (Afb. 129, pos. 2) demonteren en de gloeilamp (Afb. 120, pos. 2) vervangen.

Terugbouw in omgekeerde volgorde.

12.5.11 Gloeilamp van de contourverlichting vervangen

Afb. 130 Contourverlichting

Gloeilamp vervangen:

1. Wip de afdekking (Afb. 130, pos. 1) van de contourverlichting voorzichtig met een dunne schroevendraaier los.
2. Verwijder de lampafdekking (Afb. 130, pos. 1) en vervang de gloeilamp (Afb. 120, pos. 3).

Druk bij het terugzetten van de lampafdekking met een beetje kracht op de houder, totdat u een klik hoort.

12.6 Reserveonderdelen



- Elke wijziging aan de oorspronkelijke staat van het voertuig kan het rijgedrag van het voertuig veranderen en een negatief effect hebben op de verkeersveiligheid.
- De door Malibu aanbevolen toebehoren en originele onderdelen zijn speciaal ontworpen voor uw voertuig en door ons goedgekeurd. De Malibu-dealer verkoopt deze producten. De Malibu-handelspartner is geïnformeerd over de toegestane technische details en voert de vereiste werkzaamheden correct uit. Niet door Malibu goedgekeurde onderdelen, aangebouwde, omgebouwde en ingebouwde onderdelen, kunnen schade aan het voertuig veroorzaken en een negatieve impact hebben op de verkeersveiligheid. Zelfs wanneer voor deze onderdelen een advies van een deskundige, een type-goedkeuring of een goedkeuring voor onderdelen voorligt, bestaat er geen zekerheid over de reglementaire kwaliteit van het product. Voor schade die veroorzaakt werd door producten die niet door Malibu zijn vrijgegeven of niet toegelaten wijzigingen, zijn wij niet aansprakelijk.

Om veiligheidsredenen moeten reserveonderdelen voor apparaten voldoen aan de instructies van de fabrikant en zijn toegestaan als reserveonderdeel. Alleen de fabrikant of een erkende servicewerkplaats mag de onderdelen inbouwen. Reserveonderdelen zijn te verkrijgen bij de Malibu-handelspartners en de service centers.

Vermeld voor bestellingen van reserveonderdelen bij uw Malibu-dealer het chassisnummer en het voertuigtype. De in deze gebruiksaanwijzing beschreven camper is ontworpen en uitgerust volgens de fabrieksnorm. Afhankelijk van het gebruiksdoel, zijn nuttige speciale toebehoren verkrijgbaar. Controleer bij het monteren van speciaal toebehoren of deze in de voertuigpapieren moeten worden opgenomen. Let op het technisch toegestane totaalgewicht van de camper. De Malibu-dealer geeft u graag advies.

12.7 Typeplaatje en VIN-nummer

Het typeplaatje

Het typeplaatje met het chassisnummer vindt u bij de entree. Verwijder het typeplaatje niet.

- Het typeplaatje identificeert het voertuig
- Het typeplaatje is een hulp bij de aanschaf van reserveonderdelen
- Het typeplaatje documenteert, samen met de voertuigpapieren, de eigenaar van het voertuig



- Vermeld bij vragen aan de klantenservice altijd het chassisnummer.

Het VIN-nummer

Afhankelijk van de chassisfabrikant, bevindt het VIN-nummer zich op verschillende plaatsen in het voertuig.

Malibu I-model:

Bij de instaptrede van de bestuurderscabine aan de linkerkant van de auto onder het rek van de bestuurderscabine.

Malibu T-model:

In de instaptrede van de bestuurderscabine, aan de rijderszijde in rijrichting; afgedekt met een plastic dop.

12.8 Waarschuings- en informatiestickers

Op en in het voertuig, zijn waarschuings- en informatiestickers aangebracht. Waarschuings- en informatiestickers dienen de veiligheid en mogen niet worden verwijderd.



→ Reservestickers kunnen worden verkregen bij de Malibu handelspartners.

12.9 Garantiebevoegdheden, servicecontacten

De in de camper ingebouwde apparaten vallen onder de garantievoorwaarden en bevoegdheden van de apparatenfabrikant. De servicecontacten vindt u in de meegeleverde documentatie of op internet.

Chassisfabrikant:**Fiat Camper Service**

De Fiat Camper Service garandeert snelle hulpverlening bij panne met uw camper op Fiat basis. De Fiat Camper Service is dag en nacht bereikbaar. Het alarmnummer geldt voor heel Europa.

Telefoonnummer: 0 08 00-34 28 11 11

Nadere informatie vindt u op de website van Fiat Camper Service.

Apparatenfabrikant:

Dometic	(fornuis, airconditioning, omvormer, dakventilator)	Internetpagina: www.dometic.de Tel.: +49 (0)25 72 879-192
Truma	(verwarming, airconditioning)	Internetpagina: www.truma.com Tel.: +49 (0)89 46 17-2020
Thetford	(koelkast, toilet)	Internetpagina: www.thetford-europe.com Tel.: +31 (0)76 50 422 00
Teleco	(satellietinstallatie)	Internetpagina: www.support-telecogroup.com Tel.: +49 (0)80 31 989 39

Overzicht hoofdstukken

In dit hoofdstuk vindt u aanwijzingen omtrent de wielen en banden.

De aanwijzingen hebben specifiek betrekking op:

- de algemene controles
- de bandenspanning
- de bandenspanningstabel

13 Wielen en banden

13.1 Algemeen

- Controleer de banden regelmatig (om de 14 dagen) op gelijkmatige profielslijtage, profieldiepte en uiterlijke beschadigingen.
- De banden mogen niet ouder zijn dan 6 jaar, omdat het materiaal met de tijd broos wordt. De viercijferige DOT-nummer op de zijkant van de banden geeft de productiedatum aan. De eerste twee cijfers duiden de week, de laatste twee cijfers het productiejaar aan.
Voorbeeld: (1510) Week 15, productiejaar 2010.
- De wettelijk toegestane minimale profieldiepte in acht nemen.
- Gebruik altijd banden van hetzelfde type, hetzelfde merk en hetzelfde fabrikaat (zomer- of winterbanden).
- Gebruik alleen toegestane velgen. De toegestane velgen en banden zijn op de voertuigpapieren van de camper gespecificeerd. Ook uw Malibu handelspartner of de handelaar van het basisvoertuig zullen u graag adviseren.
- Rijd nieuwe banden eerst 100 km met gematigde snelheid in, zodat ze hun volledige gripvermogen kunnen ontwikkelen.

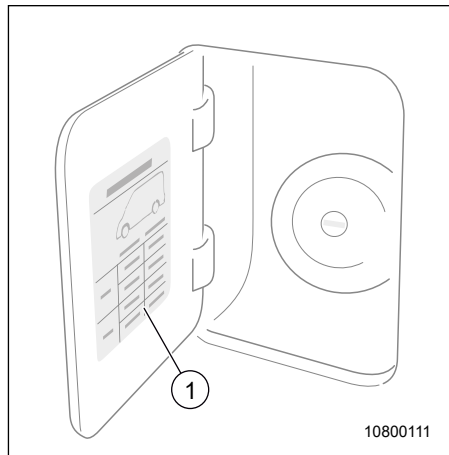


- Rij als u een lekke band hebt naar de rechterkant van de rijstrook. De camper met een gevarendriehoek beveiligen. Waarschuwingssknipperlichten inschakelen.
- Bij campers met tandemas kan er als gevolg van het systeem verhoogde bandenslijtage ontstaan.

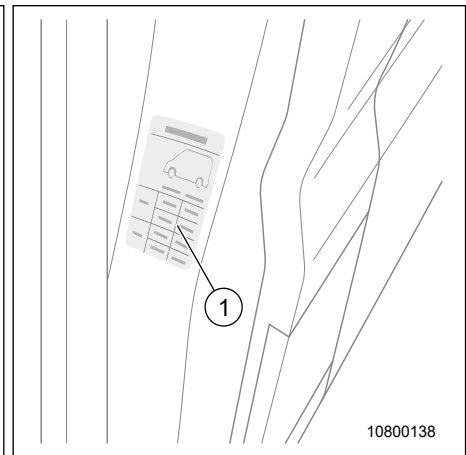
13.2 Bandenspanning



- Een foutieve bandenspanning veroorzaakt overmatige slijtage en kan leiden tot beschadiging en barsten van de banden. Controleer daarom regelmatig de bandenspanning.
- Controleer de bandenspanning wanneer de banden koud zijn.
- De maximale bandenspanning die op de banden is aangegeven mag niet worden overschreden.
- De waarden voor de bandenspanning staan in de documentatie van de bandenfabrikant.



Afb. 131 Sticker positie I-model



Afb. 132 Sticker positie T-model



- De bandenspanning vindt u op een sticker op het voertuig.
- De sticker bevindt zich aan de binnenzijde van de tankklep (Afb. 131, pos. 1) (I-model) of op de B-stijl aan de kant van de bestuurder (Afb. 132, Pos 1) (T-model).

13.3 Bandenspanningstabel

Bandenmaat	bandentype	Draagver- mogen Belastings- index**	Banden- type	Bandenspanning										
				2,5 bar	3 bar	3,5 bar	4 bar	4,5 bar	4,75 bar	4,85 bar	5 bar	5,25 bar	5,5 bar	5,75 bar
215/70 R15 CP	Michelin Agilis Camping	109 Q	E	1230*	1430*	1610*	1790*	1970*	2060*					
225/65 R16 C	Continental Vanco Four Season	112/110 R	E		1550*	1760*	1950*	2150*	2150*	2200*	2240*			
225/65 R16 CP	Michelin Agilis Camping	112 Q	E	1350*	1550*	1750*	1950*	2140*	2170*	2190*	2200*	2240*		
235/65 R16 C	Continental Vanco Four Season	115/113 R	E		1680*	1900*	2120*	2300*						
195/75 R16 C	Continental Vanco Winter	110/108 R	E Zw		1360* 2560*	1540* 2890*	1710* 3220*	1880* 3540*	1950* 3700*	1990*	2040*	2100*		
195/75 R16 CP	Michelin Agilis Camping	107 Q	E Zw	1170* 2160*	1350* 2500*	1530* 2820*	1700* 3140*	1870* 3450*	1950* 3600*	1990* 3630*	2030* 3650*	2100* 3700*		
225/75 R16 C	Continental Vanco Four Season	118/116 R	E Zw		1690* 3200*	1910* 3620*	2130* 4020*	2340* 4420*	2440* 4620*	2490* 4690*	2550* 4810*	 5000*		
225/75 R16 CP	Michelin Agilis Camping	116 Q	E Zw	1500* 2770*	1730* 3200*	1960* 3620*	2180* 4030*	3400* 4430*	2500* 4630*	2520* 4750*	2530* 4880*	2550* 5000*		
225/75 R16 C	Continental Vanco Four Season	121/120 R	E Zw		1730* 3330*	1950* 3770*	2170* 4190*	2390* 4610*	2500* 4810*	2540* 5000*	2600* 5240*	2700* 2800*	2800*	2900*

*Asbelasting

**vanaf 5,5 bar zijn stalen kleppen absoluut noodzakelijk, het wordt aanbevolen stalen kleppen al vanaf 5,0 bar te gebruiken.

E = Enkele banden

Zw = dubbele banden

*Asbelasting

**vanaf 5,5 bar zijn stalen kleppen absoluut noodzakelijk, het wordt aanbevolen stalen kleppen al vanaf 5,0 bar te gebruiken.

E = Enkele banden

Zw = dubbele banden

Tab. 9 Bandenspanningstabel

Overzicht hoofdstukken

In dit hoofdstuk vindt u aanwijzingen omtrent de mogelijke storingen aan de camper.

De storingen staan in een lijst, met hun mogelijke oorzaak en een suggestie om de situatie te verhelpen.

De aanwijzingen hebben specifiek betrekking op:

- de reminstallatie
- de elektrische installatie
- de gasinstallatie
- het fornuis
- de verwarming
- de boiler
- de koelkast
- de watervoorziening
- de opbouw
- de speciale uitrusting

De genoemde storingen kunnen gemakkelijk zelf, zonder specifieke vakken-nis, worden verholpen.

Wanneer de in deze gebruiksaanwijzing genoemde oplossingen geen resul-taat opleveren, moet een erkende servicewerkplaats de oorzaak van de stor-ing zoeken en verhelpen.

14 Storingen

14.1 Reminstallatie



→ Voor uw eigen veiligheid, het remsysteem alleen laten repareren en instel-len door een erkende servicewerkplaats.

14.2 Elektrische installatie



→ Vervang een lood-gel-accu alleen tegen een lood-gel-accu.

Storing	Oorzaak	Oplossing
Verlichting functioneert niet helemaal	- Gloeilamp of led defect - Zekering aan elektroblok defect	- Draai het deksel van de respectievelijke lamp af - Vervang gloeilamp of led - Let op de volt en watt specificaties - Zekering aan elektroblok vervangen
De instaptrede kan niet worden in/uit geschoven.	Zekering aan elektroblok defect	Zekering aan elektroblok vervangen
Alarmsignaal dat de instaptrede niet werkt	Het vermogen van de dynamo is te klein	Gaspedaal verder indrukken (motor stationair laten draaien).
Ook met aansluiting geen 230 V netstroom	Aardlekschakelaar 230 V is geactiveerd	230 V zekeringsautomaat inschakelen - Contact opnemen met de klantenservice / servicewerkplaats
Start- of huishoudaccu wordt bij 230 V bedrijf niet geladen	- Plattezekering (50 A) aan start- of huishoudaccu defect. - Laadmodule in elektroblok defect	- Plattezekering (50 A) aan start- en huishoudaccu defect - Contact opnemen met de klantenservice / servicewerkplaats
Huishoudaccu wordt door het voertuig niet geladen	- Plattezekering (50 A) aan start- of huishoudaccu defect - Zekering D+ defect	- Plattezekering (50 A) aan start- en huishoudaccu defect - Zekering D+ vervangen - Contact opnemen met de klantenservice / servicewerkplaats
Controlelampje 12 V brandt niet	- Hoofdschakelaar 12 V uitgeschakeld - Start- of huishoudaccu niet opgeladen - Scheidingsrelais in elektroblok defect - Plattezekering in elektroblok defect	12 V hoofdschakelaar inschakelen - Start- of huishoudaccu laden - Contact opnemen met de klantenservice - Vervang plattezekering in elektroblok
12 V-voorziening functioneert niet	12 V hoofdschakelaar voor huishoudaccu uitgeschakeld - Huishoudaccu ontladen - Plattezekering (50 A) aan huishoudaccu defect	12 V hoofdschakelaar inschakelen - Huishoudaccu opladen - Plattezekering (50 A) aan huishoudaccu vervangen - Voor de Fiat Ducato, zie handleiding van de fabrikant van het voertuig - Contact opnemen met de klantenservice

Storing	Oorzaak	Oplossing
12 V-voorziening functioneert niet bij 230 V bedrijf	• 12 V hoofdschakelaar voor huishoudaccu uitgeschakeld • 230 V zekeringsautomaat of aardlekschakelaar is geactiveerd • Platte zekering (50 A) aan huishoudaccu defect • Laadmodule defect	• 12 V hoofdschakelaar inschakelen • Laat de elektrische installatie door de klantenservice controleren • Platte zekering (50 A) aan huishoudaccu vervangen • Contact opnemen met de klantenservice
Starteraccu wordt bij gebruik ontladen	• Scheidingsrelais in elektroblok defect	• Contact opnemen met de klantenservice
Geen spanning aan de huishoudaccu	• Huishoudaccu ontladen	• Huishoudaccu onmiddellijk opladen  → Een huishoudaccu wordt onherstelbaar beschadigd als deze volledig wordt ontladen.  → Wanneer de camper gedurende een langere periode stilstaat, de huishoudaccu volledig opladen vóór de buitenbedrijfstelling.
Bedieningspaneel werkt niet	• Zekering in elektroblok defect	• Zekering in elektroblok vervangen

14.3 Gasinstallatie

Storing	Oorzaak	Oplossing
Gaslucht, hoog gasverbruik	Lek in gasinstallatie	 Explosiegevaar! Sluit onmiddellijk de hoofdafsluiter op de gasfles. De ramen en deuren openen en luchten. → Nier roken! → Geen open vlammen ontsteken. → Geen elektrische schakelaars (starter, lichtschakelaar, enz.) bedienen. - Gasinstallatie door een geautoriseerde servicewerkplaats laten controleren.
Geen gas	- Snelsluitklep gesloten - Hoofdafsluiter op de gasfles gesloten - Buitentemperatuur te laag (-42°C voor propaan, 0°C voor butaan) - Inbouwapparaat defect	- Snelsluitklep openen - Hoofdafsluiter op de gasfles openen - Wachten, totdat de buitentemperatuur hoger is ofwel butaan door propaan vervangen - Contact opnemen met de klantenservice / servicewerkplaats

14.4 Fornois

Storing	Oorzaak	Oplossing
De ontstekingsbeveiligingen springen niet aan (vlam brandt niet na het loslaten van de regelgrepen)	- Te korte opwarmtijd - Ontstekingsbeveiliging defect - Sensor ontstekingsbeveiliging niet correct ingesteld	- Houd na de ontsteking de regelgreep ca. 15 tot 20 sec. ingedrukt. - Sensor ontstekingsbeveiliging correct instellen (niet buigen) Het punt van de sonde moet 5 mm boven de brander uitsteken. De sensorhals mag niet meer dan 3 mm van de branderkraan verwijderd zijn.
Vlam gaat uit op klein	Sensor ontstekingsbeveiliging niet correct ingesteld	- Sensor ontstekingsbeveiliging correct instellen (niet buigen) Het punt van de sonde moet 5 mm boven de brander uitsteken. De sensorhals mag niet meer dan 3 mm van de branderkraan verwijderd zijn. - Contact opnemen met de klantenservice / servicewerkplaats

14.5 Verwarming/boiler, koelkast



→ Neem wanneer er een defect ontstaat in de koelkast of de verwarming/boiler contact op met de dichtstbijzijnde servicewerkplaats van de fabrikant van het apparaat. De adressenlijst vindt u in de begeleidende documenten van de apparatuur. Alleen geautoriseerd personeel mag de koelkast of de verwarming/boiler repareren.

14.5.1 Verwarming/boiler

Storing	Oorzaak	Oplossing
De verwarming start niet, CP-Plus display geeft foutmelding weer	• Te lage gasdruk • Lucht in gastoevoerleidingen • Defecte zekeringsschakel • Bedrijfsspanning te laag (< 11 V) • Losse elektrische aansluitingen	• Hoofdafsluiter en gasafsluiter openen • Sluit een volle gasfles aan. • Schakel de verwarming met de hoofdschakelaar uit. Schakel de verwarming na ca. 30 seconden in. • Zekering vervangen • Huishoudaccu opladen of nieuwe accu inbouwen • Aansluitingen vastmaken
Verwarming valt uit	• Verwarming defect	• Contact opnemen met de Truma-klantenservice (zie hoofdstuk 12.9) • Voor nadere informatie zie bijgevoegde documentatie van de fabrikant van de verwarming.



→ Nadere gegevens en aanwijzingen over het thema Storingen vindt u in de meegeleverde gebruiksaanwijzing van de fabrikant van de verwarming.

14.5.2 Koelkast

Storing	Oorzaak	Oplossing
Koelkast start niet bij 230 V aansluiting	• 230 V zekeringsautomaat of aardlekschakelaar is geactiveerd • geen 230 V stroomvoorziening • 230 V bedrijfsspanning te laag	• 230 V zekeringsautomaat of aardlekschakelaar inschakelen • 230 V stroomvoorziening aansluiten • 230 V stroomvoorziening laten controleren door een deskundige
Koelkast schakelt bij 12 V niet in	• Koelkastzekering defect • Zekering D+ defect	• Koelkastzekering vervangen • Zekering D+ vervangen • Neem contact op met de technische dienst
Koelkast start niet op gasbedrijf	• Te lage gasdruk	• Controleren of de hoofd- en snelsluitkleppen open zijn • Sluit een volle gasfles aan.
Bij AES: Koelkast start niet op gasbedrijf	• Hoofdafsluiter of snelsluitklep gesloten	• Hoofdafsluiter en snelsluitklep openen



→ Nadere gegevens en aanwijzingen over het thema Storingen vindt u in de meegeleverde gebruiksaanwijzing van de apparatenfabrikant.

14.6 Watervoorziening

Storing	Oorzaak	Oplossing
Geen water	• Watertank leeg • Zekering voor pomp defect • Pompschakelaar niet ingeschakeld • Pomp defect • Geknikte slang • Elektroblok defect	• Water bijvullen • Zekering aan elektroblok vervangen • Schakel schakelaar in • Pomp (laten) vervangen • Slang recht leggen of vervangen • Contact opnemen met de klantenservice
Geen spoelwater in toilet	• Watertank leeg • Zekering defect	• Water bijvullen • Zekering vervangen • Controleer de accuspanning op het bedieningspaneel
De wijzer geeft een verkeerde waarde weer voor vuil- en vers water	• Sensor in vuilwater- en/of vers watertank is vervuild	• Vuilwater- /vers watertank reinigen • Sensor schoonmaken
Afvalwatertank kan niet worden geleegd	• Ventiel of afvoerbuiss verstopt	• Waterafvoer met waterslang tegenspoelen
Waterkraan lekt	• Vorstschade	• Vervang cartouche in de waterkraan (bestelling mogelijk via de Malibu-dealer)

14.7 Opbouw

Storing	Oorzaak	Oplossing
De kleppen- /deurscharnieren laten zich moeilijk openen en sluiten	De kleppen- /deurscharnieren zijn niet/onvoldoende gesmeerd	Kleppen- /deurscharnieren met zuur- en harsvrij vet smeren
De scharnieren in natte cel/toilet laten zich moeilijk openen/sluiten en kraken	De scharnieren zijn niet/onvoldoende gesmeerd	Scharnieren /met zuur- en oplosmiddelvrije olie smeren
De scharnieren van de kastjes laten zich moeilijk openen en sluiten en kraken	De scharnieren van de kastjes zijn niet/onvoldoende gesmeerd	De scharnieren van de kastjes met zuur- en harsvrije synthetische olie smeren
Camperdeur klemt	Deursnapper versteld of los	Deursnapper instellen of vastmaken Slot eerst ontgrendelen, dan de deur openen

14.8 Speciale uitrusting

Apparaat	Storing	Oplossing
Satellietinstallatie	- Schakelt niet volledig uit, alarm motorbesturing - Geen spanning op het motormanagement - Andere storing	- Verwijder sneeuw of bladeren op de eindschakelaar van de schotel - Vervang zekering van de motorbesturing - Neem contact op met de service, zie meegeleverde documentatie

14.9 Noodbediening voor opklapbed in het midden, elektrisch

Bij storingen kan de opklapbed motor mechanisch met handslinger bediend worden. Dit is inbegrepen in de levering op de camper.



Afb. 133 Noodbediening centrale opklapbed

- Slinger door het boorgat (Afb. 133, Pos 3) steken.
- Opklapbed omhoog/omlaag draaien.



Angelestraße 56 – D-88214 Ravensburg
info@tef.de – www.tef.de

