

Hartelijk gefeliciteerd met uw nieuwe camper!

Wij feliciteren u met uw camper en bedanken u, dat u heeft gekozen voor een kwaliteitscamper van Malibu.

Of het nu een korte vakantie of een langere reis is, op goede of slecht berijdbare wegen, aan zee, in de bergen of door de vrije natuur: Uw voertuig zorgt er als uw huis op vier wielen voor, dat u zich onderweg altijd thuis voelt en u optimaal van uw vakantie kunt genieten.

Deze bedieningshandleiding hebben wij zorgvuldig voor u samengesteld, zodat u de voordelen van uw camper kunt benutten en kunt genieten. Wij geven u tevens belangrijke informatie en handige tips. Ook wordt aandacht besteed aan het onderhoud en derhalve het waardebehoud van uw camper. Houd u aan de instructies in de handleiding voor een correct gebruik. Tevens ontvangt u afzonderlijke documentatie voor de inbouwapparatuur en het basisvoertuig van uw camper.

Wend u voor onderhoudswerkzaamheden of wanneer u hulp nodig heeft altijd aan de geautoriseerde Malibu-werkplaats van uw vertrouwen. Zij kennen uw voertuig als geen ander en doen alles wat in hun macht staat om snel en betrouwbaar aan uw wensen te voldoen.

Wij wensen u veel plezier en aangename ontspanning met uw voertuig en een goede en veilige reis.

Uw Malibu-team

Malibu GmbH & Co. KG

Carthago Ring 1
88326 Aulendorf

Telefoon: +49 (0) 75 25/92 00-0
Telefax: +49 (0) 75 25/92 00-30 03
E-mail: info@malibu-carthago.com
Internet: www.malibu-carthago.com

Hotline voor noodgevallen: +49 (0) 75 25/92 00-33 33

Opleveringsprotocol Malibu camper

Overdracht aan de klant

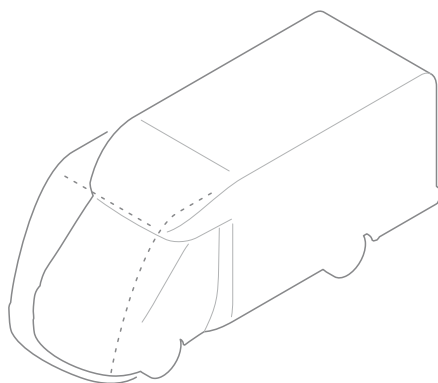
Voertuiggegevens

Model:	_____	Klant:	_____
Chassisnummer:	_____		_____
Eerst verstrekte kentekenbewijs:	_____		_____
Kilometerstand:	_____	Nummerbord:	_____

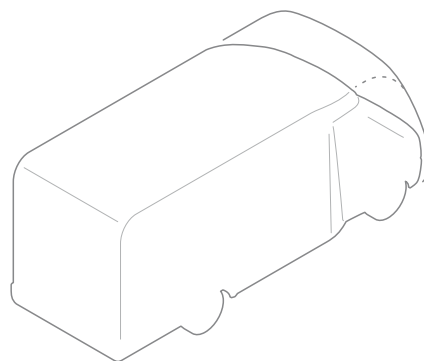
- *Het opleveringsprotocol moet samen met de klant worden besproken en ingevuld bij de overgave van het voertuig. Het origineel verblijft in het onderhoudsboekje.*
- *Het opsturen van een kopie van deze checklijst aan de fabriek is niet noodzakelijk, maar kan in uitzonderingsgevallen van de fabriek worden aangevraagd.*

- *De beschadigingen op een grafiek markeren en in het tekstveld invullen.*

1. Visuele inspectie op uitwendige beschadigingen



10800077



10800078

Omschrijving:

Opleveringsprotocol Malibu camper

Overdracht aan de klant

2. Checklijst documenten/interieur/toebehoren en apparatuur

Positie	Checklijst	Activiteit:	Ja	Neen
1	Voertuigdocumenten voor camper	aan klant overhandigd		
2	Gebruiksaanwijzing voor opbouw en apparaten	aan klant overhandigd		
3	Twee sets sleutels beschikbaar voor opbouw & camper	aan klant overhandigd		
4	Gaskeuringscertificaat, kentekenbewijs I, kentekenbewijs II	aan klant overhandigd		
5	Verbanddoos, gevarendriehoek, boordgereedschap	aan klant overhandigd		
6	Meubelen beschadigd?	met de klant controleren		
7	Meubelkussens, stoelen, cabinestoelen en veiligheidsgordel	met de klant controleren		
8	Gordijnen, rolgordijnen incl. verduistering voorruit (bediening en onderhoud)	Aan de klant tonen		
9	Werkings van de opbouwramen en de dakluiken	met de klant controleren en klant instrueren		
10	Radio, ingebruikname / bediening	Aan de klant tonen		
11	Bedieningspaneel, laadapparaat, accu, elektrische voeding, bediening, onderhoud. Wanneer het voertuig niet wordt gebruikt, moet het ten minste om de 4 weken gedurende 2 dagen op 230 V worden aangesloten.	met de klant controleren en tonen		
12	Laadstand van de accu's Huishoudaccu 1 V Huishoudaccu 2 V Startaccu V	op controle paneel controleren		
13	Elektrische verbruikers (12 v en 220 V)	met de klant controleren		
14	Ruitenwissers, ruitenwisser watersysteem, claxon	met de klant controleren		
15	Tafel, meubelen, kleppen, deuren en beslagen	met de klant controleren en tonen		
16	Bandenspanning (zie gebruiksaanwijzing), wielmoeren / schroeven met draaimoment aanhalen	met de klant controleren en tonen		
17	Toilet (handhaving fecaliëntank, afvoer, enz.)	Aan de klant tonen		
18	Waterpomp, watervoorziening, vers- en afvalwatertank	Aan de klant tonen		
19	Optionele uitrusting naar opdracht	met de klant controleren en tonen		
20	Wanneer een gasdrukregelaar aanwezig is, alle gastoestellen aansteken, op grote en kleine vlam laten branden	met de klant controleren en tonen		
21	Opbouwdeuren incl. rolhor en buitenklep	met de klant controleren		
22	Luchtverwarmingsinstallatie (wanneer standaard), ingebruikname	Aan de klant tonen		
23	Properheid van het voertuig (binnen en buiten)	met de klant controleren		
24	Opklapbed (gebruik en onderhoud)	Aan de klant tonen		

Opleveringsprotocol Malibu camper

Overdracht aan de klant

- Klachten onder "Omschrijving" hieronder kort toelichten en in overeenstemming met de fabrieksinstructies verhelpen.
- Met uitzondering van de klachtpunten, is de buscamper in orde.

Datum/stempel/handtekening handelspartner

Datum/handtekening klant

Omschrijving

[illegible]

Stand: juni 2014

Garantiekaart

Het origineel verblijft in het onderhoudsboekje

Adres eerste houder

Naam, voornaam _____

Straat/No. _____

Postcode, Woonplaats: _____

Land _____

Tel. _____ E-mail _____

Voertuiggegevens

Model _____

Chassisnummer _____

Eerst verstrekte
kentekenbewijs _____

Gegevens handelaar

Naam handelaar _____

Datum overdracht _____

➤ Op de datum van de overdracht van het voertuig, dient de handelspartner een kopie van de garantiekaart via e-mail naar ga.kundendienst@carthago.com op te sturen.

Houder van het voertuig/volgende eigenaren

Voertuiggegevens

Chassisnummer

Eerst verstrekte
kentekenbewijs

Eerste houder

Gelieve in te vullen door eerste houder bij overdracht:

1

Naam

Voornaam

Postcode

Woonplaats

Straat

Telefoon

E-mail

Kilometerstand bij
overdracht

Eigenaar van/tot

Datum overdracht

Volgende eigenaars

Gelieve volgende eigenaar bij overdracht invullen:

2

Naam

Voornaam

Postcode

Woonplaats

Straat

Telefoon

E-mail

Kilometerstand bij
overdracht

Eigenaar van/tot

Datum overdracht

3

Naam

Voornaam

Postcode

Woonplaats

Straat

Telefoon

E-mail

Kilometerstand bij
overdracht

Eigenaar van/tot

Datum overdracht

4

Naam

Voornaam

Postcode

Woonplaats

Straat

Telefoon

E-mail

Kilometerstand bij
overdracht

Eigenaar van/tot

Datum overdracht

➤ Indien het voertuig van eigenaar wisselt, dient de handelspartner op de datum van de overdracht van het voertuig een kopie via e-mail naar ga.kundendienst@carthago.com te sturen.

Inhoudsopgave

1	Opmerkingen omtrent de documentatie	1
1.1	Voor ingebruikname	1
1.2	Malibu documenten	1
1.3	Aanvullende documenten	1
1.4	Algemeen	2
1.5	Waarborg, garantie en klantenservice	3
1.6	Milieu-aanwijzingen	4
2	Veiligheidsinstructies	5
2.1	Verklaring van de symbolen	5
2.2	Algemene veiligheidsinstructies	6
2.3	Brandbeveiliging	6
2.4	Verkeersveiligheid	7
2.5	Rijden met aanhanger	8
2.6	Gasinstallatie	8
2.7	Elektrische installatie	10
2.8	Waterinstallatie	10
2.9	Optionele uitrustingen	10
3	Vóór vertrek	11
3.1	Sleutels	11
3.2	Typegoedkeuring	12
3.3	Laadvermogen	12
3.4	Pedelechouder voor garage achterin	19
3.5	Elektrisch bedienbare instaptrede	22
3.6	Ramen / dakluiken / kleppen / deuren	23
3.7	Sneeuwkettingen	24
3.8	Verkeersveiligheid	25
3.9	Motorkap	26
3.10	Dieselbrandstof tanken	27
3.11	Ruitensproeiervloeistof bijvullen	28
3.12	Bedden vastzetten	29
3.13	Toiletruimte/wasruimte	29
4	Tijdens het rijden	31
4.1	Rijden met de camper	31
4.2	Remmen	32
4.3	Veiligheidsgordels	32
4.4	Informatie over de geschiktheid van de passagiersstoelen voor het gebruik van veiligheidsvoorzieningen	34
4.5	Bestuurdersstoel en bijrijdersstoel	35
4.6	Indeling van de zitplaatsen	37
4.7	Kinderstoelen	40
4.8	Verduistering bestuurderscabine	41
4.9	Buitenspiegels	41
5	Camper parkeren	45
5.1	Parkeerrem	45
5.2	Instaptrede	45
5.3	230 volt aansluiting	45
5.4	Handmatige hoeksteun	46

6	Wonen	47
6.1	Deuren in de camper.....	47
6.2	Buitenkleppen	52
6.3	Luchten	55
6.4	Ramen.....	55
6.5	Dakluiken	59
6.6	Tafels.....	67
6.7	Bedden.....	68
6.8	Zitgroepen	73
6.9	Opklapbed in het midden elektrisch voor T-modellen (optionele uitrusting).....	75
6.10	Verduisteringssystemen	76
6.11	Creëren van een kleedkamer	80
6.12	Spoelbak	81
6.13	Kleppen- en deursluitingen	82
6.14	TFT bij ingang	85
6.15	TFT-uittreksysteem zijzitbank rechter kant van de auto.....	86
7	Elektrische installatie.....	87
7.1	Algemeen	87
7.2	230 V boordnet.....	88
7.3	12 V boordnet.....	90
7.4	Huishoud- en startaccu opladen	93
7.5	Bedieningspaneel.....	94
7.6	Elektroblok	97
7.7	Zekeringen	98
7.8	Lichtschakelaar/schakelaars	98
8	Gasinstallatie	101
8.1	Veiligheid.....	101
8.2	Relevante informatie over gas	102
8.3	Gasverbruik.....	103
8.4	Gasflessen	103
8.5	Gasfles wisselen	104
8.6	Truma DuoControl CS – gasdrukregelaar met veiligheidsblokkering en automatische omschakeling voor twee gasflessen	105
8.7	Gasafsluiter	107
9	Inbouwapparatuur	109
9.1	Algemeen	109
9.2	Verwarming	110
9.3	Kookplaat	112
9.4	Koelkast	114
9.5	Optionele uitrusting	116
10	Sanitaire voorzieningen.....	117
10.1	Watervoorziening	117
10.2	Verswaterinstallatie	118
10.3	Afvalwaterinstallatie	123
10.4	Stankafsluiter	124
10.5	Toiletruimte/wasruimte	125
10.6	Toiletpapierhouder in meubeldeur.....	129
10.7	Spoelbeker en zeepdispenser.....	129

11	Onderhoud	131
11.1	Onderhoud buitenkant.....	131
11.2	Watertank	135
11.3	Afvalwatertank.....	136
11.4	Instaptrede	136
11.5	Onderhoud van het interieur	136
11.6	Onderhoud in de winter.....	139
11.7	Buitenbedrijfstelling	140
12	Onderhoud	143
12.1	Onderhoudswerkzaamheden	143
12.2	Officiële controles.....	144
12.3	Vervanging van de waterstandsensoren op de watertank	144
12.4	Opbouwverlichting.....	145
12.5	Voertuigverlichting.....	149
12.6	Reserveonderdelen.....	158
12.7	Typeplaatje en VIN-nummer	158
12.8	Waarschuings- en informatiestickers.....	159
12.9	Garantiebevoegdheden, servicecontacten.....	159
13	Wielen en banden	161
13.1	Algemeen	161
13.2	Bandenspanning	162
13.3	Bandenspanningstabel.....	163
14	Storingen.....	165
14.1	Reminstallatie.....	165
14.2	Elektrische installatie.....	166
14.3	Gasinstallatie.....	168
14.4	Kookplaat	168
14.5	Verwarming/boiler, koelkast	169
14.6	Watervoorziening	170
14.7	Opbouw	171
14.8	Optionele uitrusting	171
14.9	Noodbediening voor opklapbed in het midden, elektrisch.....	171

Overzicht hoofdstukken

In dit hoofdstuk vindt u belangrijke informatie en aanwijzingen omtrent de omgang met uw camper.

De aanwijzingen hebben specifiek betrekking op:

- Ingebruikname
- Voertuigspecifieke documentatie voor uw voertuig
- Algemene aanwijzingen
- Waarborg, garantie en klantenservice
- Milieu-aanwijzingen

1 Opmerkingen omtrent de documentatie

1.1 Voor ingebruikname

Lees deze gebruiksaanwijzing volledig voor de eerste start!

Houd deze gebruiksaanwijzing altijd bij u in de camper.

Geef alle veiligheidsvoorschriften door aan andere gebruikers.

Bij een wisseling van eigenaar moet deze documentatie doorgegeven worden.

1.2 Malibu documenten

Met uw Malibu ontvangt u een map met de volgende documenten, die altijd in het voertuig moeten aanwezig zijn:

- Gebruiksaanwijzing
- Serviceboekje in de bijlage afzonderlijk bijgevoegd
- Dealerlijst

1.3 Aanvullende documenten

- Keuringsbewijs voor vloeibaar-gasinstallatie met keuringssticker
- Complete documentatieset van de voertuigfabrikant
- Gebruiksaanwijzing voor de acculader en het controlepaneel
- Gebruiksaanwijzing voor het gasfornuis
- Gebruiksaanwijzing voor het cassette-toilet
- Gebruiksaanwijzing verwarming
- Gebruiksaanwijzing koelkast
- Gebruiksaanwijzing apparaten (optionele uitrustingen)

Deze gebruiksaanwijzing bevat hoofdstukken waarin modellen met model-specifieke uitrustingen of optionele uitrustingen (SA) worden beschreven. Deze hoofdstukken zijn niet speciaal gekenmerkt. De afbeeldingen en beschrijvingen kunnen soms afwijken van de uitvoering van uw camper. De speciale uitrustingen zijn enkel beschreven, wanneer verklaringen nodig zijn. Neem de apart bijgevoegde gebruikshandleidingen in acht.

Wanneer de aanwijzingen in deze gebruiksaanwijzing niet in acht worden genomen en daardoor schade aan de camper ontstaat, vervalt de aanspraak op garantie.

Onze campers worden steeds verder ontwikkeld. Veranderingen van vorm, uitrusting en techniek zijn voorbehouden. Er kunnen om deze redenen geen aanspraken aan de Malibu GmbH & Co. KG worden ontleend uit de inhoud van deze gebruiksaanwijzing.

De gebruiksaanwijzing beschrijft de gekende en geïnstalleerde uitrustingen bij het ter perse gaan. Fouten voorbehouden. Reproductie, vertaling en reproductie, zelfs gedeeltelijk, is niet toegestaan zonder schriftelijke toestemming van Malibu GmbH & Co. KG.

1.4 Algemeen

De camper is gebouwd volgens de stand van de techniek en de erkende veiligheidstechnische voorschriften. Toch kunnen mensen gewond geraken of er kan schade aan de camper ontstaan wanneer de veiligheidsinstructies in deze gebruiksaanwijzing niet in acht worden genomen.

Gebruik het voertuig alleen in technisch goede staat.

De gebruiksaanwijzing in acht nemen.

Storingen, die de veiligheid van personen of de camper in gevaar brengen, onmiddellijk door vakkundig personeel laten verhelpen.

De rem- en gasinstallatie van de camper alleen door een erkende geautoriseerde service-werkplaats laten repareren.

Veranderingen aan de opbouw mogen alleen met toestemming van Malibu worden uitgevoerd.

De camper is uitsluitend bestemd voor het transport van personen. Koffers en toebehoren alleen tot het technisch toelaatbare totaalgewicht meenemen.

De in de gebruiksaanwijzing aangegeven controle- en inspectietermijnen in acht nemen.

Alle maten en gewichten zijn circa-waarden.

De informatie - rechts - links - vooraan - achteraan - heeft altijd betrekking op het voertuig gezien in de rijrichting.



→ Onze voertuigen worden in hoogwaardige ambachtelijke kwaliteit en beste hightech-technologie gemaakt. Niettemin kunnen fouten nooit helemaal uitgesloten worden. Om ervoor te zorgen dat er zich de eerste vakantierit geen problemen voordoen, verzoeken wij u om uw voertuig de eerste dagen in de nabijheid van uw dealer uitvoerig te testen.

1.5 Waarborg, garantie en klantenservice

→ Bij schade aan de camper, ontstaan door het niet in acht nemen van de in deze gebruiksaanwijzing vermelde aanwijzingen, komt de aanspraak op garantie te vervallen

Garantieclaims worden afgehandeld in overeenstemming met richtlijn 1999/44/EG betreffende bepaalde aspecten van de verkoop van, en de garanties voor consumptiegoederen ongeacht de plaats van aankoop van de goederen binnen de EG.

Uw contractant is verantwoordelijk voor de garantieafhandelingen en als zich een servicegeval mocht voordoen.

Het voertuig is gebouwd voor een normale en gewone manier van rijden. Dit omvat ook de inachtneming van het draagvermogen. In geval van overbelasting van het voertuig, in welke vorm dan ook, komt de aanspraak op garantie te vervallen.

Iedere aansprakelijkheid is uitgesloten, voor zover dit toe te schrijven is aan een ondeskundig gebruik.

Bij elke **wijziging aan de constructie** van het voertuig en/of de apparaten of het gebruik van onderdelen die geen originele Malibu-onderdelen zijn, evenals bij het niet nakomen van de gebruiksaanwijzing, komt de aanspraak op garantie en garantieafhandeling te vervallen.

Dit geldt ook wanneer de klant veranderingen (gedeeltelijk of volledig) aan de lak van het voertuig uitvoert. In ieder geval moet voor uitvoering van deze maatregelen met ons of onze dealer worden overlegd.

Er is altijd een schriftelijke vrijgave/toestemming van Malibu GmbH & Co. KG noodzakelijk. Met een overtreding komt de aanspraak op garantie, garantieafwikkeling, en aansprakelijkheidsclaims te vervallen.

Onderdelen kunnen worden verkregen bij onze technische diensten in heel Europa. Vermeld bij contact met de technische dienst altijd het model en het chassisnummer!

Deze informatie staat op het typeplaatje.

Informeer voor ingebruikname naar de voorwaarden van de waterdichtheids-garantie. De voorwaarden zijn meegeleverd met dit voertuig.

1.6 Milieu-aanwijzingen



- Algemeen geldt: Afvalwater van allerlei aard en huisafval horen niet in de goot langs de weg of in de vrije natuur.
- Leeg afvalwatertank en cassette-toilet alleen op service stations, op campings of gebruik speciaal daarvoor bestemde afvoermogelijkheden. Bij het stoppen in steden of gemeentes, let op de aanwijzingen op de camperplaatsen of vraag of aangewezen plaatsen bestaan.
- Leeg de afvalwatertank zo vaak mogelijk, ook wanneer de deze niet volledig vol is (hygiëne). Spoel de afvalwatertank en aftapleiding indien mogelijk bij iedere lediging met vers water uit.
- Het cassette-toilet niet te vol laten worden. Uiterlijk wanneer de vulstandweergave oplicht, het cassette-toilet onmiddellijk legen.
- Huishoudelijk afval ook op reis naar glas, blikjes, plastic en nat afval sorteren. Vraag telkens in de gemeentes naar de speciaal aangewezen plaatsen. Huisafval mag niet op parkeerplaatsen in de daar aanwezige afvalcontainers worden verwijderd.
- Leeg de afvalbakken zo vaak mogelijk in de daarvoor bestemde bakken of containers. Zo vermijdt u onaangename geuren en problematische afvalophopingen aan boord.
- Laat de motor van het voertuig niet onnodig stationair draaien. Bij een koude motor komen in onbelaste toestand bijzonder veel schadelijke stoffen vrij. De bedrijfstemperatuur van de motor wordt het snelst bereikt door rijden.
- Gebruik voor het toilet milieuvriendelijke en biologisch afbreekbare chemische stoffen in zeer kleine dosering.
- Zoek voor langere verblijven in steden en gemeentes de speciaal voor campers bedoelde standplaatsen op. Neem contact op met de betreffende stad of gemeente en vraag na de parkeermogelijkheden.

Overzicht hoofdstukken

In dit hoofdstuk vindt u belangrijke veiligheidsinstructies. De veiligheidsinstructies dienen ter bescherming van mensen en voorwerpen.

De aanwijzingen hebben specifiek betrekking op:

- de verklaring van de verschillende symbolen
- het algemene gedrag in omgang met de camper
- de brandbeveiliging en het gedrag bij vuur
- de verkeersveiligheid van de camper
- het rijden met een aanhanger
- de gasinstallatie van de camper
- de elektrische installatie van de camper
- de waterinstallatie van de camper
- de optionele uitrustingen van de camper

2 Veiligheidsinstructies

2.1 Verklaring van de symbolen



Gevaar!

Het niet in acht nemen van dit symbool kan leiden tot gevaar voor personen.



Attentie!

Het niet in acht nemen van dit symbool kan leiden tot schade aan het voertuig.



Dit symbool is een aanwijzing voor de gebruiker, dat het apparaat alleen met de kennis uit het instructieboekje (gebruiksaanwijzingen van de fabrikant) mag worden gebruikt.



Dit symbool is een aanwijzing voor milieubewust gedrag.



Dit symbool staat voor bijzonderheden en aanbevelingen.



Dit symbool staat voor daarvoor bedoelde zitplaatsen met veiligheidsgordel overeenkomstig nummer 12 van de voertuigdocumenten.

2.2 Algemene veiligheidsinstructies



→ Zorg voor voldoende ventilatie. De ingebouwde geforceerde ventilatie (dakluiken met geforceerde ventilatie of dakventilatoren) nooit afdekken, bijv. met een winterdek, of er iets voor plaatsen. Houd de geforceerde ventilatie vrij van sneeuw en bladeren.
Er bestaat verstikkingsgevaar door verhoogd CO₂-gehalte.



→ Voor de inbouwapparatuur (gasverwarming, fornuis, koelkast, enz.) en voor het basisvoertuig (motor, remmen, enz.), zijn de handleidingen en gebruiksaanwijzingen beslissend.
Absoluut in acht nemen!

→ Door het toevoegen van accessoires en inbouwen van speciale uitrustingen kunnen de afmetingen, het gewicht en het rijgedrag van de camper veranderen. De aangebouwde onderdelen moeten deels in de voertuigpapieren worden opgenomen.

→ Gebruik alleen velgen en banden die voor de camper zijn toegestaan. De maten van de goedgekeurde velgen en banden vindt u in de voertuigpapieren.

→ Zet de camper bij het parkeren op de parkeerrem.



→ Sluit bij het verlaten van het voertuig alle deuren, buitenkleppen en ramen.

→ Volgens DIN 13 164 is het wettelijk verplicht een gevarendriehoek en een verbanddoos in het voertuig te hebben. Let op de vervaldatum!

→ Bij de verkoop van de camper de volledige bedieningshandleidingen van de camper en de inbouwapparatuur aan de nieuwe eigenaar meegeven.

→ Zorg dat u altijd veiligheidsvesten conform de wettelijke voorschriften bij u heeft. De veiligheidsvesten moeten aan de norm DIN EN 471:2003+A1 of EN ISO 20471 2013 voldoen. Alle veiligheids- c.q. waarschuwingsvoorzieningen moeten in goede staat verkeren.

2.3 Brandbeveiliging

2.3.1 Brandpreventie



→ Laat kinderen nooit alleen in de camper achter.

→ Houd brandbare materialen uit de buurt van verwarmings- en kooktoestellen.

→ Gebruik nooit draagbare verwarmings- en kooktoestellen.

→ Wijzigingen aan de elektrische installatie, gasinstallatie of de inbouwapparatuur mogen alleen door geautoriseerde servicewerkplaatsen worden uitgevoerd.

2.3.2 Brandbestrijding



→ Zorg ervoor dat u altijd een poederblusser (minimaal 1 kg) in de camper heeft. Deze moet goedgekeurd, getest en altijd bij de hand zijn.

→ Laat de brandblusser regelmatig door geautoriseerd personeel controleren. Let op de keuringsdatum.
De brandblusser wordt niet met de camper meegeleverd.

2.3.3 Gedrag bij brand

- Evacueer inzittenden van het voertuig.
- Schakel de elektrische stroomvoorziening uit en koppel deze los van het stroomnet.
- Hoofdafsluiter op de gasfles afsluiten.
- Sla alarm en bel de brandweer.
- Bestrijd de brand, als dit zonder risico mogelijk is.



- Geef informatie over waar de nooduitgangen zich bevinden en hoe deze werken.
- Houd vluchtwegen vrij.
- Gebruiksaanwijzing van de brandblusser in acht nemen.

2.4 Verkeersveiligheid

- Controleer vóór vertrek, de functie van de signaal- en verlichtingsinrichting, de stuurinrichting en de remmen.
- Laat de remmen en de gasinstallatie controleren door een geautoriseerde service-werkplaats na een lange stilstand (ca. 10 maanden).
- Open en beveilig de verduistering op de voorruit, de ruiten aan de bestuurder- en bijrijderszijde voor vertrek.
- Tijdens het rijden moeten de personen op de stoelen blijven zitten. Het toegestane aantal stoelen staat op de voertuigpapieren. Doe vóór vertrek de veiligheidsgordel om en houd deze tijdens het rijden om.
- Zet de kinderen altijd vast met veiligheidssystemen die zijn voorgeschreven voor de lichaamslengte en het gewicht van het kind.
- Installeer de kinderstoelen uitsluitend met de in de fabriek gemonteerde driepuntsgordels.
- Het basisvoertuig is een bedrijfsvoertuig (kleine truck). Pas de rijstijl overeenkomstig aan. Let bij onderdoorgangen, tunnels en dergelijke op de totale hoogte van de camper (zie Technische gegevens in de voertuigpapieren).
- In de winter moet het dak vrij zijn van sneeuw en ijs alvorens te vertrekken.

2.4.1 Veiligheidsinstructies opklapbed

- Controleer vóór vertrek of het zwenkbare opklapbed veilig en zeker is vastgeklikt, evt. nog vergrendelen.

2.4.2 Veiligheidsinstructies draaistoelen

- Draai alle draaistoelen in rijrichting en vergrendel deze. Tijdens het rijden moeten de stoelen vergrendeld blijven. Draaien is niet toegestaan.

2.4.3 Veiligheidsinstructies kinderstoelen

**Kans op dodelijk letsel!**

Wanneer een maxicosi tegen de rijrichting in op de bijrijdersstoel wordt geplaatst terwijl de airbag actief is, kan dit, ongeacht de ernst van de botsing, tot dodelijke letsel van de zuigeling leiden.

→ Vervoer kleine kinderen in hun eigen kinderzitje op de achterbank!

Wanneer het noodzakelijk is, het klein kind in een babystoeltje op de bijrijdersstoel te vervoeren:

- Bijrijdersstoel op de extern zitpositie instellen, om aanraking van het babystoeltje met het dashboard te vermijden!
- Deactiveer de front- en zijairbag aan de bijrijderszijde via het setup-menu.
- De uitschakeling van de airbags aan de hand van de brandende led van de toets op het dashboard controleren!



→ Nadere informatie over het gebruik van de kinderstoelen vindt u in hoofdstuk „4.7 Kinderstoelen“ op pagina 40.

2.5 Rijden met aanhanger



- Bij het koppelen of ontkoppelen van een aanhanger voorzichtig te werk gaan.
- Tijdens de koppel-/afkoppelmanoeuvres mogen er zich geen personen tussen de camper en aanhanger ophouden.
- Bij het manoeuvreren door één enkel persoon, de rijweg aan de zijkant achter de aanhanger beveiligen en de bestuurder laten dirigeren.

2.6 Gasinstallatie



- Wanneer de gasinstallatie defect is (gaslucht, hoog gasverbruik) bestaat ontplofingsgevaar! Sluit onmiddellijk de hoofdafsluiter op de gasfles af. De ramen en deuren openen en luchten. Niet roken, geen open vlammen ontsteken en geen elektrische schakelaars (starter, lichtschaakelaars, enz.) indrukken. Defect door een geautoriseerde servicewerkplaats laten verhelpen.
- Voor het rijden alle gasafsluiters en de hoofdafsluiter sluiten. Uitzondering: bij een gemonteerde gasregelaar met crash-sensor mogen het gasafsluiter "Verwarming" en het hoofdafsluitventiel open worden gelaten, wanneer u tijdens het rijden het woongedeelte wilt verwarmen.
- Gedurende het tanken, op veerponten en in de garage mogen potentiële ontstekingsbronnen (gasfornuis, verwarming, boiler, koelkast, enz.) niet in bedrijf zijn. Explosiegevaar!
- De gasinstallatie alleen door een erkende geautoriseerde servicewerkplaats laten repareren of aanpassen.
- De gasinstallatie vóór ingebruikneming, ten minste om de 2 jaar, door een erkende geautoriseerde service-werkplaats laten controleren. Dit geldt ook voor niet aangemelde voertuigen. Aanpassingen aan de gasinstallatie onmiddellijk laten controleren door een erkende geautoriseerde service-werkplaats.



- Vóór ingebruikneming van open ontstekingsbronnen (gasfornuis) een dakluik openen.
- Gebruik het gasfornuis niet als verwarming.
- De afvoerbuï moet vast en dicht aan de verwarming en aan de schoorsteenpijp zijn aangesloten. De afvoerbuï mag niet beschadigd zijn.
- De uitlaatgassen moeten vrij kunnen ontsnappen in de open lucht en de frisse lucht moet ongehinderd kunnen binnenstromen. Om die reden mogen er geen sneeuwwallen of schotten tegen het voertuig aan liggen. Hou de aanzuigopeningen vrij en schoon.
- Sluit de hoofdafsluiting op de gasfles af wanneer de camper of de gasapparaten niet worden gebruikt.
- Wanneer er meerdere apparaten op die op gas werken aanwezig zijn, is voor elk toestel een gasafsluiter vereist. Wanneer verschillende apparaten niet worden gebruikt, sluit het betreffende gasafsluiter.
- De ontstekingsbeveiligingen moeten binnen een minuut na het uitgaan van de gasvlam sluiten. Een klik is hoorbaar. Controleer de werking van tijd tot tijd.
- Gebruik alleen speciale gasdrukregelaars met een veiligheidsventiel die specifiek in voertuigen worden gebruikt. Andere gasdrukregelaars zijn niet toegestaan en voldoen niet aan de eisen.
- Gebruik alleen gasflessen van 11 kg of 5 kg. Campinggasflessen met ingebouwde terugslagklep (blauwe flessen met max. 2,5 kg of 3 kg inhoud) mogen in uitzonderlijke gevallen met een veiligheidsklep worden gebruikt.
- Plaats de gasflessen altijd verticaal in de gaskast en zet ze vast zodat ze niet kunnen draaien.
- Controleer de aansluiting van de gasslang op de gasfles regelmatig op lekkage. De gasslang mag geen scheurtjes vertonen en niet poreus zijn. Waar nodig, laat de gasslang vervangen door een erkende servicewerkplaats.
- Vanwege zijn functie en zijn constructie is de gaskast een open ruimte naar buiten. Om uitstromend gas onmiddellijk naar buiten te kunnen afvoeren, de geforceerde ventilatie niet afdekken en er geen voorwerpen voor zetten.
- Gebruik de gaskast niet als opbergruimte.
- Het hoofdafsluitventiel aan de gasfles moet toegankelijk zijn.
- Sluit de gaskast om deze tegen niet geautoriseerde toegang te beschermen.
- Vervoer de gasflessen altijd in de gaskast.



- Het kookpunt van propaan is -42 °C; dat van butaan is 0 °C. Onder deze temperaturen is er geen gasdruk meer. Butaan is niet geschikt tijdens de winter.

2.7 Elektrische installatie



- Laat de werkzaamheden aan de elektrische installatie alleen door gekwalificeerd personeel uitvoeren.
- Koppel voordat werkzaamheden aan de elektrische installatie worden uitgevoerd, alle apparaten en lampen uit, ontkoppel de accu en de 230 V voedingskabel van het netwerk.
- Gebruik alleen originele zekeringen met de aangegeven waarden.
- Vervang defecte zekeringen alleen, wanneer de oorzaak van het probleem bekend en weggenomen is.
- Zekeringen nooit overbruggen of repareren.



- Om de elektrische installatie te beschermen, kan een 230 V-overspanningsbeveiliging worden geïnstalleerd door bevoegd personeel. Uw Malibu-dealer geeft u graag advies.

2.8 Waterinstallatie



- Wanneer de camper niet verwarmd wordt bij dreigende vorst, moet de waterinstallatie (slangen, tanks, enz.) worden geleegd, omdat deze anders niet voldoende is beschermd tegen vorstschade.



- Staand water in een watertank of in de waterleidingen wordt ondrinkbaar na een relatief korte tijd. Daarom voor ieder gebruik van de camper de waterleidingen en de watertank met enkele liters water goed doorspoelen. Vergeet niet alle kranen open te draaien.

2.9 Optionele uitrustingen



- Elke wijziging aan de oorspronkelijke staat van het voertuig kan het rijgedrag van het voertuig veranderen en een negatief effect hebben op de verkeersveiligheid.
- Niet door Malibu goedgekeurde onderdelen, aangebouwde, omgebouwde en ingebouwde onderdelen, kunnen schade aan het voertuig veroorzaken en een negatieve impact hebben op de verkeersveiligheid. Zelfs wanneer voor deze onderdelen een advies van een deskundige, een RDW-goedkeuring of een typegoedkeuring aanwezig is, bestaat er geen zekerheid over de reglementaire staat van het product.
- Voor schade die veroorzaakt werd door producten die niet door Malibu zijn vrijgegeven of niet toegelaten wijzigingen, zijn wij niet aansprakelijk.
- Let op het technisch toegestane totaalgewicht.



- De gewichten van de verschillende optionele uitrustingen zijn opvraagbaar bij de fabrikant of bij uw Malibu handelspartner.

Overzicht hoofdstukken

In dit hoofdstuk vindt u belangrijke aanwijzingen omtrent de in acht te nemen instructies en de uit te voeren werkzaamheden vóór vertrek.

De aanwijzingen hebben specifiek betrekking op:

- de sleutels
- de toelating
- de belading en de berekening ervan
- de juiste belading van de camper
- het rijden met een aanhanger
- de pedelechouder
- het in- en uitschuiven van de instaptrede
- de aanwijzingen over de ruiten, dakluiken, kleppen en deuren
- het gebruik van sneeuwkettingen
- de verkeersveiligheid
- het openen van de motorkap
- het tanken van dieselbrandstof
- het bijvullen van ruitensproeiervloeistof
- het vastzetten van de bedden
- Aanwijzingen voor de wasruimte

3 Vóór vertrek



→ Houd de alarmnummers van de voertuigfabrikant en de fabrikant van de inbouwapparatuur binnen handbereik (zie hoofdstuk „12.9 Garantiebevoegdheden, servicecontacten“ op pagina 159).

3.1 Sleutels

Met de camper ontvangt u volgende sleutels:

Telkens twee sleutels voor

- het contactslot
- de opbouw



→ Noteer uw sleutelnummer voor noodgevallen en voor het bestellen van reserveonderdelen. Noteer uw sleutelnummer om veiligheidsredenen niet op de voertuigpapieren.

3.2 Typegoedkeuring

Uw camper is een voertuig dat moet worden aangemeld.

Voor de toelating in Duitsland moet u in ieder geval in het bezit zijn van de volgende documenten:

- Identiteitskaart/paspoort
- "Keuringscertificaat Teil II"
- Groene kaart
- evt. "Kentekenbewijs Teil I"
- evt. vrijwaringsbewijs
- evt. keuringsrapport laatste apk en uitlaatgasemissietest
- Evt. bewijs EG-typegoedkeuring
- evt. oud kentekenbewijs
- Wanneer iemand de aanmelding voor u uitvoert: volmacht niet vergeten!



→ Gelieve in acht te nemen dat bij het reizen in sommige landen, ondanks EU kenteken een afzonderlijk nationaliteitskenteken wordt vereist.

3.3 Laadvermogen



→ Overmatige belading en een verkeerde bandenspanning kunnen tot een klapband leiden. U kunt de controle over de camper verliezen.



→ De op de voertuigpapieren aangegeven technisch toegestane maximum massa (toegestaan totaalgewicht) mag door de belading niet worden overschreden.

→ Ingebouwde accessoires, speciale uitrustingen, de volle watertank en de meegenomen gasflessen verminderen de bijlading (aangegeven gewichten op de prijslijsten in acht nemen!)

→ Voor vertrek de watertank voor 45 % leeg laten lopen, om het totale gewicht van de camper te verminderen. De vulstand wordt op het controlepaneel weergegeven.

→ De aslasten, die op de voertuigpapieren staan, in acht nemen.



→ Op de voertuigpapieren is alleen het technisch toegestane maximumgewicht en niet het eigen gewicht aangegeven.

→ Voor uw eigen veiligheid raadt Malibu aan, om de beladen camper voor vertrek te wegen op een openbare weegbrug.

3.3.1 Berekening van het laadvermogen



→ Het technische toegestane totaalgewicht van deze camper in beladen toestand mag onder geen voorwaarde worden overschreden.

De bijlading is het verschil in gewicht tussen:

- de technisch toegestane maximum massa in geladen toestand en
- de massa van het voertuig in rijklare staat

Technisch toelaatbare totaalgewicht in beladen toestand

De technisch toegestane maximum massa in geladen toestand wordt bepaald door de constructieve eigenschappen van het voertuig en de belastbaarheid van de banden.



→ De technisch toegestane maximum massa in geladen toestand (toegestaan totaalgewicht) wordt door de fabrikant op de voertuigpapieren onder cijfer 15 aangegeven.

→ Het berekenen van de belading is gedeeltelijk gebaseerd op forfaitaire gewichten.

Massa in rijklare toestand

Het gewicht in rijklare toestand bestaat uit:

- het leeggewicht (massa van het lege voertuig) plus de in de fabriek geïnstalleerde standaarduitrusting
- gewicht van de bestuurder (75 kg)
- Basisinrichting

Controleer het gewicht op een weegbrug om een nauwkeurige gewichtsindicatie te hebben.

Het leeggewicht omvat:

- de standaarduitrusting
- de smeermiddelen waarmee de reservoirs gevuld zijn zoals oliën en koelvloeistoffen
- het boordgereedschap
- het reservewiel

Als gewicht van de bestuurder worden altijd 75 kg gerekend, ongeacht zijn werkelijke gewicht.

De basisuitrusting omvat alle apparatuur en vloeistoffen, die nodig zijn voor een veilig en correct gebruik van het voertuig.

Hiertoe behoren:

- een gevulde gasfles van aluminium
- een gevuld verwarmingssysteem
- een gevuld toiletspoelsysteem
- de elektrische aansluitkabels
- de installatiekit voor een extra accu wanneer een aanvullende accu constructief is voorzien
- een lege afvalwater- en fecaliëntank
- 20 l schoon water
- 90% gevulde brandstoftank



→ De massa in rijklare toestand is door de fabrikant aangegeven op de voertuigpapieren onder "G".

Laadvermogen

De bijlading is samengesteld uit:

- conventionele belasting
- Optionele uitrusting
- persoonlijke uitrusting

Conventionele belasting

Bij het berekenen van de conventionele belasting wordt, onafhankelijk van het werkelijke gewicht van de passagiers, een gewicht van 75 kg in aanmerking genomen voor elke door de fabrikant voorziene zitplaats.

De bestuurdersstoel is al opgenomen in het gewicht in rijklare toestand en mag niet meer worden meegeteld.



→ Het aantal stoelen is door de fabrikant aangegeven op de voertuigpapieren onder "S.1".

Optionele uitrusting

Tot de optionele uitrusting behoren accessoires en speciale uitrustingen. Voorbeelden van een optionele uitrusting zijn:

- Trekhaak
- Dakreling
- Luifel
- Fiets- of motorfietsdrager
- Satellietinstallatie
- Magnetron



→ De gewichten van de verschillende optionele uitrustingen zijn opvraagbaar bij de fabrikant of bij uw Malibu handelspartner.

Persoonlijke uitrusting

De persoonlijke uitrusting omvat alle in de camper meegenomen voorwerpen, die in het overzicht hierboven niet aangegeven zijn.

Hier is een voorbeeld:

- Levensmiddelen
- Serviesgoed
- Televisie
- Radio
- Kleding
- Beddengoed
- Elektroblok
- Speelgoed
- Boeken
- Toiletartikelen

Ongeacht waar ze zijn opgeborgen, omvat de persoonlijke uitrusting ook:

- Huisdieren
- Fietsen
- Boten
- Surfplanken
- Elektroblok
- Sportartikelen

Voor de persoonlijke uitrusting moet ten minste van een gewicht worden uitgegaan dat kan worden berekend met de volgende formule:

Minimumgewicht M (kg) = $10 \times N + 10 \times L$

N = max. aantal personen, waaronder ook de bestuurder, volgens de indicaties van de fabrikant

L = totale lengte van de camper in meters

Voorbeeld voor de berekening van de bijlading voor een voertuig met max. 3 personen en 6,5 m lengte		
	Positie [kg]	Belasting [kg]
Technisch toegestane maximumgewicht		3500
minus gewicht in rijklare staat inclusief standaard uitrusting volgens RL 92/21 EWG (incl. bestuurder)		-3020
maximale belading		480
min de extra lading bestaande uit:		-355
3 passagiers (75 kg/persoon)	225	
de persoonlijke uitrusting:		
10 kg/extra persoon	+30	
plus 10 kg/m opbouw lengte	+65	
plus klantspecifieke optionele uitrustingen	+35	
Resterend laadvermogen		125
bij 3 personen per pers. ca.		40

Uit de berekening 75 kg/persoon plus 10 kg persoonlijke uitrusting = 85 kg, resulteert het aantal mogelijke passagiers (voorwaarde: er moeten voldoende daarvoor bestemde zitplaatsen beschikbaar zijn).



- Deze tabel is slechts indicatief en de belastingswaarden zijn voorbeelden.
- Het gewicht in rijklare staat, inclusief basisuitrusting, vindt u op de voertuigpapieren.

3.3.2 Camper juist beladen



- Verdeel de belading gelijkmatig over de linker- en rechterkant van het voertuig.
- Verdeel de belading overeenkomstig de in de voertuigpapieren aangegeven aslasten gelijkmatig over beide assen. Houd tevens rekening met het toegestane draagvermogen van de banden.
- Houd bij grote belading achter de achteras (b.v. motor op de motordrager) of maximale belasting van de bergruimte achterin, met name bij een lange achteroverhang, rekening met de hefboomwerking ($\downarrow \uparrow$). De ontlasting van de vooras heeft een negatieve uitwerking op de rijeigenschappen, met name bij voorwiel-aangedreven voertuigen.
- Berg zware objecten (tentstokken, blikken, enz.) zo op dat ze niet kunnen verschuiven:
 - in laaggelegen opbergvakken waarvan de deuren niet opengaan in rijrichting
 - op de vloer
 - in de dubbele bodem
- Laad alleen fietsen op de fietsdrager.
- Weeg voor de zekerheid het beladen voertuig (met personen) voor het rijden.



- Breng in de bestuurderscabine een duidelijk zichtbare notitie met de totale hoogte aan. Voor bruggen en doorgangen hoeft u dan niet meer te rekenen.

De opbergmogelijkheden in de camper worden min of meer bepaald door de indeling. Volumineuze bergruimtes (met name garages/bergruimtes achterin) nodigen u uit om zware vakantiespullen (zoals een scooter) mee te nemen. De belasting op de achter-/voorass kan zo heel snel de maximumwaarde bereiken.

Het overladen van de camper – of zelfs de afzonderlijke assen – mag niet worden onderschat. Voor het correct laden is dus niet alleen het werkelijk laadgewicht essentieel, maar ook op welke afstand van de assen de lading wordt opgeborgen.

Om de correcte verdeling van de lading te bepalen, heeft u een weegschaal, een meetlint, een rekenmachine en een beetje tijd nodig.

Hoeveel gewicht van de lading aan de voor- of achteras moet worden toegerekend, kan worden berekend met een eenvoudige regel van drie:

De betreffende afstand "A" (in cm) van de vooras tot elk afzonderlijk bijlaadingsgewicht "G" (in kg) is bepalend. Bovendien wordt voor de berekening ook rekening gehouden met de wielbasis van het voertuig "R" (in cm). Voorasafstand (A) maal gewicht (G) gedeeld door de wielbasis R geeft de lading waarmee het respectieve gewicht op de achteras (!) druk uitoefent. Vervolgens wordt het beladingsgewicht van de juist berekende belasting op de achteras afgetrokken. Als het verschil een positieve waarde is, betekent dat de vooras met deze waarde wordt ontlast. Als het verschil een negatieve waarde is, betekent dat de vooras wordt belast.

Energieselectiesysteem

Afstand tot vooras	A	452 (cm)
Gewicht in berging/bergruimte achter	G	x 100 (kg)
Wielbasis van het voertuig	R	÷ 325 (cm)
Belasting op de achteras		139 (kg)
Gewicht in berging/bergruimte achter		- 100 (kg)
Ontlasting op de vooras		39 (kg)

Door de waarden voor alle bergruimtes te berekenen, kan de correcte lading worden bepaald.



→ Deze tabel is slechts indicatief en de belastingswaarden zijn voorbeelden.

3.3.3 Dakbelasting



→ Wees voorzichtig wanneer u op het dak klimt! Gevaar voor uitglijden bij een vochtig of beïjzeld dak.



- De maximaal toegestane dakbelasting bedraagt 120 kg, de puntbelasting 75 kg/m².
- Daklading veilig vastzetten. Geen rubber expanders gebruiken.
- Alvorens op het dak te klimmen, het te betreden oppervlak ruim bedekken. Geschikt zijn materialen met een glad of een zacht oppervlak zoals bijv. een dikke polystyreen plaat.
- De totale hoogte van het camper in de gaten houden.
- Bij het vervoer van lading op het dak een verwijzing naar de voertuighoogte in het zichtveld van de bestuurder aanbrengen.

3.3.4

Garage/achterbergruimte

Afb. 1 Max. toelaatbare belasting garage/
bergruimte achterin



- Let bij het beladen van de garage/de bergruimte achterin op de toegestane aslasten en de technisch toegestane totaalgewicht.
- De maximaal toegestane belasting van de garage/bergruimte achterin bedraagt 250 kg (Afb. 1).
De toegestane achteraslast niet overschrijden!
- Let bij maximale belasting van de garage/de bergruimte achterin op de ontlasting van de vooras door de hefboomwerking. De rijeigenschappen worden slechter.
- Lading gelijkmatig verdelen. Te hoge puntbelasting beschadigt de vloerbedekking.
- Bij het meenemen van tweewielers in de garage achterin moeten deze goed worden vastgezet (bijv. montagerail met schuifblokken en ringogen gebruiken).
- Wanneer in de garageberging een pedelechouder is ingebouwd, moeten de pedelechouders vastgeklit zijn en de fietsen goed vastgezet worden, zie hoofdstuk „3.4 Pedelechouder voor garage achterin“ op pagina 19.

3.3.5

Kelderopslagruimte

- Let bij het beladen van de kelderopslagruimte op de toegestane aslasten en de technisch toegestane totaalgewicht
- De maximaal toegestane belasting van de kelderopslagruimte bedraagt 100 kg.
De toegestane achteraslast niet overschrijden!
- Let bij maximale belasting van de kelderopslagruimte op de ontlasting van de vooras door de hefboomwerking. De rijeigenschappen worden slechter.
- Lading gelijkmatig verdelen. Te hoge puntbelasting beschadigt de vloerbedekking.

3.3.6 Planken en schuifladen



- Let bij het beladen van het voertuig op de technisch toelaatbare aslasten en het technisch toegestane totaalgewicht.
- Lading gelijkmatig verdelen.
- Zware belading indien mogelijk diep wegleggen.
- De maximaal toegestane belasting bedraagt:
 - Planken boven opklapbed 5 kg
 - Keukenlades 5 kg.
 - Hangkast per vak 3 kg.
 - Overige vakken 20 kg.

3.3.7 Rijden met aanhanger



- Tijdens de koppel-/afkoppelmanoeuvres mogen er zich geen personen tussen de camper en aanhanger ophouden.
- Bij het manoeuvreren door één enkel persoon, de rijweg aan de zijkant achter de aanhanger beveiligen en de bestuurder laten dirigeren.



- Aanhanger met oplooppem: Aanhanger niet met getrokken oplooppem koppelen of ontkoppelen.
- De aanhangerkoppeling met afneembare kogelhals: Wanneer de kogelhals niet correct gemonteerd is, kan de aanhanger plotseling loskomen. Neem de gebruiksaanwijzing van de fabrikant van de aanhangerkoppeling in acht.
- Let op de toegestane verticale en achterasbelasting van de camper. De verticale- en achterasbelasting mogen niet overschreden worden. De waarden van de verticale- en achterasbelasting vindt u in de voertuigpapieren van de camper en de papieren van de aanhangerkoppeling.

3.4 Pedelechouder voor garage achterin

Afhankelijk van het model bevindt zich in de garage achterin een houder voor pedelec fietsen.



Gevaar voor beschadiging bij niet vastgezette pedelechouder!

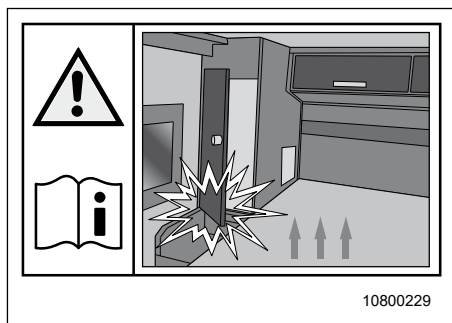
- Controleer voor aanvang van de reis of de pedelechouder is vastgeklikt en de fietsen zijn vastgezet.



Beschadiging van de kastdeur!

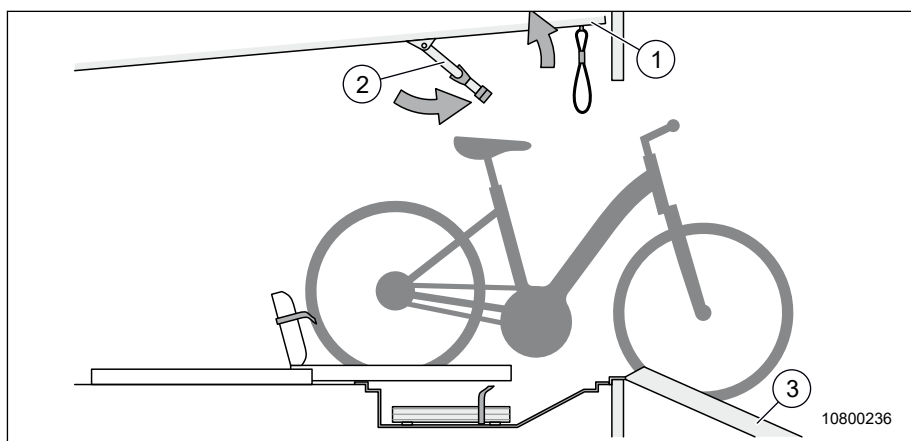
Wanneer het queensize bed bij geopende kastdeur naar boven wordt gedraaid, kan de kastdeur beschadigd worden!

- Kastdeur voor het optillen van het queensize bed sluiten!



Afb. 2 Veiligheidssticker queensize bed

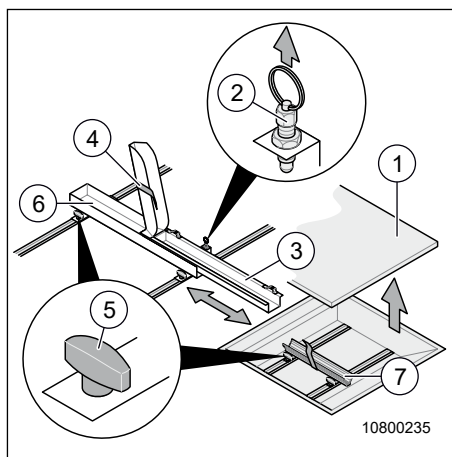
3.4.1 Vervoer van een (1) fiets



Afb. 3 Voorbereiden van de garage achterin

Fiets opladen:

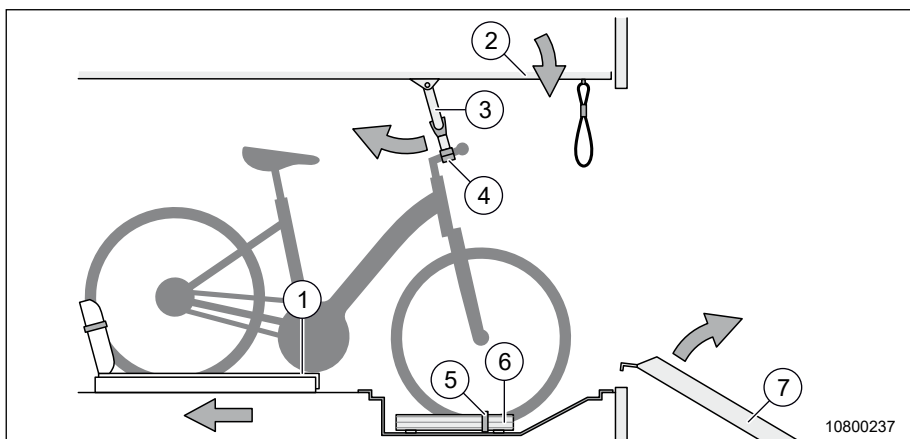
1. Controleer of kastdeur bij het bed gesloten is.
2. Rechter luik van de garage achterin openen.
3. Bed (Afb. 3, pos. 1) naar boven drukken.
4. Beugel (Afb. 3, pos. 2) naar voren draaien.
5. Oprijgoot aan het klapframe (Afb. 3, pos. 3) ophangen.



Afb. 4 Voorbereiden van de pedelec

6. Tussenbodem (Afb. 4, pos. 1) verwijderen en goed opbergen.
 7. Controleer of de uitschuifhouder (Afb. 4, pos. 6) in een lijn met de wielgoot (Afb. 4, pos. 7) bevindt.
- Indien gewenst de draaigrepen (Afb. 4, pos. 5) van het railsysteem openen en de wielgoten verschuiven.

8. Vergrendelingshendel (Afb. 4, pos. 2) op de uitschuifhouder naar boven trekken en vasthouden.
9. Uittrekbare gedeelte (Afb. 4, pos. 3) er helemaal uit trekken.
Het uittrekbare gedeelte vergrendelt in eindpositie.
10. Alle bevestigingsriemen (Afb. 4, pos. 4) open maken.
11. Fiets eerst met het achterwiel in de uitschuifhouder (Afb. 4, pos. 6) schuiven.
12. Achterwiel met bevestigingsriem (Afb. 4, pos. 4) vastzetten.



Afb. 5 Fiets in pedelechouder vastzetten

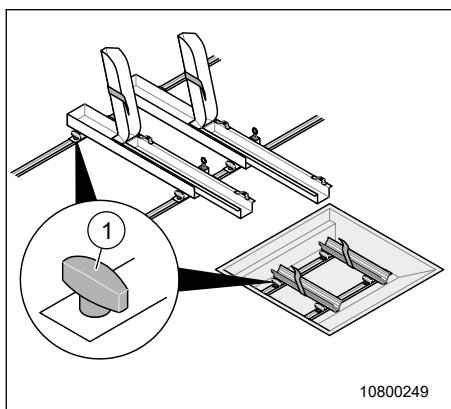
13. Vergrendelingshendel (Afb. 4, pos. 2) op de uitschuifhouder (Afb. 4, pos. 6) naar boven trekken en vasthouden.
14. Uittrekbare gedeelte (Afb. 5, pos. 1) helemaal terugschuiven.
De houder vergrendelt in eindpositie.
15. Voorwiel in wielgoot (Afb. 5, pos. 6) zetten.
16. Met het bevestigingsriem (Afb. 5, pos. 5) voorwiel vastzetten.
17. Stuurhouder (Afb. 5, pos. 3) naar beneden draaien.
18. Stuur met klem (Afb. 5, pos. 4) vastzetten.
19. Oprijgoot (Afb. 5, pos. 7) demonteren en goed opbergen.

Het terugplaatsen geschiedt in omgekeerde volgorde.

3.4.2 Vervoer van twee (2) fietsen



- Bij de pedelechouder voor twee fietsen is het railsysteem naast elkaar gerangschikt.
Lijn de wielgoten met elkaar uit wanneer er twee fietsen worden meegenomen.



Afb. 6 Pedelechouder voor twee fietsen

Fietsen opladen:

1. Stap 1 tot 18 volgens hoofdstuk „3.4.1 Vervoer van een (1) fiets“ op pagina 20 uitvoeren.
2. Draaigrepen (Afb. 6, pos. 1) van het tweede railsysteem open maken en de wielgoten verplaatsen.
3. Draaigrepen (Afb. 6, pos. 1) sluiten en de tweede fiets in de houder vastzetten.
4. Oprijgoot (Afb. 5, pos. 7) demonteren en goed opbergen.

Het terugplaatsen geschiedt in omgekeerde volgorde.

3.5 Elektrisch bedienbare instaptrede



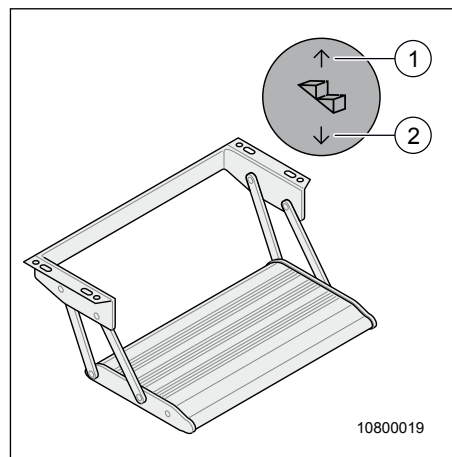
- Controleer vóór elk vertrek en na korte pauzes of de instaptrede volledig is ingeschoven.
- Sta niet in het direct bereik van de instaptrede, terwijl de instaptrede in-/uitschuift.



- Laat nooit personen of lasten met de instaptrede naar boven brengen of zakken.
- De instaptrede mag alleen in onbelaste toestand worden in- en uitgeschoven.



- Voor het bedienen van de instaptrede moet de huishoudaccu aangesloten en gebruiksklaar zijn.
- De schakelaars voor het bedienen van de instaptrede bevinden zich bij de opstap.
- Als de instaptrede niet correct ingeschoven of vergrendeld is, klinkt er een geluidssignaal indien de sleutel in het contactslot zit.



Afb. 7 Instaptrede met één opstap

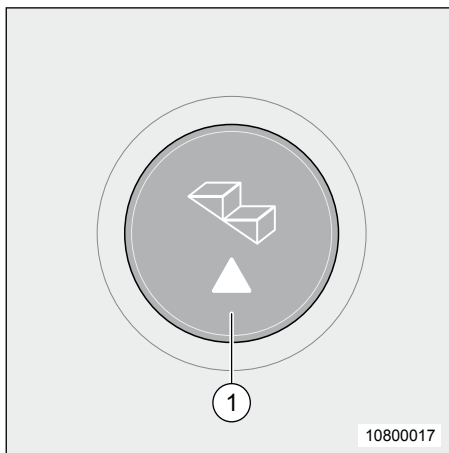
Instaptrede uitschuiven:

- Wipschakelaar (Afb. 7, pos. 2) indrukken, instaptrede wordt geheel uitgeschoven.

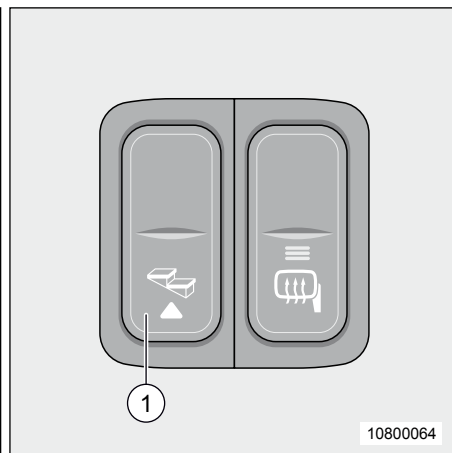
Instaptrede inschuiven

- Wipschakelaar (Afb. 7, pos. 1) indrukken, instaptrede wordt geheel ingeschoven.

Bij uitgeschoven instaptrede klinkt een signaal bij het starten van de motor. In de bestuurderscabine vindt u een schakelaar links onder het stuur, waarmee u de instaptrede kunt inschuiven.



Afb. 8 Schakelaar instaptrede bestuurderscabine Malibu T



Afb. 9 Schakelaar instaptrede bestuurderscabine Malibu I

Instaptrede inschuiven

- Wipschakelaar (Afb. 8, pos. 1 or Afb. 9, pos. 1) indrukken en ingedrukt houden tot de instaptrede is ingeschoven.

Handmatige noodontgrendeling

- Instaptrede met de hand voorzichtig inschuiven of uittrekken.



→ Nadere gegevens en aanwijzingen over het onderwerp "Noodontgrendeling van de instaptrede" vindt u in de meegeleverde gebruiksaanwijzing van de fabrikant van de apparatuur.

3.6 Ramen / dakluiken / kleppen / deuren



- Sluit vóór vertrek in ieder geval alle ramen, dakluiken, kleppen en deuren.
- Uitzetramen mogen tijdens het rijden niet open laten staan.
- Neem de bijbehorende handleidingen in acht.
- Tijdens het gebruik van de satellietinstallatie mogen de dakluiken binnen het draaibereik van de installatie niet geopend worden.

3.7 Sneeuwkettingen

Het gebruik van sneeuwkettingen is onderworpen aan de geldende voorschriften in het land. Ze mogen alleen worden bevestigd op de aandrijfwielen.



- Banden, wielophangingen en stuurinrichting van de camper zijn bij gemonteerde sneeuwkettingen aan extra belasting blootgesteld. Om beschadigingen aan de camper te voorkomen, met sneeuwkettingen langzaam en alleen op geheel met sneeuw bedekte straten rijden.
- De montagevoorschriften van de sneeuwkettingen fabrikant in acht nemen.
- Het is belangrijk om de sneeuwkettingen na een kort stuk (200-500 m) nogmaals aan te trekken.
- Gebruik alleen sneeuwkettingen met fijne schakels die voor uw bandenmaten geschikt zijn.



- Voor nadere informatie kunt u contact opnemen met de servicepartner van het voertuig.

3.8 Verkeersveiligheid

Vóór vertrek, checklijst doornemen

	Controles	gecon- troleerd
Basisvoertuig	Controleer de luchtdruk en de toestand van de banden  Een te lage bandenspanning kan bij een vol beladen camper leiden tot het klappen van de voertuigbanden. U kunt de controle over het voertuig verliezen. Controleer regelmatig voor vertrek of elke weken de juiste bandenspanning van de banden van de camper.	
	Controleer het oliepeil van de motor, de transmissie en de servobesturing	
	De voertuigverlichting, de stoplichten en de achteruitrijlampen functioneren	
	Controleer het peil van de koelvloeistoffen en van het water voor de ruitenwissers	
	Remmen controleren:	
	• De remmen functioneren • De remmen reageren gelijkmatig • Camper blijft tijdens het remmen in het spoor	
Opbouw	Externe aansluitingen afgekoppeld	
	Externe steunpoten verwijderen	
	Aangebouwde draaisteunen inschuiven of inklappen en vastmaken	
	Dak vrij van sneeuw en ijs (in de winter)	
	Ramen en dakventilatoren gesloten en vergrendeld	
	Instaptrede ingeschoven	
	Open schappen leeggeruimd	
	Losse delen opgeborgen of bevestigd	
	Alle lades en kleppen gesloten	
	Deuren van woongedeelte en schuifdeuren gesloten en beveiligd	
	Douchecabinedeur gesloten en beveiligd	
	Koelkastdeur beveiligd	
	Energievoorziening koelkast omgeschakeld	
	Vergrendeling van de draaistoelen vastgeklikt	
	Tv bevestigd	
Accu	 Controleer de accuspanning van de start- en huishoudaccu. Als het bedieningspaneel een te lage accuspanning weer-geeft, moet de betreffende accu worden opgeladen. Start de reis altijd met een volledig opgeladen start- en huishoudaccu.	
Gasin- stallatie	Snelsluitventielen gesloten	
	Gasflessen in gaskast vastgezet zodat ze niet kunnen draaien	
	Hoofdafsluiter aan de gasfles afgesloten	

Tab. 1 Checklijst verkeersveiligheid

3.9 Motorkap

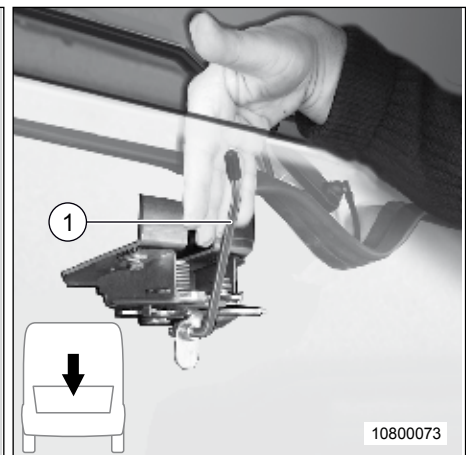


- Wanneer de motorkap geopend is, bestaat er verwondingsgevaar in de motorruimte.
- Gevaar voor brandwonden! Ook een motor die al langere tijd uitgeschakeld is, kan nog heet zijn.
- Verricht geen werkzaamheden in de motorruimte terwijl de motor draait.
- De motorkap moet tijdens het rijden stevig dicht en vergrendeld zijn. Na het sluiten controleren of de vergrendeling vastgeklikt is. Hiervoor aan de motorkap trekken.

3.9.1 Motorkap I-model



Afb. 10 Ontgrendeling motorkap



Afb. 11 Motorkap open maken

Motorkap openen:



- Bij de T-modellen bevindt de ontgrendeling (Afb. 10, pos. 1) zich links aan de zijkant op het dashboard.
- Bij de I-modellen bevindt de ontgrendeling (Afb. 10, pos. 1) zich links onder het dashboard.

1. Motorkap ontgrendelen (Afb. 10, Pos. 1) (☛ gebruiksaanwijzing van de voertuigfabrikant).
2. Veiligheidshendel (Afb. 11, pos. 1) achter de motorkap naar links schuiven om zo de sluiting te ontgrendelen.
3. Motorkap in het midden met een hand erboven en de andere hand eronder vastpakken.
4. Motorkap in een boog naar voren en omhoog kantelen.

Motorkap sluiten:

1. Motorkap in een boog omlaag kantelen.
2. Om de motorkap vast te klikken, met de bal van de hand ter hoogte van het slot (bovenaan in het midden) drukken tot de kliksluiting hoorbaar tweemaal vastklikt.
3. Controleren of de motorkap goed vergrendeld is.

3.9.2 Motorkap I-model



→ De informatie voor het openen en sluiten van de motorkap bij het T-model vindt u in de bij het voertuig bijgevoegde gebruiksaanwijzing van de voertuigfabrikant.

3.10 Dieselbrandstof tanken



Explosiegevaar!

→ Tijdens het tanken, op veerponten en in de berging moeten alle inbouwapparaten die op gas werken uitgeschakeld zijn.

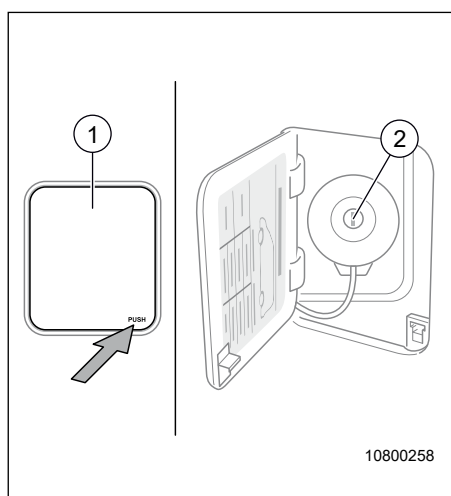


→ Nadere gegevens en aanwijzingen over het onderwerp "Tanken" vindt u in de bij dit voertuig meegeleverde gebruiksaanwijzing van de voertuigfabrikant.



→ De tank nooit helemaal leeg rijden. Anders moet de brandstofinstallatie ontlucht worden.

3.10.1 Tankvulopening I-model



Afb. 12 Tankvulopening

De tankvulopening bevindt zich aan de voorkant van de bestuurderszijde, bij modellen met cabinedeur rechts daarvan.

Vulopening van de tank openen:

1. Brandstofklepje (Afb. 12, pos. 1) open maken. Hiervoor op de rechter benedenhoek met het opschrift „PUSH“ drukken en de klep laten losklappen.
2. Om de tankdop te openen tankslot (Afb. 12, pos. 2) ontgrendelen.
3. Het deksel linksom losdraaien.

Vulopening van de tank sluiten:

1. Deksel tot de aanslag rechtsonder op de tankopening schroeven.
2. Klep van de dieseltank (Afb. 12, pos. 1) sluiten. Hiervoor op de rechter benedenhoek met het opschrift „PUSH“ drukken en de klep laten losklappen.

3.10.2 Tankvulopening T-model


→ De informatie voor het openen en sluiten van het tankvulopening bij het T-model vindt u in de bij het voertuig bijgevoegde gebruiksaanwijzing van de voertuigfabrikant.

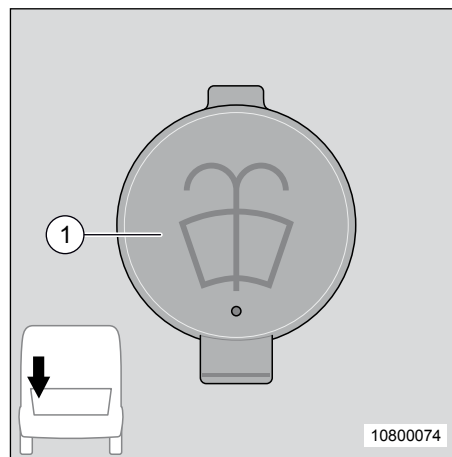
3.11 Ruitensproeiervloeistof bijvullen


→ Nadere gegevens en aanwijzingen over de ruitensproeier (in het bijzonder voor het T-model)" vindt u in de bij dit voertuig meegeleverde gebruiksaanwijzing van de voertuigfabrikant.



→ Voor aanvang van de koude periode van het jaar antivriesmiddel toevoegen.

→ Ruitenwisserbladen kunnen over het algemeen via Malibu GmbH & Co. KG of uw dealer aangeschaft worden.

3.11.1 Reservoir ruitenwisserinstallatie Fiat


Afb. 13 Ruitensproeierreservoir Fiat

Voor het vullen van het ruitensproeierreservoir maakt u de vulopening (Afb. 13, pos. 1) open.

3.12 Bedden vastzetten

3.12.1 Queensize bed



Beschadiging queensize bed!

Indien het queensize bed zich voor het weggrijden in verticale positie bevindt, kan het tijdens het rijden verschuiven.

→ Trek het queensize bed voor het weggrijden naar voren en plaats het horizontaal!

Informatie over de bediening van het queensize bed vindt u in hoofdstuk „6.7.5 Achterbed (queensize bed)“ op pagina 71.

3.12.2 Opklapbed



Risico voor ongevallen!

Indien het opklapbed voor vertrek niet vastgezet wordt, kan het tijdens het rijden verschuiven of naar beneden vallen!

→ Het hefbed voor vertrek omhoog duwen en vergrendelen!

Informatie over de bediening van het opklapbed vindt u in hoofdstuk „6.7.6 Opklapbed“ op pagina 72.

3.13 Toiletruimte/wasruimte



Beschadiging van de deuren!

Indien de deuren van de wasruimte tijdens het rijden niet vastgezet of gesloten worden, kunnen de deuren beschadigd raken!

→ Voor vertrek de douchecabinedeuren vastzetten en de deur van de wasruimte sluiten!

Informatie over de bediening van de wasruimte vindt u in hoofdstuk „10.5 Toiletruimte/wasruimte“ op pagina 125

Overzicht hoofdstukken

In dit hoofdstuk vindt u aanwijzingen omtrent het rijden met de camper.

De aanwijzingen hebben specifiek betrekking op:

- het rijden met de camper
- de remmen
- de veiligheidsgordels
- de airbag
- de stoelen
- de zitplaatsindeling
- een extra zitplaats creëren
- de kinderstoelen
- de verduistering in de cabine
- de buitenspiegels

4 Tijdens het rijden

4.1 Rijden met de camper



- Controleer vóór elk vertrek en na korte pauzes of de instaptrede volledig is ingeschoven.
- Het basisvoertuig is een bedrijfsvoertuig (kleine truck). De rijstijl overeenkomstig aanpassen. Let bij onderdoorgangen, tunnels en dergelijke op de totale hoogte van de camper (zie Technische gegevens in de voertuigpapieren).
- Tijdens het rijden moeten de personen op de stoelen blijven zitten. Het toegestane aantal stoelen staat op de voertuigpapieren. Doe vóór vertrek de veiligheidsgordel om en houd deze tijdens het rijden om.

De bestuurder is verantwoordelijk voor het in acht nemen van de volgende punten:

- Passagiers moeten op de daarvoor bestemde stoelen blijven zitten.
- Het is verplicht de veiligheidsgordels te dragen.
- De deurvergrendeling mag niet ontgrendeld zijn.
- De in hoofdstuk 2 genoemde veiligheidsmaatregelen moeten in acht genomen worden.

Vermijd abrupt remmen. Rijd langzaam op slechte wegen. Grotere voertuigen kunnen vanwege de relatief lange overhang uitscharen en bij ongunstige omstandigheden de grond raken.

Rijd daarom bijzonder voorzichtig bij het oprijden van veerponten, het rijden over obstakels/slecht wegdek en het achteruitrijden. Zo vermijdt u beschadigingen aan de onderbodem en de zich daar bevindende onderdelen.

4.2 Remmen



→ Laat defecten aan het remsysteem onmiddellijk door een erkende service-werkplaats verhelpen.

Voer vóór elk vertrek een remtest uit:

- Werken de remmen?
- Reageren de remmen gelijkmatig?
- Blijft de camper tijdens het remmen in het spoor?

4.3 Veiligheidsgordels

De camper is voorzien van automatische driepuntsgordels in het woongedeelte.



- Doe vóór vertrek de veiligheidsgordel om en houd deze tijdens het rijden om.
- Gordels niet beschadigen of inklemmen.
- Laat beschadigde veiligheidsgordels in een servicewerkplaats uitwisselen.
- Verander de bevestiging van de gordel, het oprolmechanisme en het ontkoppelingsmechanisme niet.
- Controleer af en toe of de veiligheidsgordels nog goed vastgeschroefd zijn.
- Gebruik een veiligheidsgordel alleen voor één volwassen persoon.
- Voorwerpen niet samen met personen in een veiligheidsgordel vastmaken.
- Veiligheidsgordels alleen zijn niet toereikend voor personen kleiner dan 150 cm. Gebruik extra bevestigingssystemen in dit geval. Testcertificaat in acht nemen.
- Installeer de kinderstoelen uitsluitend met de in de fabriek gemonteerde driepuntsgordels.

Maak de veiligheidsgordel correct vast.

- De gordel niet verdraaien. De gordel moet plat over het lichaam liggen.
- Neem om de veiligheidsgordel aan te passen, een correcte zithouding in.

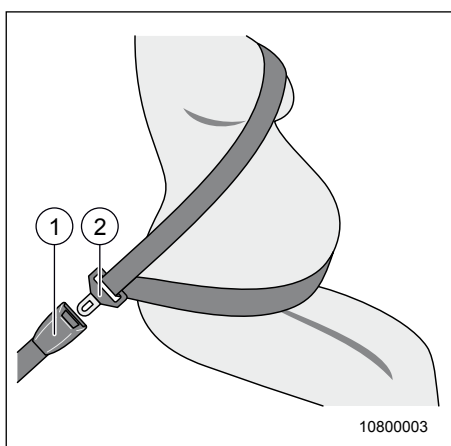
Tijdens de zwangerschap, veiligheidsgordel correct vastmaken



Gevaar voor letsel!

Loopt de band bij zwangere vrouwen over de buik, kan dit in geval van remmen letsel aan de moeder en het ongeboren kind veroorzaken.

→ Bij zwangere vrouwen de gordel zeer laag positioneren, zodat deze over de heupen en onder de buik loopt!



Afb. 14 Veiligheidsgordel vastmaken

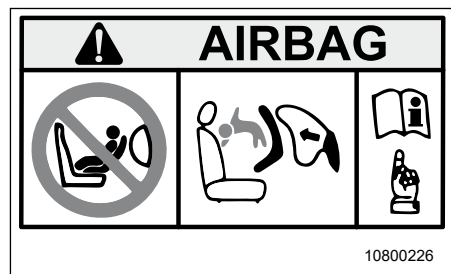
Veiligheidsgordel vastmaken:

1. Trek de veiligheidsgordel aan de gesp (Afb. 14, pos. 2) uit de oprolinrichting over de schouder.
2. Geleid de veiligheidsgordel diagonaal over het bovenlichaam.
3. Het onderste gordeldeel moet over de heup en (**niet** over de buik) liggen.
4. Voer de gesp (Afb. 14, pos. 2) in de sluiting (Afb. 14, Pos. 1) tot deze hoorbaar vastklikt.

4.4 Informatie over de geschiktheid van de passagiersstoelen voor het gebruik van veiligheidsvoorzieningen



→ Bevestig geen babystoeltjes tegen de rijrichting in op het voorstoel wanneer aan de passagierszijde een actieve airbag aanwezig is. Het activeren van een airbag bij een botsing kan, ongeacht de zwaarte van de botsing, leiden tot dodelijk letsel van de meereizende baby. Om deze reden is het te allen tijde aanbevolen, om kleine kinderen in hun eigen kinderautostoel op de achterbank te transporteren. Wanneer het desondanks onvermijdelijk is om een klein kind in een babystoeltje tegen de rijrichting in op de bijrijdersstoel te vervoeren, dan moeten de airbags aan de passagierszijde (frontale airbag en zijairbag, voor uitvoering/markten waar deze verplicht zijn) via het setup-menu gedeactiveerd worden en het uitschakelen moet aan de hand van de oplichtende led van de toets op het dashboard gecontroleerd worden. Bovendien moet de bijrijdersstoel, om contact van de kinderautostoel met het dashboard te vermijden, op de achterste zitstand worden gezet.



Afb. 15 Veiligheidssticker airbag



→ Volg voor het uitschakelen van de airbags de gebruiksaanwijzing van de voertuigfabrikant.

4.5 Bestuurdersstoel en bijrijdersstoel

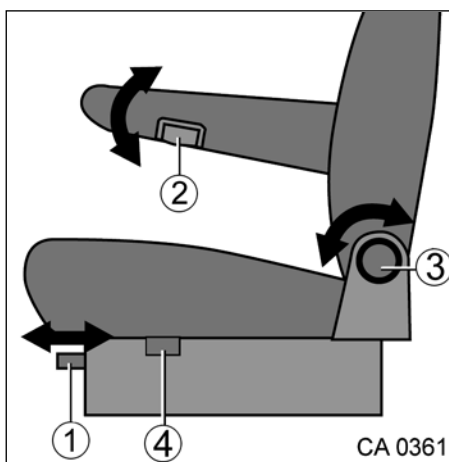


→ Draai alle draaistoelen in rijrichting en vergrendel deze. Tijdens het rijden moeten de stoelen vergrendeld blijven. Draaien is niet toegestaan.

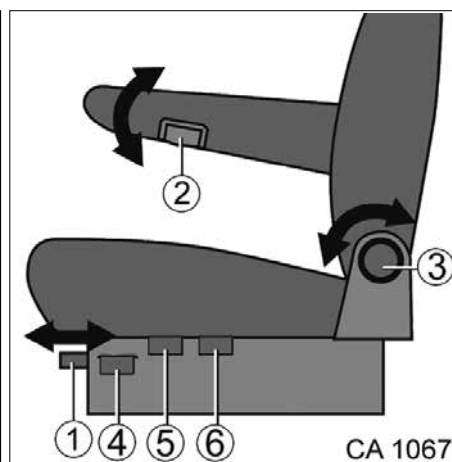


→ Naargelang model en uitrustingsvariant variëren de mogelijkheden van de stoelverstelling.

4.5.1 Stoelverstelling standaardstoel



Afb. 16 Stoelverstelling standaardstoel



Afb. 17 Stoel met hoogteverstelling

- 1 Stoelverstelling in lengterichting
- 2 Verstelbare armleuningen
- 3 Verstelbare rugleuningen

- 4 Stoel draaien
- 5 Hoogte-instelling vooraan
- 6 Hoogte-instelling achter

Bestuurdersstoel en bijrijdersstoel in rijpositie brengen:

1. De twee armleuningen omhoog zetten.
2. Schuif de bestuurdersstoel /bijrijdersstoel naar achteren of in de middelste stand.
3. Druk de hendel (Afb. 16 en Afb. 17, pos. 4) naar boven.
4. Draai de stoel in rijrichting en vergrendel hem.

Armleuning aanpassen:

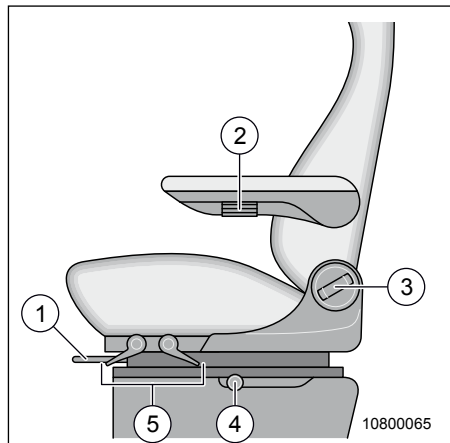
De armleuningen zijn traploos in de hoogte verstelbaar.

1. Draai het kartelwiel (Afb. 16 en Afb. 17, pos. 2) tegen de wijzers van de klok in.
2. Breng de armleuning tot de gewenste stand.
3. Draai het gekarteld wiel tot de aanslag rechtsonder.



→ Nadere gegevens en aanwijzingen over de bediening/afstelling van de bestuurders- en bijrijdersstoel vindt u in de meegeleverde gebruiksaanwijzing van de fabrikant.

4.5.2 Verstelling stoel met hoekverstelling



- 1 Stoelverstelling in lengterichting
- 2 Verstelbare armleuningen
- 3 Verstelbare rugleuningen
- 4 Stoel draaien
- 5 Zittingverstelling

Afb. 18 Stoel met hoekverstelling

Stoelverstelling in lengterichting:

1. Trek de vergrendelingshendel (Afb. 18, pos. 1) naar boven en houd deze vast.
2. Voertuigstoel in de gewenste positie verschuiven.
3. Ontgrendelingshendel loslaten, waardoor de stoelrail in de gewenste positie vergrendelt.

Stoel draaien:



Risico voor ongevallen!

Als het draaiplateau van de autostoelen tijdens het rijden niet vergrendeld wordt, kan dit tot een ongeval leiden!

→ Voor het weggrijpen de voertuigstoelen in rijrichting draaien en het draaiplateau vergrendelen!

1. Ontgrendelingshendel (Afb. 18, pos. 4) opzij schuiven en houden.
2. Autostoel in de gewenste positie draaien.
3. Ontgrendelingshendel loslaten om de voertuigstoel vrij te draaien.
De voertuigstoel vergrendelt in rijpositie.

Verstelbare rugleuningen:

- Handwiel (Afb. 18, pos. 3) naar voren of naar achteren draaien en rugleuning naar voren of naar achteren verstellen.

Verstelbare armleuningen:

1. Om de armleuning omhoog te doen, deze met lichte druk omhoog klappen.
2. De hoogte van de armleuning kan met een draaiknop (Afb. 18, pos. 2) ingesteld worden.

Zitting verstellen:

- De voorste hendel (Afb. 18, pos. 5) naar boven trekken om het voorste gedeelte van het zitvlak naar boven of onderen te kantelen.
- De achterste hendel (Afb. 18, pos. 5) naar boven trekken om het achterste gedeelte van het zitvlak naar boven of onderen te kantelen.

4.6 Indeling van de zitplaatsen

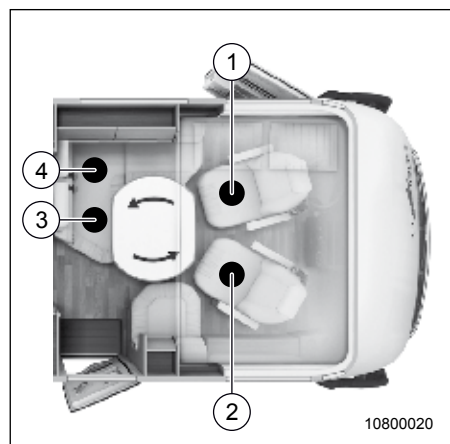
4.6.1 Toegestane zitplaatsen



- Tijdens het rijden mogen de personen alleen op de voorgeschreven stoelen gaan zitten. Het toegestane aantal stoelen staat op de voertuigpapieren (nummer 12).
- Op zitplaatsen met veiligheidsgordels moeten de veiligheidsgordels worden vastgemaakt.



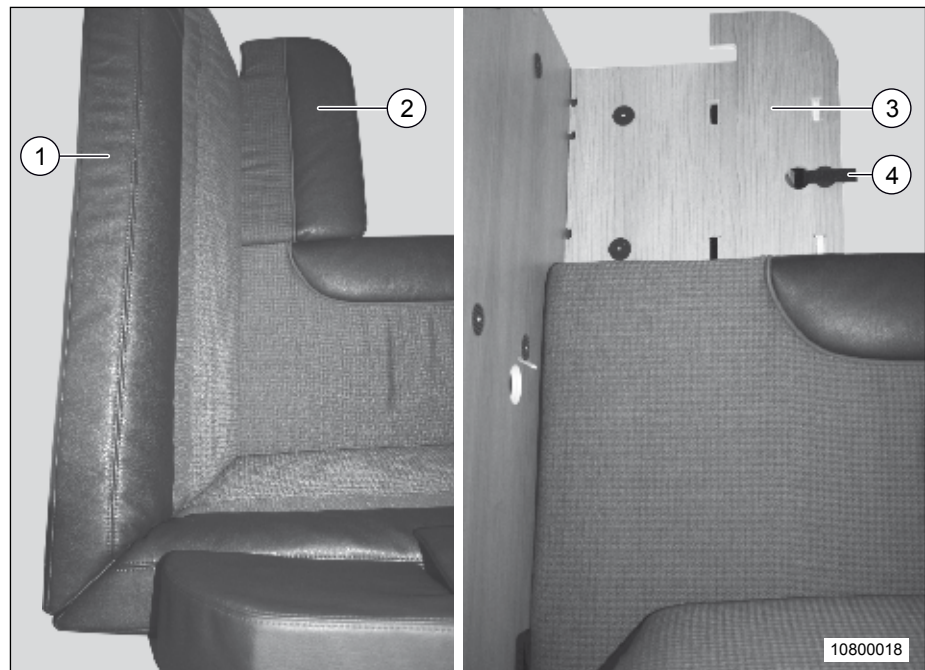
- Stoelen die kunnen worden gebruikt tijdens het rijden, zijn gekenmerkt met een sticker.



- 1 Bestuurdersstoel
- 2 Bijrijdersstoel
- 3 Zitplaats midden
- 4 Zitplaats links

Afb. 19 Toegestane zitplaatsen

4.6.2 Ombouw voor een extra zitplaats tijdens het rijden



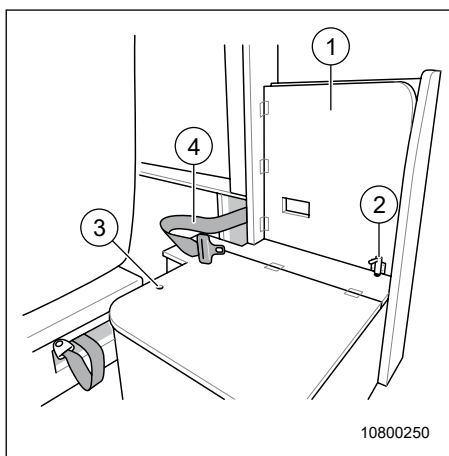
Afb. 20 Ombouw extra zitplaats

Ombouw:

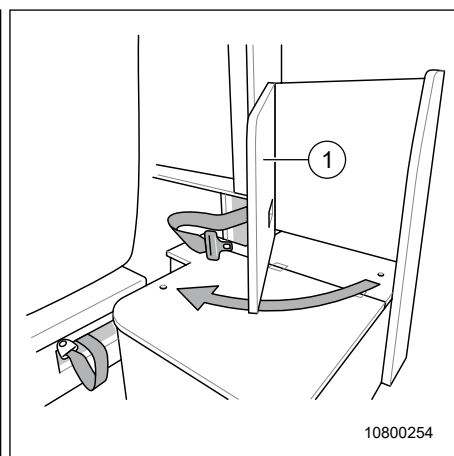
1. Verwijder het rugkussen (Afb. 20, pos. 1) van de zitbank in de lengte (Afb. 19, pos. 4).
2. Verwijder de stoelbekleding (Afb. 20, pos. 2).
3. Maak het klittenband (Afb. 20, pos. 4) van het zitbankdeksel (Afb. 20, pos. 3) los en verwijder het zitbankdeksel (Afb. 20, pos. 3).
4. Berg de losse kussens (Afb. 20, pos. 1 en 2) en het zitbankdeksel (Afb. 20, pos. 3) veilig op.

Terugbouw in omgekeerde volgorde.

4.6.3 Ombouw 5. Zitplaats



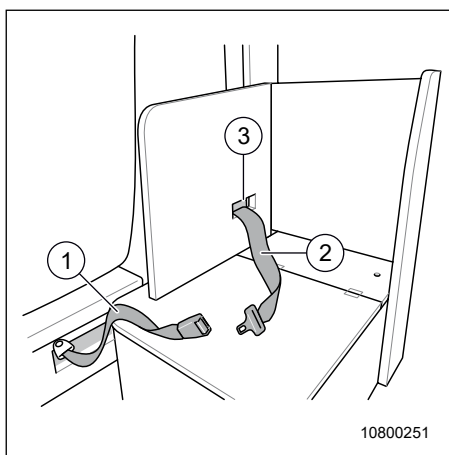
Afb. 21 Ombouw 5. Zitplaats



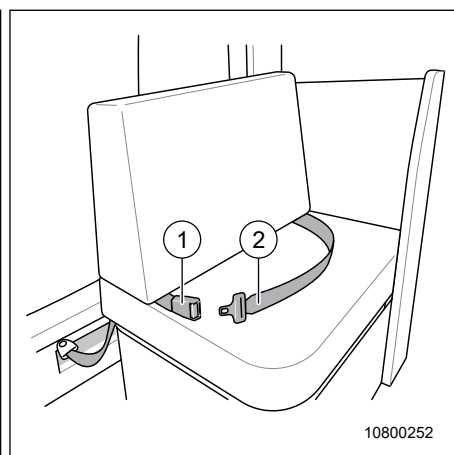
Afb. 22 Ombouw 5. Zitplaats voorbereiding

Ombouw:

1. Stoelbekleding van de extra zitbank verwijderen en opbergen.
2. Veiligheidsgordel (Afb. 21, pos. 4) uit de achterste opening trekken.
3. Bout (Afb. 21, pos. 2) naar boven trekken en vasthouden.
4. Rugleuning (Afb. 21 en Afb. 22, pos. 1) eruit draaien.
5. Bout (Afb. 21, pos. 2) bij Afb. 21, pos. 3 vastzetten.



Afb. 23 Ombouw 5. Zitplaats gordels



Afb. 24 Ombouw 5. Zitplaats extra zitkussens

6. Veiligheidsgordel met gesp (Afb. 23 en Afb. 24, pos. 2) door de opening (Afb. 23, pos. 3) van de rugleuning vanaf de achterzijde naar voren trekken.
7. Veiligheidsgordel met receiver (Afb. 23 en Afb. 24, pos. 1) onder de bijrijdersstoel naar voren trekken.
8. Extra stoelbekleding zoals afgebeeld (Afb. 24) op de zitbank plaatsen.

Terugbouw in omgekeerde volgorde.

4.7 Kinderstoelen



Kans op dodelijk letsel!

Wanneer een maxicosi tegen de rijrichting in op de bijrijdersstoel wordt geplaatst terwijl de airbag actief is, kan dit, ongeacht de ernst van de botsing, tot dodelijke letsel van de zuigeling leiden.

→ Vervoer kleine kinderen in hun eigen kinderzitje op de achterbank!

Wanneer het noodzakelijk is, het klein kind in een babystoeltje op de bijrijdersstoel te vervoeren:

- Bijrijdersstoel op de extern zitpositie instellen, om aanraking van het babystoeltje met het dashboard te vermijden!
- Deactiveer de front- en zijairbag aan de bijrijderszijde via het setup-menu.
- De uitschakeling van de airbags aan de hand van de brandende led van de toets op het dashboard controleren!

4.7.1 Universele kinderstoel

Groep	Zitplaatsen		
	Bijrijdersstoel	Tweede rij zitplaatsen	
		L	M
0 tot 10 kg	U*	U	U
0+ tot 13 kg	U*	U	U
1 9-18 kg	U	U	U
2 15-25 kg	U	U	U
3 22-36 kg	U	U	U

M: Middenpositie
(voor de correcte inbouw van het bevestigingssysteem evt. de meubelkussens verwijderen)

L: links
(voor de correcte inbouw van het bevestigingssysteem evt. de meubelkussens verwijderen)

U: Geschikt voor universele beveiligingssystemen die worden vastgemaakt met de veiligheidsgordel van volwassenen en die zijn goedgekeurd voor deze leeftijdsgroep.

*: Zie waarschuwing boven de tabel.

Tab. 2 Bevestiging universele kinderstoel



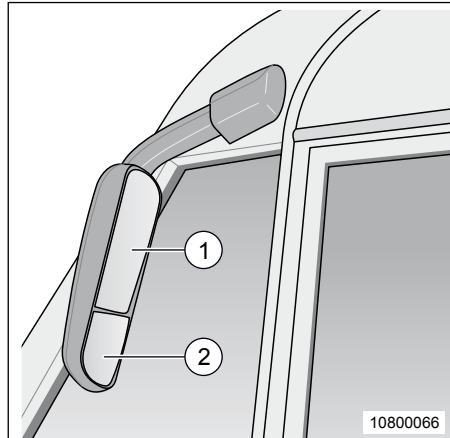
→ Nadere gegevens en aanwijzingen over de kinderstoelen vindt u in de meegeleverde gebruiksaanwijzing van de voertuigfabrikant.

4.8 Verduistering bestuurderscabine



- Tijdens het rijden moeten de verduisteringen voor de voorruit, het portier-raam en de ruit aan bijrijderszijde geopend, vergrendeld en beveiligd zijn.
- De bediening van de verduistering in de cabine is in hoofdstuk „6.10 Verduisteringssystemen“ op pagina 76 beschreven.

4.9 Buitenspiegels



- 1 Instelbare voertuigspiegel
- 2 Dodehoekspiegel

Afb. 25 Buitenspiegels

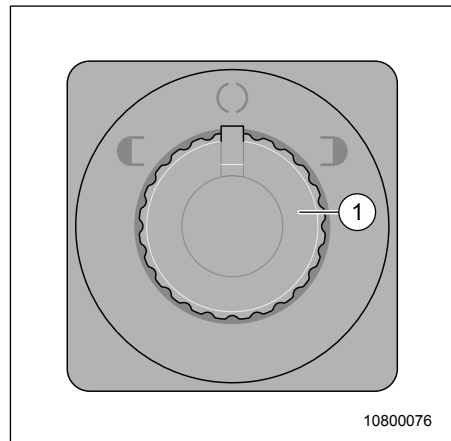
De instelbare voertuigspiegel kan via de schakelaar in de cabinedeur bediend worden.



- Nadere gegevens en aanwijzingen over de spiegelverstelling (in het bijzonder voor het T-model)" vindt u in de bij dit voertuig meegeleverde gebruiksaanwijzing van de voertuigfabrikant.

4.9.1 Bedieningsschakelaar

De bedieningsschakelaar bevindt zich in de cabinedeur.



Afb. 26 Bedieningsschakelaar

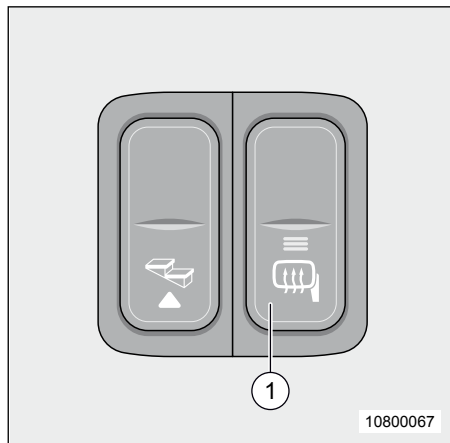
Met de bedieningsschakelaar kan de instelling van de buitenspiegels worden veranderd.

- De schakelaar (Afb. 26, Pos. 1) naar links draaien om de linkerbuitenspiegel af te stellen.
- Draai de schakelaar (Afb. 26, pos. 1) naar rechts om de rechterbuitenspiegel af te stellen.



→ Bij het T-model is de originele bedieningsschakelaar van Fiat ingebouwd.

4.9.2 Spiegelverwarming



Afb. 27 Schakelaar spiegelverwarming

Spiegelverwarming inschakelen:

- De wipschakelaar (Afb. 27, pos. 1) onderaan indrukken.
Het lampje geeft activatie aan.

Spiegelverwarming uitschakelen:

- De wipschakelaar (Afb. 27, pos. 1) bovenaan indrukken.
Het lampje gaat uit.



→ Bij het T-model is de originele bedieningsschakelaar van Fiat ingebouwd.

Overzicht hoofdstukken

In dit hoofdstuk vindt u aanwijzingen omtrent het parkeren van de camper.

De aanwijzingen hebben specifiek betrekking op:

- de parkeerrem
- de instaptrede
- de 230 V-aansluiting
- de handmatige hoeksteun

5 Camper parkeren



- Parkeer de camper dusdanig, dat hij zo horizontaal mogelijk staat.
- Het voertuig tegen weggrollen beveiligen.
- Om zo comfortabel mogelijk te leven en te slapen en om een optimale waterafvoer te garanderen, raden wij u aan de camper m.b.v. in de accessoireshandel verkrijgbare wielblokken in alle richtingen horizontaal te zetten. Daarvoor is een caravanwaterpas heel nuttig.
- Wanneer de camper goed horizontaal staat, kunnen de draaisteunen ter stabilisatie van het chassis worden uitgedraaid.

5.1 Parkeerrem

De handrem bevindt zich links naast de bestuurdersstoel.
Bij het parkeren van het voertuig moet de parkeerrem stevig aangetrokken worden.

5.2 Instaptrede

Informatie omtrent de veiligheidsinstructies en het bedienen van de instaptrede vindt u in hoofdstuk „3.5 Elektrisch bedienbare instaptrede“ op pagina 22.

5.3 230 volt aansluiting

De camper kan op een 230 V stroomvoorziening worden aangesloten.

Informatie omtrent de 230 V-aansluiting vindt u in hoofdstuk „7.2.1 230 V aansluiting“ op pagina 88.

5.4 Handmatige hoeksteun

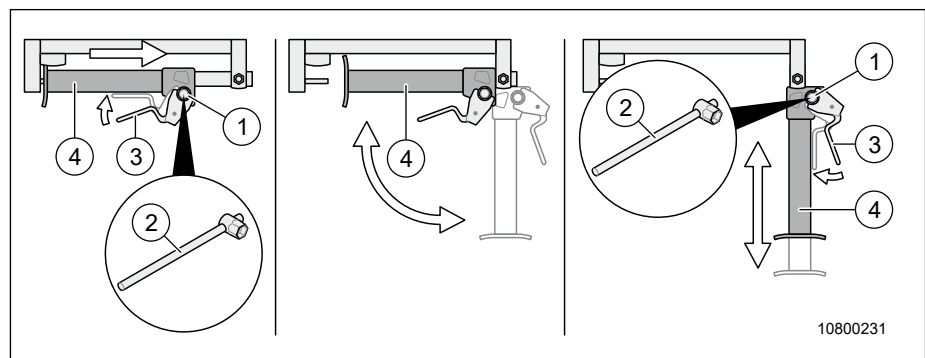


Kans op schade

- Voor aanvang van de reis de hoeksteun inklappen en vastzetten.
- De inbussleutel goed opbergen.
- De steunpoten altijd verticaal op de grond zetten.
- Het voertuig niet met de steunpoten optillen.



- Bij losse of zachte grond een stabiele onderlegplaat onder de steunpoten leggen.
- De scharnieren, geleidingen en veren van de steun regelmatig reinigen en invetten.



Afb. 28 Handmatige hoeksteun

Hoeksteunen uitklappen:

1. Met inbussleutel (Afb. 28, pos. 2) de borging (Afb. 28, pos. 1) losmaken.
2. Hendel (Afb. 28, pos. 3) naar boven drukken en vasthouden.
3. Steun (Afb. 28, pos. 4) helemaal in richting achteras schuiven.
4. Steun (Afb. 28, pos. 4) naar beneden draaien.
5. Steun (Afb. 28, pos. 4) tot de grond uitschuiven.
6. Hendel (Afb. 28, pos. 3) losmaken.
7. Borging (Afb. 28, pos. 1) met inbussleutel (Afb. 28, pos. 2) vasttrekken.

Het terugplaatsen geschiedt in omgekeerde volgorde.

Overzicht hoofdstukken

In dit hoofdstuk vindt u aanwijzingen omtrent het wonen in de camper.

De aanwijzingen hebben specifiek betrekking op:

- het openen en sluiten van buitenkleppen en buitendeuren
- het luchten van de camper
- het openen en sluiten van de ramen
- het openen en sluiten van de dakluiken
- het veranderen van de tafelbladen
- het gebruik van de bedden
- de zitgroep
- de ombouw van de comfortstoelpositie
- het opklapbed
- het gebruik van de verduisteringssystemen
- het gebruik van het toilet
- het gebruik van de douchecabine
- het openen en sluiten van kastkleppen en -deurtjes
- het gebruik van het tv-toestel

6 Wonen

6.1 Deuren in de camper



- Rijd alleen met gesloten deur.
- Druk het greepdraaipunt met de duimen op het greepdraaipunt tegen de deur en de deur aan de deurgreep ontgrendelen/open maken om beschadigingen bij het openen van de deur te voorkomen.



- Vergrendelde deuren voorkomen eveneens het ongewenst binnendringen van buiten, bijv. bij een stoplicht.
Vergrendelde deuren voorkomen dat de deuren vanzelf open gaan bijv. bij een ongeval.
In geval van nood maken vergrendelde deuren het echter moeilijk voor hulpverleners om in het voertuig te komen.
- Sluit bij het verlaten van de camper altijd de deuren.
- Draai de slotcilinder altijd terug naar de uitgangspositie.
- Om te voorkomen dat vocht en tocht binnendringen, de cabinedeur zodanig sluiten dat hij in de twee dubbele vergrendelingen vastklikt.
- Om er zeker van te zijn dat de cabinedeur goed dicht is, de deur met de greep aan de binnenzijde stevig dichttrekken. Zowel de onderste als de bovenste vergrendeling moet tot in het tweede klikmechanisme schuiven. Als de cabinedeur niet volledig dicht is, kan de deur gaan klapperen en kan er water binnendringen.

6.1.1 Cabinedeur buiten openen en sluiten



Afb. 29 Cabinedeur buiten

Cabinedeur openen:

1. Sleutel in de slotcilinder steken (Afb. 29, pos. 1) en tegen de wijzers van de klok in draaien, totdat het deurslot ontgrendeld is.
2. Sleutel in middenstand terugdraaien en eruit trekken.
3. Met de duim op het greepdraaipunt tegen de deur drukken en de deur met de deurgreep ontgrendelen en openen.

Cabinedeur sluiten:

1. Deur sluiten, sleutel in de slotcilinder steken en met de wijzers van de klok mee draaien totdat het deurslot vergrendeld is.
2. Sleutel in middenstand terugdraaien en eruit trekken.



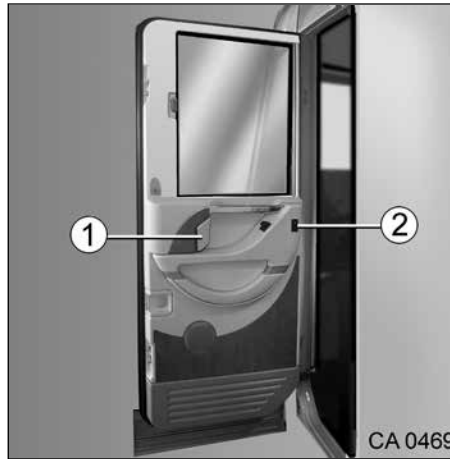
→ Informatie over het openen en sluiten van de cabinedeur vindt u in de bij het voertuig bijgevoegde gebruiksaanwijzing van de voertuigfabrikant.

6.1.2 Cabinedeur binnen openen en sluiten



Gevaar voor buitensluiten!

De mogelijkheid bestaat dat de vergrendelingsknop van de cabinedeur vergrendeld wordt en de deur dichtslaat.



Afb. 30 Cabinedeur binnen

Cabinedeur openen:

- Aan de deurgreep (Afb. 30, pos. 1) trekken. Het deurslot wordt automatisch ontgrendeld.

Raam openen/sluiten:

- Schakelaar (Afb. 30, pos. 2) inschakelen. Het raam gaat automatisch open/dicht.



→ Informatie over het openen en sluiten van de cabinedeur vindt u in de bij het voertuig bijgevoegde gebruiksaanwijzing van de voertuigfabrikant.

6.1.3 Toegangsdeur van buiten openen en sluiten



Afb. 31 Toegangsdeur buiten

Camperdeur buiten openen:

1. Sleutel in de slotcilinder steken en met de wijzers van de klok mee draaien, totdat het deurslot is ontgrendeld.
2. Sleutel in middenstand terugdraaien en eruit trekken.
3. Aan de hendel (Afb. 31, Pos. 1) trekken om de deur te ontgrendelen/openen.

Toegangsdeur van binnen sluiten:



Insectengaas openen

Het insectengaas voor sluiten van de toegangsdeur terugschuiven om beschadigingen aan het insectengaas te vermijden.

1. Deur sluiten, sleutel in de slotcilinder steken en tegen de wijzers van de klok in draaien, totdat het deurslot is vergrendeld.
2. Sleutel in middenstand terugdraaien en eruit trekken.

6.1.4 Toegangsdeur van binnen open maken en sluiten



Gevaar voor buitensluiten!

De mogelijkheid bestaat dat de vergrendelingsknop van de cabinedeur vergrendeld wordt en de deur dichtslaat.



Afb. 32 Toegangsdeur binnen

Toegangsdeur van binnen sluiten:

1. Aan de deurgreep (Afb. 32, pos. 2) trekken totdat de deur vastklikt.
2. Hendel (Afb. 32, pos. 3) in de greepuitsparing drukken en zo de deur vergrendelen.

Toegangsdeur van binnen openen:

1. Hendel (Afb. 32, pos. 3) uit de greepuitsparing trekken om de deur te ontgrendelen.
2. Door verder uittrekken aan de greep (Afb. 32, pos. 3) de deur openen.

Insectengaas openen/sluiten:

1. Insectengaas aan de greep open- of dichttrekken. Het insectengaas daarbij niet scheef laten lopen.

Verduisteringsrolgordijn openen/sluiten:

- Verduisteringsrolgordijn (Afb. 32, pos. 1) aan de greep naar boven resp. naar beneden trekken.

6.1.5

Centrale vergrendeling basisvoertuig



Afb. 33 Afstandsbediening centrale vergrendeling

Werking bij T-model:

- 1 Cabinedeur en bijrijdersdeur van de bestuurderscabine openen
- 2 Cabinedeur en bijrijdersdeur sluiten
- 3 Geen functie

Werking bij I-model:

- 1 Geen functie
- 2 Geen functie
- 3 Geen functie

6.2 Buitenkleppen



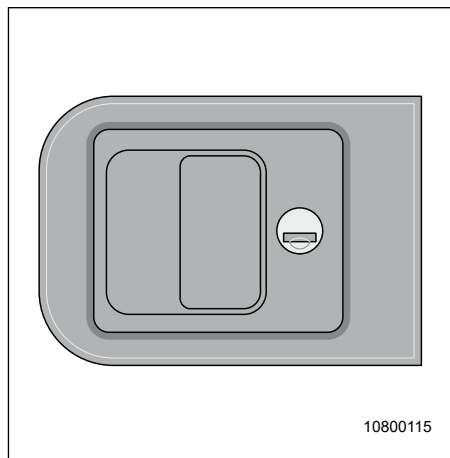
Kans op schade

- Klep kan tijdens het rijden openklappen.
 - Voor het wegrijden alle buitenkleppen sluiten en klepsloten vergrendelen.
- Kleppen alleen afzonderlijk openen
 - Afhankelijk van het voertuigtype kunnen niet alle kleppen en deuren tegelijkertijd geopend worden.
- Een naar beneden vallende klep kan beschadigingen of verwondingen veroorzaken.
 - Let op dat de klep na het openen vastklikt, anders kunnen beschadigingen of verwondingen het gevolg zijn.



- Sluit bij het verlaten van de camper alle buitenkleppen.
- Draai de slotcilinder altijd terug naar de uitgangspositie.
- De buitenkleppen aan de camper zijn voorzien van uniforme slotcilinders. Voor alle sloten dezelfde sleutel gebruiken.
- Bij het openen van buitenkleppen gelijktijdig alle ingebouwde sloten van de betreffende buitenklep openen.

6.2.1 Klepslot uitvoering 1



Afb. 34 Klepslot uitvoering 1

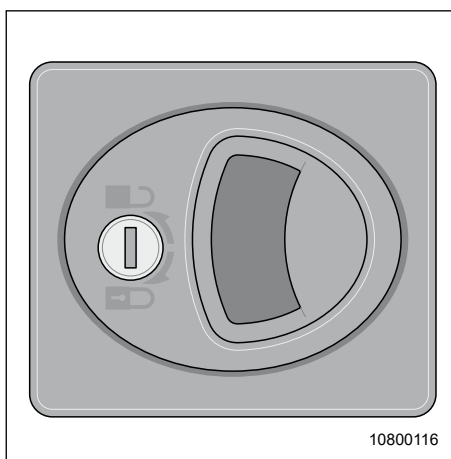
Klepslot openen:

1. Sleutel in de slotcilinder (Afb. 34) steken en een kwartslag tegen de wijzers van de klok in draaien. Het klepslot is geopend.
2. Sleutel terugdraaien in de middelste stand en eruit trekken.
3. Aan het greepslot trekken. De buitenklep is geopend.

Klepslot sluiten:

1. Buitenklep volledig sluiten tot het slot vastklikt.
2. Sleutel in de slotcilinder steken en een kwartslag met de wijzers van de klok mee draaien. Het klepslot is op slot.
3. Sleutel in de middelste stand verwijderen.

6.2.2 Klepslot uitvoering 2



Afb. 35 Klepslot uitvoering 2

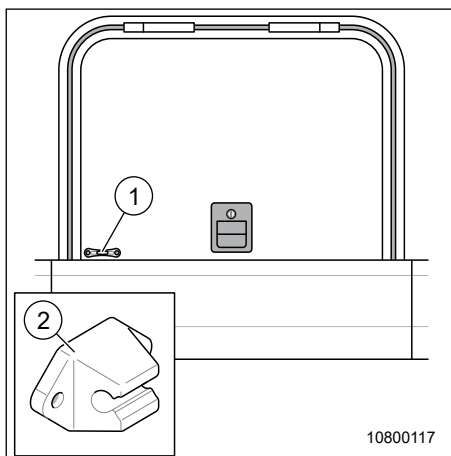
Klepslot openen:

1. Sleutel in de slotcilinder steken en een kwartslag linksom draaien. Het klepslot is geopend.
2. Aan de greep trekken. De buitenklep is geopend.

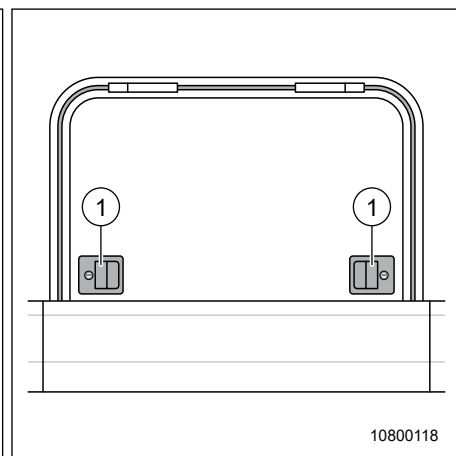
Klepslot sluiten:

1. Buitenklep volledig sluiten.
2. Slotgreep volledig dichtdrukken.
3. Sleutel in de slotcilinder steken en een kwartslag met de wijzers van de klok mee draaien. Het klepslot is afgesloten.

6.2.3 Klep met eenhands-/tweehandsbediening



Afb. 36 Klep met eenhandsbediening



Afb. 37 Klep met tweehandenbediening

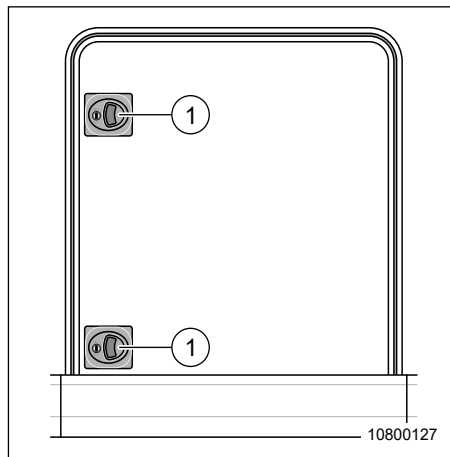
Klep openen:

1. Klepslot openen. Bij kleppen met meerdere sloten alle sloten opendraaien.
2. Klep openen en het vastklikpunt (Afb. 36, pos. 1) in de houder (Afb. 36, pos. 2) drukken.

Klep sluiten:

1. Klep uit de houder (Afb. 36, pos. 2) trekken en sluiten.
2. Klepslot vergrendelen.

6.2.4 Deur scootergarage groot



Afb. 38 Deur scootergarage groot

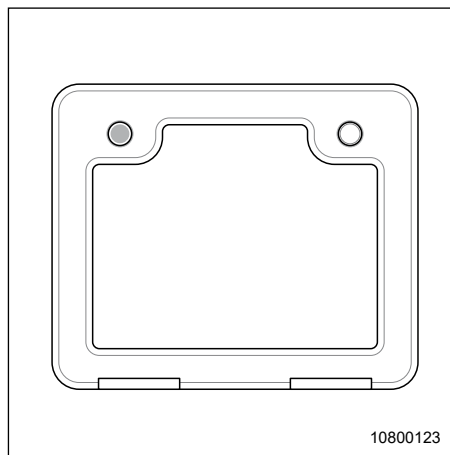
Scootergaragedeur openen:

1. Klepsloten openen.
2. Deur scootergarage aan beide grepen (Afb. 38 pos 1) volledig openen.

Scootergaragedeur sluiten:

1. Buitenklep volledig sluiten.
2. Beide slotgrepen volledig dichtdrukken.
3. Klepsloten op slot doen.

6.2.5 Toiletdeksel tweehandsbediening



Afb. 39 Toiletdeksel tweehandsbediening

Toiletdeksel openen:

1. Klepslot openen.
2. Druknoppen met beide handen indrukken.
3. De klep openen.

Toiletdeksel sluiten:

1. Klep sluiten tot de sloten vastklikken.
2. Klepslot vergrendelen.

6.3 Luchten



→ Zorg voor voldoende ventilatie. De ingebouwde geforceerde ventilatie (dakluiken met geforceerde ventilatie of dakventilatoren) nooit afdekken, bijv. met een winterdek, of er iets voor plaatsen. Houd de geforceerde ventilatie vrij van sneeuw en bladeren.

Er bestaat verstikkingsgevaar door verhoogd CO₂-gehalte.



→ Bij bepaalde weersomstandigheden kan ondanks voldoende ventilatie, condenswater op metalen voorwerpen optreden (b.v. bij de schroefverbinding vloer-chassis).

→ Bij openingen in wanden en plafonds (bijv. dakluikranden, stopcontacten, vulopeningen, kleppen enz.) kunnen tevens koudebruggen ontstaan.

Zorg voor een voortdurende luchtverversing door dikwijls en efficiënt te luchten. Dat verhindert het ontstaan van condenswater bij koud weer. Door de coördinatie van verwarming, luchtverdeling en ventilatie wordt tijdens de koele seizoenen een aangenaam woonklimaat gecreëerd. Sluit om tochten te voorkomen de luchtroosters op het dashboard en zet de luchtverdeling van het basisvoertuig op luchtcirculatie. De camper bij langere stilstand af en toe goed doorluchten, vooral in de zomer, om warmtestuwing te vermijden.

6.4 Ramen



→ De ramen van de camper zijn voorzien van een verduisteringsrolgordijn en een rolhor. Om het verduisteringsrolgordijn of de rolhor niet te beschadigen deze langzaam in de uitgangspositie terug leiden.

→ Vóór vertrek altijd de ramen sluiten.

→ Naargelang het weer, de ramen zo ver sluiten dat er geen vocht kan binnendringen.



→ Sluit bij het verlaten van de camper altijd de ramen.

→ Binnen de dubbele beglazing van acrylglas kan onder extreme weersomstandigheden condenswater ontstaan.

De ruit is zo geconstrueerd, dat het condenswater bij stijgende buitentemperatuur weer kan verdampen.

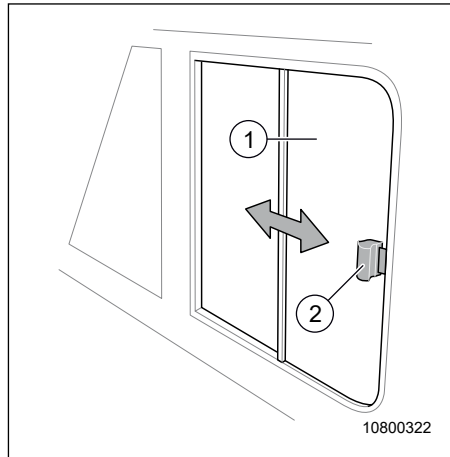
Ook hoeft men er niet bang voor te zijn dat condenswater schade aan de dubbele beglazing van plexiglas veroorzaakt.

→ Open of sluit voor het openen en sluiten van de uitzetramen alle vergrendelingshendels aan het uitzetraam.

6.4.1 Raam cabinedeur

Het raam in de cabinedeur kan met een knop worden geopend of gesloten (zie hoofdstuk 6.1.2).

6.4.2 Raam passagierszijde



- 1 Verschuifbaar raam
- 2 Raamgreep met vergrendeling

Afb. 40 Raam passagierszijde

Raam passagierszijde openen:

1. Raamgreep (Afb. 40, pos. 2) samendrukken en het venster (Afb. 40, pos.1) openen.

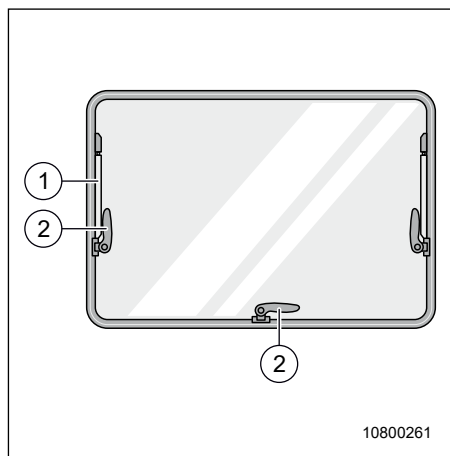
Raam passagierszijde sluiten:

1. Raam (Afb. 40, pos. 1) sluiten en met raamgreep (Afb. 40, pos. 2) vergrendelen.

6.4.3 Uitzetraam

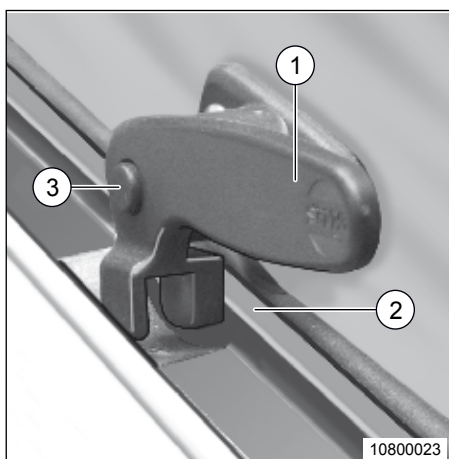


- Bij het uitzetten van het uitzetraam, erop letten dat geen verdraaiingen optreden. Uitzetramen gelijkmatig uitzetten en sluiten.
- Druk bij gebruik van de vergrendelingshendel altijd de beveiligingsknop in (zie Afb. 42 en Afb. 43).



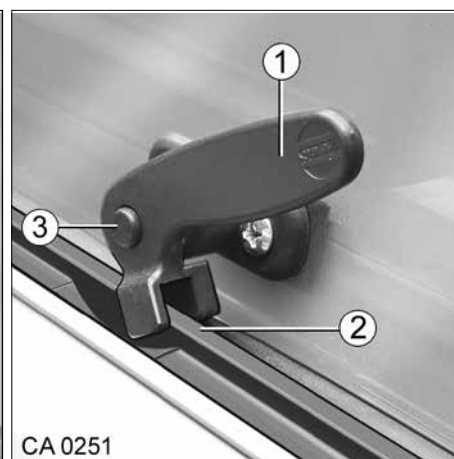
- 1 houder
- 2 Vergrendelingshendel met beveiligingsknop

Afb. 41 Uitzetraam



Afb. 42 Vergrendeling uitzetramen

- 1 Vergrendelingshendel
- 2 Opstaande rand



Afb. 43 Vergrendeling permanente ventilatie

- 3 Beveiligingsknop

Uitzetraam openen:

1. Druk de beveiligingsknop (Afb. 42, pos. 3) in en houd deze ingedrukt.
2. Vergrendelingshendel (Afb. 42, pos. 1) horizontaal of verticaal plaatsen.
3. Uitzetraam in de gewenste positie openen;
Uitzetraam blijft in de gewenste stand vergrendeld.

Uitzetraam sluiten:

1. Uitzetraam sluiten.
2. Druk de beveiligingsknop (Afb. 42, pos. 3) in en houd deze ingedrukt.
3. Vergrendelingshendel (Afb. 42, pos. 1) horizontaal of verticaal plaatsen.

Uitzetraam in stand "Permanente ventilatie" zetten:



→ De "permanente ventilatie"-stand is niet toegestaan tijdens het rijden. Bij regen kan in de raamstand „Permanente ventilatie“ spatwater in het woongedeelte binnendringen. Sluit daarom de uitzetramen volledig.

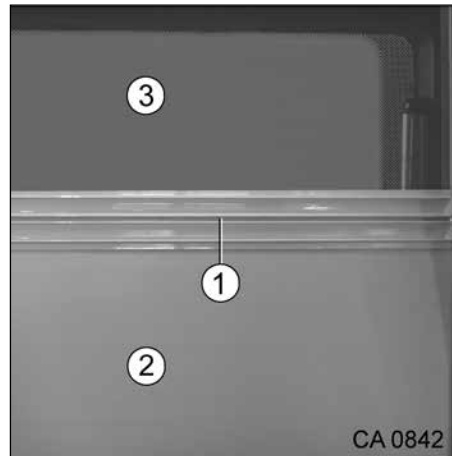
1. Druk de beveiligingsknop (Afb. 43, pos. 3) in en houd deze ingedrukt.
2. Vergrendelingshendel (Afb. 43, pos. 1) horizontaal of verticaal plaatsen.
3. Uitzetraam enigszins naar buiten drukken.
4. Druk de beveiligingsknop (Afb. 43, pos. 3) in en houd deze ingedrukt.
5. Sluit de vergrendelingshendel zo dat de opstaande rand (Afb. 43, pos. 2) in het midden van de vergrendelingshendel (Afb. 43, pos. 1) zit.
6. Zorg ervoor dat de beveiligingsknop niet ingedrukt is, maar de vergrendelingshendel (Afb. 43, pos. 1) borgt.

6.4.4 Verduisteringsrolgordijn en rolhor aan uitzetraam

De uitzetramen in de camper zijn voorzien van een verduisteringsrolgordijn en een rolhor.

Verduisteringsrolgordijn en rolhor zijn los van elkaar te bedienen.

De rolhor bevindt zich in de bovenste en het verduisteringsrolgordijn in de onderste rolgordijnkast.



Afb. 44 Verduisteringsrolgordijn en rolhor

Verduisteringsrolgordijn sluiten:

- Trek het verduisteringsrolgordijn (Afb. 44, pos. 2) naar boven. Elke gewenste tussenpositie is mogelijk.

Verduisteringsrolgordijn openen:

1. Verduisteringsrolgordijn (Afb. 44, pos. 2) aan de greeplijst (Afb. 44, pos. 1) naar beneden trekken.
2. Schuif verduisteringsrolgordijn (Afb. 44, pos. 2) terug.

Rolhor sluiten:

- Trek de rolhor (Afb. 44, pos. 3) naar beneden. Elke gewenste tussenpositie is mogelijk.

Rolhor openen:

- Rolhor (Afb. 44, pos. 3) aan de greeplijst (Afb. 44, pos. 1) naar boven trekken. Elke gewenste tussenpositie is mogelijk.

6.5 Dakluiken

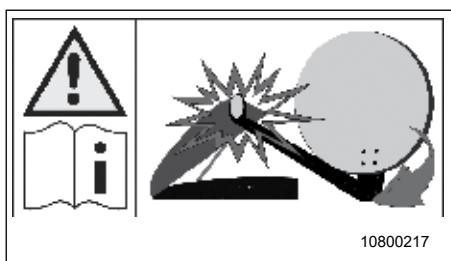
Al naar gelang het model zijn er in de camper dakluiken met of zonder geforceerde ventilatie ingebouwd. Bij dakluiken zonder afdichtribber betreft het de voorgeschreven geforceerde ventilatie.



→ De luchtopeningen van de geforceerde ventilatie moeten altijd open blijven. Dek nooit de ingebouwde geforceerde ventilatie (dakluiken met geforceerde of paddenstoelventilatie) af met een mat en zet er nooit voorwerpen ervoor. Houd de geforceerde ventilatie vrij van sneeuw en bladeren.



- Nooit op het acrylglas van de dakluik lopen.
- De dakluiken zijn voorzien van een verduisteringsrolgordijn en een rolhor. Om het verduisteringsrolgordijn of de rolhor niet te beschadigen deze langzaam in de uitgangspositie terug leiden.
- Sluit al naargelang het weer de dakluiken zo ver dat er geen vocht kan binnendringen.
- Tijdens het rijden de dakluiken sluiten.
- Sluit het verduisteringssysteem en de vouwverduistering niet tijdens het rijden om schade aan beide systemen te voorkomen.
- Sluit bij het verlaten van de camper altijd de dakluiken.
- Het dakluik tijdens het rijden niet openen.
- Sluit het verduisteringsrolgordijn overdag max. 2/3 om warmteontwikkeling te vermijden.
- Vóór het openen van het dakluik, sneeuw, ijs of ander vuil verwijderen.
- Houd het dakluik gesloten
 - bij sterke wind
 - bij regen en sneeuw
- Tijdens het gebruik van de satellietinstallatie mogen de dakluiken binnen het draaibereik van de installatie niet geopend worden.



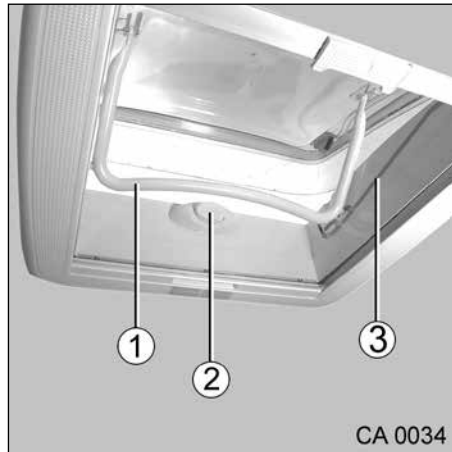
Afb. 45 Veiligheidssticker satellietontvanger

6.5.1 Mini Heki



- Sluit dakluik en open rolgordijnen voordat u gaat rijden.
- Sluit het verduisteringsrolgordijn overdag max. 2/3 om warmteontwikkeling te vermijden.
- Laat de rolgordijnen open bij langer niet-gebruik van het voertuig.

Het dakluik kan aan één zijde omhoog worden gezet. U heeft de keuze uit drie hoekstanden.



Afb. 46 Mini-Heki

Dakluik openen:

1. Drukknop (Afb. 46, pos. 2) indrukken en tegelijkertijd de beugel (Afb. 46, pos. 1) voorbij de drukknop (Afb. 46, pos. 2) in de geleidegroef (Afb. 46, pos. 3) naar beneden trekken.
2. Beugel naar achteren schuiven en in een van de drie standen vastklikken.



- In de middenstand kan het dakluik met een grendel worden gefixeerd.

Dakluik sluiten:

1. Beugel terugschuiven in de uitgangspositie.
2. Beugel (Afb. 46, pos. 1) vergrendelen door de drukknop (Afb. 46, pos. 2) in te drukken.



- Neem de veiligheidsstickers op het binnenframe van het dakluik in acht.

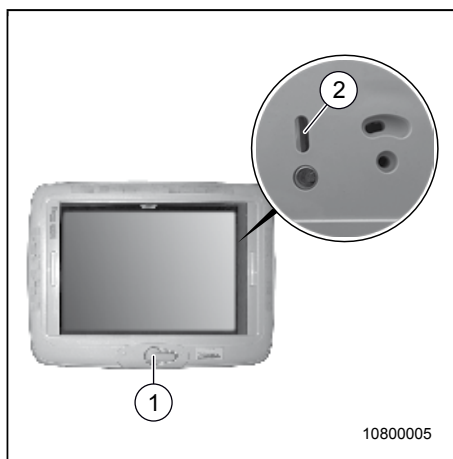
6.5.2 Hefdakluik met slinger



Schade als gevolg van ondeskundig gebruik!

- Sluit tijdens de reis de rolhor om lawaai van de geleidingsstangen van het rolgordijn te voorkomen.
- Houd het hefdakluik gesloten:
 - bij sterke wind
 - bij regen en sneeuw

Dit hefdakluik kan uitsluitend met behulp van de slinger geopend worden.



Afb. 47 Hefdakluik met slinger

Hefdakluik openen:



- Open hefdakluik totdat de slinger voelbaar weerstand geeft. Probeer het hefdakluik niet verder te openen wanneer u deze weerstand voelt.
- Klemgevaar: Slinger bij het draaien schuin houden.

1. Slinger (Afb. 47, pos. 1) uit de uitsparing klappen.
2. Handslinger (Afb. 47, pos. 1) in de op de handslingergreep aangegeven richting draaien en zo het hefdakluik in de gewenste stand zetten.
3. Slinger (Afb. 47, pos. 1) terug in de uitsparing klappen.

Hefdakluik sluiten:

1. Slinger (Afb. 47, pos. 1) uit de uitsparing klappen.
2. Slinger (Afb. 47, pos. 1) in de richting draaien die op de greep van de slinger is aangegeven totdat het hefdakluik is gesloten.
3. Om het hefdakluik helemaal te vergrendelen, slinger (Afb. 47, pos. 1) zover draaien, tot de rode streep in de controle-opening (Afb. 47, pos. 2) zichtbaar is.
4. Controleer door lichtjes tegen het raam te drukken of het hefdakluik goed vergrendeld is.
5. Slinger (Afb. 47, pos. 1) terug in de uitsparing klappen.



- Neem de veiligheidssticker aan het binnenkozijn van het hefdakluik in acht.

6.5.3 Verduisteringsrolgordijn en rolhor dakluiken

De dakluiken zijn voorzien van een verduisteringsrolgordijn en een rolhor.



- Houd om het trekmechanisme niet te beschadigen het verduisteringsrolgordijn of de rolhor vast en voer het langzaam terug in de uitgangspositie.
- Sluit het verduisteringsrolgordijn overdag max. 2/3 om warmteontwikkeling te vermijden.



Afb. 48 Rolgordijn dakluik (klein)

Verduisteringsrolgordijn sluiten:

- Verduisteringsrolgordijn tot in de gewenste stand richting rolhor eruit trekken.

Verduisteringsrolgordijn openen:

- Verduisteringsrolgordijn langzaam van de rolhor wegschuiven.

Rolhor sluiten:

- Rolhor tot in de gewenste stand richting verduisteringsrolgordijn trekken.

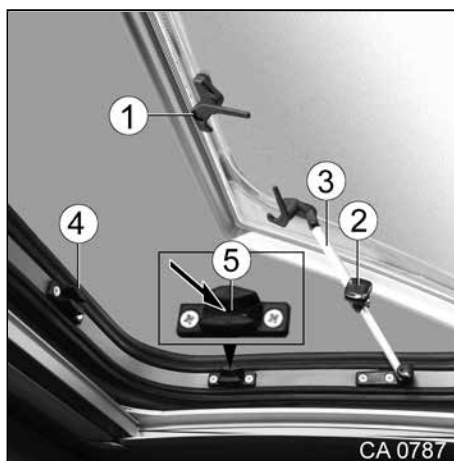
Rolhor openen:

- Rolhor langzaam van het verduisteringsrolgordijn wegschuiven.

6.5.4 Skyroof-dakluik voor T-modellen (optionele uitrusting)



- Sluit dakluik en open rolgordijnen voordat u gaat rijden.
- Sluit het verduisteringsrolgordijn overdag max. 2/3 om warmteontwikkeling te vermijden.
- Laat de rolgordijnen open bij langer niet-gebruik van het voertuig.



Afb. 49 Skyroof-dakluik

Skyroof-dakluik openen:

1. Ontgrendel de vier vergrendelingen (Afb. 49, pos. 1) aan het dakluik.
2. Open het dakluikraam tot de gewenste stand.
3. Zet de aan de zijkant aangebrachte uitzetpoten (Afb. 49, pos. 3) vast met de kartelwielletjes (Afb. 49, pos. 2).

Skyroof-dakluik sluiten:

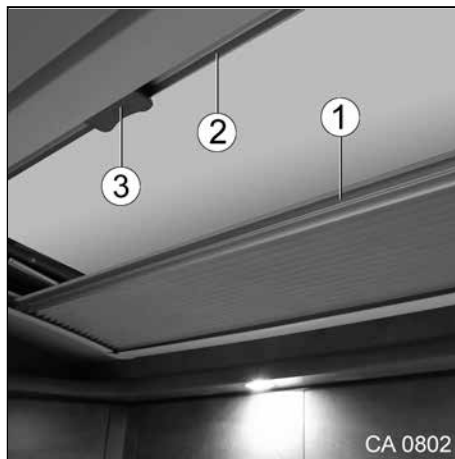
1. Dakluik met een hand ondersteunen.
2. Draai de kartelwielletjes (Afb. 49, pos. 2) tegen de wijzers van de klok in, totdat de vergrendeling loskomt.
3. Sluit het dakluik volledig.
4. Vergrendel de vier vergrendelingen (Afb. 49, pos. 1) in de houders (Afb. 49, pos. 4).

Skyroof-dakluik in stand "Permanente ventilatie" zetten:



- De "permanente ventilatie"-stand is niet toegestaan tijdens het rijden. Bij regen kan in de raamstand „Permanente ventilatie“ spatwater in het woongedeelte binnendringen. Sluit daarom de uitzetramen volledig.
1. Ontgrendel de vier vergrendelingen (Afb. 49, pos. 1) aan het dakluik.
 2. Druk het dakluikraam licht naar buiten.
 3. Vergrendel de vier vergrendelingen (Afb. 49, pos. 1) in de uitsparingen (Afb. 49, pos. 5) van de houders (Afb. 49, pos. 4).

6.5.5 Verduisteringsrolgordijn en rolhor Skyroof-dakluik



Afb. 50 Rolgordijnen Skyroof-dakluik

Rolgordijnen openen en sluiten:

- Schuif het verduisteringsrolgordijn (Afb. 50, pos. 1) resp. de rolhor (Afb. 50, Pos. 2) met de greep dicht. Koppel beide rolgordijnen aan elkaar met de greep (Afb. 50, pos. 3).
- Kantel de greep (Afb. 50, pos. 3) en koppel rolhor (Afb. 50, pos. 2) los van het verduisteringsrolgordijn (Afb. 50, pos. 1).

6.5.6 Dakluik in badkamer

Afhankelijk van het model kan de wasruimte van de camper met een dakluik uitgevoerd zijn.

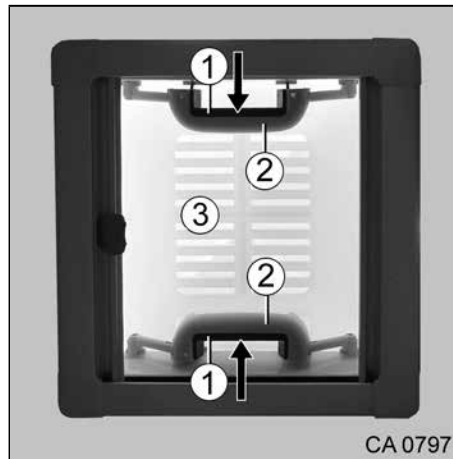
Het dakluik kan omhoog worden gezet. Het dakluik is voorzien van een verduisteringsrolgordijn en een rolhor.



- Sluit dakluik en open rolgordijnen voordat u gaat rijden.
- Sluit het verduisteringsrolgordijn overdag max. 2/3 om warmteontwikkeling te vermijden.
- Laat de rolgordijnen open bij langer niet-gebruik van het voertuig.



- Meer aanwijzingen en instructies voor het dakluik vindt u in de bij het voertuig behorende handleiding van de dakluikfabrikant.



Afb. 51 Dakluik in badkamer

Dakluik openen:

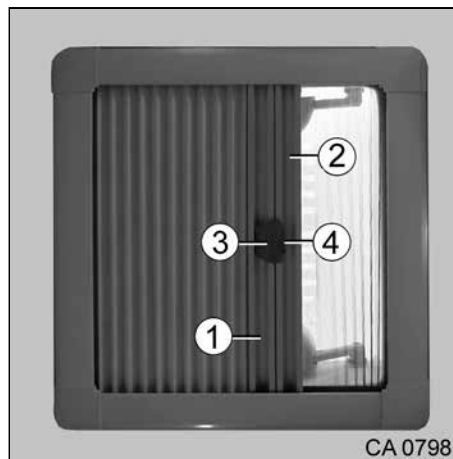
1. Druk beweegbaar deel van de greep (Afb. 51, pos. 1) en het vaste deel (Afb. 51, pos. 2) in elkaar.
2. Druk greep tegelijkertijd naar boven en zet het dakluik (Afb. 51, pos. 3) in de gewenste stand open.

Dakluik sluiten:

1. Druk beweegbaar deel van de greep (Afb. 51, pos. 1) en het vaste deel (Afb. 51, pos. 2) in elkaar.
2. Trek de greep tegelijkertijd naar beneden en sluit het dakluik (Afb. 51, pos. 3).

6.5.7

Verduisteringsrolgordijn en rolhor wasruimte



Afb. 52 Rolgordijnen dakluik in natte cel

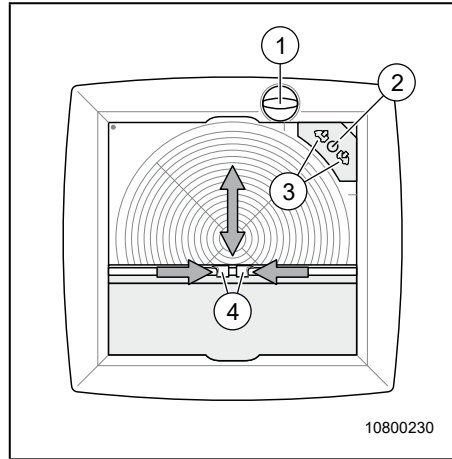
Rolgordijnen openen en sluiten:

- Schuif het verduisteringsrolgordijn (Afb. 52, pos. 1) resp. de rolhor (Afb. 52, Pos. 2) met de greep dicht. Koppel beide rolgordijnen aan elkaar met de greep (Afb. 52, pos. 3).
- Druk knop (Afb. 52, pos. 4) in en kantel de greep (Afb. 52, pos. 3) om weer los te maken. Koppel rolhor (Afb. 52, pos. 2) los van het verduisteringsrolgordijn (Afb. 52, pos. 1).

6.5.8 Dakventilator elektrisch (optionele uitrusting)



- Alvorens weg te rijden controleren dat:
- het dakluik gesloten is.
 - Ventilatieschakelaar op "0" staat.



Afb. 53 Dakventilator elektrisch

Dakventilator in-/uitschakelen:

- Draai de draaiknop (Afb. 53, pos. 1) tegen de wijzers van de klok in of met de wijzers van de klok mee om het dakluik te openen of te sluiten.
- Met knop (Afb. 53, pos. 2) dakventilator in- /uitschakelen.
- Toetsen (Afb. 53, pos. 3) meerdere malen indrukken om tussen verschillende snelheden alsmede luchtafvoer en luchttoevoer te kiezen. Dit wordt door een ledlampje weergegeven.

Verduisteringsrolgordijn bedienen:

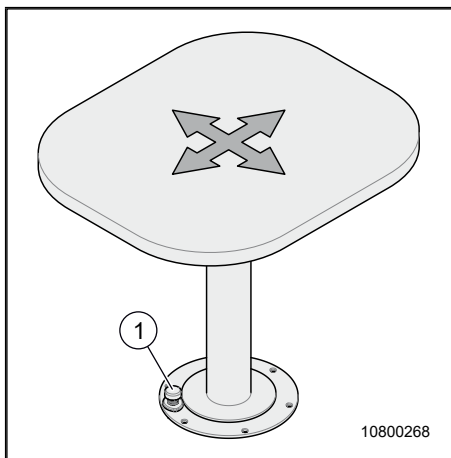
- Vergrendelingshendel (Afb. 53, pos. 4) samendrukken en vasthouden.
- Verduisteringsrolgordijn in willekeurige stand schuiven.
- Laat de vergrendelingshendel (Afb. 53, pos. 4) los.



- Nadere gegevens en aanwijzingen omtrent de elektrische dakventilator vindt u in de meegeleverde gebruiksaanwijzing van de dakventilator-fabrikant.

6.6 Tafels

6.6.1 Tafel verschuifbaar

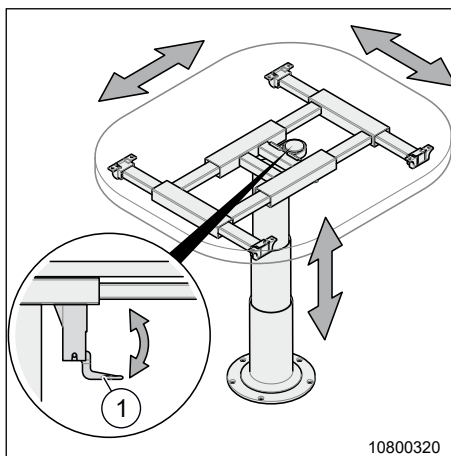


Afb. 54 Tafel verschuifbaar

Tafelblad verschuiven:

1. De knop (Afb. 54, pos. 1) met de voet bedienen. De bevestiging van het tafelblad zit los.
2. Schuif tafelblad in de gewenste richting.
3. De knop (Afb. 54, pos. 1) loslaten. Het tafelblad zit weer vast.

6.6.2 Tafel verschuifbaar en verlaagbaar



Afb. 55 Tafel verschuifbaar en verlaagbaar

Tafelblad verschuiven:

1. De hendel (Afb. 55, pos. 1) naar beneden kantelen. Daardoor wordt de bevestiging van het tafelblad losgemaakt.
2. Schuif het tafelblad in de gewenste stand.
3. De hendel (Afb. 55, pos. 1) naar boven kantelen. Daardoor wordt het tafelblad vastgezet.

Tafelblad verlagen:

1. Tafelblad verhogen. Daardoor wordt de bevestiging van de tafel losgemaakt.
2. Tafelblad helemaal laten zakken.

Tafelblad verhogen:

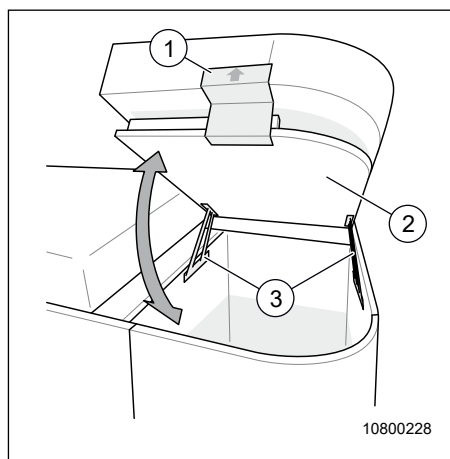
1. Tafelblad helemaal optillen.
2. Tafelblad enigszins laten zakken. Daardoor wordt de tafelhoogte vastgezet.

6.7 Bedden

→ Afhankelijk van het model kan het hoofddeel van de lattenbodern in hoogte verstelbaar zijn.

6.7.1 Achterbed (eenpersoonsbedden)

Door een lift en de gedeelde lattenbodern / gedeelde matras is een toegang tot de klerenkast onder het achterbed mogelijk.



Afb. 56 Lift achterbed

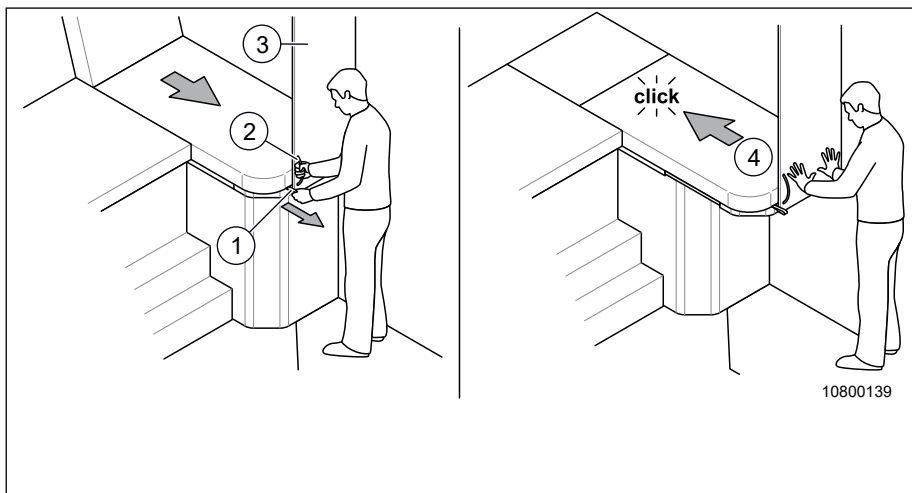
Achterbed openen:

1. Plaat (Afb. 56, pos. 2) met de gedeelde lattenbodern aan de greep (Afb. 56, pos. 1) helemaal naar boven drukken.
2. Plaat (Afb. 56, pos. 2) wordt door het scharnier (Afb. 56, pos. 3) zelfstandig in de bovenste stand gehouden.

Het terugplaatsen geschiedt in omgekeerde volgorde.

6.7.2 Bedombouw uittrekbaar bed

De lattenbodembodem in het achterbed kan eruit worden getrokken.



Afb. 57 Bedombouw uittrekbaar bed

Achterbed uitschuiven:

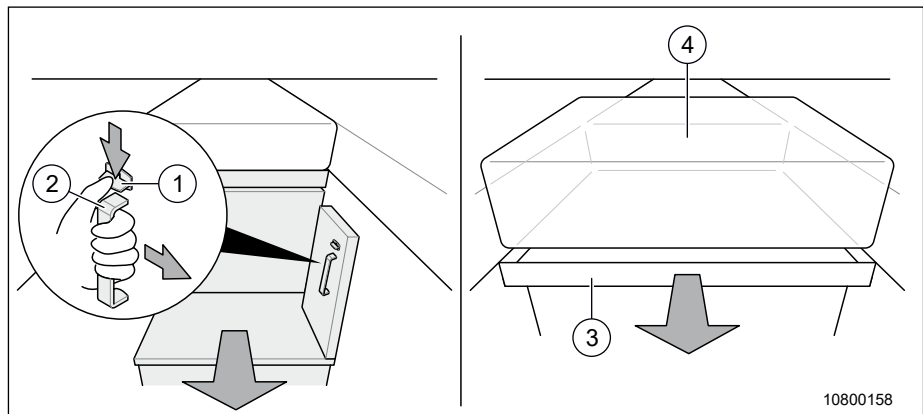
1. Lattenbodembodem aan de lus (Afb. 57, pos. 1) en kastplaat bij de greep (Afb. 57, pos. 2) gelijktijdig uittrekken.
2. Matras klapt omlaag.

Achterbed inschuiven:

1. Met beide handen de kastplaat (Afb. 57, pos. 3) inschuiven tot hij vastklikt (Afb. 57, pos. 4).
2. Matras klapt omhoog.

6.7.3 Ombouw eenpersoonsbed in de lengte (met instaptrede)

Het bed kan omgebouwd worden om tussen de achterbedden een extra slaapplaats te verkrijgen.



Afb. 58 Eenpersoonsbed in de lengte

Eenpersoonsbed uitschuiven:

1. Ontgrendeling van de instaptrede (Afb. 58, pos. 1) indrukken.
2. Instaptrede aan de greep (Afb. 58, pos. 2) naar voren trekken.
3. Meubelplaat (Afb. 58, pos. 3) iets optillen en naar voren trekken.
4. Extra kussen (Afb. 58, pos. 4) inleggen.

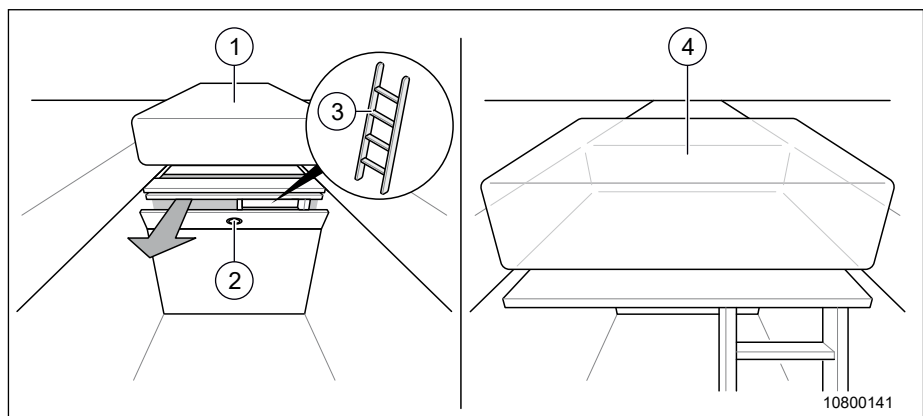
Het terugplaatsen geschiedt in omgekeerde volgorde.



→ Zorg er voor en tijdens de rit voor dat de trap vergrendeld is. Anders kan de trap beschadigd raken.

6.7.4 Ombouw eenpersoonsbed in de lengte (met ladder)

De lattenbodemplaat in het achterbed kan eruit worden getrokken.



Afb. 59 Bed in de lengte (met ladder)

Eenpersoonsbed uitschuiven:

1. Knop (Afb. 59, pos. 2) indrukken en meubelplaat wegklappen.
2. Ladder (Afb. 59, pos. 3) eruit uitnemen en lattenbodemplaat eruit trekken.
3. Ladder tegen de lattenbodemplaat zetten en matras (Afb. 59, pos. 4) erin leggen.

Het terugplaatsen geschiedt in omgekeerde volgorde.

6.7.5 Achterbed (queensize bed)



Beschadiging queensize bed!

Indien het queensize bed zich voor het weggrijden in verticale positie bevindt, kan het tijdens het rijden verschuiven en hierdoor beschadigd raken!

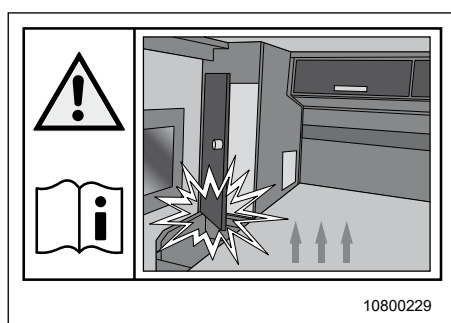
→ Trek het queensize bed voor het weggrijden naar voren en plaats het horizontaal!



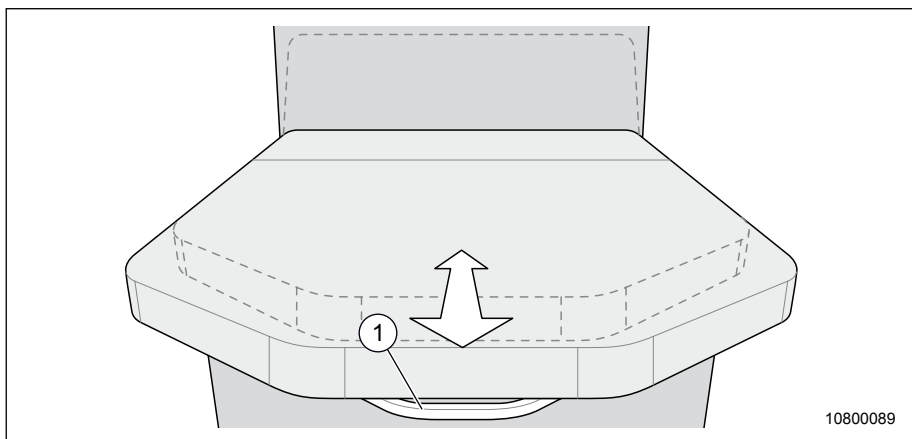
Beschadiging van de kastdeur!

Wanneer het queensize bed bij geopende kastdeur naar boven wordt gekanteld, kan de kastdeur beschadigd worden!

→ Kastdeur voor het optillen van het queensize bed sluiten!



Afb. 60 Veiligheidssticker queensize bed



Afb. 61 Achterbed (queensize bed)

Instellen van het hoofdeinde:

- Het queensize bed bij de greep (Afb. 61, pos. 1) optillen en naar voren trekken of naar achteren schuiven om het hoofdeinde in de gewenste stand te brengen.

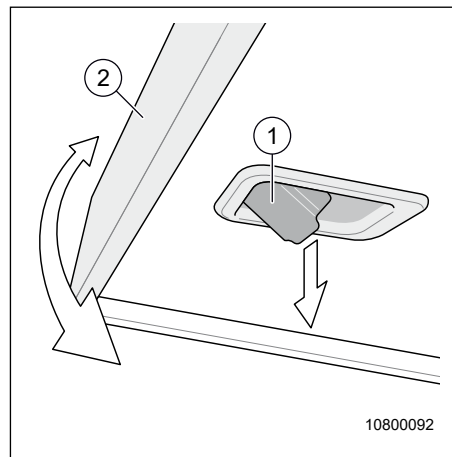
6.7.6 Opklapbed



- Het opklapbed maximaal met 140 kg belasten.
- Het hefbed niet gebruiken als bergruimte voor bagage.
- Voor het weggijden het hefbed omhoog plaatsen en vastzetten.
- Kleine kinderen niet zonder toezicht op het opklapbed achterlaten.
- Vooral bij kleine kinderen onder de drie jaar er altijd op letten dat ze niet uit het opklapbed kunnen vallen.
- Voor kinderen geschikte, aparte kinderbedjes of reisbedjes gebruiken.



- Voor het laten zakken van het opklapbed controleren of er zich geen obstakels binnen de actieradius bevinden.
- De rugleuningen van de bestuurders- en bijrijdersstoel moeten zover weggeklapt zijn dat het hefbed volledig neergelaten kan worden.



Afb. 62 Hefbed mechanisch

Opklapbed neerlaten:

1. Zonnekleppen inklappen.
2. Verduisteringssystemen in bestuurderscabine sluiten.
3. Rugleuning van de bestuurders- en bijrijdersstoel in de richting van de zitting volledig wegklappen.



- Wanneer de bestuurdersstoel helemaal naar voren geschoven wordt, is het volledig neerklappen van de bestuurdersstoel niet mogelijk.

4. Opklapbed met de hand via de greep ontgrendelen (Afb. 62, pos. 1) en met de vrije hand laten zakken (Afb. 62, pos. 2).
5. In de eindpositie de greepvergrendeling loslaten.

Opklapbed omhoog verplaatsen



Kans op schade!

Wanneer het opklapbed opgetild wordt, kan het gordijn in het schaarmechanisme beklemd en beschadigd raken!

→ Let op dat tijdens het omhoog verplaatsen van het hefbed het gordijn niet vast komt te zitten!

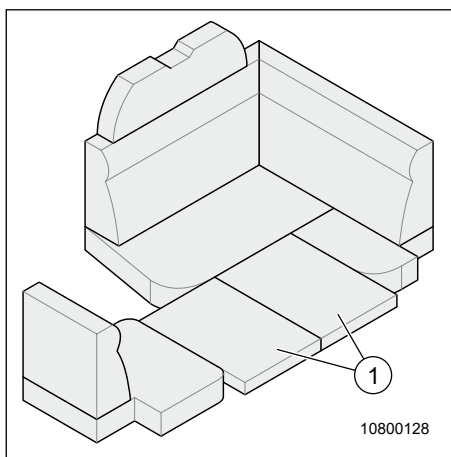
- Het opklapbed omhoog duwen tot deze hoorbaar vastklikt.



→ Maximale belasting van de schappen 5 kg.

6.8 Zitgroepen

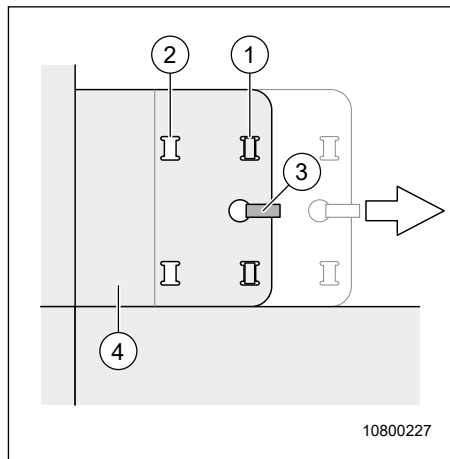
6.8.1 Zitgroep voor het bed ombouwen



Afb. 63 Ombouwen tot bed

Ombouwen tot bed:

1. Het tafelblad (Afb. 55 op pagina 67, pos. 2) in het midden plaatsen.
 2. Vergrendelinghendel (Afb. 55 op pagina 67, pos 1) rechtsom omdraaien.
 3. Tafel met de hand laten zakken.
 4. Met de vergrendelingshendel (Afb. 55 op pagina 67, pos. 1) tafel vastzetten.
 5. Extra meubelkussen (Afb. 63, pos. 1, optionele uitrusting) neerleggen.
- Het terugplaatsen geschiedt in omgekeerde volgorde.

6.8.2 Ombouw comfortstoelpositie L -zitbank

Afb. 64 Ombouw van de comfortstoelpositie

Ombouw:

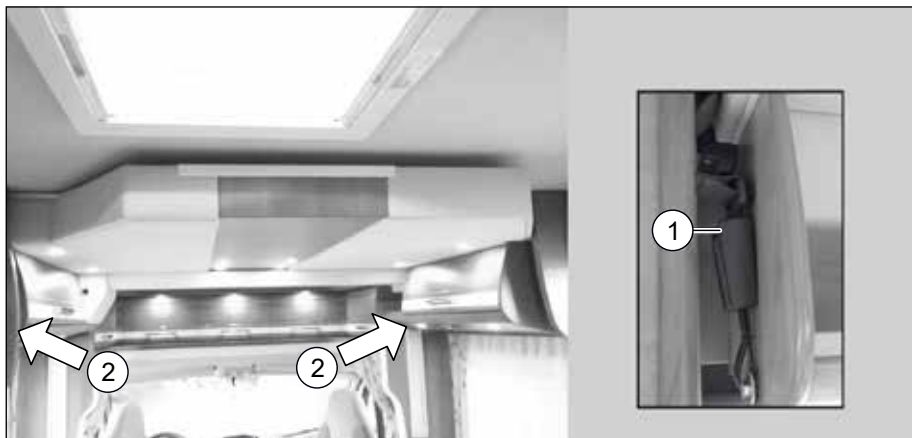
1. Rugbekleding en stoelbekleding van de zijzitbank verwijderen.
2. Klittenbandsluiting (Afb. 64, pos. 3) open maken.
3. Zitkistdeksel (Afb. 64, pos. 4) aan de voorkant optillen en eruit trekken.
4. Zitkistdeksel bij de uitsparingen (Afb. 64, pos. 2) op zitkist leggen.
5. Stoelbekleding op zitkistdeksel leggen.
6. Rugbekleding erop leggen.

Het terugplaatsen geschiedt in omgekeerde volgorde.

6.9 Opklapbed in het midden elektrisch voor T-modellen (optionele uitrusting)



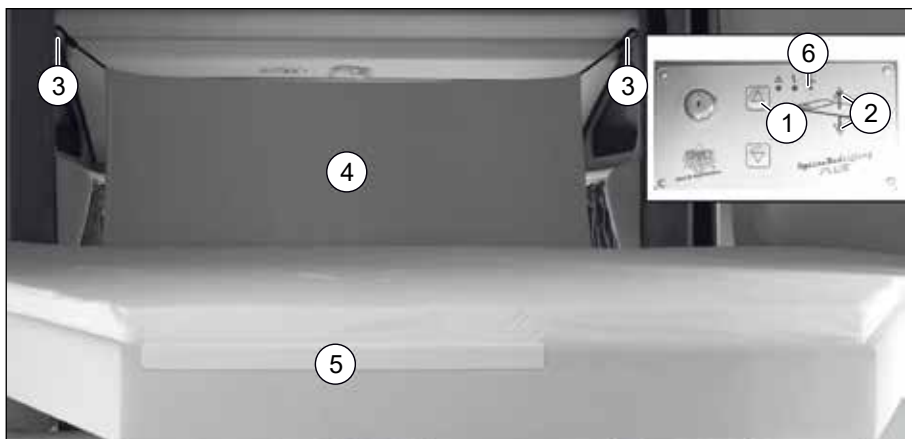
- Het bedieningspaneel van het opklapbed bevindt zich boven de toegangsdeur.
- Voor het activeren van het bedieningspaneel van het opklapbed de sleutel erin steken en omdraaien. Het ledlampje (Afb. 66, pos 2) brandt.



Afb. 65 Centrale opklapbed gesloten

Opklapbed neerlaten:

1. Neksteun van de zitgroep verwijderen. Hiervoor de neksteun helemaal naar boven trekken en uitnemen.
2. Gordelsluitingen door indrukken van de oranje drukknop (Afb. 65, pos. 1) losmaken. De gordelsluitingen bevinden zich aan de bestuurders- en passagierszijde telkens links bij het bovenkastje van het opklapbed (Afb. 65, pos. 2).



Afb. 66 Centrale opklapbed geopend

3. Bedieningspaneel van het opklapbed activeren.
4. Met de pijltjestoets "▼" het hefbed laten zakken.
5. Het hefbed kan in elke gewenste positie tot stilstand gebracht worden en stopt automatisch in de eindpositie.
6. Het veiligheidsnet (Afb. 66, pos. 4) met beide karabijnhaken (Afb. 66, pos. 3) van boven in de twee haken hangen.
7. De meegeleverde ladder in de daarvoor voorziene rail (Afb. 66, pos. 5) hangen.

Opklapbed omhoog:

1. Ladder verwijderen.
2. Karabijnhaken (Afb. 66, pos. 3) van het veiligheidsnet (Afb. 66, pos. 4) uitnemen en het veiligheidsnet zonder vouwen op het opklapbed leggen.
3. Alle voorwerpen uit het opklapbed verwijderen.
4. Bedieningspaneel van het opklapbed activeren.
5. Met de pijltjestoets ▲ (Afb. 66, pos 1) het opklapbed omhoog bewegen. Het opklapbed stopt vanzelf in de eindstand.
6. Om het opklapbed vast te zetten beide gordelbeveiligingen op het opklapbedbovenkastje (Afb. 65, pos. 2) vergrendelen.



- Het bedieningspaneel van het opklapbed gaat automatisch uit en moet dan opnieuw ingeschakeld worden.
- Altijd wanneer het opklapbed de eindpositie bereikt, knippert het ledlampje (Afb. 66, pos 2) op de pijltjestoetsen "▲▼" drie keer.



- Druk bij storingen de "Reset"- knop (Afb. 66, pos 6) in. Het ledlampje van de pijltjestoets ▲ (Afb. 66, pos 1) knippert snel. Het opklapbed eerst in de eindpositie omhoog verplaatsen. Bij het bereiken van de eindpositie signaleert het driemaal knipperen van het ledlampje (Afb. 66, pos 2) op de pijltjestoetsen "▲▼" het bereiken van de eindpositie.
- Het opklapbed altijd tot de eindstand verplaatsen om ongelijkmatig neerlaten of sluiten te vermijden.



- Nadere gegevens en aanwijzingen over het onderwerp hefbed vindt u in de meegeleverde gebruiksaanwijzing van de apparatuurfabrikant.

6.10 Verduisteringssystemen

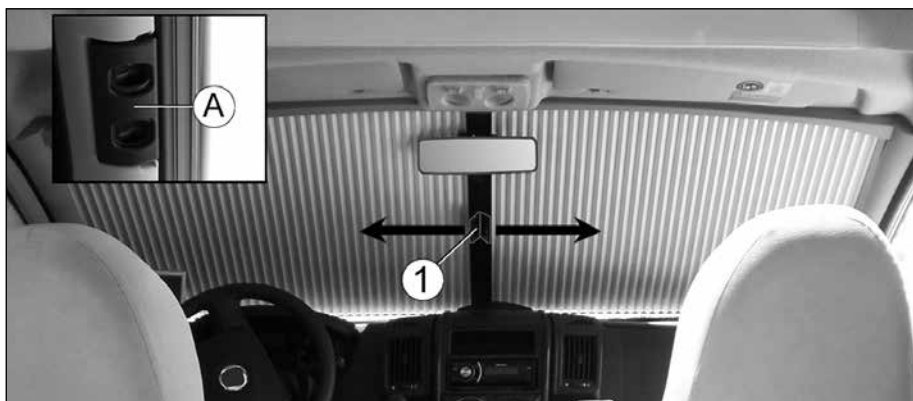


- Tijdens het rijden moeten de vouwverduisteringen voor de voorruit, het portierraam en de ruit aan bijrijderszijde geopend, vergrendeld en beveiligd zijn.



- Bij het ontgrendelen erop letten dat de bouten ook echt ontgrendeld zijn. Het risico bestaat dat er een bout afbreekt.

6.10.1 Verduisteringsrolgordijn voorruit, plissé (T-model)



Afb. 67 Verduisteringsrolgordijn voorruit, plissé (T-model)

Verduisteringsrolgordijn voorruit openen:

- Verduisteringsrolgordijn aan de greep (Afb. 67, pos. 1) in pijlrichting (←/→) terug voeren tot de greep vastklikt.

Verduisteringsrolgordijn voorruit sluiten:

1. Grijp met de twee vingers in de uitsparingen van de greep (Afb. 67, pos. A) en ontgrendel de greep door erop te drukken (Afb. 67, pos. 1).
2. Verduisteringsrolgordijn aan de greep (Afb. 67, pos. 1) in pijlrichting (→/←) voeren en sluiten. De magneetbanden aan elkaar koppelen.

6.10.2 Verduisteringsrolgordijn zijruit, plissé (T-model)



Afb. 68 Verduisteringsrolgordijn zijruit

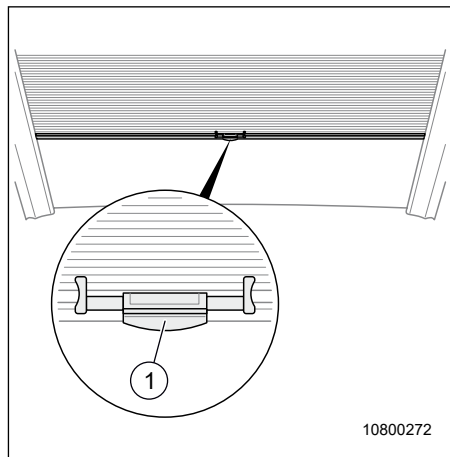
Verduisteringsrolgordijn zijruit sluiten:

1. Grijp met de twee vingers in de uitsparingen van de greep (Afb. 67, pos. A) en ontgrendel de greep door erop te drukken (Afb. 68, pos. 1).
2. Rolgordijn aan de greep (Afb. 68, pos. 1) in pijlrichting (→/) voeren en sluiten.

Verduisteringsrolgordijn zijruit openen:

- Rolgordijn aan de greep (Afb. 68, pos. 1) in pijlrichting (←/) terug voeren tot de greep vastklikt.

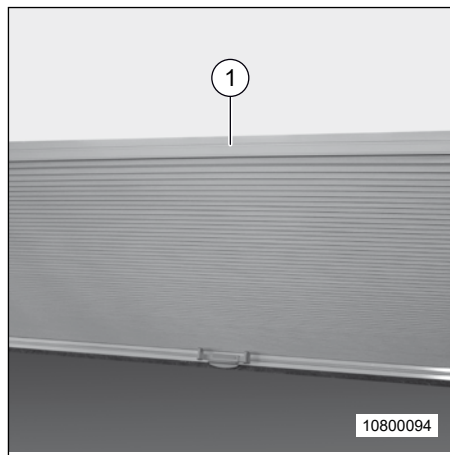
6.10.3 Verduisteringsrolgordijn voorruit, plissé (I-model)



Afb. 69 Verduisteringsrolgordijn voorruit, plissé (I-model)

Verduisteringsrolgordijn voorruit sluiten en openen:

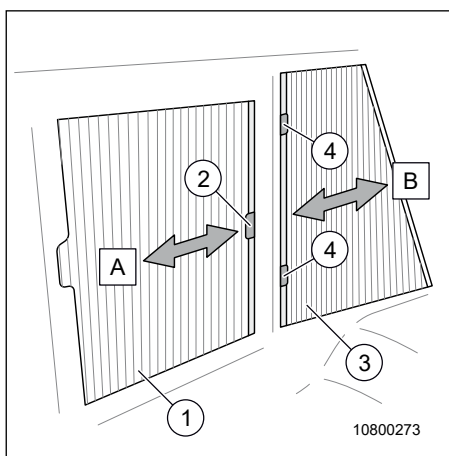
- De ontgrendelingsgreep (Afb. 69, pos. 1) van het verduisteringsrolgordijn losmaken en omlaag trekken.
- Het openen van het verduisteringsrolgordijn werkt omgekeerd.



Afb. 70 Verduisteringsrolgordijn voorruit, met lichtinval (I-model)

- Het verduisteringsrolgordijn kan in gesloten toestand in het bovenste gedeelte aan de greeplijst (Afb. 70, pos. 1) naar beneden getrokken worden.

6.10.4 Verduisteringsrolgordijn zijruit en cabine deur, plissé (I-model)



Afb. 71 Verduisteringsrolgordijn zijruit, cabine deur (I-model)

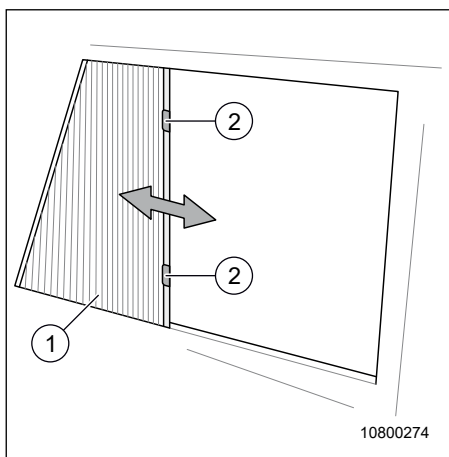
Verduisteringsrolgordijn cabine deur (A) openen en sluiten:

- Rolgordijn (Afb. 71, pos. 1) in de richting van de pijl (←) openen.
- Rolgordijn (Afb. 71, pos. 1) in pijlrichting (→) sluiten en met de magneet (Afb. 71, pos. 2) vergrendelen.

Verduisteringsrolgordijn zijruit (B) openen en sluiten:

- Rolgordijn (Afb. 71, pos. 3) in de richting van de pijl (→) openen.
- Rolgordijn (Afb. 71, pos. 3) in pijlrichting (←) sluiten en met de klemsluiting (Afb. 71, pos. 4) vergrendelen.

6.10.5 Verduisteringsrolgordijn zijruit en bijrijderszijde, plissé (I-model)



Afb. 72 Verduisteringsrolgordijn zijruit (I-model)

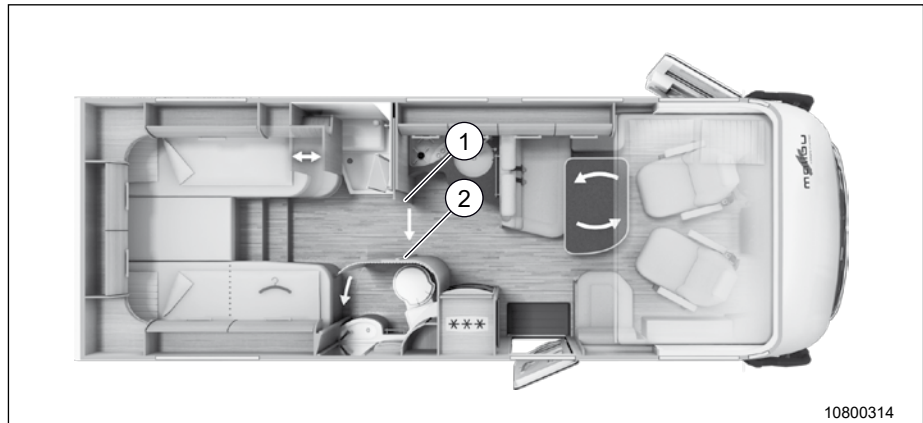
Verduisteringsrolgordijn zijruit openen en sluiten:

- Rolgordijn in de richting van de pijl (←) openen.
- Rolgordijn in pijlrichting (→) sluiten en met de magneet vergrendelen.

6.11 Creëren van een kleedkamer

Afhankelijk van de vloerindeling kan een kleedruimte opgebouwd worden.

6.11.1 Opbouw kleedruimte badkamer en scheidingswand



Afb. 73 Opbouw kleedruimte badkamer en scheidingswand

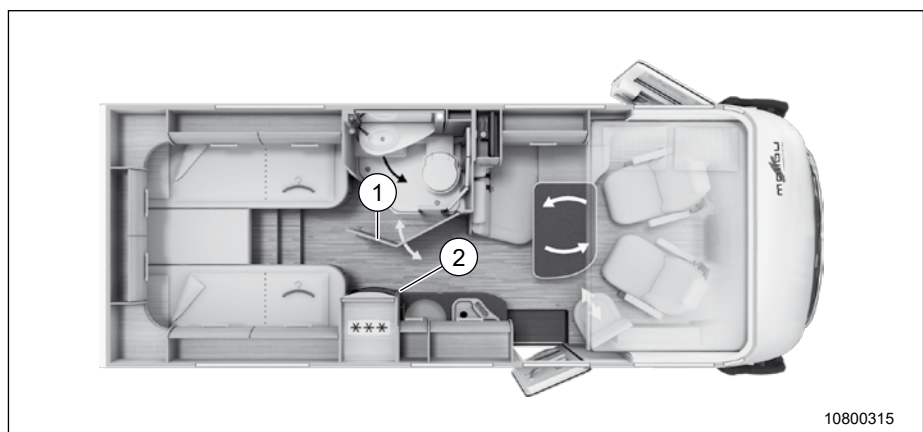
1. Drukknopsluiting (Afb. 73, pos. 1) openen en de vergrendeling van de scheidingswand losmaken.
2. De scheidingswand (Afb. 73, pos. 2) eruit trekken en aan de buitenwand van de wasruimte aansluiten.

Het terugplaatsen geschiedt in omgekeerde volgorde.



→ Voor en tijdens het rijden zekerstellen dat de tussenwand is vastgeklit, anders bestaat er tijdens het rijden breukgevaar.

6.11.2 Opbouw kleedruimte draaibad bestuurderszijde

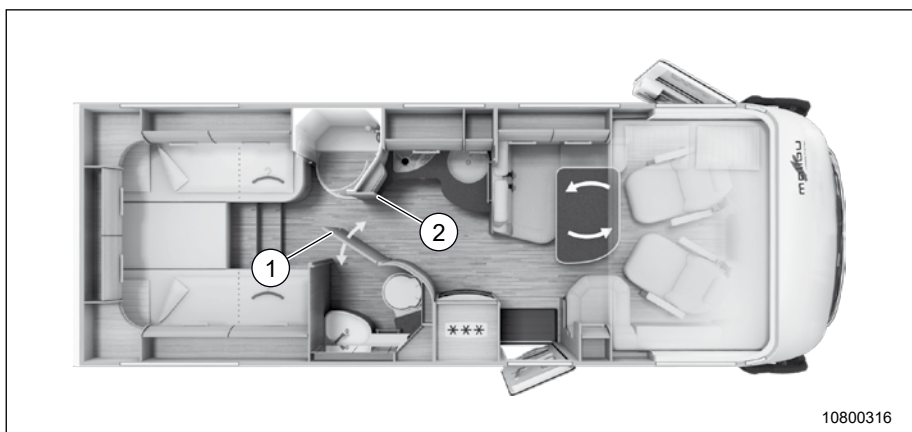


Afb. 74 Opbouw kleedruimte draaibad bestuurderszijde

1. Douhecabinedeur (Afb. 74, pos. 1) helemaal openen en aan de koelkast (Afb. 74, pos. 2) aansluiten.

Het terugplaatsen geschiedt in omgekeerde volgorde.

6.11.3 Opbouw kleedruimte badkamer en enkele deur



Afb. 75 Opbouw kleedruimte badkamer en enkele deur

1. Badkamerdeur (Afb. 75, pos. 1) helemaal openen, met de buitenwand van de douchecabine (Afb. 75, pos. 2) samenvoegen en sluiten.

Het terugplaatsen geschiedt in omgekeerde volgorde.

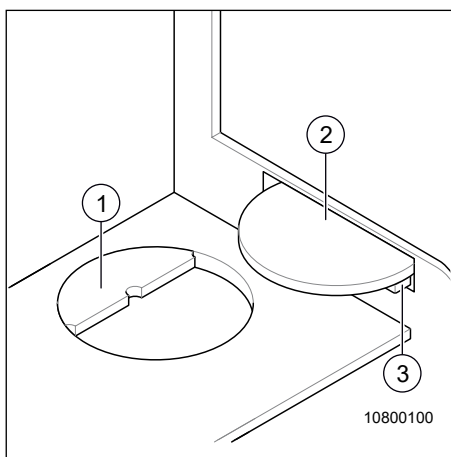
6.12 Spoelbak

De spoelbak is voorzien van passende afdekkingen.



Gevaar voor letsel!

→ Controleer vóór vertrek of alle afdekkingen veilig zijn opgeborgen.
Dit voorkomt dat losse afdekkingen schade of letsel veroorzaken.



Afb. 76 Afdekking spoelbak

Afdekkingen opbergen:

- De afdekkingen (Afb. 76, pos.1 en 2) kunnen in een schuiflade onder het gasstel worden opgeborgen.

Extra werkblad creëren:

Met de afdekking (Afb. 76, pos. 2) kan een extra schap worden gecreëerd.

- Afdekking (Afb. 76, pos. 2) met de rechte kant in een kleine hoek van boven gelijkmatig in de bevestiging (Afb. 76, pos. 3) invoeren en helemaal erin drukken.

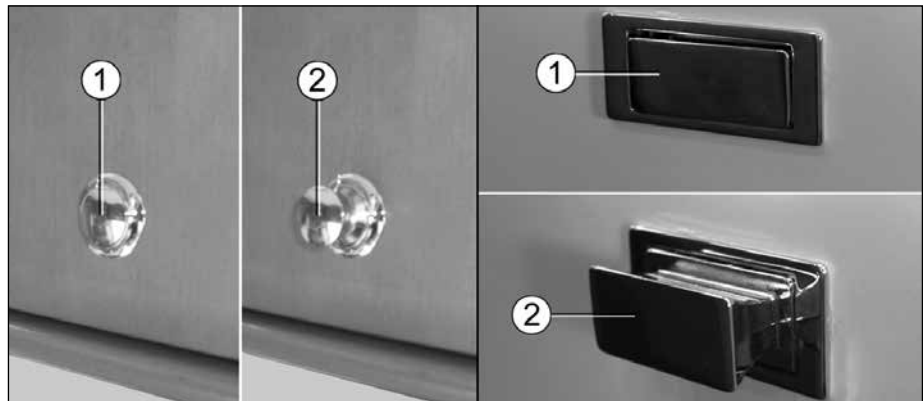
6.13 Kleppen- en deursluitingen

Meubelkleppen, deuren en vitrines in de camper zijn voorzien van Push-lock-slotten of greepsloten.



→ Controleer vóór vertrek of alle kleppen en deuren goed zijn gesloten en vergrendeld. Dit voorkomt dat voorwerpen uit de kastjes vallen en dat deursluitingen beschadigd raken.

6.13.1 Push-lock sluiting

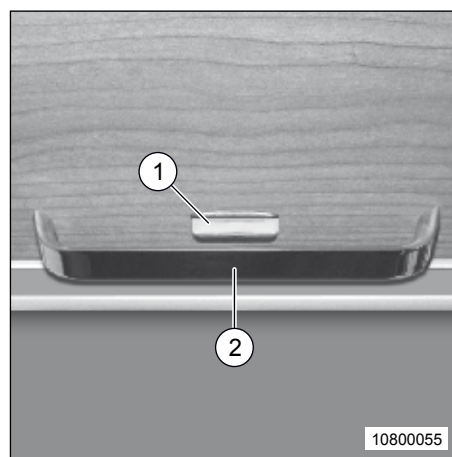


Afb. 77 Push-Lock gesloten/open

Push-lock sluiting openen/sluiten:

- Door op de knop van de Push-lock sluitingen te drukken, kunt u deze openen (Afb. 77, pos. 2) of sluiten (Afb. 77, pos. 1).

6.13.2 Greepsluiting



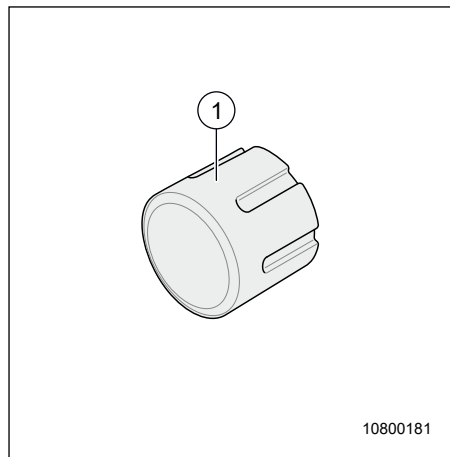
Afb. 78 Greepsluiting

Greepsluiting openen / sluiten:

1. Druk de hendel (Afb. 78, pos. 1) achter de greep (Afb. 78, pos. 2) naar beneden en open het klepslot.
2. Pak de greep (Afb. 78, pos. 2) en open de kastklep.

Bij het sluiten van de kastklep klikt het klepslot automatisch weer vast.

6.13.3 Draaislot



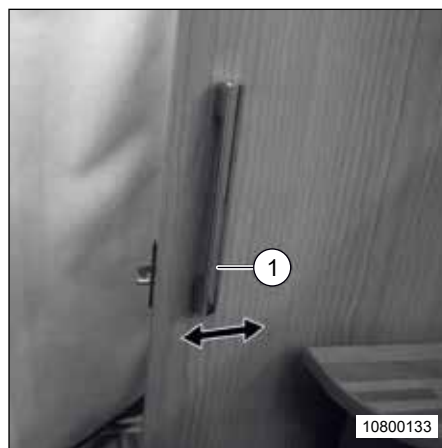
Afb. 79 Draaislot

Draaislot openen / sluiten:

- Draaislot (Afb. 79, pos. 1) draaien om de deur te openen of te sluiten.

6.13.4 Schuifdeur onder achterbed

De schuifdeur wordt door een kliksluiting gesloten gehouden.



Afb. 80 Kliksluiting

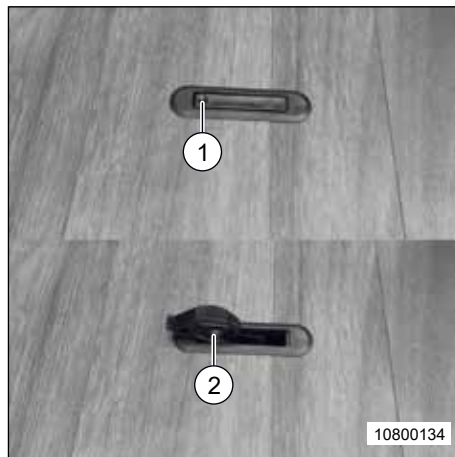
Schuifdeur openen:

- Schuifdeur aan de greep (Afb. 80, pos. 1) open maken.
- Deur opzij schuiven.

Schuifdeur sluiten:

- Schuif de schuifdeur aan de greep (Afb. 80, pos. 1) zijwaarts en sluit.

6.13.5 Luikring deksel bergruimte



Afb. 81 Luikring deksel bergruimte

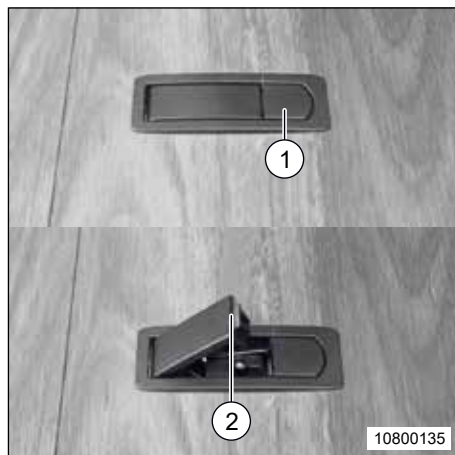
Luikring openen:

- Luikring aan markering (Afb. 81, pos 1) naar beneden drukken.
Greep klapt naar boven.
- Klep aan greep (Afb. 81, pos. 2) optillen.

Luikring sluiten:

- Klep sluiten en hendel (Afb. 81, pos. 2) terugklappen.

6.13.6 Spansluiting kelderopslagruimte



Afb. 82 Spansluiting

Spansluiting openen:

- Ontgrendelingsknop (Afb. 82, pos 1) naar beneden drukken.
Hendel (Afb. 82, pos. 2) klapt omhoog.
- Klep met de hendel (Afb. 82, pos. 2) openen.

Spansluiting sluiten:

- Deksel sluiten.
- Hendel (Afb. 82, pos. 2) omlaag drukken tot deze vastklikt.

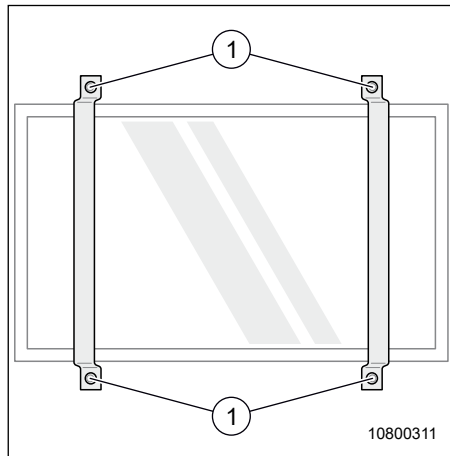
6.14 TFT bij ingang



Beschadiging van het tv-toestel!

Als het tv-toestel tijdens het rijden niet vastgezet is, kan het beschadigd raken.

→ Het tv-toestel voor vertrek met de banden (Afb. 83, pos. 1) bevestigen.



Afb. 83 Tv-toestel, vastgezet

Tv-beugel instellen:

1. De banden (Afb. 83, pos. 1) op het tv-toestel losmaken.
2. Het tv-toestel met beide handen naar voren trekken en in de gewenste positie brengen.

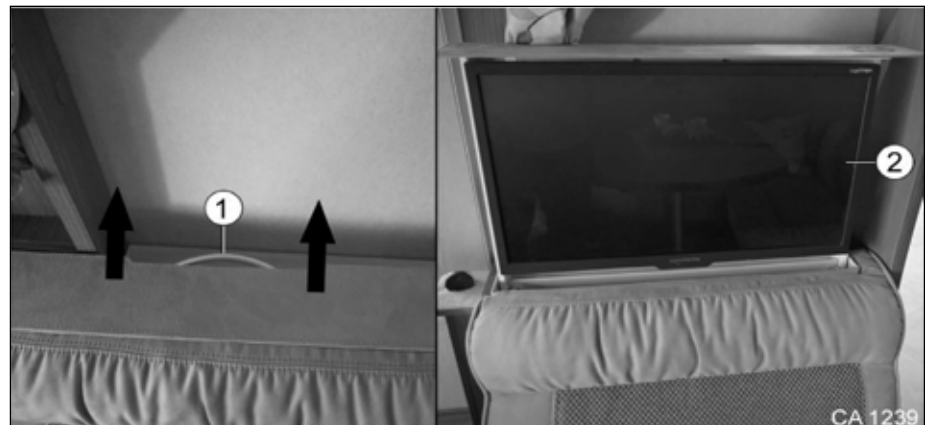
Het terugplaatsen geschiedt in omgekeerde volgorde.

6.15 TFT-uittreksysteem zijzitbank rechter kant van de auto

Achter de zijbank bevindt zich een TFT-uittreksysteem.



- Voor en tijdens het rijden het TFT-uittreksysteem inschuiven.
- Let er bij het inschuiven van het TFT-uittreksysteem op, dat de aansluitkabel niet geknikt wordt. Anders wordt de kabel beschadigd.
- Voordat het TFT-uittreksysteem weer ingeschoven wordt, moet de TFT volledig in de bevestigingen zitten. Anders wordt de TFT beschadigd.



Afb. 84 TFT-uittreksysteem zijzitbank

TFT-uittreksysteem uitschuiven:

1. Greep (Afb. 84, pos. 1) in aangegeven richting trekken.
2. TFT (Afb. 84, pos. 2) uit de houder trekken.
3. TFT (Afb. 84, pos. 2) naar wens naar rechts of links draaien.

Het terugplaatsen geschiedt in omgekeerde volgorde.

Overzicht hoofdstukken

In dit hoofdstuk vindt u aanwijzingen omtrent de elektrische installatie van de camper.

De aanwijzingen hebben specifiek betrekking op:

- algemene veiligheidsvoorschriften
- het 230 V boordnet en de aansluiting ervan
- het 12 V boordnet van de huishoudaccu
- de verklaringen van vaktermen over de accu
- de huishoudaccu en de startaccu
- het bedieningspaneel
- het elektroblok
- de zekeringen
- de lichtschakelaars/schakelaars

7 Elektrische installatie

7.1 Algemeen



- Laat de werkzaamheden aan de elektrische installatie alleen door gekwalificeerd personeel uitvoeren.
- Elektrische apparaten (bijv. mobiele telefoons of draadloze apparaten) die naderhand in de camper ingebouwd zijn, moeten naast een CE-keurmerk tevens over een zogenaamd EMC-test (elektromagnetische compatibiliteit) door de fabrikant van het apparaat beschikken.
- Vervang defecte zekeringen alleen, wanneer de oorzaak van het probleem bekend en weggenomen is.
- Laat bij regelmatig gebruik van het voertuig de elektrische installatie jaarlijks door een elektricien controleren en keuren (DIN VDE 0100-721). Ten minste echter om de 3 jaar.



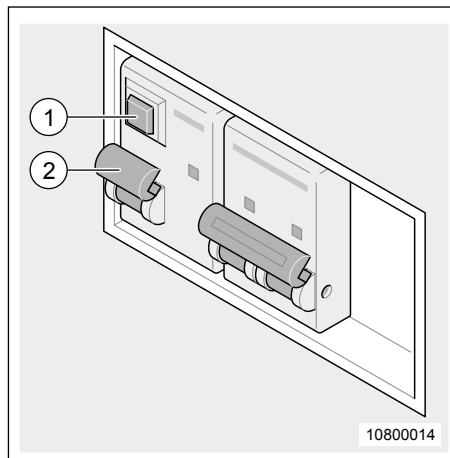
- Tijdens onweer is de camper een veilige plek (kooi van Faraday). Trek uit voorzorg de stekker uit de 230 V aansluiting en schuif de antennes in om de elektrische apparaten te beschermen.



- Om de elektrische installatie te beschermen kan een 230 V overspanningsbeveiliging worden geïnstalleerd door bevoegd vakkundig personeel (bescherming tegen overspanning).

7.2 230 V boordnet

Al naar gelang het model bevindt zich de aardlekschakelaar in de klerenkast aan de rechterkant van de auto (model 430) of in de combikast naast de toegangsdeur.



- 1 Controleknop
- 2 Aardlekschakelaar

Afb. 85 Aardlekschakelaar



→ De goede werking van de aardlekschakelaar (Afb. 85, pos. 2) maandelijks controleren. Daartoe de controleknop (Afb. 85, pos. 1) drukken. De aardlekschakelaar (Afb. 85, pos. 2) moet onmiddellijk uitschakelen. Ook de aanwijzingen op het apparaat in acht nemen!



- Elektrische verbruikers die zijn aangesloten op het 12 V-boordnet van het woongedeelte worden voorzien van stroom via de huishoudaccu.
- Wanneer de externe 230 V stroomvoorziening is aangesloten, wordt de huishoudaccu automatisch opgeladen via de laadmodule in het elektro-blok.
- Om de huishoudaccu te sparen, de camper zo vaak mogelijk op een externe 230 V stroomvoorziening aansluiten.
- Zet voor de 230 V modus de aardlekschakelaar op "1" (boven) (Afb. 85, pos. 2).

7.2.1 230 V aansluiting

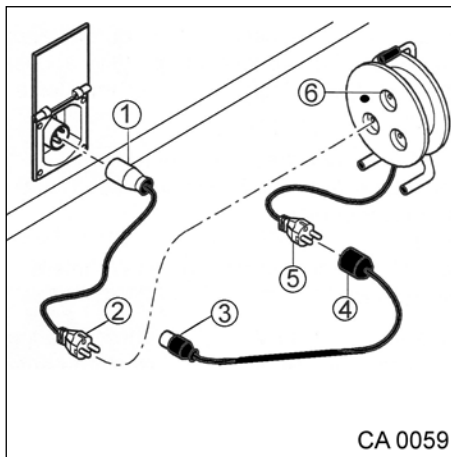


- De externe 230 V stroomvoorziening moet zijn beschermd met een aardlekschakelaar (30 mA).
- Rol de kabel volledig van de kabelhaspel af om oververhitting te voorkomen.

De camper kan op een externe 230 V stroomvoorziening worden aangesloten. De kabel mag slechts een maximale lengte van 25 m hebben.

Voedingskabel:

- drie-aderige (3 x 2,5 mm²) flexibele rubberen kabel
- maximum 25 m lang
- 1 stekker met aardcontact
- 1 aansluitkoppeling met aardcontact
(stopcontacten volgens DIN 49462)



Afb. 86 Kabelaansluiting

Om te zijn uitgerust voor alle aansluitmogelijkheden, wordt de volgende combinatie aanbevolen:

- Adapterkabel:
IEC-aansluitkoppeling (Afb. 86, pos. 1) met aardcontact en stekker (Afb. 86, pos. 2) met aardcontact.
- Kabelhaspel:
Stopcontact (Afb. 86, pos. 6) met aardcontact en stekker (Afb. 86, pos. 5) met aardcontact.
- Adapterkabel:
Aansluitkoppeling (Afb. 86, pos. 4) met aardcontact en IEC-stekker (Afb. 86, pos. 3) met aardcontact.



→ Wanneer het voertuig is voorzien van 230 V TL-lampen kunnen deze "flikkeren" van de verlichting veroorzaken. Steek in dit geval de 230 V stekker er gewoon omgedraaid in.

7.2.2

Aansluiten op de externe stroomvoorziening



Beschadiging door oververhitting!

→ Wikkel de kabelhaspel voor het aansluiten van het voertuig op de externe stroomvoorziening volledig af.



Controleer voor verbinding van de elektrische installatie van het voertuig met de externe stroomvoorziening of:

- de stroomvoorziening van de standplaats voor wat betreft spanning, frequentie en stroom geschikt is.
- de kabels en leidingen voor de aansluiting geschikt zijn.
- de hoofdstroomschakelaar van het voertuig zich in de Uit-stand bevindt.

Aansluiten op de externe stroomvoorziening

1. Controleer kabels, leidingen, stekkers en aansluitingen op beschadigingen.
2. Open de afdekking van de aansluiting op het voertuig (indien aanwezig).
3. CEE-aansluitkoppeling (Afb. 86, pos. 1) insteken.
4. Aansluitkoppeling (Afb. 86, pos. 3) op de stroomvoorziening van de parkeerplaats insteken.
5. Schakel de hoofdschakelaar van het voertuig in.
6. Functie op het bedieningspaneel (Afb. 88) controleren.



→ Als de stroomtoevoer na aansluiting onstabiel of niet aanwezig is, neem dan contact op met de exploitant van de standplaats.

7.2.3 Onderbreken van de externe stroomvoorziening

Loskoppelen van de externe stroomvoorziening:

1. Schakel de hoofdschakelaar van het voertuig uit.
2. Kabels en leidingen van de externe stroomvoorziening loskoppelen.
3. Kabels en leidingen op de voertuigaansluiting loskoppelen.
4. Afdekking van de aansluiting op het voertuig sluiten (indien aanwezig).

7.3 12 V boordnet

Wanneer de camper niet is aangesloten op de 230 V stroomvoorziening of wanneer de 230 V-stroomvoorziening is uitgeschakeld, voorziet de huishoudaccu het woongedeelte van 12 V gelijkspanning. Wanneer de motor draait, worden de huishoudaccu en de startaccu opgeladen door de dynamo van het voertuig.

De energievoorraad van de huishoudaccu is beperkt. Laat dus elektrische verbruikers niet gedurende langere tijd zonder 230 V stroomvoorziening werken.

In de verwarmingsmodus wordt de mengventilator in- en uitgeschakeld door de besturing van de thermostaat. Dit belast de huishoudaccu wanneer deze niet is aangesloten op de 230 V-stroomvoorziening.

7.3.1 Begrippen

Nullastspanning

De nullastspanning is de spanning van de accu in rusttoestand, dat wil zeggen, dat er noch stroom wordt gebruikt, noch wordt de batterij opgeladen.

Volledige ontlading



→ Een volledige ontlading beschadigt de accu.

Een volledige ontlading van de accu dreigt wanneer een accu volledig door geactiveerde verbruikers en door ruststroom wordt ontladen.

Accucapaciteit

Accucapaciteit wordt gedefinieerd als de hoeveelheid stroom die een accu kan opslaan.

De accucapaciteit wordt aangegeven in ampère-uur (Ah). Wanneer de volledig geladen accu een capaciteit heeft van 80 Ah, zijn 90 Ah/100 Ah-20 % = 70 Ah beschikbaar. De accu kan gedurende 70 uren een stroom van 1 A of gedurende 7 uren 10 A afgeven. Ervan uitgaande dat de accu's volledig zijn opgeladen.

Externe invloeden zoals temperatuur veranderen de opslagcapaciteit van de accu.

Continue verbruikers zijn:

- Elektrische instaptrede
- Radio-uitgang
- Optionele uitrustingen
- Verwarming
- Elektroblok

7.3.2 Huishoudaccu



- De onderhoudsinstructies en de gebruiksaanwijzing van de accufabrikant in acht nemen.
- De reis alleen met een volledig opgeladen accu beginnen. Daarom de accu voor de reis ten minste 20 uren opladen.
- Op reis elke gelegenheid te baat nemen om de huishoudaccu op te laden.
- Om schade aan de huishoudaccu te voorkomen, de accu regelmatig opladen, ten minste om de vier weken.
- Laad de huishoudaccu na de reis ten minste 20 uur op met het laadapparaat via de 230 V-aansluiting, omdat ook bij langer mobiel gebruik de huishoudaccu nooit volledig is opgeladen.
De hoofdladefase van de acculader is acht uren.
Tip: 230V-stekker van het laadapparaat er na acht uur uit trekken en opnieuw insteken. De hoofdladefase kan opnieuw beginnen.
- Voor het opladen van de huishoudaccu, de meegeleverde acculader gebruiken.
- De huishoudaccu zal sneller ontladen bij hogere omgevingstemperaturen (boven 30 °C). Zelfontlading bij +20°C = ca. 2% per maand, bij +40°C = 15 tot 20% per maand.
- Bij een bedrijfstemperatuur van de accu onder 5°C, is een volledige ontlading uitgesloten.
- Om een optimaal laadproces van de accu te waarborgen, de bedrijfstemperatuur van de huishoudaccu via de boordverwarming tot 15 °C verwarmen.



- Een huishoudaccu wordt onherstelbaar beschadigd als deze volledig wordt ontladen.
- Bij een overlading van de huishoudaccu wordt deze onherstelbaar beschadigd.
- De motor niet laten lopen wanneer de huishoudaccu is afgeklemd. Gevaar voor kortsluiting!

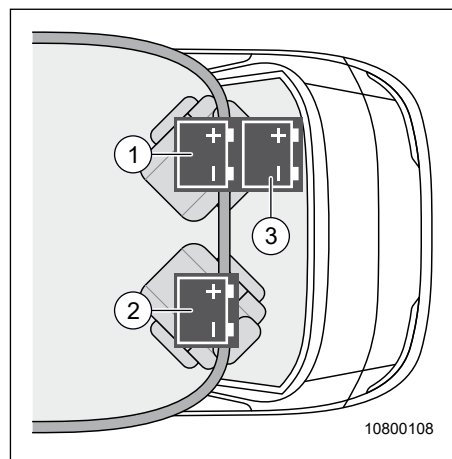


- Schakel bij langere stilstand, de huishoudaccu uit via de hoofdschakelaar op het bedieningspaneel en laad deze regelmatig op via de 230 V aansluiting.
- Wanneer de 12 V hoofdschakelaar is uitgeschakeld, worden tussen ca. 20 mA en 65 mA stroom van de accucapaciteit afgenomen door de verbruikers zoals de elektronica van de acculader, van het controlepaneel, de verwarming, speciale apparatuur (bijv. satellietinstallatie, enz.) wanneer de huishoudaccu niet van de 12 V voeding is afgekoppeld.
- Bij het vervangen van de huishoudaccu uitsluitend accu's van hetzelfde type gebruiken. Een lood-gel-accu mag alleen worden uitgewisseld tegen een lood-gel-accu.
- De lood-gel-accu is onderhoudsvrij. Onderhoudsvrij betekent:
 - Het is niet noodzakelijk om de zuurstand te controleren.
 - Het is niet noodzakelijk om gedestilleerd water bij te vullen.
- Ook een onderhoudsvrije lood-gel-accu moet regelmatig worden opgeladen.
- Koppel de huishoudaccu bij langere stilstandtijd van de camper los van het stroomcircuit om geheelontlading van de accu te voorkomen.

7.3.3 Inbouwlocatie voertuig-/huishoudaccu



- De startaccu en/of de huishoudaccu alleen door geautoriseerd personeel laten vervangen.



- 1 Huishoudaccu
- 2 Tweede huishoudaccu (optionele uitrusting)
- 3 Startaccu

Afb. 87 Inbouwplaats accu's

7.4 Huishoud- en startaccu opladen



- Het accuzuur in de accu is giftig en corrosief. Vermijd elk contact met de huid of met de ogen.
- Bij het opladen met een externe acculader bestaat explosiegevaar! Laad de accu alleen op in een goed geluchte ruimte en ver van open vuur of mogelijke ontstekingsbronnen.



- Sluit de accukabels niet aan op de verkeerde pool.
- De motor niet laten lopen wanneer de startaccu of de huishoudaccu is losgekoppeld. Gevaar voor kortsluiting!
- Voor het loskoppelen van de poolklemmen de voertuigmotor uitschakelen en de 230 V en 12 V stroomvoorziening uitschakelen. Bij het afklemmen bestaat gevaar voor kortsluiting.
- Controleer of de externe acculader voor lood-gelaccu's is goedgekeurd vóór het laden van een lood-gelaccu.
- Voor de startaccu verwijzen wij ook naar de handleiding van het basisvoertuig.

7.4.1 Opladen via 230 V stroomvoorziening

Bij aansluiting op 230 V stroomvoorziening, worden de huishoud- en de startaccu opgeladen via de in de camper ingebouwde laadmodule.

De startaccu wordt met 2 A geladen.

Om te profiteren van de volle capaciteit van de laadmodule, moet alle elektrische apparatuur worden uitgeschakeld tijdens het opladen.

7.4.2 Opladen via de motor van het voertuig

Wanneer de motor draait, worden de huishoud- en de startaccu door de dynamo van het voertuig opgeladen. Wanneer de motor is uitgeschakeld, worden de accu's door een relais automatisch van elkaar gescheiden. Dit voorkomt dat de startaccu wordt ontladen door de elektrische verbruikers in het woongedeelte.

De laadtoestand van de huishoud- en de startaccu verschijnt op het bedieningspaneel.



- Bij het laden via de motor van het voertuig, wordt geen laadtoestand van 100 % bereikt. Accu om de 4 weken via de 230 V stroomvoorziening opladen.
- Controleer de laadprocedure via het bedieningspaneel (zie Tab. 3 Accuspanning).

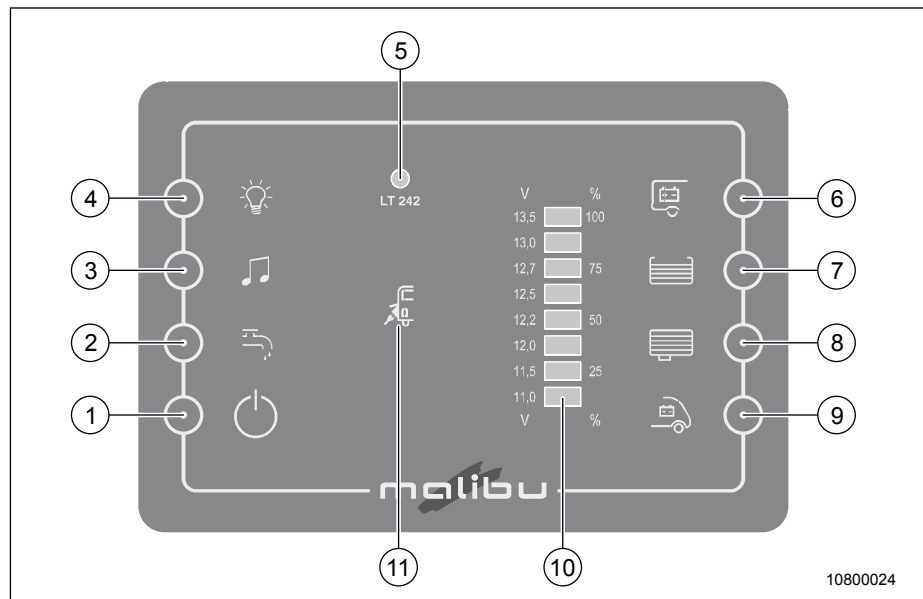
7.4.3 Opladen met een externe acculader



- Nadere gegevens en aanwijzingen omtrent het laden van de startaccu vindt u in de meegeleverde gebruiksaanwijzing van de voertuigfabrikant.

7.5 Bedieningspaneel

Het controlepaneel is het centrale bedieningsapparaat voor het elektroblok.



Afb. 88 Bedieningspaneel

- | | |
|--|--|
| <p>1 Sensor hoofdschakelaar
In- en uitschakelen van de 12 V
voorziening (verlichting, radio/multi-
media-installatie, waterpomp)</p> <p>2 Sensor waterpomp
In- en uitschakelen van de
waterpomp</p> <p>3 Sensor radio/multimedia-installatie
In- en uitschakelen van de radio/mul-
timedia-installatie</p> <p>4 Sensor verlichting
In- en uitschakelen van de verlichting</p> <p>5 Omgevingslicht-sensor</p> <p>6 Sensor accuspanning huishoudaccu</p> | <p>7 Sensor tankniveau
Schoonwater</p> <p>8 Sensor tankniveau
Afvalwater</p> <p>9 Sensor accuspanning startaccu</p> <p>10 Schaalweergave
• Accuspanning (in Volt)
• Tankniveau (in %) vier niveaus</p> <p>11 Netcontrole
Brandt wanneer het voertuig is aan-
gesloten aan de netvoorziening</p> |
|--|--|



→ Door de omgevingslicht-sensor (Afb. 88, pos. 5) worden de displays op het controlepaneel afhankelijk van het omgevingslicht automatisch gedimd. Om storend licht van het controlepaneel 's nachts te verhinderen, branden de displayelementen zwakker, hoe donkerder de omgeving is.



→ Nadere gegevens en aanwijzingen over de bediening van het controlepaneel vindt u in de meegeleverde gebruiksaanwijzing van de fabrikant.

7.5.1 Hoofdschakelaar 12 V

De sensor "Hoofdschakelaar" 12 V (Afb. 88, pos. 1) schakelt de 12 V-voorziening van het woongedeelte in en uit.



→ Schakel de 12 V hoofdschakelaar bij het verlaten van het voertuig uit om onnodige ontlading van de huishoudaccu te voorkomen.

7.5.2 Weergave warmwater- en afvalwatervolume

Door op de sensors (Afb. 88, pos. 7 en 8) op het controlepaneel te drukken, kan het niveau van de water- en het afvalwatertank worden opgevraagd. De vulstanden worden in de schaal (Afb. 88, pos. 10) weergegeven in vier niveaus (%).



→ Wanneer een foutieve vulstand op de vulstandweergave wordt weergegeven, de tanksondes reinigen.

7.5.3 Accu-alarm en automatische uitschakeling

De accu-bewaker schakelt alle 12 V verbruikers uit, wanneer de capaciteit van de huishoudaccu lager is dan 10,5 V (gemeten tijdens werking) en een volledige ontlading dreigt.



→ Schakel in geval van accu-alarm de verbruikers uit en laad de huishoudaccu via het 230 V-net op.

→ Een huishoudaccu wordt onherstelbaar beschadigd als deze volledig wordt ontladen.



→ Wanneer de spanning van de huishoudaccu onder 10,5 V komt, schakelt de accucontrole alle 12 V verbruikers uit.

→ Wanneer de spanning boven de 12 V is, worden de verbruikers weer automatisch ingeschakeld.

→ Alle rechtstreeks op de huishoudaccu aangesloten verbruikers worden niet door deze besturing bewaakt.

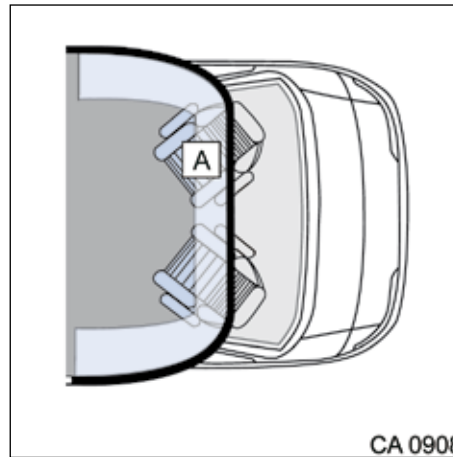
De laadtoestand van de huishoudaccu kan op het bedieningspaneel worden afgelezen.

Accuspanning (Waarden tijdens gebruik, niet voor nullastspanning)	Batterijbedrijf Het voertuig staat, geen 230 V-aansluiting	Het rijden Het voertuig rijdt, geen 230 V-aansluiting	Gebruik op netspanning Het voertuig staat stil, 230 V aansluiting
11 V of kleiner	- Verbruikers uitgeschakeld: Accu leeg Volledige ontleding! Accu laden - Verbruikers ingeschakeld: Accu overbelast → Verbruikers uitschakelen	12 V boordnet overbelast Volledige ontleding! → Verbruikers uitschakelen, accu laden - laadt niet op Regelaar van dynamo defect → Contact opnemen met servicewerkplaats en laten repareren	laadt niet op Elektroblok defect → Contact opnemen met servicewerkplaats en laten repareren
11,5 V tot 13,0 V	Waarden tijdens bedrijf: normaal bereik	- Wanneer de spanning gedurende enkele uren niet boven deze waarde stijgt: 12 V boordnet overbelast → verbruikers uitschakelen - Regelaar van dynamo defect → Contact opnemen met servicewerkplaats en laten repareren	Elektroblok defect → Contact opnemen met servicewerkplaats en laten repareren
	Waarden voor nullastspanning 12,0 V of minder 12,2 V 12,5 V meer dan 12,7 V	Laadtoestand van de accu ontladen of diep ontladen ca. 25% ca. 50 % 100 %	
13,5 V en hoger	treedt slechts kort op na het laden tijdens het rijden of in 230 V-modus	accu wordt geladen	

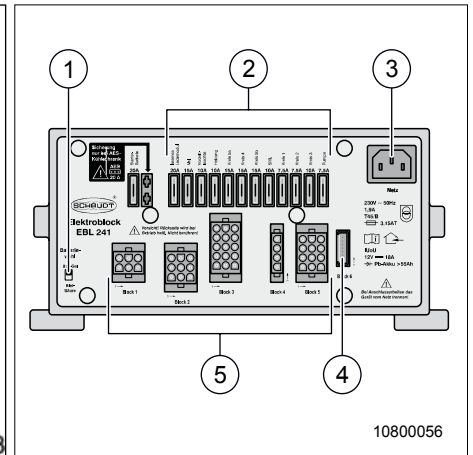
Tab. 3 Accuspanning

7.6 Elektroblok

Het elektroblok verzorgt de complete distributie en de beveiliging van de 12 V circuits en andere controle- en bewakingsfuncties. Het blok werkt uitsluitend in verbinding met het bedieningspaneel. Het elektroblok is ingebouwd onder de bestuurdersstoel (Afb. 89, pos. A). Het laadapparaat bevindt zich in het elektroblok.



Afb. 89 Inbouwplaats elektroblok



Afb. 90 Elektroblok

- 1 Accu keuzeschakelaar
- 2 Steekzekeringen
- 3 230 V netaansluiting
- 4 Aansluiting bedieningspaneel
- 5 Aansluitingen 12 V verbruikers

De platte zekeringen (Afb. 90, pos. 2) beschermen de verschillende circuits. Indien nodig, de zekeringen controleren of uitwisselen.



→ Nadere gegevens en aanwijzingen over het elektroblok en de toewijzing van de zekeringen vindt u in de meegeleverde gebruiksaanwijzing van de fabrikant.

7.7 Zekeringen

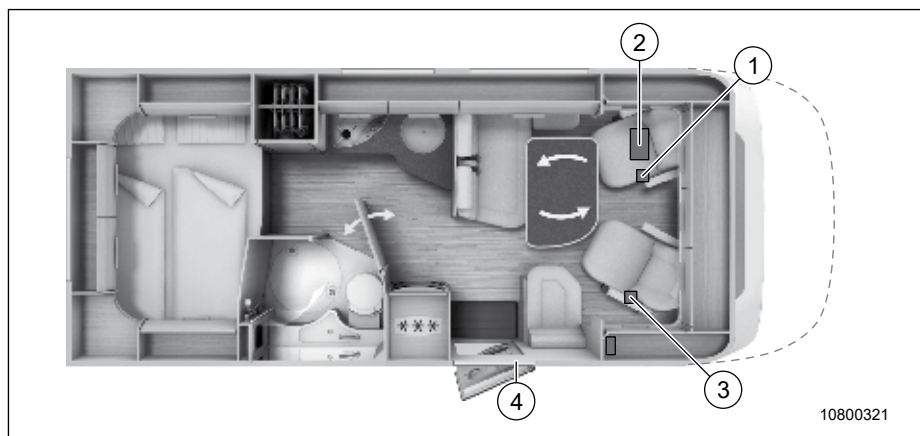
7.7.1 Zekeringen aan het elektroblok



- Vervang defecte zekeringen alleen, wanneer de oorzaak van het probleem bekend en weggenomen is.
- Zekeringen nooit overbruggen of repareren.

De verbruikers die zijn aangesloten op de 12 V stroomvoorziening in het woongedeelte, zijn beschermd door hun eigen zekeringen.

7.7.2 Inbouwlocatie zekeringen



Afb. 91 Zekeringen

- | | |
|---|--|
| <p>1 Elektroblok</p> <p>2 Zekering 50 A voor 1e Huishoudaccu
Zekering 2 A accu-bewaker
Opklapbed elektrisch 20 A + relais (optionele uitrusting)
USB-aansluiting uitbouw achter 2 A (optionele uitrusting)
Extra tv-aansluiting bij de bedden 15 A (optionele uitrusting)</p> | <p>3 Zekering 50 A voor 2e Huishoudaccu (optionele uitrusting)</p> <p>4 Zekering 1 A verwarmingspaneel</p> |
|---|--|

7.8 Lichtschakelaar/schakelaars

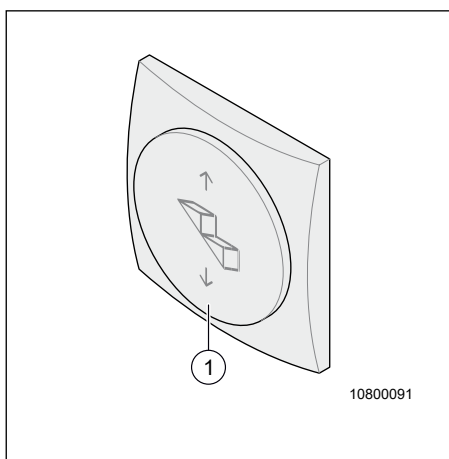
De camper is uitgerust met verschillende verlichtingselementen. Deze kunnen onafhankelijk van elkaar worden in- en uitgeschakeld. Het vervangen van lampen wordt afzonderlijk beschreven (zie hoofdstuk „12.4 Opbouwverlichting“ op pagina 145).

De overige lichtschakelaars bevinden zich in de directe omgeving van de verlichting.

Verlichtingselementen in- /uitschakelen:

1. Bedieningspaneel inschakelen (zie hoofdstuk 7.5 op pagina 94).
2. Knop voor verlichting indrukken (zie hoofdstuk 7.5 op pagina 94).
3. Om de gewenste verlichtingselementen aan en uit te schakelen, op de betreffende lichtschakelaar drukken.

7.8.1 Schakelaar bij ingang



- 1 In- en uitschuiven van de instaptrede

Afb. 92 Schakelaar instaptrede

Overzicht hoofdstukken

In dit hoofdstuk vindt u aanwijzingen omtrent de gasinstallatie van de camper.

De aanwijzingen hebben specifiek betrekking op:

- de veiligheid
- wat u over gas moet weten
- het gasverbruik
- het wisselen van de gasflessen
- de gasafsluiters

De bediening van de apparaten op gas van de camper vindt u in hoofdstuk 9.

8 Gasinstallatie

8.1 Veiligheid



- Wanneer de gasinstallatie defect is (gaslucht, hoog gasverbruik) bestaat explosiegevaar! Sluit onmiddellijk de hoofdafsluiter op de gasfles. Ramen en deuren openen.
Niet roken, geen open vlammen ontsteken en geen elektrische schakelaars (starter, lichtschakelaars, enz.) indrukken. Defect door een geautoriseerde servicewerkplaats laten verhelpen.
- Sluit vóór vertrek alle gasafsluitventielen en het hoofdafsluitventiel. Uitzondering: Bij een gemonteerde gasregelaar met crash-sensor mogen het gasafsluiter "Verwarming" en het hoofdafsluitventiel open worden gelaten, wanneer u tijdens het rijden het woongedeelte wilt verwarmen.
- Gedurende het tanken, op veerponten en in de garage mogen potentiële ontstekingsbronnen (gasfornuis, verwarming, boiler, koelkast, enz.) niet in bedrijf zijn.
- De gasinstallatie vóór ingebruikname, maar ten minste om de 2 jaar, door een erkende geautoriseerde servicewerkplaats controleren. Dit geldt ook voor niet aangemelde voertuigen. Aanpassingen aan de gasinstallatie onmiddellijk laten controleren door een erkende geautoriseerde servicewerkplaats.
- De gasinstallatie alleen door een erkende geautoriseerde servicewerkplaats laten repareren of aanpassen.
- Voor ingebruikneming van open ontstekingsbronnen (gasfornuis) een dakluik openen.
- Gebruik het gasfornuis niet als verwarming.
- Sluit de hoofdafsluiter op de gasfles af wanneer de camper of de apparaten op gas niet worden gebruikt.
- Wanneer meerdere gasapparaten aanwezig zijn, is voor elk apparaat een gasafsluitventiel vereist. Sluit de desbetreffende gasafsluiter wanneer afzonderlijke gasapparaten niet worden gebruikt.
- De ontstekingsbeveiligingen moeten binnen een minuut na het uitgaan van de gasvlam sluiten. Een klik is hoorbaar. Controleer de werking van tijd tot tijd.



- De geïnstalleerde apparaten zijn ontworpen voor propaan, butaan of een mengsel van beide gassen. De gasdrukregelaar en alle geïnstalleerde apparaten op gas zijn ontworpen voor een bedrijfsdruk van 30 mbar.
- De ingebouwde 30 mbar regelaar komen overeen met het standaar den DIN EN 16129: 2013-08, DIN EN 12864:2001 installatie D, resp. DIN EN 13786 installatie B.
- Controleer de aansluiting van de gasslang op de gasfles regelmatig op lekkage. De gasslang mag geen scheurtjes vertonen en niet poreus zijn. Laat indien nodig de gasslang vervangen door een erkende servicewerkplaats.
- Vanwege zijn functie en zijn constructie is de gaskast een open ruimte naar buiten. Om uitstromend gas onmiddellijk naar buiten te kunnen afvoeren, de geforceerde ventilatie niet afdekken en er geen voorwerpen voor zetten.
- Gebruik de gaskast niet als opbergruimte.
- Sluit de gaskast om deze tegen niet geautoriseerde toegang te beschermen.
- Het hoofdafsluitventiel aan de gasfles moet toegankelijk zijn.
- Alleen op gas werkende apparaten (b.v. gas barbecue) aansluiten, die bestemd zijn voor een gasdruk van 30 mbar.
- De afvoerbuis moet vast en dicht aan de verwarming en aan de schoorsteenpijp zijn aangesloten. De afvoerbuis mag niet beschadigd zijn.
- De uitlaatgassen moeten vrij kunnen ontsnappen in de open lucht en de frisse lucht moet ongehinderd kunnen binnenstromen. Om die reden mogen er geen sneeuwwallen of schotten tegen het voertuig aan liggen. Hou de aanzuigopeningen vrij en schoon.



- Het kookpunt van propaan is -42°C; butaan 0°C. Onder deze temperaturen is er geen gasdruk meer. Butaan is niet geschikt tijdens de winter.

8.2 Relevante informatie over gas

De eigenschappen van gas

Gas is een aardolieproduct, dat officieel "gecondenseerd petroleumgas" wordt genoemd. Het bestaat voornamelijk uit de gassen propaan en butaan. Propaan heeft het voordeel dat het nog steeds bruikbaar is bij -42°C, terwijl butaan onder 0°C niet meer goed functioneert. Daarom wordt bijna uitsluitend propaan gebruikt. Gas in een fles is zowel vloeibaar als gasvormig. Wanneer de fles wordt gevuld, verandert het gas door de druk in vloeistof. Wanneer het ventiel van de fles wordt geopend, gaat het weer in een gasvormige toestand over.

Gas is gevaarlijk omdat lekkend gas ontvlambaar en dus explosief is. Omdat propaan anderhalf keer en butaan twee keer zo zwaar is als lucht, zakt het lekkende gas naar het laagste punt.

Gas is volledig vrij van giftige stoffen. Het inademen van gas kan echter een bepaald verdovend effect hebben en kortademigheid en misselijkheid veroorzaken. Door het inademen van normale lucht of zuurstof, verdwijnen de symptomen weer snel. Aangezien gas vrij is van giftige stoffen en zwaarder is dan lucht, wordt het vermengd met een geur, die het gas een penetrante geur geeft.



- Het aan het propaangas toegevoegde butaangas kan onder 0°C niet meer overgaan in de gasvormige toestand. Let er dus op dat er zich aan het einde van de winter nog een resthoeveelheid butaangas in de gasfles resp. de gastank bevindt. Gastanks kunnen tot 80% gevuld zijn met butaangas!

Verbranding



- Bij een volledige verbranding produceert gas alleen kooldioxide (CO₂) en waterdamp, net als bij onze eigen uitademing. Om een volledige verbranding te bereiken, is een goede luchttoevoer vereist. De vlam moet lichtblauw van kleur zijn en een blauwgroene kern vertonen. Gas is zeer milieuvriendelijk en genereert geen roet bij volledige verbranding. In de fles kan gas voor onbepaalde tijd worden bewaard zonder verlies van kwaliteit.

Druk

De bedrijfsdruk bij op gas werkende kampeeruitrusting is 30 mbar. De drukregelaar in de fles beperkt de gasdruk tot 30 mbar. De gasdoorstroming bedraagt 1,5 kg/u.

8.3 Gasverbruik



- De indicaties over het gasverbruik van de verschillende apparaten op gas zijn slechts gemiddelde richtwaarden.

Verbruikers	Gasverbruik in g/h
Verwarming	ca. 170 - 490
Kookplaat, per fornuis	ca. 140 - 165
Koelkast	ca. 18 - 30

Tab. 4 Gasverbruik

8.4 Gasflessen



- Gasflessen altijd in de gaskast vervoeren.
- Plaats de gasflessen altijd verticaal in de gaskast en zet ze vast zodat ze niet kunnen draaien.
- Sluit de hoofdafsluiter op de gasfles, voordat u de gasdrukregelaar of de gas slang van de gasfles verwijderd.
- De gasdrukregelaar alleen met de hand op de gasflessen aansluiten. Geen gereedschap gebruiken.
- Gebruik alleen speciale gasdrukregelaars met een veiligheidsventiel die specifiek in voertuigen worden gebruikt. Andere gasdrukregelaars zijn niet toegestaan en voldoen niet aan de eisen.
- Gebruik alleen gasflessen van 11 kg of 5 kg. Campinggasflessen met ingebouwde terugslagklep (blauwe fles met max. 2,5 of 3 kg inhoud) mogen in uitzonderlijke gevallen met een veiligheidsklep worden gebruikt.
- Gebruik voor outdoor gasflessen zo kort mogelijke slangen (max. 150 cm).
- Controleer de gas slang regelmatig op slijtage en scheuren. Let op de vervaldatum.



- Schroefverbindingen aan de gasdrukregelaars hebben linkse schroefdraad.
- De gasdrukregelaar vermindert de gasdruk van de gasfles op de bedrijfsdruk van de apparaten op gas.

8.5 Gasfles wisselen



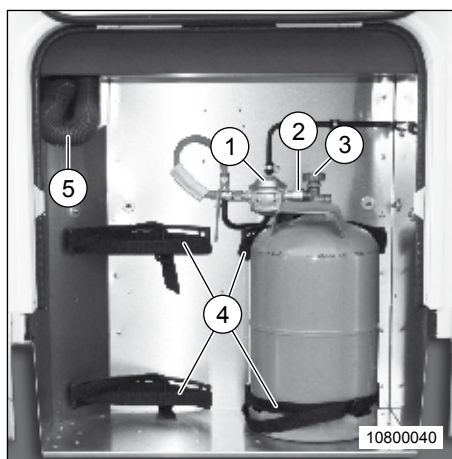
- Controleer na het wisselen van de gasflessen of gas aan de aansluitpunten ontsnapt. Besproei daarvoor de aansluiting met lekzoekspray.



- De gasslangen moeten knikvrij en spanningsvrij worden geïnstalleerd. Knikken kunnen de gastoevoer belemmeren.



- De gaskast bevindt zich afhankelijk van het model aan de linker kant van de auto.
- Neem vóór het openen van de gasfles de sticker in acht.



- 1 Drukregelaar
- 2 Kartelmoer
- 3 Hoofdafsluiter
- 4 Bevestigingsgordels
- 5 Afvoerslang

Afb. 93 Gasfles

Gasfles wisselen:

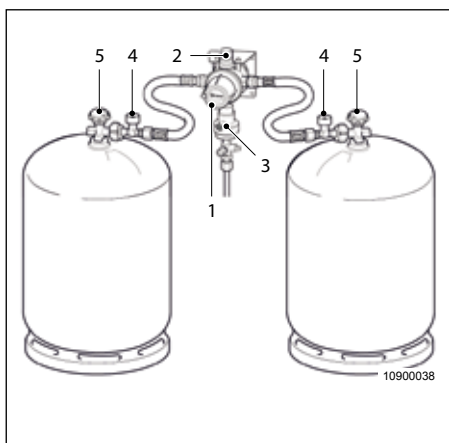
1. Open buitenklep voor de gaskast.
2. Hoofdafsluiter (Afb. 93, pos. 3) aan de gasfles afsluiten (op de pijlrichting letten).
3. Kartelmoer (Afb. 93, pos. 2) opendraaien (linkse schroefdraad).
4. Gasslang van de fles afhalen.
5. Bevestigingsriempjes (Afb. 93, pos. 4) losmaken en gasfles eruit halen.
6. Gevulde gasfles in de gaskast plaatsen.
7. Gasfles met de bevestigingsriempjes (Afb. 93, pos. 4) vastmaken.
8. Gasslang aan de gasfles bevestigen en kartelmoer (Afb. 93, pos. 2) met de hand vast aandraaien (linkse schroefdraad).
9. Sluit buitenklep.

8.6 Truma DuoControl CS – gasdrukregelaar met veiligheids-blokkering en automatische omschakeling voor twee gasflessen



→ Drukregelaars en slangen moeten ten laatste 10 jaar na productiedatum vervangen worden. De exploitant is verantwoordelijk voor het vervangen hiervan.

De Truma DuoControl CS is een veiligheidsgasdrukregelaar met ingebouwde crashsensor en automatische omschakeling voor aansluiting van twee gasflessen. De beide hogedrukslangen zijn met een slangbreukbeveiliging uitgevoerd. In deze configuratie mag tijdens het rijden alle inbouwapparatuur op gas, behalve het gasfornuis, gebruikt worden.



- 1 Draaiknop flessenkeuze
- 2 Kijkvenster "status bedrijfsfles"
- 3 Resetknop crashsensor
- 4 Drukknop slangbreukbeveiliging
- 5 Gasflesafsluitkraan

Afb. 94 Truma DuoControl CS

8.6.1 Truma DuoControl CS op gasflessen aansluiten

De Truma DuoControl CS wordt via twee hogedrukslangen op beide gasflessen aangesloten. Voor de aansluiting op gasflessen zijn hogedrukslangen met slangbreukbeveiliging verplicht.

Bij een ongeval met een direct op het ontkoppelingselement inwerkende vertraging, onderbreekt de crashsensor de gasstroom.

Met de draaiknop fleskeuze (Afb. 94, pos. 1) kan handmatig bepaald worden welke gasfles de bedrijfsfles en reservefles is.

Via het kijkvenster "status bedrijfsfles" (Afb. 94, pos. 2) wordt de status van het huidige gasverbruik weergegeven:

Groen	=	Gas uit de bedrijfsfles
Rood	=	Gas uit de reservefles



- Als de flesdruk van de bedrijfsfles onder 0,5 bar daalt, schakelt de afsluitkraan automatisch om en wordt er gas uit de reservefles genomen.
- Bij grote kou alsmede hoge gasafname kan de flesdruk onder 0,5 bar zakken, alhoewel er nog een restje gas in de fles zit.

De met behulp van de draaiknop fleskeuze (Afb. 94, pos. 1) gekozen bedrijfsfles wordt eerst geleegd. Zodra de bedrijfsfles leeg is en als afstandsindicatie ingeschakeld is, begint het rode controlelampje te branden (Afb. 94, pos. 4). Dit geeft aan dat de bedrijfsfles leeg is.

De gasdrukregelaar schakelt automatisch over op de reservefles.

8.6.2 Ingebruikname van de Truma DuoControl CS

1. De afsluitkraan van de gasfles (Afb. 94, pos. 5) openen.
2. Groene knop slangbreukbeveiliging (Afb. 94, pos. 4) stevig indrukken.
3. Eventueel – bijv. na inbouw of onbedoeld terugslag van de gasfles naar de DuoControl CS – voor de reset van de actuator van de botsensor de groene resetknop (Afb. 94, pos. 3) indrukken.

8.6.3 Gasflessen vervangen bij de Truma DuoControl CS



- De klant mag alleen de aansluiting tussen de drukregelaar en de gasfles tot stand brengen. Alle overige werkzaamheden mogen uitsluitend door een servicewerkplaats uitgevoerd worden!
- Explosiegevaar! Vervang gasflessen nooit bij het licht van een aansteker of andere open lichtbronnen!
- Ook in een gasfles waarvan men denkt dat hij leeg is, bevindt zich altijd nog een restje gas. Wees daarom altijd uiterst voorzichtig bij het verwisselen van gasflessen!
- Controleer na het wisselen van de gasflessen of gas aan de aansluitpunten ontsnapt.

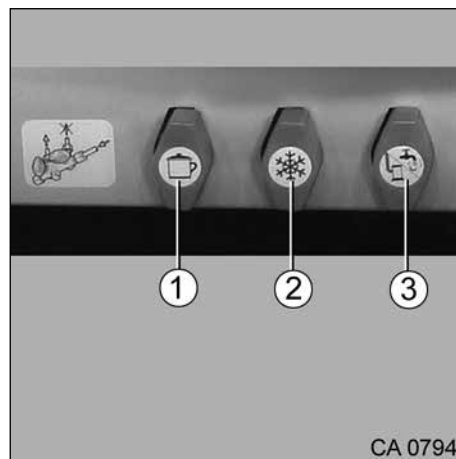


- De gasregelaar uitsluitend met de hand aan of van de gasfles schroeven. Hiervoor mag geen gereedschap gebruikt worden!
- Bij het vervangen van gasflessen dient erop gelet te worden dat de gas slang zich in goede staat bevindt en knikvrij wordt weggelegd!

De DuoControl CS biedt de mogelijkheid om een lege gasfles te vervangen zonder dat de werking van apparaten op gas onderbroken hoeft te worden, omdat alle apparaten vanuit de reservefles van gas worden voorzien:

1. Draaiknop fleskeuze (Afb. 94, pos 1) 180° in de stand reservefles draaien.
2. Afsluitkraan van de lege gasfles sluiten. Statusweergave op de afstandsindicatie (optionele uitrusting) springt op groen (Afb. 94, pos. 5).
3. Hogedrukslang van de gasfles eraf draaien en gasfles verwijderen.
4. Volle gasfles plaatsen, met bevestigingsband vastzetten en hogedrukslang op de gasfles schroeven.
5. Afsluitkraan van de volle gasfles openen en drukknop van de slangbreukbeveiliging (Afb. 94, pos. 4) indrukken. Statusweergave op de afstandsindicatie (optionele uitrusting) blijft groen (Afb. 94, pos. 5).
6. Na het aansluiten de draaiknop fleskeuze (Afb. 94, pos. 1) kort terugdraaien naar de volle gasfles om de gasinstallatie met de op gas werkende apparaten te ontluchten.

8.7 Gasafsluiter



Afb. 95 Gasafsluitventielen

In de camper is voor elk gasapparaat een gasafsluiter ingebouwd.

- De gasafsluitventielen voor het gasfornuis (Afb. 95, pos. 1), de koelkast (Afb. 95, pos. 2) en voor de verwarming (Afb. 95, pos. 3) vindt u onder het keukenaanrecht.

De symbolen op de gasafsluitventielen zijn telkens voor één gasapparaat.

Overzicht hoofdstukken

In dit hoofdstuk vindt u aanwijzingen omtrent de inbouwapparatuur in de camper.

De aanwijzingen hebben alleen betrekking op de bediening van de inbouwapparatuur. Nadere informatie over de inbouwapparatuur vindt u in de gebruikshandleidingen van de inbouwapparatuur, die afzonderlijk zijn bijgevoegd.

De bedieningsaanwijzingen hebben specifiek betrekking tot:

- de verwarming
- het gasfornuis
- de koelkast

9 Inbouwapparatuur

9.1 Algemeen



- De warmtewisselaar van de luchtverwarming en het verwarmingssysteem moeten na 30 jaar worden vervangen. De vervanging mag alleen worden uitgevoerd door de fabrikant van de gasverwarming of een geautoriseerde servicewerkplaats. De gebruiker van de gasverwarming draagt de verantwoording voor deze vervanging.
- Om veiligheidsredenen moeten reserveonderdelen voor apparaten voldoen aan de instructies van de fabrikant en zijn toegelaten als reserveonderdeel. Deze reserveonderdelen mogen alleen door de apparatenfabrikant of een geautoriseerde servicewerkplaats worden ingebouwd.



- Nadere informatie en aanwijzingen vindt u in de bij dit voertuig geleverde afzonderlijke handleidingen van de betreffende productfabrikant.

Afhankelijk van de versie is de camper voorzien van de volgende inbouwapparatuur: verwarming/boiler, fornuis en koelkast.

De gebruiksaanwijzing van de camper beschrijft alleen de bediening en de kenmerken van de inbouwapparatuur.

Open vóór ingebruikname van een op gas werkend inbouwapparaat de hoofdafsluiter op de gasfles evenals de betreffende gasafsluiter.

9.2 Verwarming



Explosiegevaar!

- Laat nooit onverbrand gas ontsnappen. Gevaar voor ontploffing.
- Schakel gedurende het tanken, op ferry's en in de garage de verwarming uit vanwege ontploffingsgevaar.



- De circulatieventilator wordt automatisch ingeschakeld wanneer de verwarming in gebruik wordt genomen en blijft continu in werking. Daardoor wordt de huishoudaccu extreem belast, wanneer de camper niet aan een externe 230 V stroomvoorziening is aangesloten. Gelieve in acht te nemen, dat de huishoudaccu slechts een beperkte energievoorraad heeft.

Tijdens de eerste ingebruikneming van de verwarming, treedt voor korte tijd een beetje rook en geurhinder op. Schakel onmiddellijk de verwarming op het hoogste niveau. Ramen en deuren openen en goed luchten. De rook en de geur verdwijnen vanzelf na een korte tijd.

Om de gewenste binnentemperatuur te reguleren, de ventilatieopeningen in het woongedeelte gebruiken.



- Nadere gegevens en aanwijzingen omtrent de bediening en het onderhoud van de verwarming vindt u in de meegeleverde gebruiksaanwijzing van de fabrikant van de apparatuur.

9.2.1 Inbouwpositie en toegang verwarming

De verwarming bevindt zich aan de rechter kant van de auto onder de zitbank naast de toegangsdeur.

Toegang tot de verwarming:

- Stoelbekleding van de zitbank verwijderen.
- Deksel van de zitkistbank optillen.

Het terugplaatsen geschiedt in omgekeerde volgorde.

9.2.2 Water uit de boiler en de leidingen



- Bij dreigende vorst het boilersysteem geheel legen. De garantie geldt niet voor vorstschade.
- De aftapkraan is slechts beperkt vorstbestendig. Wanneer de afvoerslang verstopt is door ijs of vuil, is een automatisch legen niet mogelijk. Dit kan schade aan het verwarmingstoestel veroorzaken.



- De aftapkraan kan alleen worden gesloten, wanneer de dubbele bodem voldoende (ca. 10 °C) is verwarmd.
- Voor de aftapkraan is een verwarmingselement als optionele uitrusting verkrijgbaar (vraag uw Malibu-dealer).

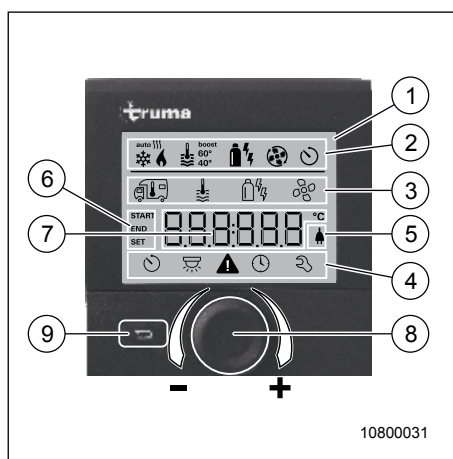
Het vullen en ledigen van de tanks en de leidingen is beschreven in hoofdstuk „10.2.3 Leidingstelsel vullen/legen“ op pagina 120.



→ Nadere gegevens en aanwijzingen over het onderwerp verwarming vindt u in de meegeleverde gebruiksaanwijzing van de fabrikant van de apparatuur.

9.2.3 Truma CP plus

De draai-/drukknop (Afb. 96, pos. 8) dient voor het selecteren van het menu of om de waarden in te stellen.



- 1 Display
- 2 Statuslijn
- 3 Menulijn (boven)
- 4 Menulijn (onderaan)
- 5 Display netspanning 230 V (stroom van het vaste net)
- 6 Display timer
- 7 Instellingen/waarden
- 8 Draai-/drukknop
- 9 Terug-toets

Afb. 96 Bedieningselement Truma CP plus

Bedrijfsmodi instellen:

- Draai de draai-/drukknop naar rechts of naar links om een menupunt te selecteren of om waarden te wijzigen.
- Druk op de draai-/drukknop om het menupunt te activeren of om de ingestelde waarde op te slaan.
- Om het bedieningspaneel in of uit te schakelen, de draai-/drukknop langer dan 3 seconden indrukken.

Druk de Terug-toets (Afb. 96, pos. 8) om naar het vorige menu of het vorige display terug te keren.



→ De Truma verwarming is I-net compatibel en kan met de iPhone worden aangestuurd.
Het apparaat voor I-net besturing is verkrijgbaar bij de Malibu-handelaar.



→ Nadere gegevens en aanwijzingen omtrent de bediening vindt u in de meegeleverde gebruiksaanwijzing van de fabrikant van de apparatuur.

9.2.4 Gasafvoerkanaal



→ Het gasafvoerkanaal bevindt zich buiten aan de rechterkant van de auto op hoogte van de verwarming.



→ Het gasafvoerkanaal niet afdekken. Blad, sneeuw, ijs en overige verontreinigingen verwijderen.

9.3 Kookplaat



Explosiegevaar!

- Laat nooit onverbrand gas ontsnappen. Gevaar voor ontploffing.
- Zorg voor voldoende ventilatie vóór de ingebruikname van de kookplaat. Open de uitzetramen of het dakluik.
- De kookplaat niet als verwarming gebruiken.

9.3.1 Gasfornuis

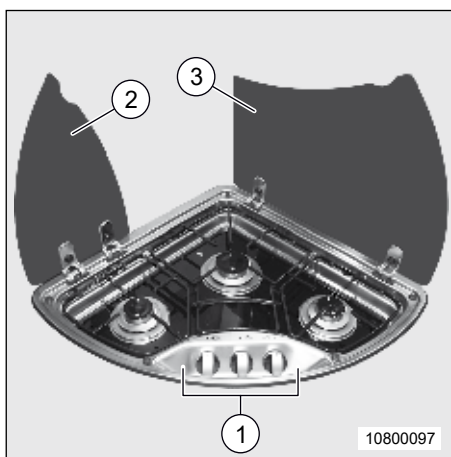


Explosiegevaar!

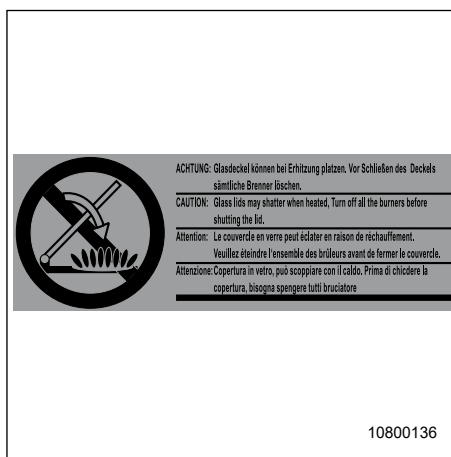
- Tijdens het inschakelen en wanneer het gasfornuis in werking is, mogen zich geen brandbare voorwerpen in de buurt van het gasfornuis bevinden.
- Het ontsteken van de pitten moet zichtbaar zijn van boven en mag niet worden bedekt door kookpannen.



- De glazen afdekking niet als kookplaat gebruiken.
- Sluit de afdekking van het gasfornuis niet, terwijl het gasfornuis in werking is.
- Gebruik alleen kookpannen met passende afmetingen voor de kookplaten. Bij te grote pannen kunnen door opeenhoping van warmte beschadigingen optreden.
- Om de afdekking van het gasfornuis te sluiten, deze voorzichtig naar beneden laten. Niet laten vallen!
- Oefen geen druk op de afdekking van het gasfornuis uit wanneer deze gesloten is.
- Zet geen hete kookpannen op de afdekking van het gasfornuis.
- Bij het gebruik van de kookplaat moet een afstand van minimaal 10 mm tussen een pan en de rand van de kookplaat (of het glazen deksel ernaast) aangehouden worden, zodat de kookplaat niet oververhit kan raken door verbrandingsgassen.
- Glazen deksels kunnen bij verhitting knappen. Voor sluiten van het glasdeksel alle branders uitdoen.



Afb. 97 Gasfornuis



Afb. 98 Veiligheidsaankwijzing gasfornuis

Fornuis inschakelen:

1. Beide afdekkingen van het gasfornuis (Afb. 97, pos. 2, 3) openen.
2. Open het hoofdafsluitventiel op de gasfles en het gasafsluiter "Kochstelle" (fornuis).
3. Een knop (Afb. 97, pos. 1) in de stand "grote vlam" draaien, indrukken en ingedrukt houden.
Het gas stroomt naar de brander.
4. De elektronische ontsteking start automatisch het ontstekingsproces.
5. Houd na het aansteken van de brander de draaiknop (Afb. 97, pos. 1) nog ca. 10 seconden ingedrukt, totdat het ventiel van de ontstekingsbeveiliging de gastoevoer automatisch open houdt.
6. Stel met de knop (Afb. 97, pos. 1) de gewenste sterkte van de brander in.

Fornuis uitschakelen:

1. Draai de knop (Afb. 97, pos. 1) op "0". De vlam gaat uit.
2. Sluit het gasafsluiter "Kochstelle" (fornuis) en het hoofdafsluitventiel op de gasfles.
3. Het gasfornuis eerst laten afkoelen, dan de afdekkingen sluiten.



→ Wanneer de vlam dooft, blokkeert de ontstekingsbeveiliging automatisch de gastoevoer.



→ Nadere gegevens en aanwijzingen omtrent het gasfornuis vindt u in de meegeleverde gebruiksaanwijzing van de fabrikant van de apparatuur.

9.4 Koelkast



→ Tijdens de werking van de koelkast is de accucapaciteit beperkt. Wanneer de koelkast niet is aangesloten op een 230 V net, schakelt het apparaat na een bepaalde tijd uit.

9.4.1 Absorptiekoelkast

Tijdens het rijden mag de koelkast alleen via het boordnet met de 12 V voeding worden gebruikt.

Bij een omgevingstemperatuur boven +40 °C is een optimale koeling niet meer gegarandeerd.

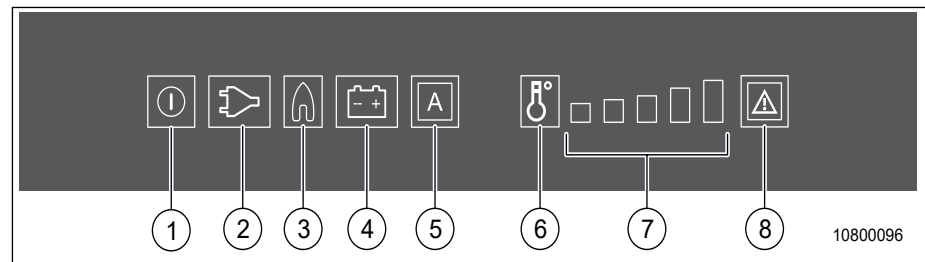
Het koelvermogen van de absorptiekoelkasten bedraagt maximaal 25 °C temperatuurverschil.

Koelkast RMxx 53xx: Bedieningselementen koelkastpaneel



Explosiegevaar!

→ Tijdens het bijtanken van het voertuig moet de koelkast op gas uitgeschakeld zijn. Gevaar voor ontploffing!



Afb. 99 Koelkast RMxx 53xx

- | | |
|-------------------------------------|---|
| 1 Aan-/uitschakelaar | 5 Selectietoets "Automatisch" |
| 2 Energieselectietoets 230 V | 6 Toets koelkasttemperatuur |
| 3 Energieselectietoets gas | 7 Weergave temperatuurniveau |
| 4 Energieselectietoets 12 V | 8 Externe display "Storing"/resetknop gasstoring |



→ Nadere gegevens en aanwijzingen over het onderwerp "koelkast" vindt u in de meegeleverde gebruiksaanwijzing van de fabrikant van de apparatuur.

9.4.2 Gebruik in de winter

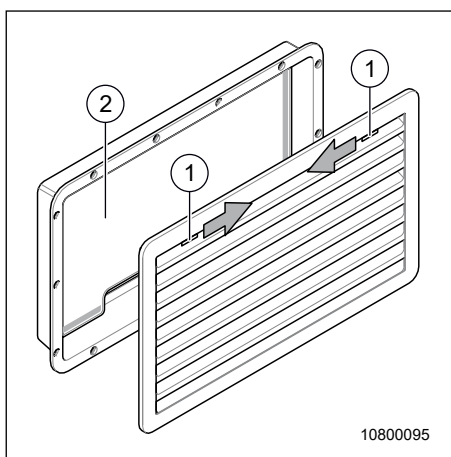


- Controleer ventilatierooster en afvoerleiding regelmatig.
- Verwijder sneeuw, bladeren en ander vuil.



- Het ventilatierooster voor het koelaggregaat bevindt zich aan de rechterkant op het dak van de auto op hoogte van de koelkast.
- Het is raadzaam om de winterafdekking ook aan te brengen, wanneer het voertuig voor langere tijd buiten bedrijf is.

De winterafdekking beschermt de koelaggregaat tegen buitentemperaturen onder +8 °C.



Afb. 100 Ventilatiooster koelkast

Winterafdekking aanbrengen:

1. Vergrendelingen ((Afb. 100, pos. 1) zijwaarts verschuiven.
2. Verwijder het ventilatierooster van de koelkast.
3. Winterafdekking (Afb. 100, pos. 2) in het frame plaatsen.
4. Ventilatiooster van de koelkast plaatsen en vergrendelen.

Het terugplaatsen geschiedt in omgekeerde volgorde.

9.4.3 Dakontluchting



- De dakontluchting bevindt zich aan de rechterkant op het dak van de auto op hoogte van de koelkast.



- De dakontluchting niet afdekken. Blad, sneeuw, ijs en overige verontreinigingen verwijderen.

9.5 Optionele uitrusting

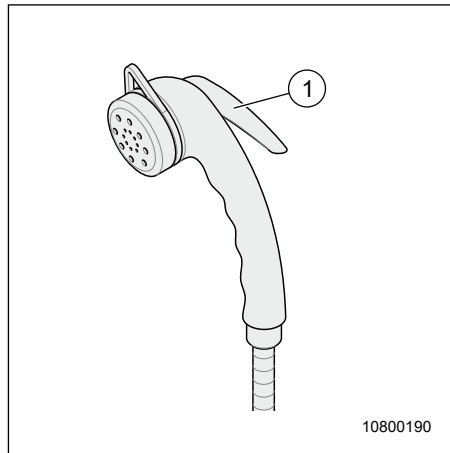
9.5.1 Buitendouche



Elektrische schok!

→ De garageberging mag niet nat worden.

De buitendouche (Afb. 101, pos. 1) is te vinden in de garageberging aan de rechterkant van de auto.



- 1** Sproeikop met hendel voor permanente stand

Afb. 101 Buitendouche

Overzicht hoofdstukken

In dit hoofdstuk vindt u aanwijzingen omtrent de sanitaire voorzieningen in de camper.

De aanwijzingen hebben specifiek betrekking op:

- de watervoorziening
- de verswaterinstallatie
- de afvalwaterinstallatie
- de toiletruimte
- het toilet

10 Sanitaire voorzieningen

10.1 Watervoorziening

De camper is uitgerust met een ingebouwde watertank. Een elektrische waterpomp pompt het water naar de verschillende tappunten. Door het openen van een waterkraan gaat de waterdruk in de waterleiding omlaag, de waterpomp schakelt dan automatisch in. Voor zover de hoofdschakelaar en de pompschakelaar op het controlepaneel is ingeschakeld. De afvalwatertank vangt het vuile water op.



- Schoonwatertank uitsluitend met water vullen.
- Bij vorstgevaar de volledige waterinstallatie leegmaken of de camper verwarmen.
- Zonder water zal de waterpomp oververhit en beschadigd raken. De waterpomp nooit laten draaien wanneer de watertank leeg is.
- De watertanks voor elk gebruik goed schoonmaken.

Voor ieder gebruik van de camper de waterleidingen en de watertank met enkele liters water goed doorspoelen. Vergeet niet om alle kranen en de douchekop open te draaien. Na ieder gebruik van de camper de watertank en de waterleidingen volledig legen.

10.1.1 Water

Stilstaand water in een watertank of in de waterleidingen wordt na korte tijd ondrinkbaar.



- Ledig de tanks uitsluitend bij sanitaire stations, campings of op speciaal daartoe aangewezen plaatsen.

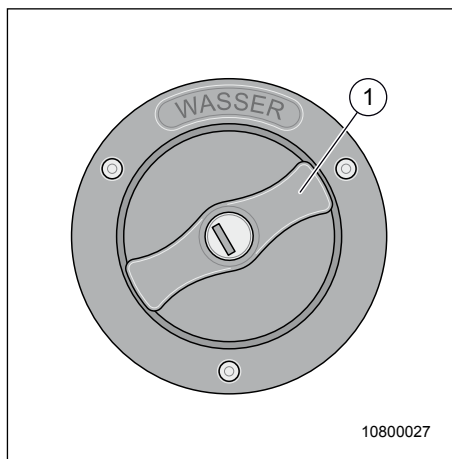
10.1.2 Inhoud

De volumes van de schoon- en afvalwatertanks vindt u op de verkoopdocumenten van de Malibu buscamper. Op het bedieningspaneel kunnen de niveaus van de vers water- en afvalwatertanks worden opgevraagd.

10.2 Verswaterinstallatie

10.2.1 Vulopening voor water

De water-vulopening bevindt zich afhankelijk van het model aan de linker- of de rechterkant van de camper. De water-vulopening (Afb. 102, pos. 1) is gemarkeerd met de tekst "Wasser". De afsluitdop wordt met de sleutel van het voertuig geopend of gesloten.



Afb. 102 Vulopening voor water

Water vulopening openen:

1. Steek de sleutel in de sluitcilinder (Afb. 102, pos. 1) en draai deze een kwartslag linksom. Sleutel eruit trekken.
2. Draai de afsluitdop een kwartslag tegen de wijzers van de klok in en neem de dop eraf.
3. Watertank vullen.

Water vulopening sluiten:

1. Plaats de afsluitdop op de vulopening. Draai de afsluitdop een kwartslag met de wijzers van de klok mee. De afsluitdop klikt in.
2. Steek de sleutel in de sluitcilinder (Afb. 102, pos. 1) en draai deze een kwartslag met de wijzers van de klok mee.
3. Sleutel eruittrekken.
4. Controleer of de afsluitdop doordraait.

10.2.2 Verswatertank vullen/leggen



Beschadiging van de waterpomp vanwege droogloop!

→ De waterpomp altijd met water laten lopen.

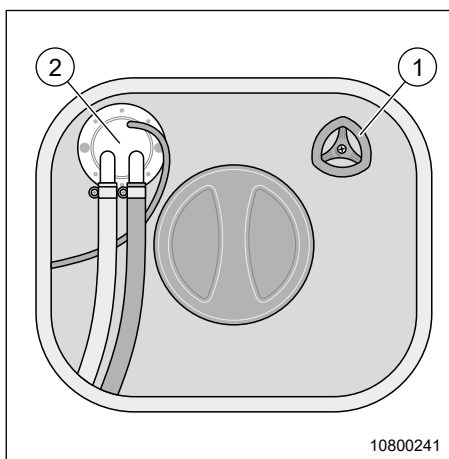


→ Houd bij het vullen van de watertank altijd rekening met het totale gewicht van de camper. Wanneer de watertanks vol zijn, moet de bagage navenant worden verminderd.

→ Via het bedieningspaneel kan het vullen met water worden gecontroleerd.

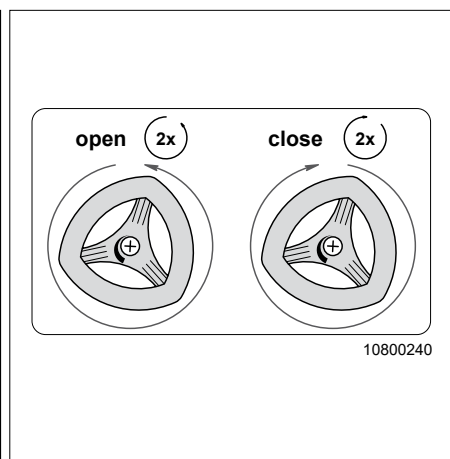
→ Als het waterpeil op 100% staat, is de tank vol!

Voor het vullen van de watertank moet de aftapkraan worden gesloten.



Afb. 103 Verswatertank

- 1 Aftapkraan
- 2 Tanksensor



Afb. 104 Stickers aftap vers watertank



→ Aanwijzingen voor gewichtsreductie tijdens het rijden vindt u in Afb. 105 op pagina 120.

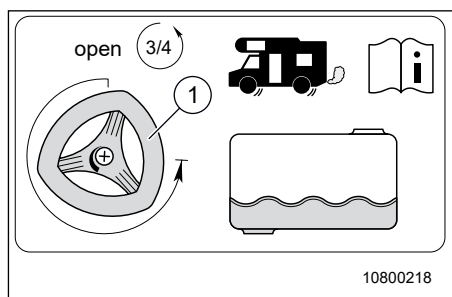
Schoonwatertank vullen:

1. Zorg ervoor dat de camper horizontaal staat.
2. Verwijder het ingelegde deksel.
3. Draai de aftapkraan (Afb. 103, pos. 1) met de wijzers van de klok mee om de vers watertank te sluiten.
Draai de aftapkraan (Afb. 103, pos. 1) handvast aan. Niet met geweld sluiten!
4. Vul de tank via de watervulopening op. (zie hoofdstuk 10.2.1)
5. Stop met vullen zodra de waterstand op het bedieningspaneel 100% aangeeft.
6. Sluit de watervulopening. (zie hoofdstuk 10.2.1)
7. Deksel er weer in leggen.

Leegmaken vers watertank:

1. Zorg ervoor dat de camper horizontaal staat.
2. Verwijder het ingelegde deksel.
3. Draai de aftapkraan (Afb. 103, pos. 1) twee slagen linksom om de watertank te openen.
4. Aanwezig restwater via waterpomp afzuigen.
5. Laat de waterinstallatie zo lang mogelijk opdrogen.
6. Draai de aftapkraan (Afb. 103, pos.1) met de wijzers van de klok mee dicht.
7. Deksel er weer in leggen.

Gewichtsreducering tijdens het rijden:



Afb. 105 Gewichtsreductie

Tijdens het rijden kan de tankinhoud van de watertank tot 20 l beperkt worden.

Gewicht beperken:

- Draai de aftapkraan (Afb. 105, pos. 1) 3/4-slag tegen de wijzers van de klok in, om het gewicht te reduceren naar 20 l.

10.2.3 Leidingsysteem vullen/leggen

De afvoerkranen bevinden zich achter het vloerluik in de dubbele vloer dichtbij de toegangsdeur.

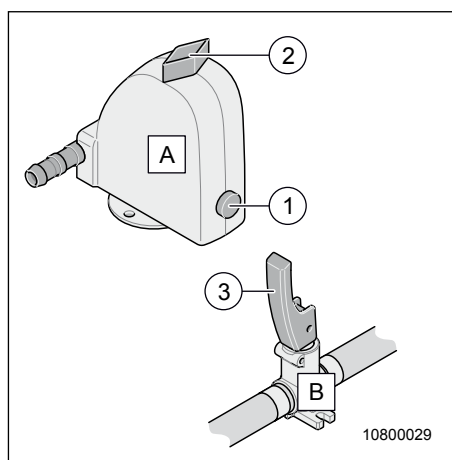


Beschadiging van de waterpomp

- Beschadiging van de waterpomp vanwege droogloop.
 - De waterpomp altijd met water gebruiken!
- Vorstgevaar bij lage temperaturen.
 - Alle leidingen, waterkranen en douchekoppen volledig leegmaken.



- Nadere gegevens en aanwijzingen over het onderwerp Verwarming vindt u in de meegeleverde gebruiksaanwijzing van de fabrikant van de apparatuur.



Afb. 106 Aftapkraan boiler

- A** Koudwater
De afbeelding toont de aftapkraan in gesloten stand.
- B** Warmwater
De afbeelding toont de aftapkraan in geopende stand.



→ Zet de kiephendel (Afb. 106, pos. 3) van de aftapkraan (Afb. 106, pos. B) alleen verticaal of horizontaal, niet verdraaien! Verdraaien van de kiephendel kan de afdichting in de aftapkraan beschadigen, waardoor deze gaat lekken.

Vullen:

1. De blauwe draaigrendel (Afb. 106, pos. 2) aan de aftapkraan (Afb. 106, pos. A) overdwars zetten.
2. De knop (Afb. 106, pos. 1) indrukken en tegelijkertijd vergrendelen (Afb. 106, pos. 2).
3. Aftapkraan (Afb. 106, pos. B) sluiten. Daarvoor de kiephendel (Afb. 106, pos. 3) horizontaal zetten.
4. Open alle kranen en de douchekop en zet deze op "warm".
De waterpomp pompt water vanuit de watertank naar de boiler.
5. Houd de kranen open tot water zonder bubbels uit de kranen stroomt.
De boiler is met water gevuld.
6. Zet alle kranen op "koud" en laat ze open.
Het koudwaterleidingen worden gevuld met water.
7. Houd de kranen open tot water zonder bubbels uit de kranen stroomt.
8. Sluit alle waterkranen weer.

Leegmaken:

1. Schakel de boiler uit.
2. Leeg de tank (zie hoofdstuk 10.2.2).
3. Schakel de waterpomp uit op het controlepaneel (Afb. 88, pos. 2).
4. Open alle kranen en de douchekop en zet deze op de middelste stand.
5. Leg de douchekoppen met slang zo diep mogelijk in de douchebak of in de spoel-/wastafel.
6. Aftapkraan (Afb. 106, pos. A) openen. Daarvoor de draaisluiting (Afb. 106, pos. 2) in lengterichting draaien.
7. Aftapkraan (Afb. 106, pos. B) openen. Zet daarvoor de kiephendel (Afb. 106, pos. 3) verticaal.
De boiler wordt via de afvoerkransen naar buiten geleegd.
8. Controleer of water uit de boiler loopt.

10.2.4 Drukwaterpomp

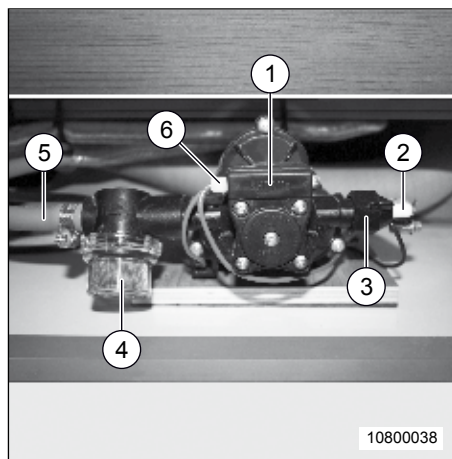


Beschadiging van de drukwaterpomp!

Wanneer de drukwaterpomp (Afb. 107, pos. 1) bij de eerste ingebruikname van de vers watertank niet gereinigd wordt, kunnen spanen van de productie de drukwaterpomp (Afb. 107, pos. 1) beschadigen.

→ Voor de eerste ingebruikname van de waterpomp de vers watertank goed uitspoelen.

De camper is uitgerust met een drukwatervoorziening. De drukwaterpomp (Afb. 107, pos. 1) bevindt zich in de dubbele bodem vóór de keuken.



- 1 Drukwaterpomp
- 2 Aansluiting waterverbruikers
- 3 Opschroeftuit
- 4 Voorfilter Smart Sensor
- 5 Aansluiting vers watertank
- 6 Aansluiting accu

Afb. 107 Drukwaterpomp

Filterreiniging van de drukwaterpomp:

De voorfilter (Afb. 107, pos. 4) beschermt de drukwaterpomp en de waterinstallatie tegen vuil en houdt zwevende stoffen tegen. Het fijnmazige metalen zeefmandje is roestvast. Een vervuiling van de voorfilter (Afb. 107, pos. 4) is snel te zien door de doorzichtige dop.

1. Drukwaterpomp op het bedieningspaneel (zie hoofdstuk 7.5) uitschakelen.
2. Draai het deksel van het voorfilter (Afb. 107, pos. 4) iets rechtsom en trek het naar beneden (bajonetsluiting).
3. De drukwaterpomp op het bedieningspaneel (zie hoofdstuk 7.5) kort inschakelen tot al het water verwijderd is.
4. Drukwaterpomp uitschakelen.
5. Maak het voorfilter (Afb. 107, pos. 4) en de metaalzeef schoon.
6. Draai de dop met een verticale steek-draai-beweging weer op de voorfilter (Afb. 107, pos. 4).



→ Bij drukvermindering op de waterafnameplaatsen het voorfilter (Afb. 107, pos. 4) op verontreiniging controleren.



→ Nadere informatie vindt u in de afzonderlijke handleiding van de apparatenfabrikant.

10.3 Afvalwaterinstallatie

10.3.1 Afvalwatertank

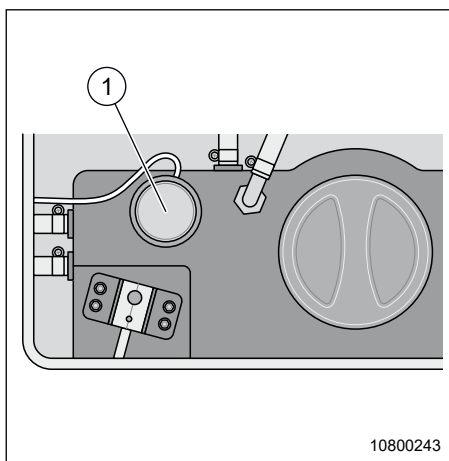
De camper is uitgerust met een vast ingebouwde watertank. Afvalwater wordt afgevoerd via het riool. De afvalwatertank in de dubbele bodem is tot op zekere hoogte vorstbestendig.



- Bij temperaturen onder 0°C dreigt gevaar voor bevriezing! Leeg de afvalwatertank onmiddellijk of verwarm het voertuig.
- Giet nooit kokend water direct in de afvoer van de spoelbak. Kokend water kan tot vervormingen en lekken in het afvalwaterafvoersysteem leiden.
- Wanneer de niveauaanduiding op het bedieningspaneel aangeeft dat de afvalwatertank vol is, deze legen. Het niet legen leidt tot terugloop.
- Wanneer een foutieve niveauaanduiding op de niveauweergave verschijnt, zie hoofdstuk „14.6 Watervoorziening“ op pagina 170.

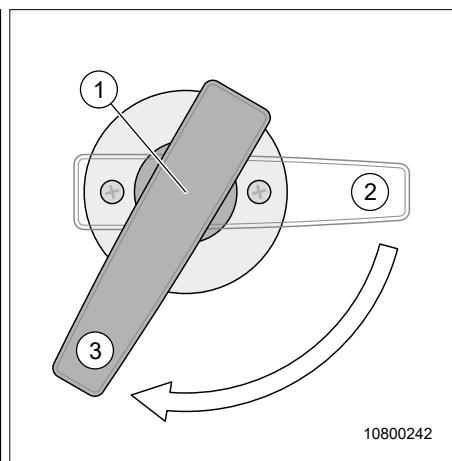


- Leeg de afvalwatertank uitsluitend op sanitaire stations, campings of speciaal daartoe aangewezen plaatsen.



Afb. 108 Afvalwatertank

1 Afvalwatersensor



Afb. 109 Aftapkraan

1 Aftapkraan
 2 Stand „Dicht“
 3 Stand „Open“

Afvalwatertank legen:

1. Zorg ervoor dat de camper horizontaal staat.
2. Open het vloerluik voor de toegangsdeur.
3. Aftapkraan (Afb. 109, pos. 1) linksom omdraaien (Afb. 109, pos. 3) en het water aftappen.
4. Laat de waterinstallatie zo lang mogelijk opdrogen.
5. Draai de aftapkraan (Afb. 109, pos. 1) rechtsom (Afb. 109, pos. 2) zodat deze sluit.
6. Sluit het vloerluik.

Afvalwatertank met de aftapslang leegmaken:

1. Parkeer het voertuig horizontaal op een geschikte aftaplocatie en sluit de aftapslang aan.
2. Leg de afvoerslang omlaag naar het afvoerpunt.
3. De aftapkraan (Afb. 109, pos. 1) openen (Afb. 109, pos. 3).
4. Sluit de aftapkraan (Afb. 109, pos. 1) wanneer de tank volledig leeg is (Afb. 109, pos. 2).
5. Het aftapslang verwijderen en goed opbergen.

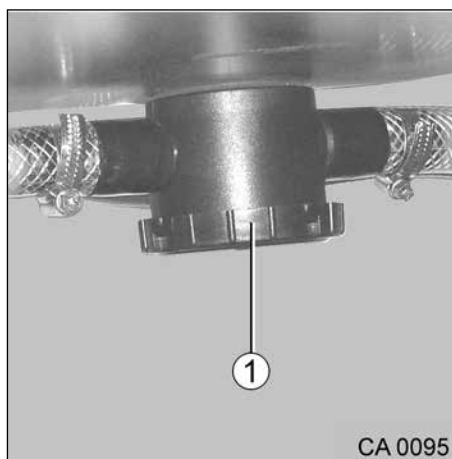


De afvoerslang bevindt zich in de gaskast.

10.4 Stankafsluiter

Om eventuele geuroverlast door de afvalwaterinstallatie te voorkomen, is de camper met stankafsluiters (Afb. 110) en (Afb. 111) uitgerust.

10.4.1 Stankafsluiter spoel-/wastafel



1 Reinigingssluiting

Afb. 110 Stankafsluiter

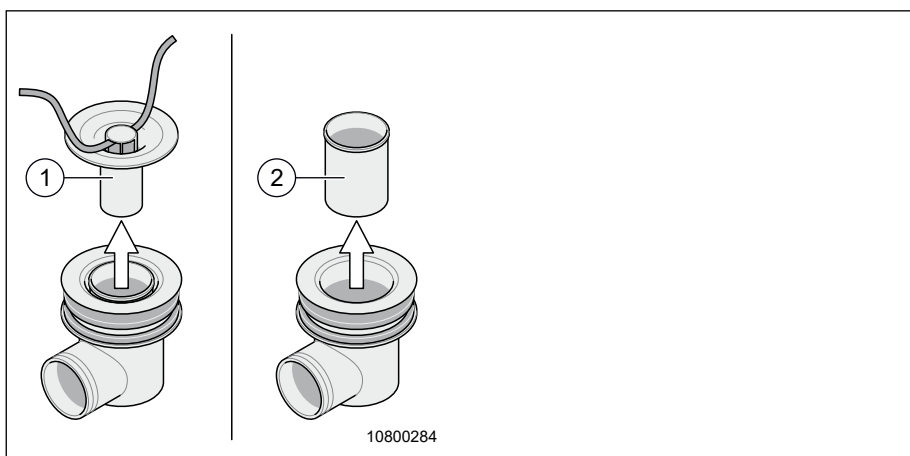
Deze bevinden zich:

- aan de wastafel in de badkamer.
- aan de spoelbak in de keuken.

Reiniging van de stankafsluiter:

1. Schroef de dop linksom van de stankafsluiter (Afb. 110, pos. 1) af.
2. Reinig de stankafsluiter en de dop (Afb. 110, pos. 1) van binnen.
3. Schroef de dop (Afb. 110, pos. 1) rechtsom op de stankafsluiter.

10.4.2 Stankafsluiter (sifon) douchebak



Afb. 111 Stankafsluiter (sifon douche), uitvoering met chromen afdekking

De stankafsluiter bevindt zich in de douchebak van de badkamer.

Reiniging en leging van de stankafsluiter:

1. Een draad door de invoerkap (Afb. 111, pos. 1) rijgen.
2. De invoerkap voorzichtig met de draad naar boven trekken en eruit nemen.
3. De draad aan de invoerkap verwijderen.
4. De beker (Afb. 111, pos. 2) naar boven trekken en verwijderen.
5. De stankafsluiter (sifon) reinigen.

Het terugplaatsen geschiedt in omgekeerde volgorde.

10.5 Toiletruimte/wasruimte



- Transporteer geen ladingen in de douchebak om schade aan de douchebak of aan andere interieurvoorwerpen van de toiletruimte te voorkomen.
- Niet op het toiletdeksel gaan zitten. Het deksel is niet ontworpen voor het gewicht van personen en kan breken.
- Gebruik om het toilet te reinigen een adequaat chemisch product. De ontluchting verwijdert alleen de geur, niet de kiemen noch de gassen. Kiemen en gassen tasten de afdichtingen aan.



- Om de toiletruimte tijdens of na het douchen te luchten of om natte kleding te drogen, de deur van de toiletruimte sluiten en het dakluik openen. Zo kan de lucht beter circuleren.
- Spoel na het douchen de zeepresten van de douchebak weg. Anders kunnen na een bepaalde tijd scheuren optreden in de douchebak.
- Droog de douche na gebruik. Anders trekt het vocht in.

10.5.1 Toiletcassette schoonmaken

Het doorspoelen van de toiletcassette gebeurt rechtstreeks via de waterinstallatie van het voertuig.



Beschadiging van de toiletcassette

- Vorstgevaar bij onverwarmde camper.
- Toiletcassette volledig leegmaken.



- Toiletcassette alleen bij afvalverwijderingsbedrijven, op campings of op speciaal daarvoor bedoelde afvoermogelijkheden leegmaken.



- Nadere informatie over de toiletcassette vindt u in de meegeleverde gebruiksaanwijzing van de fabrikant van het apparaat.
- Nadere informatie over de bediening van de serviceklep van het toilet vindt u in de meegeleverde gebruiksaanwijzing van de fabrikant van de apparatuur.

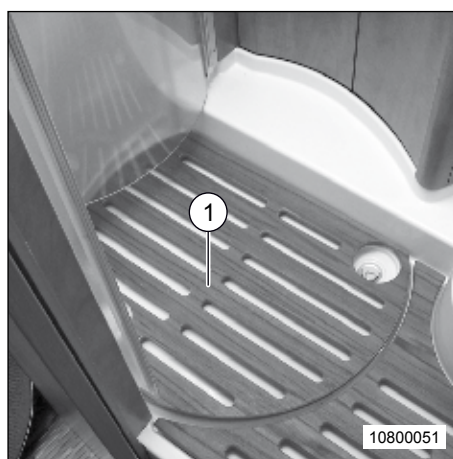


- Naar wens is een tweede toilettank verkrijgbaar (optionele uitrusting).

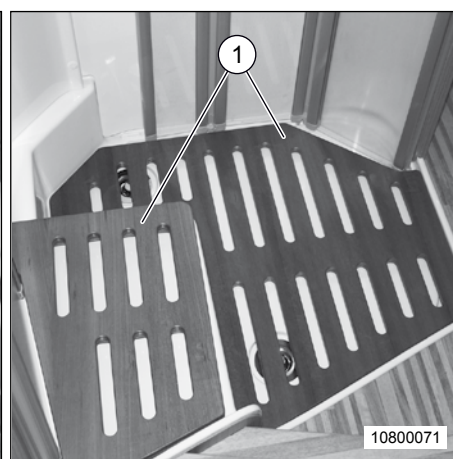
10.5.2 Douchecabine



- De afvalwatertank bevindt zich achterin de camper, hierdoor is het hoogteverschil tussen doucheafvoer en afvalwatertank maar gering. Het vermijden van grote hoeveelheden water voorkomt overlopen van de douchebak.



Afb. 112 Houten rooster douchebak (T-model)



Afb. 113 Houten rooster douchebak (I-model)



- Al naar gelang het model is de douchebak met een houten rooster (Afb. 112 en Afb. 113, pos. 1) uitgevoerd, welke voor het douchen verwijderd moet worden.
- Schuifdeur van de douchecabine en deur badkamer voor vertrek sluiten en vastzetten.

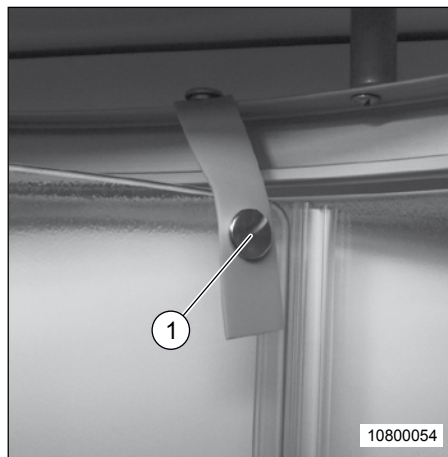
10.5.3 Opbouw douchecabine combibadkamer



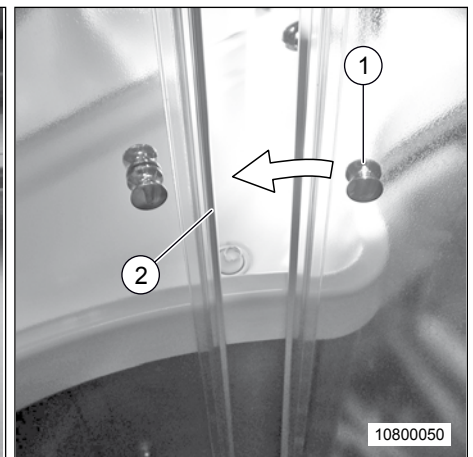
Afb. 114 Zwenkdeel/toilet

Zwenkdeel van buiten openen:

1. Draai het toilet (Afb. 114, pos. 1) in de basisstand, zodat het zwenkdeel (Afb. 114, pos. 2) aan de douchecabine ongehinderd kan worden geopend.
2. Maak de drukknopvergrendeling (Afb. 115, pos. 1) aan het zwenkdeel (Afb. 114, pos. 2) los. De drukknopvergrendeling (Afb. 115, pos. 1) bevindt zich boven op de glijrails van het draaiend gedeelte (Afb. 114, pos. 2).
3. Draai het zwenkdeel (Afb. 114, pos. 2) naar de wastafel.



Afb. 115 Drukknop-vergrendeling

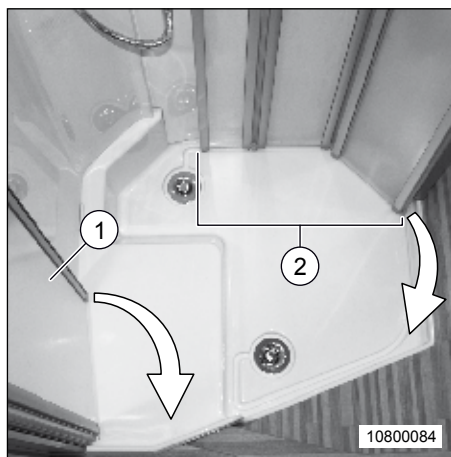


Afb. 116 Douchecabine-schuifdeur

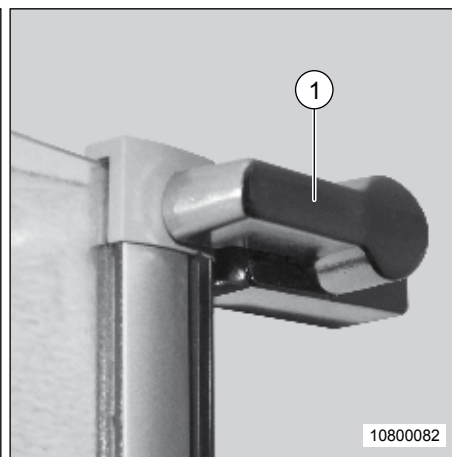
Zwenkdeel van binnen openen:

1. Maak staande in de douchebak de drukknopvergrendeling (Afb. 115, pos. 1) van de douchecabine-schuifdeur los.
2. Schuif de schuifdeur aan de knopgreep (Afb. 116, pos. 1) tot de aanslagrails van het zwenkdeel (Afb. 116, pos. 2).

10.5.4 Opbouw douchecabine badkamer



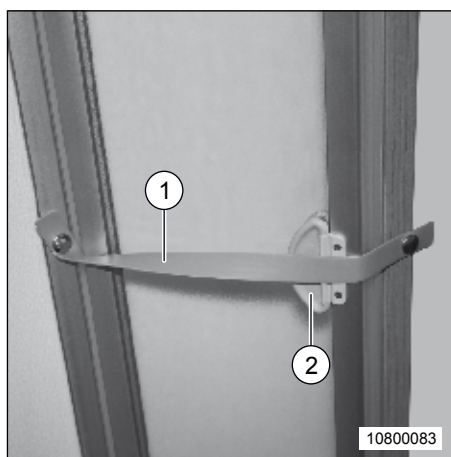
Afb. 117 Opbouw douchecabine (I-model)



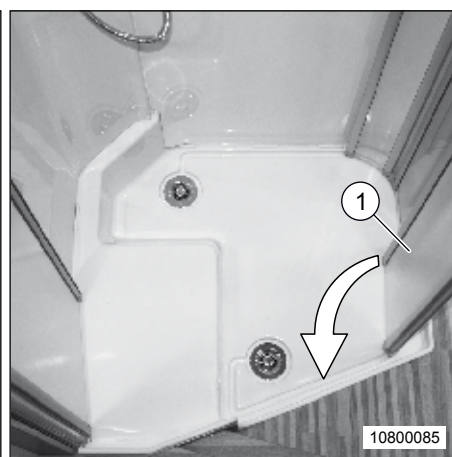
Afb. 118 Draaisluiting zwenkdeel

Douchecabine sluiten en openen:

1. Het houten rooster (Afb. 113, pos. 1) uitnemen en opbergen.
2. De draaisluiting (Afb. 118, pos. 1) bovenaan op het zwenkdeel (Afb. 117, pos. 1) losmaken.
3. Het zwenkdeel (Afb. 117, pos. 1) naar buiten klappen.



Afb. 119 Drukknop-vergrendeling

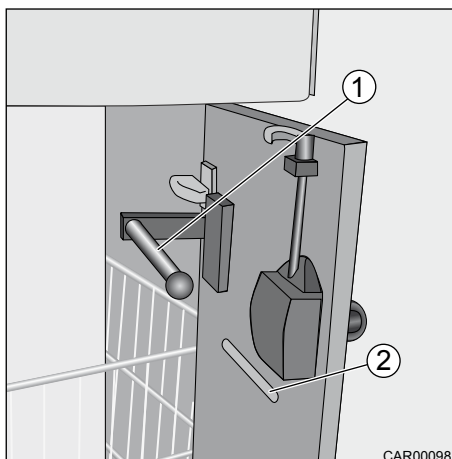


Afb. 120 Zwenkdeel schuifdeur

4. De drukknopvergrendelingen (Afb. 119, pos. 1) op de schuifdeur van de douchecabine (Afb. 117, pos. 2) losmaken.
5. De schuifdeur van de douchecabine (Afb. 117, pos. 2) tot aan het uiteinde van de geleidingsrail trekken.
6. Het zwenkdeel op de schuifdeur van de douchecabine (Afb. 120, pos. 1) bij de greep (Afb. 119, pos. 2) naar buiten klappen om de douchecabine te sluiten.

10.6 Toiletpapierhouder in meubeldeur

De toiletpapierhouder (Afb. 121, pos. 1) is aan de binnenzijde van de meubeldeur onder de wastafel ingebouwd. Het toiletpapier kan door de uitsparing (Afb. 121, pos. 2) in de meubeldeur geleid worden.



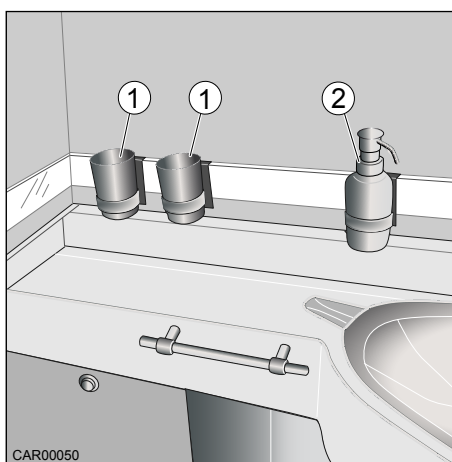
Afb. 121 Toiletpapierhouder in meubeldeur

10.7 Spoelbeker en zeepdispenser



- Geen voorwerpen aan de houders ophangen en de houders niet als schap gebruiken.
- Alleen originele spoelbekers en zeepdispensers gebruiken.
- Zeepdispensers voor het gebruik uit de houder pakken. Niet op de zeepdispensers drukken, zolang deze in de houder zit.
- Niet op de houders steunen.

De spoelbeker (Afb. 122, pos. 1) en de zeepdispenser (Afb. 122, pos. 2) zijn elk in een houder aan de wand boven de wastafel ondergebracht.



Afb. 122 Spoelbeker en zeepdispenser

Overzicht hoofdstukken

In dit hoofdstuk vindt u aanwijzingen omtrent de verzorging van de camper. De onderhoudsinstructies hebben betrekking op:

- de buitenkant van de camper
- de watertank
- de afvalwatertank
- de instaptrede
- de binnenruimte
- het winteronderhoud

Aan het einde van het hoofdstuk vindt u checklijsten met maatregelen die moeten worden uitgevoerd, wanneer de camper voor langere tijd niet wordt gebruikt.

De checklijsten hebben betrekking op:

- de tijdelijke buitenbedrijfstelling
- de buitenbedrijfstelling in de winter
- de ingebruikname na een buitenbedrijfstelling

11 Onderhoud

11.1 Onderhoud buitenkant

11.1.1 Camper wassen



- Nooit droog afnemen, omdat stofdeeltjes het oppervlak kunnen beschadigen!
- Nooit reinigingsmiddelen met chemische, schurende of alcoholhoudende additieven gebruiken.
- Gebruik geen oplosmiddelhoudende reinigingsproducten. Die maken kunststof afdekkingen vroegtijdig bros, wat tot scheurvorming kan leiden.
- Was de camper alleen op een autowasplaats. Vermijd direct zonlicht. Maatregelen ter bestrijding van milieuverontreiniging in acht nemen!
- Was de camper volledig na ritten in kuststreken. Het hoge zoutgehalte van de lucht kan schade aan de oppervlakken veroorzaken.
- Was de camper met zoveel mogelijk water, een schone spons of een zachte borstel. Voeg bij hardnekkig vuil caravanreiniger aan het water toe.
- Reinig gecoate aluminium aanbouwdelen regelmatig (zie hoofdstuk „11.1.8 Verzorging en onderhoud van gecoate aluminium aanbouwdelen“ op pagina 134
- Reinig de buitenapplicaties en aanbouwdelen van kunststof alleen met veel warm water en een zachte doek.
- Gelakte buitenwanden kunnen bovendien worden gereinigd met een normale caravanreiniger.
- Behandel rubberafdichtingen aan deuren en kastdeurtjes met een oplosmiddelvrij rubberonderhoudsproduct.
- Behandel sluitcilinders aan deuren en bergruimtekleppen met een onderhoudsmiddel voor slotcilinders. Gebruik geen kleverige of verontreinigende middelen (zoals olie, grafiet). Gebruik geen reinigingsmiddelen die corrosieve bestanddelen bevatten.

11.1.2 Wassen met een hogedrukreiniger



- Banden niet met een hogedrukreiniger reinigen. Dit kan de banden beschadigen.
- De waterstraal nooit direct op deurkier, elektrische aanbouwdelen, connectoren, afdichtingen of op het ventilatierooster van de koelkast richten. De camper kan beschadigd worden.



- Lees voor het wassen van de camper met een hogedrukreiniger eerst de handleiding van de hogedrukreiniger.

Bij het wassen de volgende minimumafstand tussen de camper en de hogedruksproeier in acht nemen:

- bij een rondstraalbuis: ca. 700 mm
- bij een 25 °-spleetdop en vuilfrezen: ca. 300 mm

Houd er rekening mee dat de waterstraal onder druk uit de reinigingssproeier komt. Een ondeskundig gebruik van de hogedrukreiniger kan leiden tot schade aan de camper.

Het water mag niet warmer zijn dan 60°C. Beweeg de waterstraal gedurende het wassen.

11.1.3 Verzorging en onderhoud van de deuren



- Behandel de deurdichting elke maand met rubberonderhoudsmiddel.

11.1.4 Ruiten van acrylglas

Ramen van plexiglas zijn uiterst gevoelig en moeten bijzonder voorzichtig worden behandeld.



- Nooit droog afnemen, omdat stofdeeltjes het oppervlak kunnen beschadigen!
- Alleen schoonmaken met veel warm water en een zachte doek.
- Nooit reinigingsmiddelen met chemische, schurende of alcoholhoudende additieven gebruiken. Gebruik geen oplosmiddelhoudende reinigingsproducten.
Die maken de ruiten vroegtijdig bros, wat tot scheurvorming kan leiden.
- Schoonmaakmiddelen die worden gebruikt voor de carrosserie (bijv. om teer en silicone te verwijderen) niet in contact brengen met acrylglas.
- Niet door een wasstraat rijden.
- Geen stickers opplakken.
- Spoel de plexiglas-ramen van de camper na het reinigen nogmaals met veel schoon water af.
- Behandel rubberafdichtingen met een oplosmiddelvrij rubberonderhoudsmiddel.
- Bewegingsassen regelmatig met oliespray reinigen en behandelen.



- Voor de reinigende nabehandeling is een plexiglascleaner met antistatische werking geschikt. Kleine krassen kunnen met een polijstmiddel voor plexiglas behandeld worden.
De Malibu-handelspartner verkoopt deze producten.

11.1.5 Verzorging en onderhoud van de bodemplaat

De vloerplaat van de camper is met verouderingsbestendige glasvezelversterkte kunststof bedekt. Laat beschadiging aan het GVK repareren.

11.1.6 Verzorging en onderhoud van de GVK-delen



- Gebruik voor de verzorging en het onderhoud van de GVK-delen alleen siliconevrije polijstmiddelen of was.
- GVK-delen zijn wit, zilverkleurige GVK-delen zijn gelakt en worden behandeld als gelakte oppervlakken.
- GVK-delen aan de camper:
- bij integralen het front met motorkap
 - bij halfintegralen de halfintegrale kap over de bestuurderscabine
- Gebruik alleen verzorgingsproducten voor gelcoatoppervlakken.
In de handel verkrijgbare harde was is ontwikkeld en geoptimaliseerd voor lakoppervlakken, maar niet voor gelcoat-oppervlakken!

Belangrijke aanwijzingen en tips voor de verzorging van gelcoatoppervlakken:

Het gelcoatoppervlak en de GVK-delen aan de camper hebben **meer behandeling** nodig dan autolak.

- De oppervlakken van glasvezelversterkte kunststofdelen moeten met was bedekt zijn. De UV-stabiliteit van gelcoatoppervlakken varieert naargelang de kleur. Intensieve zonlichtinstraling leidt tot verbleken van het werkblad.
- Gebruik alleen de aanbevolen verzorgingsproducten voor gelcoatoppervlakken. Het gebruik van agressieve schoonmaakmiddelen leidt tot beschadiging van het oppervlak.
- Verwijder in de winter aanwezige sneeuw of ijs van het front resp. de motorkap. Afglijdend ijs kan het oppervlak beschadigen (krassen).

Maatregelen bij verwerking:

Wanneer GVK-delen door onjuiste verzorging reeds tekenen van verwerking tonen, kunt u bij de Malibu-dealer een regeneratie- en verzorgingsset bestellen.

Haarscheurtjes:



- Voor optische waardevermindering aan het voertuig door oppervlaktebeschadiging is de firma Malibu GmbH & Co. KG niet aansprakelijk.
- Deze clausule geldt voor:
 - Oppervlaktebeschadiging door haarscheurtjes
 - Oppervlaktebeschadiging door tekenen van verwerking
 - Oppervlaktebeschadiging door impact van vreemde voorwerpen (bijv. steenslag)
 - Oppervlaktebeschadigingen door luchtinsluiting in de productie die tot gevolg heeft dat het gelcoatoppervlak eraf springt

Haarscheurtjes ontstaan door impact van buitenaf (steenslag) of door materiaaluitzetting op het voertuig. Wij wijzen er nadrukkelijk op, dat het hier uitsluitend om schoonheidsfoutjes gaat.

De scheurtjes bevinden zich uitsluitend in het gelcoatoppervlak, zonder dat schade aan het voertuig ontstaat.

11.1.7 Onderhoud en instandhouding van de buitenapplicaties



- Buitenapplicaties zijn wasvast en te reinigen zoals de camper.
- Buitenapplicaties niet met een hogedrukreiniger reinigen.
- Verwijder in de winter aanwezige sneeuw of ijs van het front resp. de motorkap. Afglijdend ijs kan de applicaties beschadigen (krassen).

11.1.8 Verzorging en onderhoud van gecoate aluminium aanbouwdelen



- Zouten (wintergerelateerd of zeelucht), kerosine (in de omgeving van luchthavens), chemicaliën bevattende regen of metaalslijpsel van treinrails kunnen leiden tot beschadiging van het aluminium oppervlak.
- Na het reinigen van de camper (zie hoofdstuk „11.1.1 Camper wassen“ op pagina 131) moeten met name de met lak gecoate aluminium aanbouwdelen worden verzorgd en geconserveerd.

- Gebruik lakreiniger, lakverzegeling en speciale was om het oppervlak permanent te beschermen.
- Het rubber van het -afhankelijk van het model- eventueel ingebouwde verbindingsprofiel van de zijwand met waterafstotende kruipolie inspuiten. Begin boven aan het profiel met insproeien, zodat de olie via het verbindingsrubber op en in de onderste spoilerrand kan lopen.

Aanbevolen verzorgingsproducten

- ROTWEISS lakreiniger
- ROTWEISS lakverzegeling
- ROTWEISS sproeiwas
- INNOTECH High-Tef Oil



- Wanneer het loskomen van lak of het optreden van corrosieverschijnselen voortkomt uit de genoemde oorzaken, kan de firma Malibu GmbH & Co. KG niet aansprakelijk worden gesteld.
- Neem voor nadere informatie contact op met onze Malibu-dealer.

11.1.9 Reiniging van de chromen delen

Voor de reiniging van de chromen delen de volgende reiniger gebruiken:

- Edelstaal & Chroom poetsmiddel, Firma Rot/Weiss

11.1.10 Dakantenne

De dakantenne kan worden vervuild door vuiligheid en bladeren. Een te sterke verontreiniging van de dakantenne leidt tot storingen in de ontvangst. Het is derhalve nodig, de dakantenne regelmatig te reinigen en het vuil grondig te verwijderen.



- De aanwijzingen over het onderhoud van de buitenapplicaties in acht nemen.
- Tijdens de winter de dakantenne vrijmaken van sneeuw en ijs.

11.1.11 Onderhoud en reparatie van de rubberprofielen



- Voor het reinigen van rubberprofielen een neutraal schoonmaakmiddel (pH-waarde 6,5 tot 7,5) gebruiken.

11.1.12 Onderhoud en instandhouding van de motorbeschermplaat



- Maak regelmatig de stofhoes in het motorruimte vrij van ijs, sneeuw en bladeren.

11.2 Watertank

Via de aftapkranen kunnen de watertank en de extra tanks niet volledig worden leeggemaakt. Dit kan leiden tot kiemvorming. Bij langere stilstand watertanks en extra tanks ofwel

- via de reinigingsopening met de hand drogen ofwel
- aanbevolen onderhoudsmiddelen gebruiken (bijv. van Multiman).

11.3 Afvalwatertank

Reinig de afvalwatertank na elk gebruik van de camper.

- Afvalwatertank legen.
- Spoel de afvalwatertank grondig met schoon water door.
- Verwijder het vuil van de afvalwatersonden voorzichtig met de hand.
De coating van de sondestangen mag niet worden beschadigd.
- Aanbevolen onderhoudsproducten, bijv. van Dr. Keddo of MultiMan.

11.4 Instaptrede



- Wanneer de instaptrede wordt gesmeerd, kunnen zich tijdens het rijden grove vuildeeltjes vastzetten en de goede werking van de instaptrede storen of de instaptrede beschadigen. Daarom de bewegende onderdelen van de instaptrede niet met vet of olie smeren.

11.5 Onderhoud van het interieur



- Om spanningsscheuren in het plexiglas te voorkomen, geen agressieve schoonmaak-/onderhoudsproducten gebruiken.
- Gebruik uitsluitend schoonmaakmiddelen van de raamfabrikant.
- Kunststofdelen zijn uiterst gevoelig en moeten bijzonder voorzichtig worden behandeld. Gebruik geen oplosmiddel- of alcoholhoudende reinigingsmiddelen en geen zandhoudend schuurmiddel! Dit kan verbrossing en scheurvorming voorkomen.
- Geen agressieve producten in de afvoer gieten.
Geen kokend water in de afvoer gieten. Agressieve producten en kokend water beschadigen de afvoerbuizen en de sifons.
- Gebruik geen azijnessence voor het reinigen van het Thetford-toilet en de waterinstallatie en voor het ontkalken van de waterinstallatie. Azijnessence kan de afdichtingen of onderdelen van de installatie beschadigen. Gebruik voor het ontkalken in de handel verkrijgbare ontkalkingsmiddelen.



- Neem voor nadere informatie contact op met onze Malibu-dealer.

11.5.1 Meubilair

- Meubeloppervlakken, handgrepen, lampen en alle kunststofdelen in het toilet en het woongedeelte met water en een wollen doek reinigen.
Een mild reinigingsmiddel kan aan het water worden toegevoegd.
- Om droge verontreinigingen op de wanden bekleed met microvezel te verwijderen, deze afborstelen met een zachte kleebrorstel. Behandel vlekken met het schuim van een gewoon verkrijgbaar afwasmiddel of een milde afwasmiddeloplossing (1%). Behandel hardnekkige vlekken met vlekkenverwijderaar. Probeer het product eerst uit op een onopvallende plek.
Er bestaat een risico op waterrandvorming.

11.5.2**Meubelkussens en stoffen**

- Reinig de meubelstoffen met droogschuim of met het schuim van een mild wasmiddel. Meubelstoffen niet wassen! Bescherm de meubelkussens tegen direct zonlicht om een verschieten te voorkomen.
- Stofzuig de hoezen van Antara met de borstel van de stofzuiger. Dep de vochtige plekken met een absorberende zachte doek of spons af. Borstel de droge verontreinigingen af met een zachte kleebrorstel. Dan met een vochtige doek of spons deppen.
Nooit wrijven en nooit huishoudelijke schoonmaakmiddelen (bijv. afwasmiddel) gebruiken! De onderhoudsinstructies van de fabrikant in acht nemen.
- Reinig lederen bekleding met een katoenen doek en een milde zeepoplossing (kernzeep). Let erop dat het leder niet doornat wordt en er geen water door de naden van de lederen bekleding sijpelt. Niet schuren en nooit met oplosmiddelen (bijv. vlekkenverwijderaar, terpentijn, benzine, enz.) behandelen! Regelmatig, in overeenstemming met de gebruiksaanwijzing, met lederonderhoudsmiddel voor anilineleer onderhouden. Reinigings- /verzorgingsmiddelen zijn verkrijgbaar bij de Malibu-dealer.
- Veiligheidsgordels kunnen uitgerold worden gereinigd met een warme zeepoplossing. Vóór het oprollen moeten de veiligheidsgordels volledig droog zijn.
- Vitrages en gordijnen naar de stomerij brengen.



→ Wanneer de gordijnen zijn bevestigd met klittenband, kunnen deze van de plaat worden losgemaakt.

11.5.3**Vloeren**

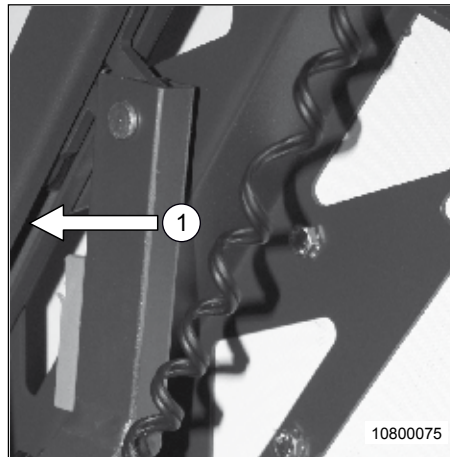
- Vloerbedekking met tapijtschuim reinigen en stofzuigen.
- Reinig de pvc-vloerbedekking met een reinigingsmiddel voor pvc-vloeren.
- Leg de vloerbedekking nooit op een natte pvc-vloer.
Vloerbedekking en pvc-vloer kunnen dan aan elkaar vastplakken.

11.5.4**Inbouwapparatuur**

- Reinig spoelbak en fornuis niet met een zandhoudend schuurmiddel. Vermijd alles dat krassen en groeven zou kunnen veroorzaken.
- Reinig het gasfornuis alleen met een vochtige doek. Er mag geen water in de openingen van het gasfornuis binnendringen. Water kan het gasfornuis beschadigen.

11.5.5**Raam en toebehoren**

- Borstel de rolhorren aan de ramen en dakluiken af met een zachte borstel of stofzuig deze met het borstelstuk van de stofzuiger.
- Borstel de vouwverduisteringen af met een zachte borstel of stofzuig deze met het borstelstuk van de stofzuiger.

11.5.6 Opklapbed

Afb. 123 Rollengeleiding opklapbed

- Vet de rollengeleiding (Afb. 123, pos. 1) van het opklapbed om de vier weken in met zuurvrije vaseline.

11.5.7 Elektrische dakventilator

- Draaiknop om de 4 weken licht invetten met zuurvrije vaseline.

11.6 Onderhoud in de winter

Strooizout is schadelijk voor de bodemplaat en alle onderdelen die zijn blootgesteld aan spatwater. Malibu raadt aan, het voertuig in de winter vaker te wassen. Het zijn vooral de mechanische delen en de onderdelen waarvan de oppervlakte is behandeld evenals de onderzijde van het voertuig, die bijzonder zijn blootgesteld en die derhalve grondig moeten worden gereinigd.



- Om bevrozing te voorkomen, de verwarming ten minste op 15 °C zetten. In geval van extreme buitentemperaturen kunnen de meubelkleppen en de deuren gemakkelijk opengaan. De binnenstromende warme lucht kan een bevrozing van bijv. de waterleidingen en de vorming van condenswater in de bergruimtes tegengaan.
- Om bevrozing te voorkomen, de voorruit met winter-isolatiematten bedekken.
- Neem de aanwijzingen voor de verzorging van gelcoatoppervlakken (zie hoofdstuk 11.1.6) en de aanwijzingen voor de verzorging van buitenapplicaties (zie hoofdstuk 11.1.7) in acht.

11.6.1 Voorbereidingen

- Controleer de camper op lak- en roestschade. Indien nodig, schade herstellen.
- Bescherm de metalen onderdelen aan de bodemplaat tegen roest met een product op basis van wax.
- Conserveer de gelakte buitenoppervlakken met een daarvoor bestemd middel.

11.6.2 Gebruik in de winter

Als de camper in de winter wordt gebruikt, ontstaat er condenswater bij lage temperaturen. Om een goede luchtkwaliteit te garanderen en schade aan de camper door condenswater te voorkomen, is voldoende ventilatie heel belangrijk.

- Zet in de opwarmfase van de camper de verwarming op de hoogste stand en open de bovenkastjes, de gordijnen en de rolgordijnen. Dit zorgt voor een optimale ventilatie en ontluchting.
- Verwarm alleen met geactiveerd luchtcirculatiesysteem.
- In de ochtend alle meubelkussens rechtop zetten, de kastjes luchten en natte plekken drogen.



- Eventueel condenswater kan gewoon worden afgeveegd.

11.6.3 Na het winterseizoen

- De onderzijde van het voertuig en de motor grondig wassen. Daardoor worden corrosieve dooimiddelen (zouten, loogresten) verwijderd (laten uitvoeren door een geautoriseerde servicewerkplaats).
- Van buiten reinigen en voertuig met een in de handel verkrijgbare autowas conserveren.

11.7 Buitenbedrijfstelling

11.7.1 Tijdelijke buitenbedrijfstelling



- Laat na een lange periode van stilstand (ca. 10 maanden) de remmen en de gasinstallatie controleren door een geautoriseerde servicewerkplaats.
- Let erop dat stillstaand vers water na korte tijd ondrinkbaar wordt.

Vóór de buitenbedrijfstelling, checklijst doornemen.

Woonplaats	Werkzaamheid	uitgevoerd
Basisvoertuig	• Brandstoftank helemaal vullen. Dit voorkomt corrosie aan de tankinstallatie. • Krik de camper op of verplaats deze maandelijks zodat de wielen worden ontlast. Dit voorkomt drukpunten op de banden en wielagers. • Zorg ervoor dat aan de bodemplaat altijd voldoende luchtcirculatie heerst.  → Vochtigheid of een gebrek aan zuurstof, b.v. door het bedekken met plastic folie kan optische onregelmatigheden aan de bodemplaat veroorzaken.	
Binnen	• Meubelkussens rechtop zetten en afdekken. • Koelkast reinigen. • De deuren van de koelkast en het vriesvak op een kier zetten.	
Gasinstallatie	• Sluit de hoofdafsluiter op de gasfles. • Alle gasafsluitventielen sluiten. • Neem altijd de gasflessen uit de gaskast, ook als ze leeg zijn.	
Elektrische installatie	• Huishoudaccu en startaccu volledig opladen.  → Voor het stilzetten minimaal 20 uur laden. → Maandelijks laadtoestand controleren en indien nodig opladen.	
Waterinstallatie	 Gevaar voor bevriezing! → Zorg ervoor dat de complete waterinstallatie watervrij is. • Complete waterinstallatie volledig leegmaken (zie hoofdstuk 10.2 en 10.3.) • Draai alle kranen open. • Handdouchekoppen naar beneden leggen. Plaats er indien nodig een kom onder. • Drukwaterpomp leegmaken (zie hoofdstuk 10.2.4) • Het filter van de drukwaterpomp afschroeven, leegmaken en reinigen.	

Tab. 5 Checklijst buitenbedrijfstelling

11.7.2 Buitenbedrijfstelling in de winter

Aanvullende maatregelen zijn noodzakelijk bij een buitenbedrijfstelling tijdens de winter:

Woonplaats	Werkzaamheid	Uitgevoerd
Basisvoertuig	• Carrosserie en bodemplaat grondig reinigen, met hete wax sproeien of met een lakonderhoudsmiddel conserveren. • Brandstoftank met winterdiesel opvullen. • Antivries in het koelwater controleren. • Lakschade repareren.	
Opbouw	• Geforceerde ventilatie open houden. • Reinig en smeer aangebouwde steunpoten. • Vergrendelingen met olie of glycerine bestrijken. • Alle afdichtribbers met een rubberonderhoudsmiddel inwrijven. • Slotcilinder met onderhoudsmiddelen voor slotcilinders behandelen. • Alle deur- en kleppenscharnieren reinigen en smeren.	
Binnen	• Ontvochtiger opstellen. • Haal de kussens uit de camper en sla ze droog op. • Alle kasten en opbergvakken leegmaken. Kleppen, deuren en laden openen. • Binnenruimte grondig reinigen. • Binnenruimte om de 3 weken luchten.	
Elektrische installatie	• Startaccu en huishoudaccu: → Voor het stilzetten minimaal 20 uur laden. → Maandelijks laadtoestand controleren en indien nodig opladen.	
Waterinstallatie	 Gevaar voor bevriezing! → Zorg ervoor dat de complete waterinstallatie watervrij is. • Complete waterinstallatie volledig leegmaken (zie hoofdstuk 10.2 en 10.3.) • Draai alle kranen open. • Handdouchekoppen naar beneden leggen. Plaats er indien nodig een kom onder. • Drukwaterpomp leegmaken (zie hoofdstuk 10.2.4) • Het filter van de drukwaterpomp afschroeven, leegmaken en reinigen.	
Compleet voertuig	• Beschermhoezen zo plaatsen, dat de ventilatie-openingen niet worden verdekt. Eventueel luchtdoorlatende dekzeilen gebruiken.	

Tab. 6 Checklijst buitenbedrijfstelling in de winter

11.7.3 Ingebruikname van het voertuig na een tijdelijke buitenbedrijfstelling of na een buitenbedrijfstelling tijdens de winter



- Laat na een lange periode van stilstand (ca. 10 maanden) de remmen en de gasinstallatie controleren door een geautoriseerde servicewerkplaats.
- Let erop dat stillstaand vers water na korte tijd ondrinkbaar wordt.

Vóór de ingebruikname, checklijst doornemen:

Woonplaats	Werkzaamheid	uitgevoerd
Basisvoertuig	• Bandenspanning controleren. • Bandenspanning van het reservewiel controleren.	
Opbouw	• Maak het draailager van de instaptrede schoon. • Reinig en smeer aangebouwde steunpoten. • Goede werking van de uitzetramen en dakluiken controleren. • Goede werking van alle sloten aan de buitenkant, zoals bijv. op de kleppen van de bergruimtes, de tankdop en de toegangsdeur controleren. • Afdekking van het gasafvoerkanaal van de verwarming afnemen (indien aanwezig). • Winterafdekking van de ventilatieroosters van de koelkast verwijderen (indien aanwezig).	
Gasinstallatie	• Gasflessen in de gaskast plaatsen, vastzetten en aan drukregelaar aansluiten.	
Elektrische installatie	• 230 V stroomvoorziening via buitenstopcontact aansluiten. • Goede werking van de elektrische installatie, b.v. binnenverlichting, stopcontacten en elektrische apparatuur controleren. • Huishoudaccu en startaccu volledig opladen.  → Voor ingebruikname minstens 20 uur laden.	
Waterinstallatie	• Waterleidingen en watertank met meerdere liters schoon water doorspoelen. Vergeet niet alle kranen open te draaien. • Controleer functie van de schuif van de afvalwatertank. • Aftapkranen en waterkranen sluiten. • De dichtheid van de waterkranen, afvoerkransen en waterverdelers onder pompdruk controleren.	
Inbouwapparatuur	• Goede werking van de koelkast controleren. • Goede werking van de verwarming/boiler controleren. • Goede werking van het gasfornuis controleren.	

Tab. 7 Checklijst ingebruikname

Overzicht hoofdstukken

In dit hoofdstuk vindt u aanwijzingen omtrent het onderhoud van de camper.

De aanwijzingen hebben specifiek betrekking op:

- de onderhoudswerkzaamheden
- de officiële controles
- het vervangen van waterpeilsensors
- het vervangen van gloeilampen van de opbouwverlichting
- de voertuigverlichting
- het vervangen van gloeilampen van het voertuig
- de reserveonderdelen
- het typeplaatje en het chassisidentificatienummer
- de waarschuwings- en informatiestickers
- de garantiebevoegdheden

12 Onderhoud

12.1 Onderhoudswerkzaamheden

Zoals elk technisch toestel, heeft ook een voertuig onderhoud nodig. De omvang en de frequentie van de onderhoudswerkzaamheden hangen af van de bedrijfs- en gebruiksomstandigheden. Zware bedrijfscondities vereisen meer onderhoud.

Inspectie- en onderhoudswerkzaamheden moeten door gekwalificeerd personeel worden uitgevoerd.

Voor deze werkzaamheden is speciale vakkennis vereist, die niet kan worden behandeld in deze gebruiksaanwijzing. Alle Malibu-verkooppunten beschikken over deze vakkennis. Ervaring en regelmatige technische instructies door de fabriek, alsmede professionele apparatuur en gereedschappen staan garant voor een vakkundig onderhoud van het voertuig, uitgevoerd naar de laatste stand.

De uitgevoerde werkzaamheden worden in het inspectiebewijs voor de camperopbouw in deze gebruiksaanwijzing door een Malibu servicewerkplaats gecertificeerd.



- Let op de vermelde inspecties in het inspectiebewijs en laat deze uitvoeren op de voorgeschreven termijnen. Zo blijft de waarde van de camper behouden.
- Het inspectiebewijs geldt als bewijs in geval van schade, garantieclaims en coulance.
- Let op de geldende garantiebepalingen van Malibu GmbH & Co. KG.

12.2 Officiële controles

Een camper die in Duitsland geregistreerd is, moet overeenkomstig § 29 StVZO regelmatig een officiële controle (apk) en een uitlaatgas-emissietest ondergaan (zie onderstaande tabel).

In andere landen zijn de plaatselijk geldende voorschriften van toepassing.

Om de twee jaar moet de gasinstallatie door een erkende servicewerkplaats worden gecontroleerd. Dit geldt ook voor niet aangemelde voertuigen. Laat aanpassingen aan de gasinstallatie onmiddellijk door een erkende geautoriseerde servicewerkplaats controleren. De geautoriseerde servicewerkplaats certificeert de inspectie en de correcte toestand door middel van een gaskeuringscertificaat. De gaskeuringssticker wordt achter op de camper dicht bij het nummerbord aangebracht.

Controletermijnen

Type controle	Motor	Technisch toegestane maximumgewicht	Controle-interval
Uitlaatgasemissietest	Diesel Diesel	tot 3,5 t boven 3,5 t	om de 2 jaar jaarlijks
APK	Diesel Diesel	tot 3,5 t boven 3,5 t	om de 2 jaar jaarlijks

Tab. 8 Controletermijnen

12.3 Vervanging van de waterstandsensoren op de watertank

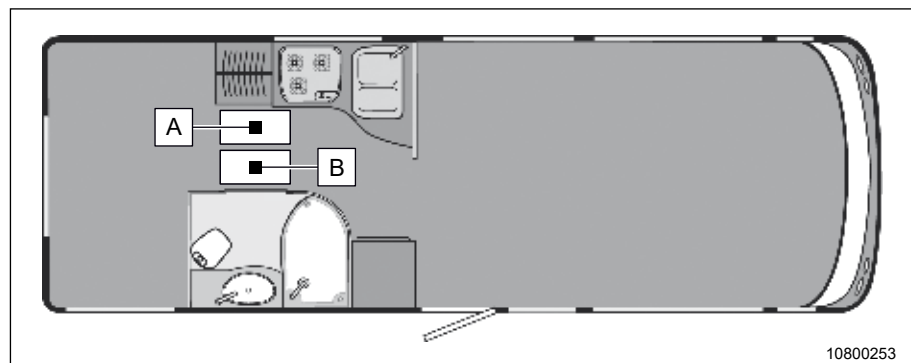


→ Laat het vervangen van de waterpeilsensors alleen uitvoeren door een geautoriseerde servicewerkplaats.



→ De tanksensors bevinden zich direct aan de tanks. Ze bevinden zich bij de afvoerkransen (zie hoofdstuk 10.2.2 en 10.3.1).

12.3.1 Inbouwpositie watertank



Afb. 124 Inbouwposities waterpeilsensors

A Schoonwatertanksensor

B Afvalwatertanksensor

12.4 Opbouwverlichting

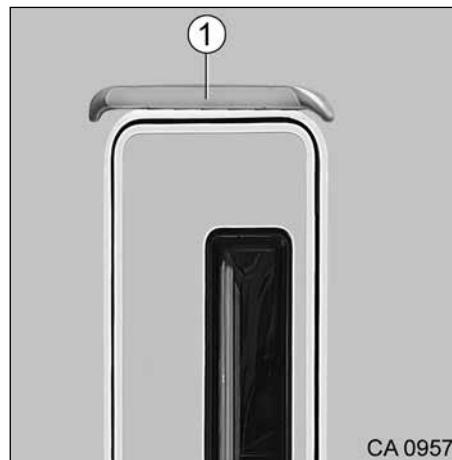


- Vervang de lampen voorzichtig, om schade aan het beschermglas of de lamp te voorkomen.
- De lamp alleen vervangen door een identiek model met identieke elektrische eigenschappen.

12.4.1 Buitenverlichting



- De lichtbronnen van de voortentlamp (Afb. 125, pos. 1) kunnen niet zelf worden vervangen.
- Wend u voor het vervangen van de gloeilampen aan uw Malibu-dealer.

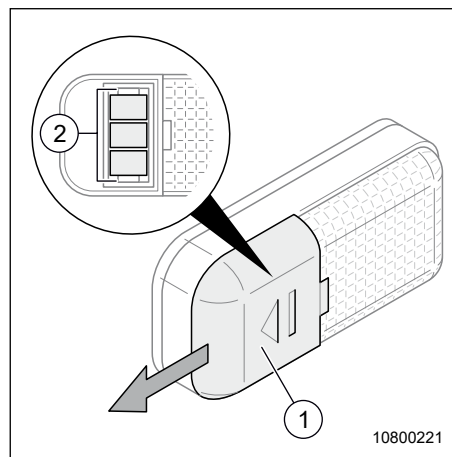


Afb. 125 Buitenverlichting

De schakelaar voor de voortentlamp (Afb. 125, pos. 1) bevindt zich in het voertuig naast de toegangsdeur.

12.4.2 Lamp met batterij

Al naar gelang het voertuig is er in afzonderlijke opbergvakken of kasten een lamp met batterij aanwezig. Deze wordt bij het openen van de klep/deur automatisch ingeschakeld.



- 1 Deksel accubak
- 2 Batterijen

Afb. 126 Lamp op batterijen



→ De lichtbronnen van de lamp kunnen niet zelf worden vervangen.
Neem voor het vervangen van de lichtbronnen contact op met uw Carthago-dealer.

Batterij vervangen:

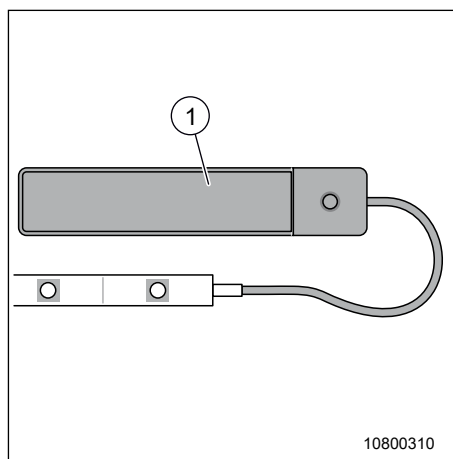
1. Deksel van accubak (Afb. 126, pos. 1) naar achteren schuiven.
2. Accu's (Afb. 126, pos. 2) vervangen.



→ Let bij het vervangen van batterijen op de juiste polariteit.
→ Batterijen van hetzelfde type gebruiken.

Het terugplaatsen geschiedt in omgekeerde volgorde.

12.4.3 Led-strip met batterij



Afb. 127 Led-strip met batterij



→ De led lichtbron kan niet worden vervangen.
Neem voor het vervangen van de lichtbronnen contact op met uw Carthago-dealer.

Batterijen vervangen

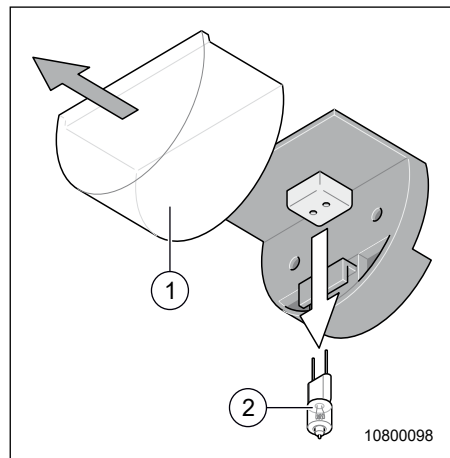
1. Afdekplaat (Afb. 129, pos. 1) naar links schuiven en eraf nemen.
2. Batterijen vervangen.
3. Afdekplaat (Afb. 129, pos. 1) erop zetten en naar rechts schuiven.



→ Let bij het vervangen van batterijen op de juiste polariteit.
→ Batterijen van hetzelfde type gebruiken.

12.4.4 Opbergkistlamp

In de opbergkist is een lamp ingebouwd. De lamp wordt bij het openen of sluiten van de opbergkast automatisch in- en uitgeschakeld.



Afb. 128 Opbergkistlamp

Halogeenvlamp vervangen:

1. De armatuurbehuizing (Afb. 128, pos. 1) eraf trekken.
2. Halogeenvlamp (Afb. 128, pos. 2) vervangen.



Bij het vervangen van de lichtbronnen het glas niet met de hand aanraken.

Het terugplaatsen geschiedt in omgekeerde volgorde.

12.4.5 Ledlamp garageberging

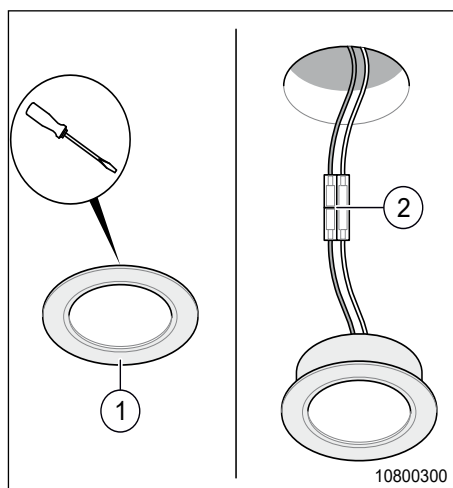


Afb. 129 Ledlamp garageberging



→ De led lichtbronnen kunnen niet vervangen worden. Neem voor het vervangen van de lichtbronnen contact op met uw Carthago-dealer.

12.4.6 Led-inbouwspot



Afb. 130 Led-inbouwspot



De led-inbouwspot wordt compleet vervangen (reserveonderdeel van Carthago, bij dealer verkrijgbaar).

1. De led-inbouwspot (Afb. 130, pos. 1) voorzichtig met een sleufschroevendraaier uit de verankering loswerken. Let er daarbij op dat op het plafond geen krassen ontstaan.
2. De led-inbouwspot voorzichtig uit het boorgat trekken.
3. De stekkerverbinding losmaken.
4. De nieuwe led-inbouwspot aansluiten en in het boorgat inbouwen.

12.4.7 Lamp met flexibele arm



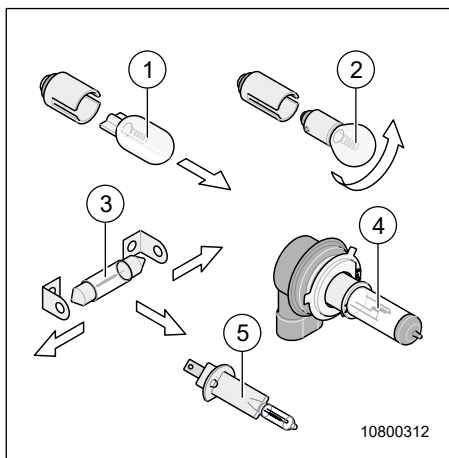
Afb. 131 Lamp met flexibele arm



→ De lichtbron kan niet zelf worden vervangen.
 Neem voor vervanging van de lichtbron contact op met uw Malibu-dealer.

12.5 Voertuigverlichting

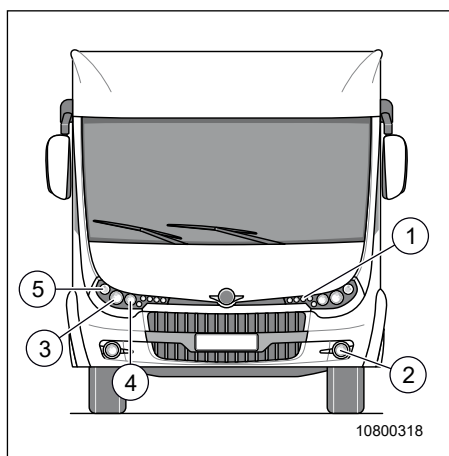
12.5.1 Type gloeilamp



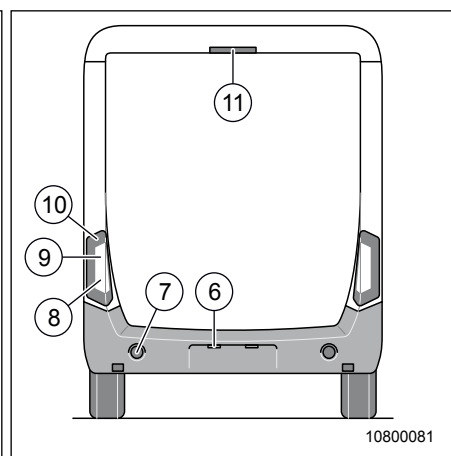
Afb. 132 Overzicht type gloeilampen

	Type gloeilamp:	Vervangen
1	Gloeilamp met steekfitting	• Verwijderen: trek de gloeilamp eruit • Inzetten: schuif de gloeilamp met lichte druk in de fitting.
2	Gloeilamp met bajonetfitting	• Verwijderen: druk de gloeilamp naar beneden en draai deze linksom. • Inzetten: zet de gloeilamp in de fitting en draai met de wijzers van de klok mee.
3	Cilindrische gloeilampen	• Verwijderen/inzetten: buig de contacten van de lamphouder voorzichtig naar buiten.
4	Halogeenlamp H11	• Eruit nemen: Stekkerverbinding losmaken. • Terugzetten: Lichtbron plaatsen en stekker op de lichtbron steken
5	Halogeenlamp H1	• Eruit nemen: Montageveer losmaken en defecte lichtbron uit de dragerplaat nemen. • Terugzetten: Nieuwe lichtbron in de dragerplaat plaatsen en de montageveer vastzetten. .

12.5.2 Overzicht voorverlichting en achterverlichting



Afb. 133 Verlichting voorzijde (l-model)

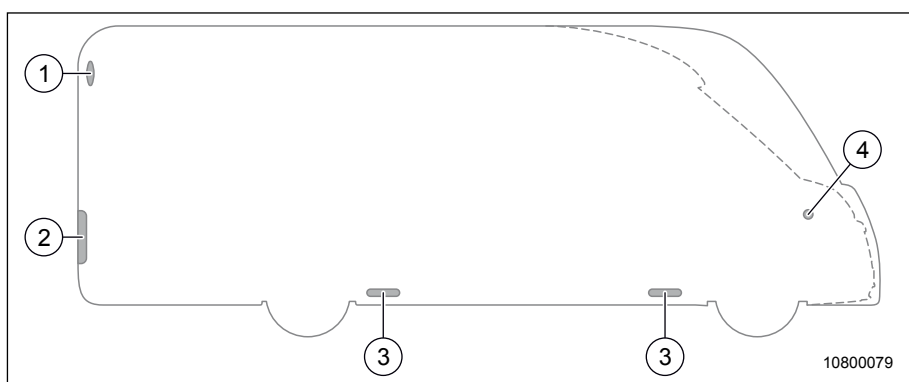


Afb. 134 Verlichting achterzijde

Omschrijving		Type
1	Dagrijlicht	LED *
2	Breedtelicht / mistlamp (optionele uitrusting)	LED *
3	Dimlicht	12V/H1 55W
4	Groot licht	12V/H11 55W
5	Knipperlicht (voor)	12V/P 21W geel
6	Kentekenverlichting	LED*
7	Mistachterlicht	12V/P 21W
8	Achteruitrijlicht	12V/P 21W
9	Knipperlicht (achter)	12V/PY 21W
10	Achterlicht / remlicht	LED *
11	Derde remlicht	W2 x 4,6d 12V (7 stuks)

* Kan alleen door dealer vervangen worden

12.5.3 Overzicht zijverlichting

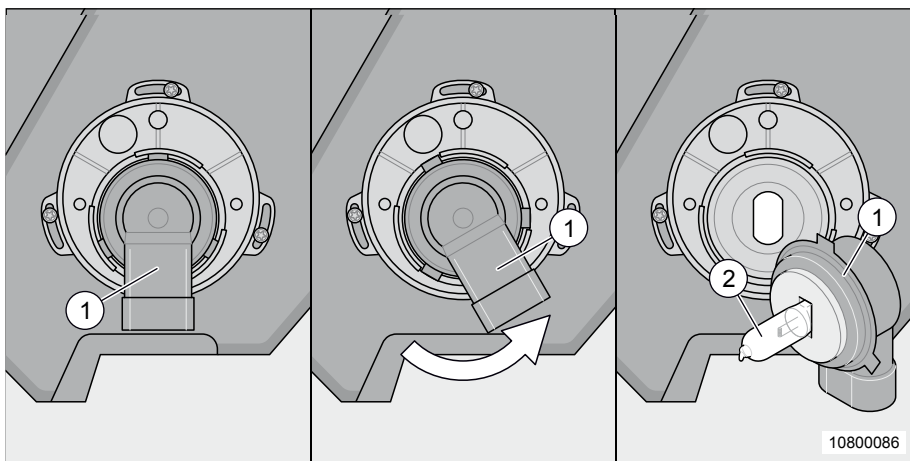


Afb. 135 Zijverlichting

Omschrijving		Type
1	Markeringslichten (achterzijde, hierboven)	12V/C4W
2	Zijmarkeringslichten (achter, onder)	LED *
3	Zijmarkeringslichten	LED *
4	Knipperlichten aan de zijkant (T-model in de zijspiegel)	LED *

* Kan alleen door dealer vervangen worden

12.5.4 Vervangen van halogeenlamp Dimlicht (I-model)



Afb. 136 Vervangen van halogeenlamp dimlicht

Het dimlicht is via de geopende motorkap of de wielkast toegankelijk.



Beschadiging van de voorkant!

Als bij het vervangen van lichtbronnen van de verlichting aan de voorzijde met ongeschikt gereedschap wordt gewerkt of als de belasting op de kabels te groot is, kan dit leiden tot beschadigingen.

- Gebruik geen scherp of puntig gereedschap!
- Niet rukken!
- Trek niet aan de kabel!

Halogeenlamp vervangen:

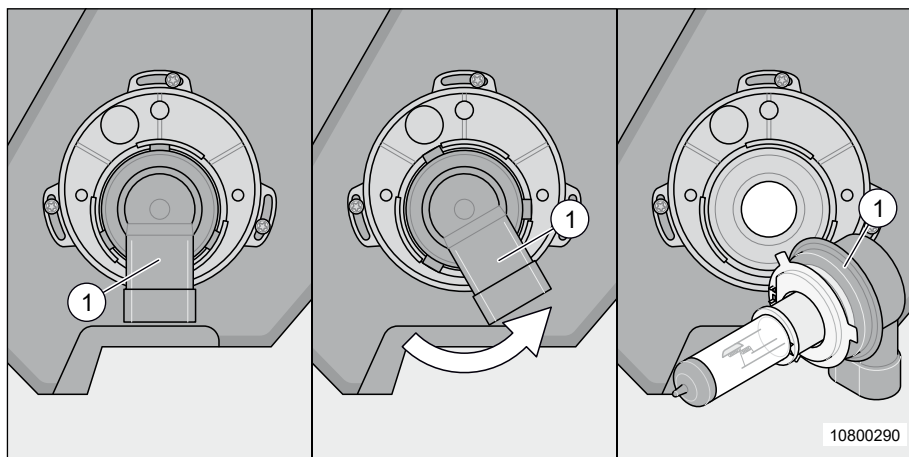
1. De fitting (Afb. 136, pos. 1) linksom tot de aanslag draaien.
2. De fitting (Afb. 136, pos. 1) voorzichtig en recht eruit trekken.
Niet te hard aan de kabel trekken bij het eruit halen van de fitting, eventueel de kabel lostrekken.
3. De halogeenlamp (Afb. 136, pos. 2) uit de fitting trekken en vervangen.

Inbouw gebeurt in de omgekeerde volgorde.



Bij het vervangen van de lichtbronnen het glas niet met de hand aanraken.

12.5.5 Vervangen van halogeenlamp groot licht (I-model)



Afb. 137 Vervangen van halogeenlamp groot licht

Het groot licht via de geopende motorkap of via de wielkast toegankelijk.



Beschadiging van de voorkant!

Als bij het vervangen van lichtbronnen van de verlichting aan de voorzijde met ongeschikt gereedschap wordt gewerkt of als de belasting op de kabels te groot is, kan dit leiden tot beschadigingen.

- Gebruik geen scherp of puntig gereedschap!
- Niet rukken!
- Trek niet aan de kabel!

Halogeenlamp vervangen:

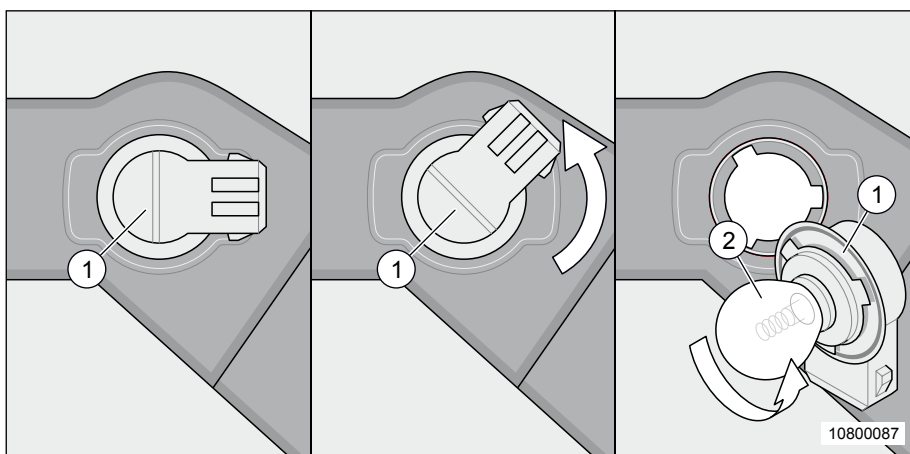
1. De kabelstekker uit de bus van de halogeenlamp (Afb. 137, pos. 1) trekken.
2. De halogeenlamp (Afb. 137, pos. 1) linksom tot de aanslag draaien.
3. De halogeenlamp (Afb. 137, pos. 1) voorzichtig en recht uit de dragerplaat trekken.

Inbouw gebeurt in de omgekeerde volgorde.



Bij het vervangen van de lichtbronnen het glas niet met de hand aanraken.

12.5.6 Gloeilampen van de knipperlichten vervangen (vooraan, I-model)



Afb. 138 Gloeilampen van de knipperlichten vervangen (vooraan)

Het knipperlicht is te bereiken via de geopende motorkap of via de wielkast.



Beschadiging van de voorkant!

Als bij het vervangen van een gloeilamp van de verlichting aan de voorzijde met ongeschikt gereedschap wordt gewerkt of als de belasting op de kabels te groot is, kan dit leiden tot beschadigingen.

- Gebruik geen scherp of puntig gereedschap!
- Niet rukken!
- Trek niet aan de kabel!

Gloeilamp vervangen:

1. De fitting (Afb. 138, pos. 1) linksom tot de aanslag draaien.
2. De fitting (Afb. 138, pos. 1) voorzichtig en recht eruit trekken.
Niet te hard aan de kabel trekken bij het eruit halen van de fitting, eventueel de kabel lostrekken.
3. De defecte gloeilamp (Afb. 138, pos. 2) naar beneden drukken en linksom omdraaien (bajonetsluiting).
4. De nieuwe gloeilamp (Afb. 138, pos. 2) in de fitting plaatsen, indrukken en rechtsom omdraaien.

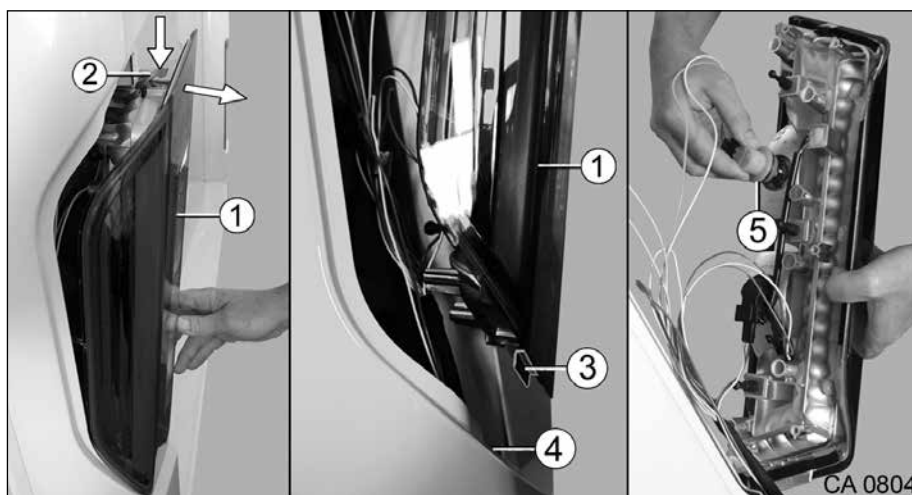
Inbouw gebeurt in de omgekeerde volgorde.

12.5.7 Led-knipperlicht (zijkant, I-model)



- Laat de led-knipperlichten alleen vervangen door een geautoriseerde servicewerkplaats.

12.5.8 Gloeilamp van de achterlichten vervangen



Afb. 139 Gloeilamp van de achterlichten vervangen

Gloeilamp vervangen:



Beschadiging van de achterverlichting!

Wanneer bij het vervangen van de gloeilamp aan de achterlichtbehuizing (Afb. 139, Pos. 1) met ongeschikt gereedschap wordt gewerkt of wanneer de kabels te zwaar belast worden, kan dit de achterlichten beschadigen.

- Gebruik geen scherp of puntig gereedschap! Niet rukken!
- Laat de achterlichtbehuizing (Afb. 139, pos. 1) niet aan de kabels hangen! Trek niet aan de kabel!

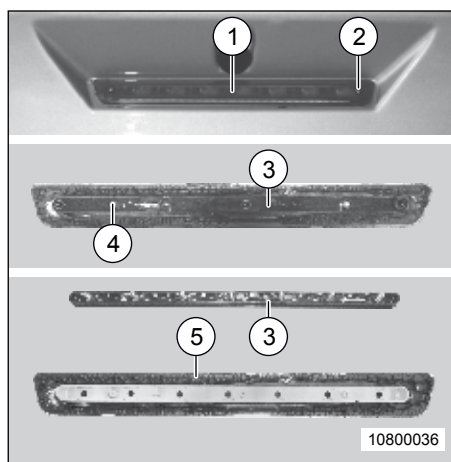
1. Trek de achterlichtbehuizing (Afb. 139, pos. 1) er aan de bovenkant zover eruit, tot de bevestigingsclip (Afb. 139, pos. 2) zichtbaar wordt.
2. Druk bevestigingsclip (Afb. 139, pos. 2) naar beneden en trek de behuizing van de achterverlichting (Afb. 139, pos. 1) verder naar buiten.
3. Til de behuizing (Afb. 139, pos. 1) op en haal de opstaande rand (Afb. 139, pos. 3) uit de uitsparing (Afb. 139, pos. 4).
4. Neem de achterlichtbehuizing (Afb. 139, pos. 1) er voorzichtig helemaal uit en houd deze vast of leg hem op aan een geschikte plaats neer.
5. Trek de ingestoken lampsokkel (Afb. 139, pos. 5) los en vervang de defecte gloeilamp.

Inbouw gebeurt in de omgekeerde volgorde.

12.5.9 Gloeilamp vervangen in het derde remlicht



→ Breng voor het terug inbouwen van het derde remlicht (Afb. 140, pos. 1) nieuwe afdichtingsmassa (Afb. 140, pos. 5) aan.
De dichtingsmassa is verkrijgbaar bij uw Malibu-dealer.



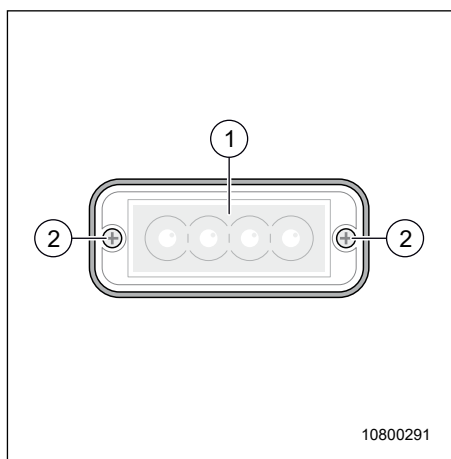
Afb. 140 Derde remlicht

Gloeilamp vervangen:

1. De schroeven (Afb. 140, pos. 2) rechts en links op het remlicht (Afb. 140, pos. 1) losdraaien.
2. Remlicht (Afb. 140, pos. 1) met iets kracht (vanwege de afdichting) verwijderen.
3. Op de achterzijde van het remlicht de schroeven (Afb. 140, pos. 4) op de kunststofstrook (Afb. 140, pos. 3) verwijderen.
4. De kunststofstrook (Afb. 140, pos. 3) eruit nemen en de lichtbron vervangen.

Inbouw gebeurt in de omgekeerde volgorde.

12.5.10 Led-lampjes van de kentekenverlichting vervangen



Afb. 141 Kentekenverlichting

Ledlamp vervangen:

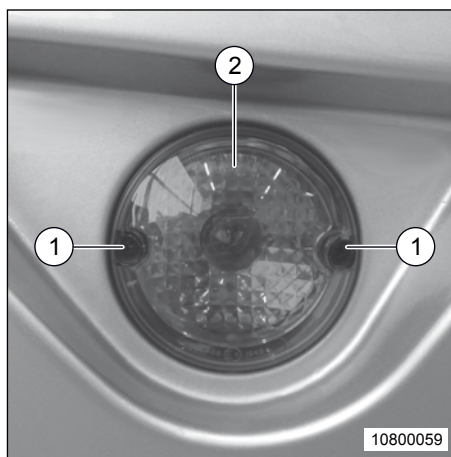
1. Op de ledlamp (Afb. 141, pos. 1) de schroeven rechts en links (Afb. 141, pos. 2) losdraaien.
2. De led-lamp eraf nemen.
3. Klemblok van de ledlamp eraf nemen.

Terugbouw in omgekeerde volgorde.



De led-inbouwspot wordt compleet vervangen (reserveonderdeel van Carthago, bij dealer verkrijgbaar).

12.5.11 Gloeilamp van het mistachterlicht vervangen

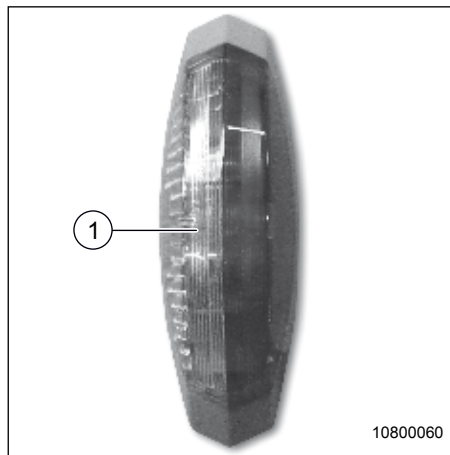


Afb. 142 Mistachterlicht

Gloeilamp vervangen:

1. Draai de schroeven (Afb. 142, pos. 1) rechts en links van de lamp-afdekking (Afb. 142, pos. 2) los.
2. Armatuurkap (Afb. 142, pos. 2) demonteren en de gloeilamp (Afb. 132, pos. 2) vervangen.

Terugbouw in omgekeerde volgorde.

12.5.12 Gloeilamp van de contourverlichting vervangen

Afb. 143 Contourverlichting

Gloeilamp vervangen:

1. Wip de afdekking (Afb. 143, pos. 1) van de contourverlichting voorzichtig met een dunne schroevendraaier los.
2. Verwijder de lampafdekking (Afb. 143, pos. 1) en vervang de gloeilamp (Afb. 132, pos. 3).

Druk bij het terugzetten van de lampafdekking met een beetje kracht op de houder, totdat u een klik hoort.

12.6 Reserveonderdelen



- Elke wijziging aan de oorspronkelijke staat van het voertuig kan het rijgedrag van het voertuig veranderen en een negatieve impact hebben op de verkeersveiligheid.
- De door Malibu aanbevolen toebehoren en originele onderdelen zijn speciaal ontworpen voor uw voertuig en door ons goedgekeurd. De Malibu-dealer verkoopt deze producten. De Malibu-handelspartner is geïnformeerd over de toegestane technische details en voert de vereiste werkzaamheden correct uit. Niet door Malibu goedgekeurde onderdelen, aangebouwde, omgebouwde en ingebouwde onderdelen, kunnen schade aan het voertuig veroorzaken en een negatieve impact hebben op de verkeersveiligheid. Zelfs wanneer voor deze onderdelen een advies van een deskundige, een type-goedkeuring of een goedkeuring voor onderdelen voorligt, bestaat er geen zekerheid over de reglementaire kwaliteit van het product. Voor schade die veroorzaakt werd door producten die niet door Malibu zijn vrijgegeven of niet toegelaten wijzigingen, zijn wij niet aansprakelijk.

Om veiligheidsredenen moeten reserveonderdelen voor apparaten voldoen aan de instructies van de fabrikant en toegestaan zijn als reserveonderdeel. Alleen de fabrikant of een erkende servicewerkplaats mag de onderdelen inbouwen. Reserveonderdelen zijn te verkrijgen bij de Malibu-handelspartners en de service centers.

Vermeld voor bestellingen van reserveonderdelen bij uw Malibu-dealer het chassisnummer en het voertuigtype. De in deze gebruiksaanwijzing beschreven camper is ontworpen en uitgerust volgens de fabrieksnorm. Afhankelijk van het gebruik zijn nuttige speciale accessoires verkrijgbaar. Controleer bij het monteren van speciaal toebehoren of deze in de voertuigpapieren moeten worden opgenomen. Let op het technisch toegestane totaalgewicht van de camper. De Malibu-dealer geeft u graag advies.

12.7 Typeplaatje en VIN-nummer

Het typeplaatje

Het typeplaatje met het chassisnummer vindt u bij de entree. Verwijder het typeplaatje niet.

- Het typeplaatje identificeert het voertuig
- Het typeplaatje is een hulp bij de aanschaf van reserveonderdelen
- Het typeplaatje vormt, samen met de voertuigpapieren, de documentatie voor de eigenaar van het voertuig



- Vermeld bij vragen aan de klantenservice altijd het chassisnummer.

Het VIN-nummer

Afhankelijk van de chassisfabrikant, bevindt het VIN-nummer zich op verschillende plaatsen in het voertuig.

Malibu I-model:

Bij de instaptrede van de bestuurderscabine aan de linkerkant van de auto onder het rek van de bestuurderscabine.

Malibu T-model:

In de instaptrede van de bestuurderscabine, aan de bijrijderszijde in rijrichting; afgedekt met een plastic dop.

12.8 Waarschuwings- en informatiestickers

Op en in het voertuig, zijn waarschuwings- en informatiestickers aangebracht. Waarschuwings- en informatiestickers bevorderen de veiligheid en mogen niet worden verwijderd.



→ Reservestickers kunnen worden verkregen bij de Malibu handelspartners.

12.9 Garantiebevoegdheden, servicecontacten

De in de camper ingebouwde apparaten vallen onder de garantievoorwaarden en bevoegdheden van de apparatenfabrikant.
De servicecontacten vindt u in de meegeleverde documentatie of op internet.

Chassisfabrikant:

Fiat Camper Service

De Fiat Camper Service garandeert snelle hulpverlening bij panne met uw camper op Fiat basis. De Fiat Camper Service is dag en nacht bereikbaar. Het alarmnummer geldt voor heel Europa.

Telefoonnummer: 0 08 00-34 28 11 11

Nadere informatie vindt u op de website van Fiat Camper Service.

Apparatenfabrikant:

Dometic	(fornuis, airconditioning, omvormer, dakventilator)	Internetpagina:	www.dometic.de
		Tel.:	+49 (0)25 72 879-192
Truma	(verwarming, airconditioning)	Internetpagina:	www.truma.com
		Tel.:	+49 (0)89 46 17-2020
Thetford	(koelkast, toilet)	Internetpagina:	www.thetford-europe.com
		Tel.:	+31 (0)76 50 422 00
Teleco	(satellietinstallatie)	Internetpagina:	www.support-telecogroup.com
		Tel.:	+49 (0)80 31 989 39

Overzicht hoofdstukken

In dit hoofdstuk vindt u aanwijzingen omtrent de wielen en banden.

De aanwijzingen hebben specifiek betrekking op:

- de algemene controles
- de bandenspanning
- de bandenspanningstabel

13 Wielen en banden

13.1 Algemeen

- Controleer de banden regelmatig (om de 14 dagen) op gelijkmatige profielslijtage, profieldiepte en uiterlijke beschadigingen.
- De banden mogen niet ouder zijn dan 6 jaar, omdat het materiaal met de tijd broos wordt. De viercijferige DOT-nummer op de zijkant van de banden geeft de productiedatum aan. De eerste twee cijfers duiden de week, de laatste twee cijfers het productiejaar aan.
Voorbeeld: (1510) Week 15, productiejaar 2010.
- De wettelijk toegestane minimale profieldiepte in acht nemen.
- Gebruik altijd banden van hetzelfde type, merk en fabricaat (zomerbanden of winterbanden).
- Gebruik alleen voor het type velg toegestane velgen. De toegestane velgen en banden zijn op de voertuigpapieren van de camper gespecificeerd. Ook uw Malibu handelspartner of de handelaar van het basisvoertuig zullen u graag adviseren.
- Rijd nieuwe banden eerst 100 km met gematigde snelheid in, zodat ze hun volledige gripvermogen kunnen ontwikkelen.

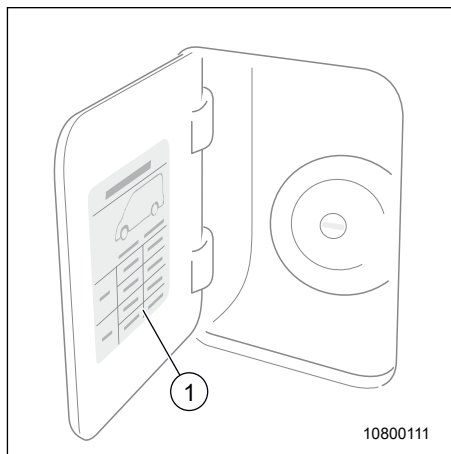


- Rij als u een lekke band hebt naar de rechterkant van de rijstrook. De camper met een gevarendriehoek beveiligen. Waarschuwingssknipperlichten inschakelen.
- Bij campers met tandemas kan er als gevolg van de constructie verhoogde bandenslijtage ontstaan.

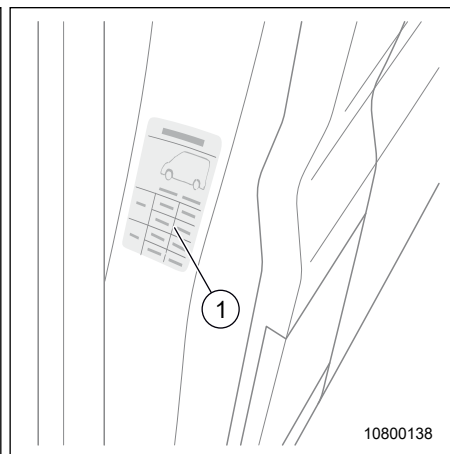
13.2 Bandenspanning



- Een foutieve bandenspanning veroorzaakt overmatige slijtage en kan leiden tot beschadiging en barsten van de banden. Controleer daarom regelmatig de bandenspanning.
- Controleer de bandenspanning wanneer de banden koud zijn.
- De maximale bandenspanning die op de banden is aangegeven mag niet worden overschreden.
- De waarden voor de bandenspanning staan in de documentatie van de bandenfabrikant.



Afb. 144 Sticker positie I-model



Afb. 145 Sticker positie T-model



- De bandenspanning vindt u op een sticker op het voertuig.
- De sticker bevindt zich aan de binnenzijde van de tankklep (Afb. 144, pos. 1) (I-model) of op de B-stijl aan de kant van de bestuurder (Afb. 145, Pos 1) (T-model).

13.3 Bandenspanningstabel

Bandenmaat	Bandentype	Draagver- mogen Belastings- index**	Banden- type	Bandenspanning											
				2,5 bar	3 bar	3,5 bar	4 bar	4,5 bar	4,75 bar	4,85 bar	5 bar	5,25 bar	5,5 bar	5,75 bar	
215/70 R15 CP	Michelin Agilis Camping	109 Q	E	1230*	1430*	1610*	1790*	1970*	2060*						
225/65 R16 C	Continental Vanco Four Season	112/110 R	E		1550*	1760*	1950*	2150*	2150*	2200*	2240*				
225/65 R16 CP	Michelin Agilis Camping	112 Q	E	1350*	1550*	1750*	1950*	2140*	2170*	2190*	2200*	2240*			
235/65 R16 C	Continental Vanco Four Season	115/113 R	E		1680*	1900*	2120*	2300*							
195/75 R16 C	Continental Vanco Winter	110/108 R	E Zw		1360* 2560*	1540* 2890*	1710* 3220*	1880* 3540*	1950* 3700*	1990*	2040*	2100*			
195/75 R16 CP	Michelin Agilis Camping	107 Q	E Zw	1170* 2160*	1350* 2500*	1530* 2820*	1700* 3140*	1870* 3450*	1950* 3600*	1990* 3630*	2030* 3650*	2100* 3700*			
225/75 R16 C	Continental Vanco Four Season	118/116 R	E Zw		1690* 3200*	1910* 3620*	2130* 4020*	2340* 4420*	2440* 4620*	2490* 4690*	2550* 4810*	 5000*			
225/75 R16 CP	Michelin Agilis Camping	116 Q	E Zw	1500* 2770*	1730* 3200*	1960* 3620*	2180* 4030*	2400* 4430*	2500* 4630*	2520* 4750*	2530* 4880*	2550* 5000*			
225/75 R16 C	Continental Vanco Four Season	121/120 R	E Zw		1730* 3330*	1950* 3770*	2170* 4190*	2390* 4610*	2500* 4810*	2540* 5000*	2600* 5240*	2700* 2800*	2900*		

* Asbelasting

**vanaf 5,5 bar zijn stalen kleppen absoluut noodzakelijk, het wordt aanbevolen stalen kleppen al vanaf 5,0 bar te gebruiken.

E = Enkele banden

Zw = dubbele banden

*Asbelasting

**vanaf 5,5 bar zijn stalen kleppen absoluut noodzakelijk, het wordt aanbevolen stalen kleppen al vanaf 5,0 bar te gebruiken.

E = Enkele banden

Zw = dubbele banden

Tab. 9 Bandenspanningstabel

Overzicht hoofdstukken

In dit hoofdstuk vindt u aanwijzingen omtrent de mogelijke storingen aan de camper.

De storingen staan in een lijst, met hun mogelijke oorzaak en een suggestie om de situatie te verhelpen.

De aanwijzingen hebben specifiek betrekking op:

- de reminstallatie
- de elektrische installatie
- de gasinstallatie
- het fornuis
- de verwarming
- de boiler
- de koelkast
- de watervoorziening
- de opbouw
- de optionele uitrusting

De genoemde storingen kunnen gemakkelijk zelf, zonder specifieke vakken-nis, worden verholpen.

Wanneer de in deze gebruiksaanwijzing genoemde oplossingen geen resultaat opleveren, moet een erkende servicewerkplaats de oorzaak van de storing zoeken en verhelpen.

14 Storingen

14.1 Reminstallatie



→ Voor uw eigen veiligheid, het remsysteem alleen laten repareren en instellen door een erkende service-werkplaats.

14.2 Elektrische installatie



→ Vervang een lood-gel-accu alleen tegen een lood-gel-accu.

Storing	Oorzaak	Oplossing
Verlichting functioneert niet helemaal	- Gloeilamp of led defect - Zekering aan elektroblok defect	- Draai het deksel van de respectievelijke lamp af - Vervang gloeilamp of led - Let op de volt en watt specificaties - Zekering aan elektroblok vervangen
De instaptrede kan niet worden in/uit geschoven.	Zekering aan elektroblok defect	Zekering aan elektroblok vervangen
Alarmsignaal dat de instaptrede niet werkt	Het vermogen van de dynamo is te klein	Gaspedaal verder indrukken (motor stationair laten draaien).
Ook met aansluiting geen 230 V netstroom	Aardlekschakelaar 230 V is geactiveerd	230 V zekeringsautomaat inschakelen - Contact opnemen met de klantenservice/servicewerkplaats
Start- of huishoudaccu wordt bij 230 V-bedrijf niet geladen	- Plattezekering (50 A) aan start- of huishoudaccu defect. - Laadmodule in elektroblok defect	- Plattezekering (50 A) aan start- en huishoudaccu defect - Contact opnemen met de klantenservice/servicewerkplaats
Huishoudaccu wordt door het voertuig niet geladen	- Plattezekering (50 A) aan start- of huishoudaccu defect - Zekering D+ defect	- Plattezekering (50 A) aan start- en huishoudaccu defect - Zekering D+ vervangen - Contact opnemen met de klantenservice/servicewerkplaats
Controlelampje 12 V brandt niet	- Hoofdschakelaar 12 V uitgeschakeld - Start- of huishoudaccu niet opgeladen - Scheidingsrelais in elektroblok defect - Plattezekering in elektroblok defect	12 V hoofdschakelaar inschakelen - Start- of huishoudaccu laden - Contact opnemen met de klantenservice - Vervang plattezekering in elektroblok
12 V-voorziening functioneert niet	12 V-hoofdschakelaar voor huishoudaccu uitgeschakeld - Huishoudaccu ontladen - Plattezekering (50 A) aan huishoudaccu defect	12 V hoofdschakelaar inschakelen - Huishoudaccu opladen - Plattezekering (50 A) aan huishoudaccu vervangen - Voor de Fiat Ducato, zie handleiding van de fabrikant van het voertuig - Contact opnemen met de klantenservice

Storing	Oorzaak	Oplossing
12 V voorziening functioneert niet bij 230 V bedrijf	• 12 V-hoofdschakelaar voor huishoudaccu uitgeschakeld • 230 V zekeringsautomaat of aardlekschakelaar heeft gereageerd • Platte zekering (50 A) aan huishoudaccu defect • Laadmodule defect	• 12 V hoofdschakelaar inschakelen • Laat de elektrische installatie door de klantenservice controleren • Platte zekering (50 A) aan huishoudaccu vervangen • Contact opnemen met de klantenservice
Starteraccu wordt bij gebruik ontladen	• Scheidingsrelais in elektroblok defect	• Contact opnemen met de klantenservice
Geen spanning aan de huishoudaccu	• Huishoudaccu ontladen	• Huishoudaccu onmiddellijk opladen  → Een huishoudaccu wordt onherstelbaar beschadigd als deze volledig wordt ontladen.  → Wanneer de camper gedurende een langere periode stilstaat, de huishoudaccu volledig opladen vóór de buitenbedrijfstelling.
Bedieningspaneel werkt niet	• Zekering in elektroblok defect	• Zekering in elektroblok vervangen

14.3 Gasinstallatie

Storing	Oorzaak	Oplossing
Gaslucht, hoog gasverbruik	Lek in gasinstallatie	 Explosiegevaar! Sluit onmiddellijk de hoofdafsluiter op de gasfles. De ramen en deuren openen en luchten. → Nier roken! → Geen open vlammen ontsteken. → Geen elektrische schakelaars (starter, lichtschakelaar, enz.) bedienen. Gasinstallatie door een geautoriseerde servicewerkplaats laten controleren.
Geen gas	- Snelsluitklep gesloten - Hoofdafsluiter op de gasfles gesloten - Buitentemperatuur te laag (-42°C voor propaan, 0°C voor butaan) - Inbouwapparaat defect	- Snelsluitklep openen - Hoofdafsluiter op de gasfles openen - Wachten totdat de buitentemperatuur hoger is ofwel butaan door propaan vervangen - Contact opnemen met de klantenservice/servicewerkplaats

14.4 Kookplaat

Storing	Oorzaak	Oplossing
De ontstekingsbeveiligingen springen niet aan (vlam brandt niet na het loslaten van de regelgrepen)	- Te korte opwarmtijd - Ontstekingsbeveiliging defect - Sensor ontstekingsbeveiliging niet correct ingesteld	- Houd na de ontsteking de regelgreep ca. 15 tot 20 sec. ingedrukt. - Sensor ontstekingsbeveiliging correct instellen (niet buigen). De punt van de sonde moet 5 mm boven de brander uitsteken. De sensorhals mag niet meer dan 3 mm van de branderkrans verwijderd zijn.
Vlam gaat uit op klein	Sensor ontstekingsbeveiliging niet correct ingesteld	- Sensor ontstekingsbeveiliging correct instellen (niet buigen). De punt van de sonde moet 5 mm boven de brander uitsteken. De sensorhals mag niet meer dan 3 mm van de branderkrans verwijderd zijn. - Contact opnemen met de klantenservice/servicewerkplaats

14.5 Verwarming/boiler, koelkast



→ Neem contact op met de dichtstbijzijnde servicewerkplaats van de fabrikant van het apparaat wanneer er een defect ontstaat in de koelkast of de verwarming/boiler. De adressenlijst vindt u in de begeleidende documenten van de apparatuur. Alleen geautoriseerd personeel mag de koelkast of de verwarming/boiler repareren.

14.5.1 Verwarming/boiler

Storing	Oorzaak	Oplossing
De verwarming start niet, CP-Plus display geeft foutmelding weer	• Te lage gasdruk • Lucht in gastoevoerleidingen • Defecte zekeringsschakel • Bedrijfsspanning te laag (<11 V) • Losse elektrische aansluitingen	• Hoofdafsluiter en gasafsluiter openen • Sluit een volle gasfles aan. • Schakel de verwarming met de hoofdschakelaar uit. Schakel de verwarming na ca. 30 seconden in. • Zekering vervangen • Huishoudaccu opladen of nieuwe accu inbouwen • Aansluitingen vastmaken
Verwarming valt uit	• Verwarming defect	• Contact opnemen met de klantenservice van Truma (zie hoofdstuk 12.9) • Voor nadere informatie zie bijgevoegde documentatie van de fabrikant van de verwarming.



→ Nadere gegevens en aanwijzingen over het onderwerp “storingen” vindt u in de meegeleverde gebruiksaanwijzing van de fabrikant van de verwarming.

14.5.2 Koelkast

Storing	Oorzaak	Oplossing
Koelkast start niet bij 230 V aansluiting	• 230 V zekeringsautomaat of aardlekschakelaar heeft gereageerd • geen 230 V stroomvoorziening • 230 V bedrijfsspanning te laag	• 230 V zekeringsautomaat of aardlekschakelaar inschakelen • 230 V stroomvoorziening aansluiten • 230 V stroomvoorziening laten controleren door een deskundige
Koelkast schakelt bij 12 V niet in	• Koelkastzekering defect • Zekering D+ defect	• Koelkastzekering vervangen • Zekering D+ vervangen • Neem contact op met de technische dienst
Koelkast start niet op gasbedrijf	• Te lage gasdruk	• Controleren of de hoofd- en snelsluitkleppen open zijn • Sluit een volle gasfles aan.
Bij AES: Koelkast start niet op gasbedrijf	• Hoofdafsluiter of snelsluitklep gesloten	• Open hoofdafsluitventiel en snelsluitklep



→ Nadere gegevens en aanwijzingen over het thema Storingen vindt u in de meegeleverde gebruiksaanwijzing van de apparatenfabrikant.

14.6 Watervoorziening

Storing	Oorzaak	Oplossing
Geen water	• Watertank leeg • Zekering voor pomp defect • Pompschakelaar niet ingeschakeld • Pomp defect • Geknikte slang • Elektroblok defect	• Water bijvullen • Zekering aan elektroblok vervangen • Schakel schakelaar in • Pomp (laten) vervangen • Slang recht leggen of vervangen • Contact opnemen met de klantenservice
Geen spoelwater in toilet	• Watertank leeg • Zekering defect	• Water bijvullen • Zekering vervangen • Controleer de accuspanning op het bedieningspaneel
De wijzer geeft een verkeerde waarde weer voor vuil en schoon water	• Sensor in afvalwater- en/of schoonwatertank is vervuild	• Vuilwater- /schoonwatertank reinigen • Sensor schoonmaken
Afvalwatertank kan niet worden geleegd	• Ventiel of afvoerbuiskleefstopt	• Waterafvoer met waterslang tegenspoelen
Waterkraan lekt	• Vorstschade	• Vervang cartouche in de waterkraan (bestelling mogelijk via de Malibu-dealer)

14.7 Opbouw

Storing	Oorzaak	Oplossing
De kleppen- /deurscharnieren laten zich moeilijk openen en sluiten	De kleppen- /deurscharnieren zijn niet/onvoldoende gesmeerd	Kleppen- /deurscharnieren met zuur- en harsvrij vet smeren
De scharnieren in wasruimte/toilet zijn moeilijk te openen/sluiten en kraken	De scharnieren zijn niet/onvoldoende gesmeerd	Scharnieren /met zuur- en oplosmiddelvrije olie smeren
De scharnieren van de kastjes laten zich moeilijk openen en sluiten en kraken	De scharnieren van de kastjes zijn niet/onvoldoende gesmeerd	De scharnieren van de kastjes met zuur- en harsvrije synthetische olie smeren
Camperdeur klemt	Deursnapper versteld of los	Deursnapper instellen of vastmaken Slot eerst ontgrendelen, dan de deur openen

14.8 Optionele uitrusting

Apparaat	Storing	Oplossing
Satellietinstallatie	- Schakelt niet volledig uit, alarm motorbesturing - Geen spanning op het motormanagement - Andere storing	- Verwijder sneeuw of bladeren op de eindschakelaar van de schotel - Vervang zekering van de motorbesturing - Neem contact op met de service, zie meegeleverde documentatie

14.9 Noodbediening voor opklapbed in het midden, elektrisch

Bij storingen kan de hefbed motor mechanisch met handslinger bediend worden. Dit is inbegrepen in de levering op de camper.



Afb. 146 Noodbediening centrale opklapbed

- Slinger door het boorgat (Afb. 146, Pos 3) steken.
- Opklapbed omhoog/omlaag draaien.



Angelestraße 56 – D-88214 Ravensburg
info@tef.de – www.tef.de

