

Hartelijk gefeliciteerd met uw nieuwe camper!

Wij feliciteren u met uw camper en bedanken u, dat u heeft gekozen voor een kwaliteitscamper van Malibu.

Of het nu een korte vakantie of een langere reis is, op goede of slecht berijdbare wegen, aan zee, in de bergen of door de vrije natuur: Uw voertuig zorgt er als uw huis op vier wielen voor, dat u zich onderweg altijd thuis voelt en u optimaal van uw vakantie kunt genieten.

Deze bedieningshandleiding hebben wij zorgvuldig voor u samengesteld, zodat u de voordelen van uw camper kunt benutten en kunt genieten. Wij geven u tevens belangrijke informatie en handige tips. Ook wordt aandacht besteed aan het onderhoud en derhalve het waardebewoud van uw camper. Houd u voor een correct gebruik aan de bedieningsinstructies. Tevens ontvangt u afzonderlijke documentatie voor de inbouwapparatuur en het basisvoertuig van uw camper.

Wend u voor onderhoudswerkzaamheden of wanneer u hulp nodig heeft altijd aan de geautoriseerde Malibu-werkplaats van uw vertrouwen. Zij kennen uw voertuig als geen ander en doen alles wat in hun macht staat om snel en betrouwbaar aan uw wensen te voldoen.

Wij wensen u veel plezier en aangename ontspanning met uw voertuig en een goede en veilige reis.

Uw Malibu-team

Malibu GmbH & Co. KG

Carthago Ring 1
88326 Aulendorf

Telefoon: +49 (0) 75 25/92 00-0
Telefax: +49 (0) 75 25/92 00-30 03
E-mail: info@malibu-carthago.com
Internet: www.malibu-carthago.com

Hotline voor noodgevallen: +49 (0) 75 25/92 00-33 33

Opleveringsprotocol Malibu camper

Overdracht aan de klant

Voertuiggegevens

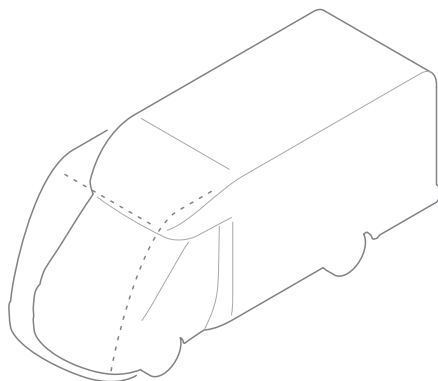
Model:	_____	Klant:	_____
Chassisnummer:	_____		_____
Eerst verstrekte kentekenbewijs:	_____		_____
Kilometerstand:	_____	Nummerbord:	_____

➤ *Het opleveringsprotocol moet samen met de klant worden besproken en ingevuld bij de overgave van het voertuig. Het origineel verblijft in het onderhoudsboekje.*

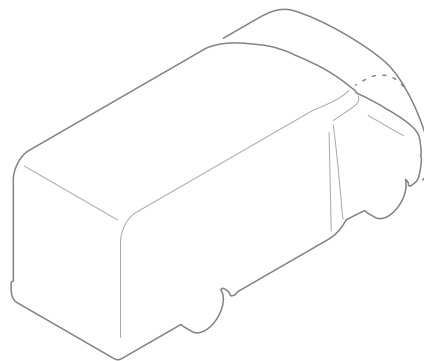
➤ *Het is niet nodig om een kopie van deze checklist naar de fabriek te sturen, maar in uitzonderlijke gevallen kan deze door de fabriek worden aangevraagd.*

➤ *De beschadigingen op een grafiek markeren en in het tekstveld invullen.*

1. Visuele inspectie op uitwendige beschadigingen



10800077



10800078

Omschrijving: _____

Stand: Juni 2014

Opleveringsprotocol Malibu camper

Overdracht aan de klant

2. Checklijst documenten/interieur/toebehoren en apparatuur

Positie	Checklijst	Activiteit:	Ja	Neen						
1	Voertuigdocumenten voor camper	aan klant overhandigd								
2	Gebruiksaanwijzing voor opbouw en apparaten	aan klant overhandigd								
3	Twee sets sleutels beschikbaar voor opbouw & camper	aan klant overhandigd								
4	Gaskeuringscertificaat, kentekenbewijs I, kentekenbewijs II	aan klant overhandigd								
5	Verbanddoos, gevarendriehoek, boordgereedschap	aan klant overhandigd								
6	Meubelen beschadigd?	met de klant controleren								
7	Meubelkussens, stoelen, cabinestoelen en veiligheidsgordel	met de klant controleren								
8	Gordijnen, rolgordijnen incl. verduistering voorruit (bediening en onderhoud)	Aan de klant tonen								
9	Werking van de opbouwramen en de dakluiken	met de klant controleren en klant instrueren								
10	Radio, ingebruikname /bediening	Aan de klant tonen								
11	Bedieningspaneel, laadapparaat, accu, elektrische voeding, bediening, onderhoud. Wanneer het voertuig niet wordt gebruikt, moet het ten minste om de 4 weken gedurende 2 dagen op 230 V worden aangesloten.	met de klant controleren en tonen								
12	Laadstand van de accu's <table><tr><td>Huishoudaccu 1</td><td>Huishoudaccu 2</td><td>Startaccu</td></tr><tr><td>V</td><td>V</td><td>V</td></tr></table>	Huishoudaccu 1	Huishoudaccu 2	Startaccu	V	V	V	op controle paneel controleren		
Huishoudaccu 1	Huishoudaccu 2	Startaccu								
V	V	V								
13	Elektrische verbruikers (12 v en 220 V)	met de klant controleren								
14	Ruitenwissers, ruitenwisser watersysteem, claxon	met de klant controleren								
15	Tafel, meubelen, kleppen, deuren en beslagen	met de klant controleren en tonen								
16	Bandenspanning (zie gebruiksaanwijzing), wielmoeren /schroeven met draaimoment aanhalen	met de klant controleren en tonen								
17	Toilet (handhaving fecaliëntank, afvoer, enz.)	Aan de klant tonen								
18	Waterpomp, watervoorziening, vers- en afvalwatertank	Aan de klant tonen								
19	Optionele uitrusting naar opdracht	met de klant controleren en tonen								
20	Wanneer een gasdrukregelaar aanwezig is, alle gastoestellen aansteken, op grote en kleine vlam laten branden	met de klant controleren en tonen								
21	Opbouwdeuren incl. rolhor en buitenklep	met de klant controleren								
22	Luchtverwarmingsinstallatie (wanneer standaard), ingebruikname	Aan de klant tonen								
23	Properheid van het voertuig (binnen en buiten)	met de klant controleren								
24	Opklapbed (gebruik en onderhoud)	Aan de klant tonen								

Opleveringsprotocol Malibu camper

Overdracht aan de klant

- *Gedurende de garantieperiode wordt de buscamper gratis hersteld. Gelieve eventuele klachten kort toe te lichten in de beschrijving onder aan deze pagina en de fabrieksvoorschriften in acht te nemen bij herstel.*
- *Met uitzondering van de klachtpunten, is de buscamper in orde.*

Datum/stempel/handtekening handelspartner

Datum/handtekening klant

Omschrijving

This image shows a single sheet of white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.

Garantiekaart

Het origineel verblijft in het onderhoudsboekje

Adres eerste houder

Naam, voornaam _____

Straat/No. _____

Postcode, Woon-
plaats: _____

Land _____

Tel. _____ E-mail _____

Voertuiggegevens

Model _____

Chassisnummer _____

Eerst verstrekte
kentekenbewijs _____

Gegevens handelaar

Naam handelaar _____

Datum overdracht _____

➤ *Op de datum van de overdracht van het voertuig, moet een kopie van de garantiekaart via e-mail naar ga.kundendienst@carthago.com te worden gestuurd.*

Houder van het voertuig/volgende eigena- ren

Voertuiggegevens

Chassisnummer

Eerst verstrekte
kentekenbewijs

Eerste houder

Gelieve in te vullen door eerste houder bij overdracht:

1

Naam

Voornaam

Postcode

Woonplaats

Straat

Telefoon

E-mail

Kilometerstand bij
overdracht

Eigenaar van/tot

Datum overdracht

Volgende eigenaars

Gelieve volgende eigenaar bij overdracht invullen:

2

Naam

Voornaam

Postcode

Woonplaats

Straat

Telefoon

E-mail

Kilometerstand bij
overdracht

Eigenaar van/tot

Datum overdracht

3

Naam

Voornaam

Postcode

Woonplaats

Straat

Telefoon

E-mail

Kilometerstand bij
overdracht

Eigenaar van/tot

Datum overdracht

4

Naam

Voornaam

Postcode

Woonplaats

Straat

Telefoon

E-mail

Kilometerstand bij
overdracht

Eigenaar van/tot

Datum overdracht

➤ Indien het voertuig van eigenaar wisselt, dient de handelspartner op de datum van de overdracht van het voertuig een kopie via e-mail naar ga.kundendienst@carthago.com te sturen.

Inhoudsopgave

1	Opmerkingen omtrent de documentatie	1
1.1	Voor ingebruikname	1
1.2	Malibu documenten	1
1.3	Aanvullende documenten	1
1.4	Algemeen	2
1.5	Waarborg, garantie en klantenservice	3
1.6	Milieu-aanwijzingen	4
2	Veiligheidsinstructies	5
2.1	Verklaring van de symbolen	5
2.2	Algemene veiligheidsinstructies	6
2.3	Brandveiligheid	7
2.4	Verkeersveiligheid	8
2.5	Rijden met aanhanger	9
2.6	Het aan- en afslepen van het voertuig	9
2.7	Gasinstallatie	9
2.8	Elektrische installatie	11
2.9	Waterinstallatie	11
2.10	Optionele uitrustingen	11
3	Vóór vertrek	13
3.1	Sleutels	13
3.2	Goedkeuring	14
3.3	Laadvermogen	14
3.4	Rijden met aanhanger	21
3.5	Pedelechouder voor garage achterin	21
3.6	Elektrisch bedienbare instaptrede	24
3.7	Ramen / dakluiken / kleppen / deuren	26
3.8	Luifel (optionele uitrusting)	26
3.9	Sneeuwkettingen	26
3.10	Verkeersveiligheid	27
3.11	Motorkap	28
3.12	Camper tanken	29
3.13	Ruitensproeiervloeistof bijvullen	31
3.14	Bedden vastzetten	32
3.15	Toiletruimte/wasruimte	32
4	Tijdens het rijden	33
4.1	Rijden met de camper	33
4.2	Remmen	34
4.3	Veiligheidsgordels	34
4.4	Gebruik van bevestigingssystemen op de passagiersstoel	36
4.5	Bestuurdersstoel en passagiersstoel	37
4.6	Indeling van de zitplaatsen	39
4.7	Kinderstoelen	42
4.8	Cabineverduisteringen	43
4.9	Buitenspiegels	43

5	Camper parkeren	47
5.1	Parkeerrem	47
5.2	Instaptrede	47
5.3	230 volt aansluiting	47
5.4	Handmatige hoeksteun	48
6	Wonen	49
6.1	Deuren in de camper.....	49
6.2	Buitenkleppen	54
6.3	Luchten	57
6.4	Ramen.....	57
6.5	Dakluiken	61
6.6	Tafels	69
6.7	Bedden.....	71
6.8	Zitgroepen	78
6.9	Derde zitplaats	79
6.10	Verduisteringssystemen	79
6.11	Creëren van een kleedkamer	83
6.12	Spoelbak	85
6.13	Kleppen- en deursluitingen	86
6.14	TFT bij ingang	89
6.15	TFT-uittreksysteem zijzitbank rechter kant van de auto	90
7	Elektrische installatie.....	91
7.1	Algemeen	91
7.2	230 V-boordnet.....	92
7.3	12 V-boordnet.....	94
7.4	Huishoud- en startaccu opladen	98
7.5	Bedieningspaneel.....	99
7.6	Elektroblok	102
7.7	Zekeringen	103
7.8	Lichtschakelaar/schakelaars	104
8	Gasinstallatie	105
8.1	Veiligheid.....	105
8.2	Relevante informatie over gas	106
8.3	Gasverbruik.....	107
8.4	Gasflessen	108
8.5	Gasfles wisselen	108
8.6	Truma DuoControl CS.....	110
8.7	Gasfilter (optie).....	112
8.8	Gasafsluiter	112
9	Inbouwapparatuur	113
9.1	Algemeen	113
9.2	Verwarming	114
9.3	Fornuis	116
9.4	Koelkast	118
9.5	Optionele uitrusting	120

10	Sanitaire voorzieningen.....	121
10.1	Watervoorziening	121
10.2	Verswaterinstallatie	122
10.3	Vuilwaterinstallatie.....	127
10.4	Stankslot	128
10.5	Toiletruimte/wasruimte	129
10.6	Toiletpapierhouder in meubeldeur.....	133
10.7	Spoelbeker en zeepdispenser.....	133
11	Verzorging.....	135
11.1	Onderhoud buitenkant.....	135
11.2	Watertank	139
11.3	Vuilwatertank.....	140
11.4	Instaptrede	140
11.5	Onderhoud van het interieur	140
11.6	Onderhoud in de winter.....	143
11.7	Buitenbedrijfstelling	144
12	Onderhoud	147
12.1	Onderhoudswerkzaamheden	147
12.2	Officiële controles.....	148
12.3	Vervanging van de waterstandsensoren op de watertank	149
12.4	Opbouwverlichting.....	150
12.5	Voertuigverlichting.....	155
12.6	Reserveonderdelen.....	164
12.7	Typeplaatje en VIN-nummer	164
12.8	Waarschuwings- en informatiestickers.....	165
12.9	Garantiebevoegdheden, servicecontacten.....	165
13	Wielen en banden	167
13.1	Algemeen	167
13.2	Bandenspanning	168
13.3	Bandenspanningstabel.....	169
14	Storingen.....	171
14.1	Reminstallatie.....	171
14.2	Afslepen van het voertuig (I-model)	172
14.3	Elektrische installatie.....	173
14.4	Gasinstallatie.....	175
14.5	Fornuis	175
14.6	Verwarming/boiler, koelkast	176
14.7	Watervoorziening	177
14.8	Opbouw	178
14.9	Optionele uitrusting	178
14.10	Noodbediening voor opklapbed in het midden, elektrisch.....	178

Overzicht hoofdstukken

In dit hoofdstuk vindt u belangrijke informatie en aanwijzingen omtrent de omgang met uw camper.

De aanwijzingen hebben specifiek betrekking op:

- Ingebruikname
- Voertuigspecifieke documentatie voor uw voertuig
- Algemene aanwijzingen
- Waarborg, garantie en klantenservice
- Milieu-aanwijzingen

1 Opmerkingen omtrent de documentatie

1.1 Voor ingebruikname

Lees deze gebruiksaanwijzing volledig voor de eerste start!

Houd deze gebruiksaanwijzing altijd bij u in de camper.

Geef alle veiligheidsvoorschriften door aan andere gebruikers.

Bij een wisseling van eigenaar moet deze documentatie doorgegeven worden.

1.2 Malibu documenten

Met uw Malibu ontvangt u een map met de volgende documenten, die altijd in het voertuig moeten aanwezig zijn:

- Gebruiksaanwijzing
- Serviceboekje in de bijlage afzonderlijk bijgevoegd
- Dealerlijst

1.3 Aanvullende documenten

- Keuringsbewijs voor vloeibaar-gasinstallatie met keuringssticker
- Complete documentatieset van de voertuigfabrikant
- Gebruiksaanwijzing voor de acculader en het controlepaneel
- Gebruiksaanwijzing voor het inbouwgasfornuis
- Gebruiksaanwijzing voor het cassette-toilet
- Gebruiksaanwijzing voor de verwarming
- Gebruiksaanwijzing voor de koelkast
- Gebruiksaanwijzing apparaten (optionele uitrustingen)

Deze gebruiksaanwijzing bevat hoofdstukken waarin modellen met model-specifieke uitrustingen of optionele uitrustingen (SA) worden beschreven. Deze hoofdstukken zijn niet op een speciale manier gekenmerkt. De afbeeldingen en beschrijvingen kunnen soms afwijken van de uitvoering van uw camper. De speciale uitrustingen zijn enkel beschreven, wanneer verklaringen nodig zijn. De apart bijgevoegde gebruiksaanwijzingen in acht nemen.

Wanneer de aanwijzingen in deze gebruiksaanwijzing niet in acht worden genomen en daardoor schade aan de camper ontstaat, vervalt de aanspraak op garantie.

Onze campers worden steeds verder ontwikkeld. Veranderingen van vorm, uitrusting en techniek zijn voorbehouden. Er kunnen om deze redenen geen aanspraken aan de Malibu GmbH & Co. KG worden ontleend uit de inhoud van deze gebruiksaanwijzing.

De gebruiksaanwijzing beschrijft de gekende en geïnstalleerde uitrustingen bij het ter perse gaan. Fouten voorbehouden. Reproductie, vertaling en reproductie, zelfs gedeeltelijk, is niet toegestaan zonder schriftelijke toestemming van Malibu GmbH & Co. KG.

1.4 Algemeen

De camper is gebouwd volgens de stand van de techniek en de erkende veiligheidstechnische voorschriften. Toch kunnen mensen gewond geraken of er kan schade aan de camper ontstaan wanneer de veiligheidsinstructies in deze gebruiksaanwijzing niet in acht worden genomen.

Gebruik het voertuig alleen in technisch goede staat.

Neem de gebruiksaanwijzing in acht.

Storingen, die de veiligheid van personen of de camper in gevaar brengen, onmiddellijk door vakkundig personeel laten verhelpen.

De rem- en gasinstallatie van de camper alleen door een erkende geautoriseerde service-werkplaats laten repareren.

Veranderingen aan de opbouw mogen alleen met toestemming van Malibu worden uitgevoerd.

De camper is uitsluitend bestemd voor het transport van personen. Koffers en toebehoren alleen tot het technisch toelaatbare totaalgewicht meenemen.

De in de gebruiksaanwijzing aangegeven controle- en inspectietermijnen in acht nemen.

Alle maten en gewichten zijn circa-waarden.

De informatie - rechts - links - vooraan - achteraan - heeft altijd betrekking op het voertuig gezien in de rijrichting.



→ Onze voertuigen worden in hoogwaardige ambachtelijke kwaliteit en beste hightech-technologie gemaakt. Niettemin kunnen fouten nooit helemaal uitgesloten worden. Om ervoor te zorgen dat er zich de eerste vakantierit geen problemen voordoen, verzoeken wij u om uw voertuig de eerste dagen in de nabijheid van uw dealer uitvoerig te testen.

1.5 Waarborg, garantie en klantenservice

→ Bij schade aan de camper, ontstaan door het niet in acht nemen van de in deze gebruiksaanwijzing vermelde aanwijzingen, komt de aanspraak op garantie te vervallen

Garantieclaims worden afgehandeld in overeenstemming met richtlijn 1999/44/EG betreffende bepaalde aspecten van de verkoop van, en de garanties voor consumptiegoederen ongeacht de plaats van aankoop van de goederen binnen de EG.

Uw contractant is verantwoordelijk voor de garantieafhandelingen en als zich een servicegeval mocht voordoen.

Het voertuig is gebouwd voor een normale en gewone manier van rijden. Dit omvat ook de inachtneming van het belastingsvermogen. In geval van overbelasting van het voertuig, in welke vorm dan ook, komt de aanspraak op garantie te vervallen.

Iedere aansprakelijkheid is uitgesloten, voor zover dit toe te schrijven is aan een ondeskundig gebruik.

Bij elke **wijziging aan de constructie** van het voertuig en/of de apparaten of het gebruik van onderdelen die geen originele Malibu-onderdelen zijn, evenals bij het niet nakomen van de gebruiksaanwijzing, komt de aanspraak op garantie en garantieafhandeling te vervallen.

Dit geldt ook wanneer de klant veranderingen (gedeeltelijk of volledig) aan de lak van het voertuig uitvoert. In ieder geval moet voor uitvoering van deze maatregelen een afspraak met ons of onze contractpartij worden gemaakt.

Er is altijd een schriftelijke vrijgave/toestemming van Malibu GmbH & Co. KG noodzakelijk. Met een overtreding komt de aanspraak op garantie, garantieafwikkeling, en aansprakelijkheidsclaims te vervallen.

Onderdelen kunnen worden verkregen bij onze technische diensten in heel Europa. Vermeld bij contact met de technische dienst altijd het model en het chassisnummer!

Deze informatie staat op het typeplaatje.

Informeer voor ingebruikname naar de voorwaarden van de waterdichtheids-garantie. De voorwaarden zijn meegeleverd met dit voertuig.

1.6 Milieu-aanwijzingen



- Algemeen geldt: Afvalwater van allerlei aard en huisafval horen niet in de goot langs de weg of in de vrije natuur.
- Leeg de vuilwatertank en het cassettetoilet alleen bij afvalverwijderingsstations, campings of in speciaal daarvoor bestemde verwerkingsinstallaties. Volg bij het verblijf in steden en gemeentes de aanwijzingen op de standplaatsen op of vraag naar afvoermogelijkheden.
- Leeg de afvalwatertank zo vaak mogelijk, ook wanneer deze niet volledig vol is (hygiëne). Spoel de afvalwatertank en aftapleiding indien mogelijk bij iedere lediging met vers water uit.
- Het cassette-toilet niet te vol laten worden. Uiterlijk wanneer de vulstandweergave oplicht, het cassette-toilet onmiddellijk legen.
- Scheid huisafval ook op reis in glas, blik, plastic en groenafval. Vraag telkens in de gemeentes naar de speciaal aangewezen plaatsen. Huisafval mag niet op parkeerplaatsen in de daar aanwezige afvalcontainers worden verwijderd.
- Leeg de afvalbakken zo vaak mogelijk in de daarvoor bestemde bakken of containers. Zo vermijdt u onaangename geuren en problematische afvalophopingen aan boord.
- Laat de motor van het voertuig niet onnodig stationair draaien. Bij een koude motor komen in onbelaste toestand bijzonder veel schadelijke stoffen vrij. De bedrijfstemperatuur van de motor wordt het snelst bereikt door rijden.
- Gebruik voor het toilet milieuvriendelijke en gemakkelijk biologisch afbreekbare chemische stoffen in zeer lage concentraties.
- Zoek voor langere verblijven in steden en gemeentes speciaal voor campers bedoelde standplaatsen op. Neem contact op met de betreffende stad of gemeente en vraag na de parkeermogelijkheden.

Overzicht hoofdstukken

In dit hoofdstuk vindt u belangrijke veiligheidsinstructies. De veiligheidsinstructies dienen ter bescherming van mensen en voorwerpen.

De aanwijzingen hebben specifiek betrekking op:

- de verklaring van de verschillende symbolen
- het algemene gedrag in omgang met de camper
- de brandbeveiliging en het gedrag bij vuur
- de verkeersveiligheid van de camper
- het rijden met een aanhanger
- het aan- en afslepen van de camper
- de gasinstallatie van de camper
- de elektrische installatie van de camper
- de waterinstallatie van de camper
- de optionele uitrustingen van de camper

2 Veiligheidsinstructies

2.1 Verklaring van de symbolen

**Gevaar!**

Het niet in acht nemen van dit symbool kan leiden tot gevaar voor personen.

**Attentie!**

Het niet in acht nemen van dit symbool kan leiden tot schade aan het voertuig.



Dit symbool is een aanwijzing voor de gebruiker, dat het apparaat alleen met de kennis uit het instructieboekje (gebruiksaanwijzingen van de fabrikant) mag worden gebruikt.



Dit symbool is een aanwijzing voor milieubewust gedrag.



Dit symbool staat voor bijzonderheden en aanbevelingen.



Dit symbool staat voor daarvoor bedoelde zitplaatsen met veiligheidsgordel overeenkomstig nummer 12 van de voertuigdocumenten.

2.2 Algemene veiligheidsinstructies



- Zorg voor voldoende ventilatie. De ingebouwde geforceerde ventilatie (dakluiken met geforceerde ventilatie of dakventilatoren) nooit afdekken, bijv. met een winterdek, of er iets voor plaatsen. Houd de geforceerde ventilatie vrij van sneeuw en bladeren.
Er bestaat verstikkingsgevaar door verhoogd CO₂-gehalte.



- Voor de inbouwapparatuur (gasverwarming, kookplaat, koelkast enz.) en voor het basisvoertuig (motor, remmen enz.) zijn de toepasselijke besturings- en bedieningshandleidingen beslissend.
Absoluut in acht nemen!
- Door het toevoegen van accessoires en inbouwen van speciale uitrustingen kunnen de afmetingen, het gewicht en het rijgedrag van de camper veranderen. De aangebouwde onderdelen moeten deels in de voertuigpapieren worden opgenomen.
- Gebruik alleen velgen en banden die voor de camper zijn toegestaan. De maten van de goedgekeurde velgen en banden vindt u op de voertuigpapieren.
- Zet de camper bij het parkeren op de parkeerrem.



- Sluit bij het verlaten van het voertuig alle deuren, buitenkleppen en ramen.
- Volgens DIN 13 164 is het wettelijk verplicht een gevarendriehoek en een verbanddoos in het voertuig te hebben. Let op de vervaldatum!
- Bij de verkoop van de camper de volledige bedieningshandleidingen van de camper en de inbouwapparatuur aan de nieuwe eigenaar meegeven.
- Zorg dat u altijd veiligheidsvesten conform de wettelijke voorschriften bij u heeft. De veiligheidsvesten moeten aan de norm DIN EN 471:2003+A1 of EN ISO 20471 2013 voldoen. Alle veiligheids- c.q. waarschuwingsvoorzieningen moeten in goede staat verkeren.

2.3 Brandveiligheid

2.3.1 Brandpreventie



- Laat kinderen nooit alleen in de camper achter.
- Houd brandbare materialen uit de buurt van verwarmings- en kooktoestellen.
- Gebruik nooit draagbare verwarmings- en kooktoestellen.
- Wijzigingen aan de elektrische installatie, gasinstallatie of de inbouwapparatuur mogen alleen door geautoriseerde service-werkplaatsen worden uitgevoerd.

2.3.2 Brandbestrijding



- Neem altijd een poederblusser (min. 1 kg) in de camper mee. Deze moet goedgekeurd, getest en altijd bij de hand zijn.
- Laat de brandblusser regelmatig door geautoriseerd personeel controleren. Testdatum in acht nemen.
De brandblusser wordt niet met de camper meegeleverd.

2.3.3 Gedrag bij brand



- Inzittenden evacueren.
- Schakel de elektrische stroomvoorziening uit en koppel deze los van het netwerk.
- Sluit de hoofdafsluiter op de gasfles.
- Sla alarm en bel de brandweer.
- Bestrijd de brand, als dit zonder risico mogelijk is.



- Over positie en bediening van de nooduitgangen informeren.
- Vluchtwegen vrijhouden.
- Gebruiksaanwijzing van de brandblusser in acht nemen.

2.4 Verkeersveiligheid



- Controleer voor het rijden de werking van het alarm- en verlichtingssysteem, de stuurinrichting en de remmen.
- Laat de remmen en de gasinstallatie controleren door een geautoriseerde service-werkplaats na een lange stilstand (ca. 10 maanden).
- Open en beveilig de verduistering op de voorruit, de ruiten aan de bestuurder- en bijrijderszijde voor vertrek.
- Tijdens het rijden moeten de personen op de stoelen blijven zitten. Het toegestane aantal stoelen staat op de voertuigpapieren. Maak voor het rijden de gordels vast en houd deze tijdens het rijden om.
- Beveilig de kinderen altijd met kinderbeveiligingsmiddelen die zijn voorgeschreven voor de lichaamslengte en het gewicht van het kind.
- Installeer de kinderstoelen uitsluitend met de in de fabriek gemonteerde driepuntsgordels.
- Het basisvoertuig is een bedrijfsvoertuig (kleine truck). Pas de rijstijl overeenkomstig aan. Let bij onderdoorgangen, tunnels en dergelijke op de totale hoogte van de camper (zie Technische gegevens in de voertuigpapieren).
- In de winter moet het dak vrij zijn van sneeuw en ijs alvorens te vertrekken.

2.4.1 Veiligheidsinstructies opklapbed



- Controleer vóór vertrek of het zwenkbare opklapbed veilig en zeker is vastgeklikt, evt. nog vergrendelen.

2.4.2 Veiligheidsinstructies draaistoelen



- Draai alle draaistoelen in rijrichting en vergrendel deze. Tijdens het rijden moeten de stoelen vergrendeld blijven. Draaien is niet toegestaan.

2.4.3 Veiligheidsinstructies kinderstoelen



Kans op dodelijk letsel!

Wanneer een maxicosi tegen de rijrichting in op de bijrijdersstoel wordt geplaatst terwijl de airbag actief is, kan dit, ongeacht de ernst van de botsing, tot dodelijke letsel van de zuigeling leiden.

- Vervoer kleine kinderen in hun eigen kinderzitje op de achterbank!

Wanneer het noodzakelijk is, het klein kind in een babystoeltje op de bijrijdersstoel te vervoeren:

- Bijrijdersstoel op de extern zitpositie instellen, om aanraking van het babystoeltje met het dashboard te vermijden!
- Deactiveer de front- en zijairbag aan de bijrijderszijde via het setup-menu.
- De uitschakeling van de airbags aan de hand van de brandende led van de toets op het dashboard controleren!



- Meer informatie over het gebruik van kinderzitjes vindt u in het hoofdstuk „4.7 Kinderstoelen“ op pagina 42.

2.5 Rijden met aanhanger



- Bij het koppelen of ontkoppelen van een aanhanger voorzichtig te werk gaan.
- Tijdens de koppel-/afkoppelmanoeuvres mogen er zich geen personen tussen de camper en aanhanger ophouden.
- Bij het manoeuvreren door één enkel persoon, de rijweg aan de zijkant achter de aanhanger beveiligen en de bestuurder laten dirigeren.

2.6 Het aan- en afslepen van het voertuig



- Om ernstige schade aan het chassis en de opbouw te voorkomen, mag de sleepkabel of de sleepstang alleen aan het voorste sleepoog worden bevestigd bij het aanslepen van de camper!
- Het afslepen van andere voertuigen met de camper is alleen toegestaan als de camper met een trekhaak is uitgerust! Anders bestaat er een risico op ernstige schade aan het chassis en de opbouw.

2.7 Gasinstallatie



- Wanneer de gasinstallatie defect is (gaslucht, hoog gasverbruik) bestaat er explosiegevaar! Sluit onmiddellijk het hoofdafsluitventiel op de gasfles. De ramen en deuren openen en luchten. Niet roken, geen open vlammen aansteken en geen elektrische schakelaars (startmotor, lichtsakelaar enz.) bedienen. Defect door een geautoriseerde service-werkplaats laten verhelpen.
- Voor het rijden alle gasafsluiters en de hoofdafsluiter sluiten. Uitzondering: Bij een gemonteerde gasregelaar met crash-sensor mogen het gasafsluiter "Verwarming" en het hoofdafsluitventiel open worden gelaten, wanneer u tijdens het rijden het woongedeelte wilt verwarmen.
- Gedurende het tanken, op veerponten en in de garage mogen potentiële ontstekingsbronnen (gasfornuis, verwarming, boiler, koelkast, enz.) niet in bedrijf zijn. Explosiegevaar!
- De gasinstallatie alleen door een erkende geautoriseerde service-werkplaats laten repareren of aanpassen.
- Laat de gasinstallatie vóór ingebruikneming, ten minste om de 2 jaar, door een erkende geautoriseerde servicewerkplaats laten controleren. Dit geldt ook voor niet aangemelde voertuigen. Aanpassingen aan de gasinstallatie onmiddellijk laten controleren door een erkende geautoriseerde service-werkplaats.



- Open vóór ingebruikneming van open vuur (gasfornuis) een dakluik.
- Het gasfornuis niet als verwarming gebruiken.
- De afvoerbuis moet bij de verwarming en bij de open haard dicht en stevig aangesloten zijn. De afvoerbuis mag niet beschadigd zijn.
- De uitlaatgassen moeten vrij kunnen ontsnappen in de open lucht en de frisse lucht moet ongehinderd kunnen binnenstromen. Om die reden mogen er geen sneeuwwallen of schotten tegen het voertuig aan liggen. Hou de aanzuigopeningen vrij en schoon.
- Sluit de hoofdafsluiting op de gasfles af wanneer de camper of de gasapparaten niet worden gebruikt.
- Wanneer er meerdere apparaten op gas aanwezig zijn, is voor elk toestel een gasafsluiter vereist. Sluit in het geval dat afzonderlijke apparaten niet worden gebruikt, de desbetreffende gasafsluiter.
- De ontstekingsbeveiligingen moeten binnen een minuut na het uitgaan van de gasvlam sluiten. Een klik is hoorbaar. Controleer de werking van tijd tot tijd.
- Gebruik alleen speciale gasdrukregelaars met een veiligheidsventiel die specifiek in voertuigen worden gebruikt. Andere gasdrukregelaars zijn niet toegestaan en voldoen niet aan de eisen.
- Gebruik alleen gasflessen van 11 kg of 5 kg. Campinggasflessen met ingebouwde terugslagklep (blauwe flessen met max. 2,5 kg of 3 kg inhoud) mogen in uitzonderlijke gevallen met een veiligheidsklep worden gebruikt.
- Plaats de gasflessen altijd verticaal in de gaskast en zet ze vast zodat ze niet kunnen draaien.
- Controleer regelmatig of de aansluiting van de gasslang op de gasfles dicht is. De gasslang mag geen scheurtjes vertonen en niet poreus zijn. Indien gewenst de gasslang door een gecertificeerde installatiebedrijf laten vervangen.
- Vanwege zijn functie en zijn constructie is de gaskast een open ruimte naar buiten. Om uitstromend gas onmiddellijk naar buiten te kunnen afvoeren, de geforceerde ventilatie niet afdekken en er geen voorwerpen voor zetten.
- De gaskast niet als opbergruimte gebruiken.
- De hoofdafsluiting op de gasfles moet toegankelijk zijn.
- Sluit de gaskast om deze tegen niet geautoriseerde toegang te beschermen.
- Gasflessen mogen alleen in de gaskast meegenomen worden.



- Propaangas is tot -42 °C, butaangas daarentegen slechts tot 0 °C bruikbaar. Onder deze temperaturen is geen gasdruk meer aanwezig. Butaan is niet geschikt tijdens de winter.

2.8 Elektrische installatie



- Laat werkzaamheden aan de elektrische installatie alleen door vakkundig personeel uitvoeren.
- Voordat werkzaamheden aan de elektrische installatie worden uitgevoerd, moeten alle apparaten en lampen worden uitgeschakeld, de accu worden losgekoppeld en de 230 V-toevoerleiding van het net worden losgekoppeld.
- Gebruik alleen originele zekeringen met de aangegeven waarden.
- Vervang defecte zekeringen alleen, wanneer de oorzaak van het probleem bekend en weggenomen is.
- Zekeringen nooit overbruggen of repareren.



- Om de elektrische installatie te beschermen, kan een 230 V-overspanningsbeveiliging worden geïnstalleerd door bevoegd personeel. Uw Malibu-dealer geeft u graag advies.

2.9 Waterinstallatie



- Wanneer de camper bij vorstgevaar niet verwarmd wordt, moet de waterinstallatie (slangen, voorraadbak enz.) volledig worden leeggemaakt, omdat ze anders niet voldoende tegen vorst beschermd is.



- Staand water in een watertank of in de waterleidingen wordt ondrinkbaar na een relatief korte tijd. Daarom voor ieder gebruik van de camper de waterleidingen en de watertank met enkele liters water goed doorspoelen. Vergeet niet alle kranen open te draaien.

2.10 Optionele uitrustingen



- Elke wijziging aan de oorspronkelijke staat van het voertuig kan het rijgedrag van het voertuig veranderen en een negatief effect hebben op de verkeersveiligheid.
- Niet door Malibu goedgekeurde onderdelen, aangebouwde, omgebouwde en ingebouwde onderdelen, kunnen schade aan het voertuig veroorzaken en een negatieve impact hebben op de verkeersveiligheid. Zelfs wanneer voor deze onderdelen een advies van een deskundige, een RDW-goedkeuring of een typegoedkeuring aanwezig is, bestaat er geen zekerheid over de reglementaire staat van het product.
- Voor schade die veroorzaakt werd door producten die niet door Malibu zijn vrijgegeven of niet toegelaten wijzigingen, zijn wij niet aansprakelijk.
- Let op de technisch toegestane totale massa.



- De gewichten van de verschillende optionele uitrustingen zijn opvraagbaar bij de fabrikant of bij uw Malibu handelspartner.

Overzicht hoofdstukken

In dit hoofdstuk vindt u belangrijke aanwijzingen omtrent de in acht te nemen instructies en de uit te voeren werkzaamheden vóór vertrek.

De aanwijzingen hebben specifiek betrekking op:

- de sleutels
- de toelating
- de belading en de berekening ervan
- de juiste belading van de camper
- het rijden met een aanhanger
- de pedelechouder
- het in- en uitschuiven van de instaptrede
- de aanwijzingen over de ruiten, dakluiken, kleppen en deuren
- de luifel (optionele uitrusting)
- het gebruik van sneeuwkettingen
- de verkeersveiligheid
- het openen van de motorkap
- het tanken van dieselbrandstof
- het tanken van ADBLue®
- het bijvullen van ruitensproeiervloeistof
- het vastzetten van de bedden
- Aanwijzingen voor de wasruimte

3 Vóór vertrek



→ Houd de alarmnummers van de voertuigfabrikant en de fabrikant van de inbouwapparatuur binnen handbereik (zie hoofdstuk „12.9 Garantiebevoegdheden, servicecontacten“ op pagina 165).

3.1 Sleutels

Met de camper ontvangt u volgende sleutels:

Telkens twee sleutels voor

- het contactslot
- de opbouw



→ Noteer uw sleutelnummer voor noodgevallen en voor het bestellen van reserveonderdelen. Noteer uw sleutelnummer om veiligheidsredenen niet op de voertuigpapieren.

3.2 Goedkeuring

Uw camper is een voertuig dat moet worden aangemeld.

Voor de toelating in Duitsland moet u in ieder geval in het bezit zijn van de volgende documenten:

- Identiteitskaart / paspoort
- Kentekenbewijs deel II
- Groene kaart
- Evt. kentekenbewijs deel I
- Evt. vrijwaringsbewijs
- Evt. keuringsrapport laatste apk en uitlaatgasemissietest
- Evt. bewijs EG-typegoedkeuring
- Evt. oud kentekenbewijs
- evt. oud kentekenbewijs Wanneer iemand de aanmelding voor u uitvoert: volmacht niet vergeten!



- Gelieve in acht te nemen dat bij het reizen in sommige landen, ondanks EU kenteken een afzonderlijk nationaliteitskenteken wordt vereist.

3.3 Laadvermogen



- Overmatige belading en een verkeerde bandenspanning kunnen tot een klapband leiden. U kunt de controle over de camper verliezen.



- De op de voertuigpapieren aangegeven technisch toegestane maximum massa (toegestaan totaalgewicht) mag door de bijlading niet worden overschreden.
- Ingebouwde accessoires, speciale uitrustingen, de volle watertank en de meegenomen gasflessen verminderen de bijlading (aangegeven gewichten op de prijslijsten in acht nemen!)
- Voor vertrek de watertank voor 45 % leeg laten lopen, om het totale gewicht van de camper te verminderen. Het niveau kan op het controlepaneel worden afgelezen.
- De aslasten, die op de voertuigpapieren staan, in acht nemen.



- Op de voertuigpapieren is alleen het technisch toegestane maximumgewicht en niet het eigen gewicht aangegeven.
- Voor uw eigen veiligheid raadt Malibu aan, om de beladen camper voor vertrek te wegen op een openbare weegbrug.

3.3.1 Berekening van de bijlading



→ Het technische toegestane totaalgewicht van deze camper in beladen toestand mag onder geen voorwaarde worden overschreden.

De bijlading is het gewichtsverschil tussen:

- de technisch toegestane maximum massa in geladen toestand en
- de massa van het voertuig in rijklare staat

Technisch toelaatbare totaalgewicht in beladen toestand

Het technisch toegestane maximumgewicht in geladen toestand wordt bepaald door de constructieve eigenschappen van het voertuig en de belastbaarheid van de banden.



→ Het technisch toegestane maximumgewicht in geladen toestand (toegestaan totaalgewicht) wordt door de fabrikant op de voertuigpapieren onder cijfer 15 aangegeven.

→ Het berekenen van de belading is gedeeltelijk gebaseerd op forfaitaire gewichten.

Gewicht in rijklare toestand

Het gewicht in rijklare toestand bestaat uit:

- Leeggewicht (massa van het lege voertuig) plus de in de fabriek geïnstalleerde standaarduitrusting
- Gewicht van de bestuurder (75 kg)
- Basisinrichting

Controleer het gewicht op een weegbrug om een nauwkeurige gewichtsindicatie te hebben.

Het leeggewicht omvat:

- de standaarduitrusting
- de smeermiddelen waarmee de reservoirs gevuld zijn zoals oliën en koelvloeistoffen
- het boordgereedschap
- het reservewiel

Als gewicht voor de bestuurder wordt altijd 75 kg gerekend, ongeacht zijn werkelijke gewicht.

De basisuitrusting omvat alle apparatuur en vloeistoffen, die nodig zijn voor een veilig- en correct- gebruik van het voertuig.

Hiertoe behoren:

- een gevulde gasfles van aluminium
- een gevuld verwarmingssysteem
- een gevuld toiletspoelsysteem
- de elektrische aansluitkabels
- de installatiekit voor een extra accu wanneer een aanvullende accu constructief is voorzien
- een lege vuilwater- en fecaliëntank
- 20 l schoon water
- 90% gevulde brandstoftank



→ Het gewicht in rijklare toestand is door de fabrikant aangegeven op de voertuigpapieren onder "G".

Bijlading

De bijlading is samengesteld uit:

- de conventionele belasting
- Extra uitrusting
- de persoonlijke uitrusting

Conventionele belasting

Bij het berekenen van de conventionele belasting, wordt onafhankelijk van het werkelijke gewicht van de passagiers, een gewicht van 75 kg in aanmerking genomen voor elke door de fabrikant voorziene zitplaats.

De bestuurdersstoel is al opgenomen in het gewicht in rijklare toestand en mag niet meer worden meegeteld.



→ Het aantal stoelen is door de fabrikant aangegeven op de voertuigpapieren onder "S.1".

Extra uitrusting

Tot de optionele uitrusting behoren accessoires en speciale uitrustingen. Voorbeelden van een optionele uitrusting zijn:

- Trekhaak
- Dakreling
- Luifel
- Fiets- of motorfietsdrager
- Satellietinstallatie
- Magnetron



→ De gewichten van de verschillende optionele uitrustingen zijn opvraagbaar bij de fabrikant of bij uw Malibu handelspartner.

Persoonlijke uitrusting

De persoonlijke uitrusting omvat alle in de Camper meegenomen voorwerpen, die in het overzicht hierboven niet aangegeven zijn.
Hier is een voorbeeld:

- Levensmiddelen
- Servies
- Televisie
- Radio
- Kleding
- Beddengoed
- Elektroblok
- Speelgoed
- Boeken
- Toiletartikelen

Ongeacht waar ze zijn opgeborgen, omvat de persoonlijke uitrusting ook:

- Huisdieren
- Fietsen
- Boten
- Surfplanken
- Elektroblok
- Sportartikelen

Voor de persoonlijke uitrusting, moet ten minste van een gewicht worden uitgegaan, dat kan worden berekend met de volgende formule:

$$\text{Minimumgewicht } M \text{ (kg)} = 10 \times N + 10 \times L$$

N = max. aantal personen, waaronder ook de bestuurder, volgens de indicaties van de fabrikant

L = totale lengte van de camper in meters

Voorbeeld voor de berekening van de bijlading voor een voertuig met max. 3 personen en 6,5 m lengte		
	Positie [kg]	Belasting [kg]
Technisch toegestane maximumgewicht		3500
minus gewicht in rijklare staat inclusief standaard uitrusting volgens RL 92/21 EWG (incl. bestuurder)		-3020
maximale belading		480
min de extra lading bestaande uit:		-355
3 passagiers (75 kg/persoon)	225	
de persoonlijke uitrusting:		
10 kg/extra persoon	+30	
plus 10 kg/m opbouw lengte	+65	
plus klantspecifieke opties	+35	
Resterend laadvermogen		125
bij 3 personen per pers. ca.		40

Uit de berekening 75 kg/persoon plus 10 kg persoonlijke uitrusting = 85 kg, resulteert het aantal mogelijke passagiers (voorwaarde: er moeten voldoende daarvoor bestemde zitplaatsen beschikbaar zijn).



- Deze tabel is slechts indicatief en de belastingswaarden zijn voorbeelden.
- Het gewicht in rijklare staat, inclusief basisuitrusting, vindt u op de voertuigpapieren.

3.3.2

Camper juist beladen



- Verdeel de bijlading gelijkmatig over de linker- en rechterkant van het voertuig.
- Verdeel de bijlading overeenkomstig de in de voertuigpapieren aangegeven aslasten gelijkmatig over beide assen. Houd tevens rekening met het toegestane draagvermogen van de banden.
- Bij een hoog ladinggewicht achter de achteras (bijv. motorfiets op de achterdrager) of maximale belasting van de achterste opbergruimte, vooral bij een lange achteroverhang, moet u op het hefboomeffect letten (). De ontlasting van de vooras heeft een negatieve uitwerking op de rijeigenschappen, met name bij voorwielaangedreven voertuigen.
- Berg zware objecten (tentstokken, blikken, enz.) zo op dat ze niet kunnen verschuiven:
 - in laaggelegen opbergvakken waarvan de deuren niet opengaan in rijrichting
 - op de vloer
 - in de dubbele bodem
- De fietsdrager alleen met fietsen beladen.
- Weeg voor de zekerheid het beladen voertuig (met personen) voor het wegrijden.



- Breng in de bestuurderscabine een duidelijk zichtbare notitie met de totale hoogte aan. Voor bruggen en doorgangen hoeft u dan niet meer te rekenen.

De opbergmogelijkheden in de camper worden min of meer bepaald door de indeling. Volumineuze berg ruimtes (met name garages/berg ruimtes achterin) nodigen u uit om zware vakantiespullen (zoals een scooter) mee te nemen. De belasting op de achter-/voor as kan zo heel snel aan de limiet komen.

Het overladen van de camper – of zelfs de afzonderlijke assen – mag niet worden onderschat. Voor het correct laden is dus niet alleen het werkelijk laadgewicht essentieel, maar ook op welke afstand van de as de lading wordt opgeborgen.

Om de correcte verdeling van de lading te bepalen, heeft u een weegschaal, een meetlint, een rekenmachine en een beetje tijd nodig.

Het toerekenen van het gewicht van de lading op de voor- of achteras kan worden berekend met een eenvoudige regel van drie:

Bepalend is telkens de afstand "A" (in cm) tussen de vooras en elk afzonderlijk bijladingsgewicht "G" (in kg). Bovendien wordt voor de berekening ook rekening gehouden met de wielbasis van het voertuig "R" (in cm). Voorasafstand (A) maal gewicht (G) gedeeld door de wielbasis R geeft de lading waarmee het respectieve gewicht op de achteras (!) druk uitoefent. Vervolgens wordt het bijladingsgewicht van de juist berekende belasting op de achteras afgetrokken. Als het verschil een positieve waarde is, betekent dat, dat de vooras met deze waarde wordt ontlast. Als het verschil een negatieve waarde is, betekent dat, dat de vooras wordt belast.

Rekenvoorbeeld

Afstand tot vooras	A	452 (cm)
Gewicht in berging/bergruimte achter	G	x 100 (kg)
Wielbasis van het voertuig	R	÷ 325 (cm)
Belasting op de achteras		139 (kg)
Gewicht in berging/bergruimte achter		- 100 (kg)
Ontlasting op de vooras		39 (kg)

Door de waarden voor alle bergruimtes te berekenen, kan de correcte lading worden bepaald.



→ Deze tabel is slechts indicatief en de belastingswaarden zijn voorbeelden.

3.3.3

Dakbelasting



→ Wees voorzichtig wanneer u op het dak klimt! Gevaar voor uitglijden bij een vochtig of beïjzeld dak.



- De maximaal toegestane dakbelasting bedraagt 120 kg, de puntbelasting 75 kg/m².
- Daklading veilig vastzetten. Geen rubber expanders gebruiken.
- Alvorens op het dak te klimmen, het te betreden oppervlak ruim bedekken. Geschikt zijn materialen met een glad of een zacht oppervlak zoals bijv. een dikke polystyreen plaat.
- De totale hoogte van het camper in de gaten houden.
- Bij het vervoer van lading op het dak een verwijzing naar de voertuighoogte in het zichtveld van de bestuurder aanbrengen.

3.3.4 Garage/achterbergruimte



- Let bij het beladen van de garage/de bergruimte achterin op de toegestane aslasten en de technisch toegestane totaalgewicht.
- De toegestane achteraslast niet overschrijden!
- Let bij maximale belasting van de garage/de bergruimte achterin op de ontlasting van de vooras door de hefboomwerking. De rijeigenschappen worden slechter.
- Lading gelijkmatig verdelen. Te hoge puntlasten beschadigen de vloer.
- Bij het meenemen van tweewielers in de garage achterin moeten deze goed worden vastgezet (bijv. montagerail met schuifblokken en ringogen gebruiken).
- Als er een pedelechouder in de garageberging is geïnstalleerd, moet de pedelechouder vastgezet zijn en de fietsen vastgezet zijn, zie paragraaf „3.5 Pedelechouder voor garage achterin“ op pagina 21.
- Bij gebruik van de optionele Pedelec-houder wordt het laadvermogen met 100 kg verminderd.

3.3.5 Kelderopslagruimte



- Let bij het beladen van de kelderopslagruimte op de toegestane aslasten en de technisch toegestane totaalgewicht
- De maximaal toegestane belasting van de kelderopslagruimte bedraagt 100 kg.
De toegestane achteraslast niet overschrijden!
- Let bij maximale belasting van de kelderopslagruimte op de ontlasting van de vooras door de hefboomwerking. De rijeigenschappen worden slechter.
- Lading gelijkmatig verdelen. Te hoge puntlasten beschadigen de vloer.

3.3.6 Planken en schuifladen



- Let bij het beladen van het voertuig op de toegestane aslasten en het technisch toegestane totaalgewicht
- Lading gelijkmatig verdelen.
- Zware belading indien mogelijk diep wegleggen.
- De maximaal toegestane belasting bedraagt:
 - Planken boven het hefbed 5 kg.
 - Keukenlades 5 kg.
 - Hangkast per vak 3 kg.
 - Overige vakken 20 kg.

3.4 Rijden met aanhanger



- Tijdens de koppel-/afkoppelmanoeuvres mogen er zich geen personen tussen de camper en aanhanger ophouden.
- Bij het manoeuvreren door één enkel persoon, de rijweg aan de zijkant achter de aanhanger beveiligen en de bestuurder laten dirigeren.



- Aanhanger met oploopprem: Aanhanger niet met getrokken oploopprem koppelen of ontkoppelen.
- De aanhangerkoppeling met afneembare kogelhals: Wanneer de kogelhals niet correct gemonteerd is, kan de aanhanger plotseling loskomen. De gebruiksaanwijzing van de fabrikant van de aanhanger in acht nemen.
- Let op de toegestane verticale- en achterasbelasting van de camper. De verticale- en achterasbelasting mogen niet overschreden worden. De waarden van de verticale en achteraslast vindt u in de voertuigpapieren van de camper en de papieren van de aanhangerkoppeling.

3.5 Pedelechouder voor garage achterin

Afhankelijk van het model bevindt zich in de garage achterin een houder voor pedelec fietsen.



Gevaar voor beschadiging bij niet vastgezette pedelechouder!

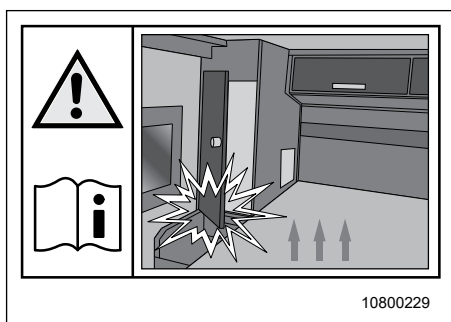
- Controleer voor aanvang van de reis of de pedelechouder is vastgeklikt en de fietsen zijn vastgezet.



Beschadiging van de kastdeur!

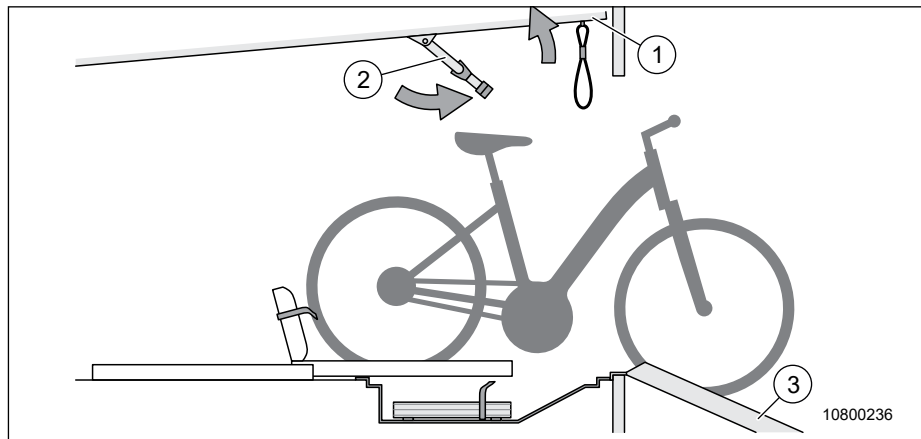
Wanneer het queensize bed bij geopende kastdeur naar boven wordt gedraaid, kan de kastdeur beschadigd worden!

- Kastdeur voor het optillen van het queensize bed sluiten!



Afb. 1 Veiligheidssticker queensize bed

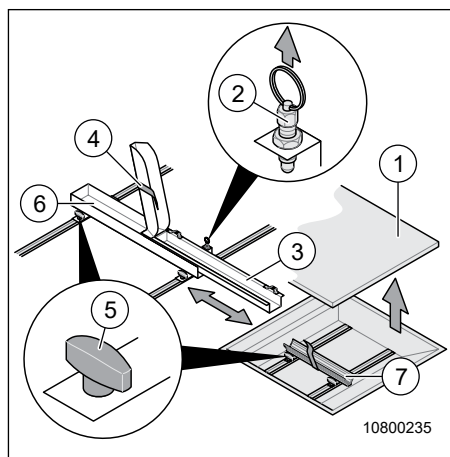
3.5.1 Vervoer van een (1) fiets



Afb. 2 Voorbereiden van de garage achterin

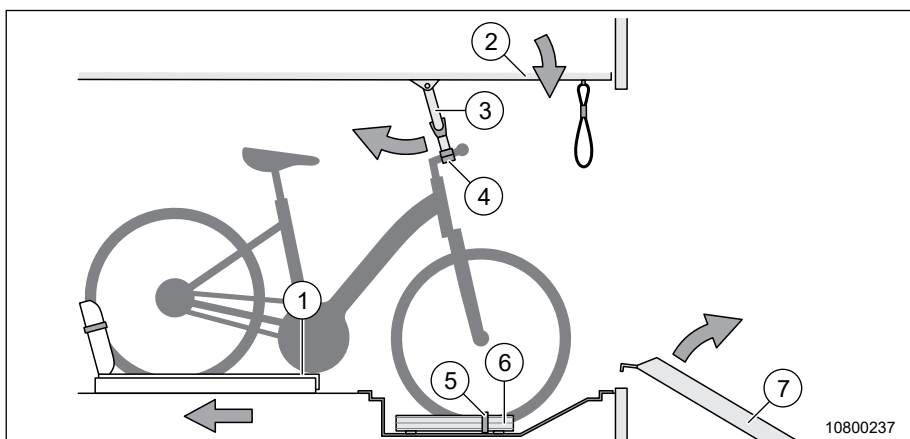
Fiets opladen:

1. Controleer of kastdeur bij het bed gesloten is.
2. Rechter luik van de garage achterin openen.
3. Bed (Afb. 2, pos. 1) naar boven drukken.
4. Beugel (Afb. 2, pos. 2) naar voren draaien.
5. Oprijgoot aan het klapframe (Afb. 2, pos. 3) ophangen.



Afb. 3 Voorbereiden van de pedelec

6. Tussenbodem (Afb. 3, pos. 1) verwijderen en veilig opbergen.
7. Controleer of de uitschuifhouder (Afb. 3, pos. 6) zich in een lijn met de wielgoot (Afb. 3, pos. 7) bevindt.
Indien gewenst de draaigrepen (Afb. 3, pos. 5) van het railsysteem openen en de wielgoten verschuiven.
8. Vergrendelingshendel (Afb. 3, pos. 2) op de uitschuifhouder naar boven trekken en vasthouden.
9. Uittrekbare gedeelte (Afb. 3, pos. 3) er helemaal uit trekken.
Het uittrekbare gedeelte vergrendelt in eindpositie.
10. Alle bevestigingsriemen (Afb. 3, pos. 4) openen.
11. Fiets eerst met het achterwiel in de uitschuifhouder (Afb. 3, pos. 6) schuiven.
12. Achterwiel met bevestigingsriem (Afb. 3, pos. 4) vastzetten.



Afb. 4 Fiets in pedelechouder vastzetten

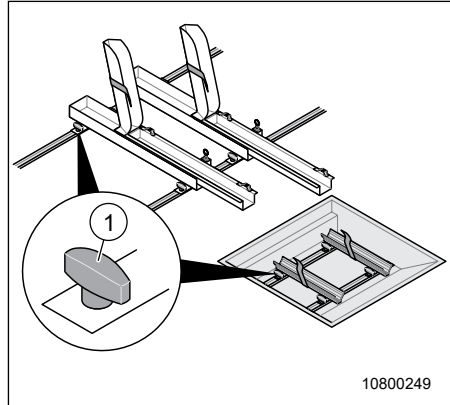
13. Vergrendelingshendel (Afb. 3, pos. 2) op de uitschuifhouder (Afb. 3, pos. 6) naar boven trekken en vasthouden.
14. Uittrekbare gedeelte (Afb. 4, pos. 1) helemaal terugschuiven.
De houder vergrendelt in eindpositie.
15. Voorwiel in wielgoot (Afb. 4, pos. 6) zetten.
16. Met de bevestigingsriem (Afb. 4, pos. 5) voorwiel vastzetten.
17. Stuurhouder (Afb. 4, pos. 3) naar beneden draaien.
18. Stuur met klem (Afb. 4, pos. 4) vastzetten.
19. Oprijhelling (Afb. 4, pos. 7) verwijderen en veilig opbergen.

Het terugzetten geschiedt in omgekeerde volgorde.

3.5.2 Vervoer van twee (2) fietsen



→ Bij de pedelechouder voor twee fietsen is het railsysteem naast elkaar gerangschikt. Lijn de wielgoten met elkaar uit wanneer er twee fietsen worden meegenomen.



Afb. 5 Pedelechouder voor twee fietsen

Fietsen opladen:

1. Arbeidsstappen punt 1 t/m 18 volgens paragraaf „3.5.1 Vervoer van een (1) fiets“ op pagina 22 uitvoeren.
2. Draaigrepen (Afb. 5, pos. 1) van het tweede railsysteem openen en de wielgoten verzetten.
3. Draaigrepen (Afb. 5, pos. 1) sluiten en de tweede fiets in de houder vastzetten.
4. Oprijhelling (Afb. 4, pos. 7) verwijderen en veilig opbergen.

Het terugzetten geschiedt in omgekeerde volgorde.

3.6 Elektrisch bedienbare instaptrede



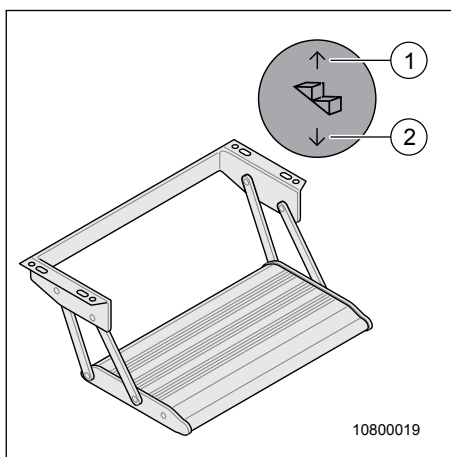
- Controleer vóór elk vertrek en na korte pauzes of de instaptrede volledig is ingeschoven.
- Sta niet in het direct bewegingsbereik van de instaptrede, terwijl de instaptrede in-/uitschuift.



- Nooit personen of lasten met de instaptrede naar boven brengen of laten neerdalen.
- De instaptrede mag alleen in de onbelaste toestand worden in en uit geschoven.



- Voor het bedienen van de instaptrede moet de huishoudaccu aangesloten en gebruiksklaar zijn.
- De schakelaars voor het bedienen van de instaptrede bevinden zich bij de opstap.
- Als de instaptrede niet correct ingeschoven of vergrendeld is, klinkt er een geluidssignaal indien de sleutel in het contactslot zit.



Afb. 6 Instaprede met één opstap

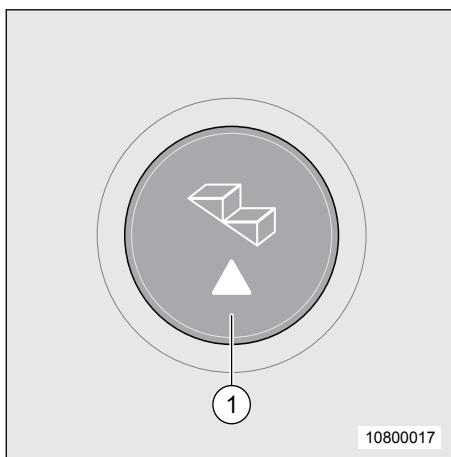
Instaprede uitschuiven:

- Wipschakelaar (Afb. 6, pos. 2) indrukken, instaprede wordt geheel uitgeschoven.

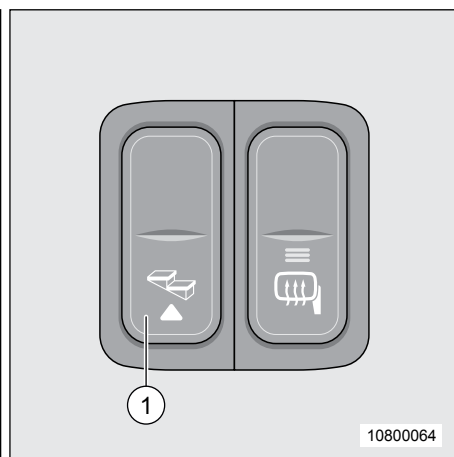
Instaprede inschuiven:

- Wipschakelaar (Afb. 6, pos. 1) indrukken, instaprede wordt geheel ingeschoven.

Bij uitgeschoven instaprede klinkt een signaal bij het starten van de motor. In de bestuurderscabine vindt u een schakelaar links onder het stuur, waarmee u de instaprede kunt inschuiven.



Afb. 7 Schakelaar instaprede bestuurderscabine Malibu T



Afb. 8 Schakelaar instaprede bestuurderscabine Malibu I

Instaprede inschuiven:

- Wipschakelaar (Afb. 7, pos. 1 or Afb. 8, pos. 1) indrukken en ingedrukt houden tot de instaprede is ingeschoven.

Handmatige noodontgrendeling

- Instaprede met de hand voorzichtig inschuiven of uittrekken.



→ Nadere gegevens en aanwijzingen over het onderwerp "Noodontgrendeling van de instaprede" vindt u in de meegeleverde gebruiksaanwijzing van de fabrikant van de apparatuur.

3.7 Ramen / dakluiken / kleppen / deuren



- Sluit vóór vertrek in ieder geval alle ramen, dakluiken, kleppen en deuren.
- Uitzetramen mogen tijdens het rijden niet open staan.
- Neem de bijbehorende handleidingen in acht.
- Tijdens het gebruik van de satellietinstallatie mogen de dakluiken binnen het draaibereik van de installatie niet geopend worden.

3.8 Luifel (optionele uitrusting)



- Trek de luifel volledig in voordat u gaat rijden.

3.9 Sneeuwkettingen

Het gebruik van sneeuwkettingen is onderworpen aan de geldende voorschriften in het land. Ze mogen alleen worden bevestigd op de aandrijfwielen.



- Banden, wielophangingen en stuurinrichting van de camper zijn bij gemonteerde sneeuwkettingen aan extra belasting blootgesteld. Om beschadigingen aan de camper te voorkomen, met sneeuwkettingen langzaam en alleen op geheel met sneeuw bedekte straten rijden.
- De montagevoorschriften van de sneeuwkettingen fabrikant in acht nemen.
- Het is belangrijk om de sneeuwkettingen na een kort stuk (200-500 m) nogmaals aan te trekken.
- Gebruik alleen sneeuwkettingen met fijne schakels die zijn geschikt voor uw bandenmaten.



- Voor nadere informatie kunt u contact opnemen met de servicepartner van het voertuig.

3.10 Verkeersveiligheid

Vóór vertrek, checklijst doornemen

	Controles	gecon- troleerd
Basisvoertuig	Controleer de luchtdruk en de toestand van de banden  Wanneer de camper volledig is beladen, kan een te lage bandenspanning een klapband veroorzaken. U kunt de controle over het voertuig verliezen. Controleer regelmatig voor vertrek of elke weken de juiste bandenspanning van de banden van de camper.	
	Controleer het oliepeil van de motor, de transmissie en de servobesturing	
	Functioneren de verlichting van het voertuig, de stoplichten en de achteruitrijlampen	
	Controleer koelvloeistof en ruitenwisserwater	
	Remmen controleren: • De remmen functioneren • De remmen reageren gelijkmatig • Camper blijft tijdens het remmen in het spoor	
Opbouw	Externe aansluitingen afgekoppeld	
	Externe steunpoten verwijderen	
	Aangebouwde draaisteunen inschuiven of inklappen en vastmaken	
	Dak vrij van sneeuw en ijs (in de winter)	
	Ramen en dakluiken gesloten en vergrendeld	
	Instaptrede ingeschoven	
	Open schappen leeggeruimd	
	Losse delen opgeborgen of bevestigd	
	Alle lades en kleppen gesloten	
	Deuren van woongedeelte en schuifdeuren gesloten en beveiligd	
	Douchecabinedeur gesloten en beveiligd	
	Koelkastdeur beveiligd	
	Koelkast-energievoorziening omgezet	
	Vergrendeling van de draaistoelen vastgeklit	
	Tv bevestigd	
Accu	 Controleer de accuspanning van de start- en huishoudaccu. Als op het bedieningspaneel een te lage accuspanning wordt weergegeven, moet de betreffende accu worden opgeladen. Start de reis altijd met een volledig opgeladen start- en huishoudaccu.	
Gasinstallatie	Snelsluitventielen gesloten	
	Gasflessen in gaskast vastgezet zodat ze niet kunnen draaien	
	Hoofdafsluiter van de gasfles gesloten	

Tab. 1 Checklijst verkeersveiligheid

3.11 Motorkap

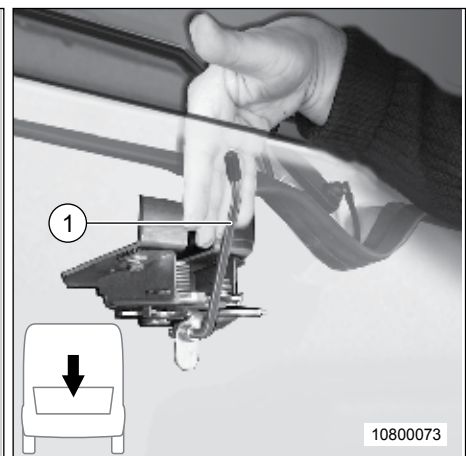


- Wanneer de motorkap geopend is, bestaat er verwondingsgevaar in de motorruimte.
- Gevaar voor brandwonden! Ook een motor die al langere tijd uitgeschakeld is, kan nog heet zijn.
- Verricht geen werkzaamheden in de motorruimte terwijl de motor draait.
- De motorkap moet tijdens het rijden stevig dicht en vergrendeld zijn. Na het sluiten controleren of de vergrendeling vastgeklikt is. Hiervoor aan de motorkap trekken.

3.11.1 Motorkap I-model



Afb. 9 Ontgrendeling motorkap



Afb. 10 Motorkap openen:

Motorkap openen:



- Bij de T-modellen bevindt de ontgrendeling (Afb. 9, pos. 1) zich links aan de zijkant op het dashboard.
- Bij de I-modellen bevindt de ontgrendeling (Afb. 9, pos. 1) zich links onder het dashboard.

1. Motorkap ontgrendelen (Afb. 9, Pos. 1). (☛ Bedieningshandleiding van de voertuigfabrikant).
2. Veiligheidshendel (Afb. 10, pos. 1) achter de motorkap naar links schuiven om zo de sluiting te ontgrendelen.
3. Motorkap in het midden met een hand erboven en de andere hand eronder vastpakken.
4. Motorkap in een boog naar voren en omhoog kantelen.

Motorkap sluiten:

1. Motorkap in een boog omlaag kantelen.
2. Om de motorkap vast te klikken, met de bal van de hand ter hoogte van het slot (bovenaan in het midden) drukken tot de kliksluiting hoorbaar tweemaal vastklikt.
3. Controleren of de motorkap goed vergrendeld is.

3.11.2 Motorkap T-model



- De informatie voor het openen en sluiten van de motorkap bij het T-model vindt u in de bij het voertuig bijgevoegde gebruiksaanwijzing van de voertuigfabrikant.

3.12 Camper tanken



Explosiegevaar!

→ Tijdens het tanken, op veerponten en in de berging moeten alle inbouwapparaten die op gas werken uitgeschakeld zijn.

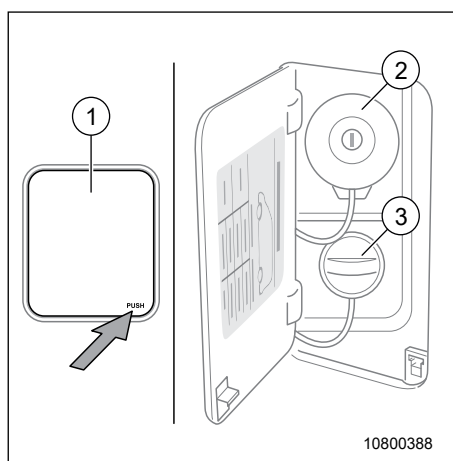


Schade aan het brandstofsysteem!

→ Rijd de tank nooit leeg. Anders moet de brandstofinstallatie ontvlucht worden.



→ Voor meer informatie en tips over het tanken of AdBlue® verwijzen wij u naar de instructies van de voertuigfabrikant.



Afb. 11 Tankvulopening

3.12.1 Tanken met dieselolie I-Model

De tankvulopening bevindt zich aan de voorkant van de bestuurderszijde, bij modellen met cabinedeur rechts daarvan.

Vulopening van de tank openen:

1. Brandstofklepje voor diesel (Afb. 11, pos. 1) open maken. Hiervoor op de rechter benedenhoek met het opschrift „PUSH“ drukken en de klep laten losklappen.
2. Om de tankdop te openen tankslot (Afb. 11, pos. 2) ontgrendelen.
3. Het deksel linksom losdraaien.

Vulopening van de tank sluiten:

1. Deksel tot de aanslag rechtsonder op de tankopening schroeven.
2. Klep van de dieseltank (Afb. 11, pos. 1) sluiten. Hiervoor op de rechter benedenhoek met het opschrift „PUSH“ drukken en de klep laten losklappen.

3.12.2 AdBlue® tanken



→ Afhankelijk van het voertuig moet tevens Adblue® worden getankt.



→ Informatie over merknamen:

Alle producten en merknamen die in dit handboek genoemd worden, zijn geregistreerde merken van de betreffende eigenaren.

Vulopening van de tank openen:

1. Brandstofklepje (Afb. 11, pos. 1) openen. Hiervoor op de benedenhoek met het opschrift „PUSH“ drukken. De klep springt naar buiten.
2. Afsluitdeksel (Afb. 11, pos. 3) eruit trekken.

Vulopening van de tank sluiten:

1. Afsluitdeksel (Afb. 11, pos. 3) tot de aanslag erin draaien.
2. Brandstofklepje (Afb. 11, pos. 1) sluiten. Hiervoor op de rechter benedenhoek met het opschrift „PUSH“ drukken en de klep laten vastklikken.

3.12.3 Tankvulopening T-model



→ De informatie voor het openen en sluiten van het tankvulopening bij het T-model vindt u in de bij het voertuig bijgevoegde gebruiksaanwijzing van de voertuigfabrikant.

3.13 Ruitensproeiervloeistof bijvullen



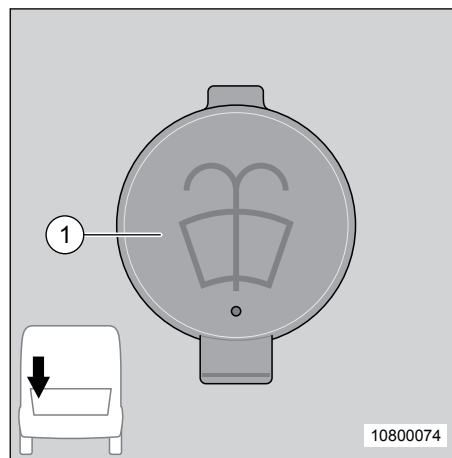
→ Nadere gegevens en aanwijzingen over de ruitensproeier (in het bijzonder voor het T-model) vindt u in de bij dit voertuig meegeleverde gebruiksaanwijzing van de voertuigfabrikant.



→ Voor aanvang van de koude periode van het jaar antivriesmiddel toevoegen.

→ Ruitenwisserbladen kunnen over het algemeen via Malibu GmbH & Co. KG of uw dealer aangeschaft worden.

3.13.1 Reservoir ruitenwisserinstallatie Fiat



Afb. 12 Ruitensproeierreservoir Fiat

Voor het vullen van het ruitensproeierreservoir maakt u de vulopening (Afb. 12, pos. 1) open.

3.14 Bedden vastzetten

3.14.1 Queensize bed

**Beschadiging queensize bed!**

Indien het queensize bed zich voor het weggrijden in verticale positie bevindt, kan het tijdens het rijden verschuiven.

→ Trek het queensize bed voor het weggrijden naar voren en plaats het horizontaal!

Informatie over de bediening van het queensize bed vindt u in hoofdstuk „6.7.5 Achterbed (queensize bed)“ op pagina 74.

3.14.2 Opklapbed

**Ongevalsrisico!**

Indien het opklapbed voor vertrek niet vastgezet wordt, kan het tijdens het rijden verschuiven of naar beneden vallen!

→ Het hefbed voor vertrek omhoog duwen en vergrendelen!

Informatie over de bediening van het hefbed vindt u in hoofdstuk „6.7.6 Opklapbed in cabine (I-Model)“ op pagina 75.

3.15 Toiletruimte/wasruimte

**Beschadiging van de deuren!**

Indien de deuren van de wasruimte tijdens het rijden niet vastgezet of gesloten worden, kunnen de deuren beschadigd raken!

→ Voor vertrek de douchecabinedeuren vastzetten en de deur van de wasruimte sluiten!

Informatie over de bediening van de wasruimte vindt u in hoofdstuk „10.5 Toiletruimte/wasruimte“ op pagina 129 .

Overzicht hoofdstukken

In dit hoofdstuk vindt u aanwijzingen omtrent het rijden met de camper.

De aanwijzingen hebben specifiek betrekking op:

- het rijden met de camper
- de remmen
- de veiligheidsgordels
- de airbag
- de stoelen
- de zitplaatsindeling
- een extra zitplaats creëren
- de kinderstoelen
- de verduistering in de cabine
- de buitenspiegels

4 Tijdens het rijden

4.1 Rijden met de camper



- Controleer vóór elk vertrek en na korte pauzes of de instaptrede volledig is ingeschoven.
- Het basisvoertuig is een bedrijfsvoertuig (kleine truck). De rijstijl overeenkomstig aanpassen. Let bij onderdoorgangen, tunnels en dergelijke op de totale hoogte van de camper (zie Technische gegevens in de voertuigpapieren).
- Tijdens het rijden moeten de personen op de stoelen blijven zitten. Het toegestane aantal stoelen staat op de voertuigpapieren. Maak voor het rijden de gordels vast en houd deze tijdens het rijden om.

De bestuurder is verantwoordelijk voor het in acht nemen van de volgende punten:

- Passagiers moeten op de daarvoor bestemde stoelen blijven zitten.
- De veiligheidsgordels moeten worden vastgemaakt.
- De deurvergrendeling mag niet ontgrendeld zijn.
- De in hoofdstuk 2 genoemde veiligheidsmaatregelen moeten in acht genomen worden.

Vermijd abrupt remmen. Rijd langzaam op slechte wegen. Grotere voertuigen kunnen vanwege de relatief lange overhang uitscharen en bij ongunstige omstandigheden de grond raken.

Rijd daarom bij het oprijden van veerponten, het rijden over oneffenheden en achteruitrijden bijzonder voorzichtig. Zo vermijdt u beschadigingen aan de onderbodem en de zich daar bevindende onderdelen.

4.2 Remmen



→ Laat defecten aan het remsysteem onmiddellijk verhelpen door een erkende service-werkplaats.

Aan het begin van ieder vertrek door een keer te remmen controleren:

- Functioneren de remmen?
- Reageren de remmen gelijkmatig?
- Blijft de camper tijdens het remmen in het spoor?

4.3 Veiligheidsgordels

De camper is voorzien van automatische driepuntsgordels in het woongedeelte.



- Maak voor het rijden de gordels vast en houd deze tijdens het rijden om.
- Gordels niet beschadigen of inklemmen.
- Laat beschadigde veiligheidsgordels in een service-werkplaats uitwisselen.
- Verander de bevestiging van de gordel, het oprolmechanisme en het ontkoppelingsmechanisme niet.
- Controleer af en toe of de veiligheidsgordels nog goed vast geschroefd zijn.
- Gebruik een veiligheidsgordel slechts voor één persoon.
- Voorwerpen niet samen met personen in een veiligheidsgordel vastmaken.
- Veiligheidsgordels alleen zijn niet toereikend voor personen kleiner dan 150 cm. Gebruik extra bevestigingssystemen in dit geval. Testcertificaat in acht nemen.
- Installeer de kinderstoelen uitsluitend met de in de fabriek gemonteerde driepuntsgordels.

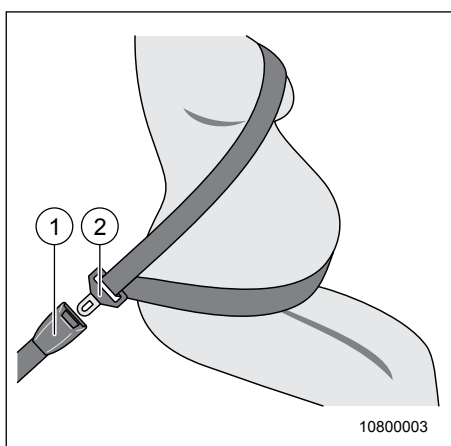
Veiligheidsgordel correct vastmaken

- De gordel niet verdraaien. De gordel moet plat over het lichaam liggen.
- Neem om de veiligheidsgordel aan te passen, een correcte zithouding in.

Maak tijdens de zwangerschap de veiligheidsgordel correct vast**Gevaar voor letsel!**

Loopt de band bij zwangere vrouwen over de buik, kan dit in geval van remmen letsel aan de moeder en het ongeboren kind veroorzaken.

→ Bij zwangere vrouwen de gordel zeer laag positioneren, zodat deze over de heupen en onder de buik loopt!



Afb. 13 Veiligheidsgordel vastmaken

Veiligheidsgordel omdoen:

1. Trek de veiligheidsgordel aan de gesp (Afb. 13, pos. 2) uit de oprolinrichting over de schouder.
2. Geleid de veiligheidsgordel diagonaal over het bovenlichaam.
3. Het onderste gordeldeel moet over de heup en (**niet** over de buik) liggen.
4. Voer de gesp (Afb. 13, pos. 2) in de sluiting (Afb. 13, pos. 1) tot deze hoorbaar vastklikt.

4.4 Gebruik van bevestigingssystemen op de passagiersstoel



→ Bevestig geen babystoeltjes tegen de rijrichting in op het voorstoel wanneer aan de passagierszijde een actieve airbag aanwezig is. Het activeren van een airbag bij een botsing kan, ongeacht de zwaarte van de botsing, leiden tot dodelijk letsel van de meereizende baby. Om deze reden is het te allen tijde aanbevolen, om kleine kinderen in hun eigen kinderautostoel op de achterbank te transporteren. Wanneer het desondanks onvermijdelijk is om een klein kind in een babystoeltje tegen de rijrichting in op de bijrijdersstoel te vervoeren, dan moeten de airbags aan de passagierszijde (frontale airbag en zijairbag, voor uitvoering/markten waar deze verplicht zijn) via het setup-menu gedeactiveerd worden en het uitschakelen moet aan de hand van de oplichtende led van de toets op het dashboard gecontroleerd worden. Bovendien moet de bijrijdersstoel, om contact van de kinderautostoel met het dashboard te vermijden, op de achterste zitstand worden gezet.



Afb. 14 Veiligheidssticker airbag



→ Volg voor het uitschakelen van de airbags de gebruiksaanwijzing van de voertuigfabrikant.

4.5 Bestuurdersstoel en passagiersstoel

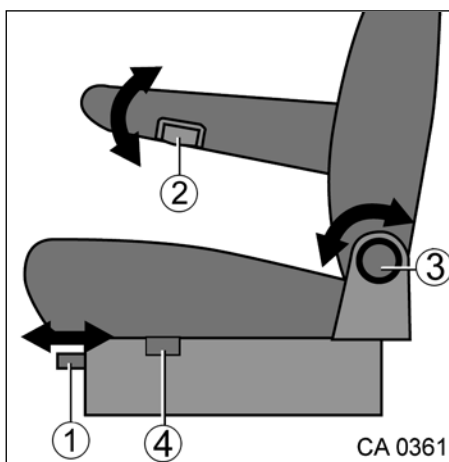


→ Draai alle draaistoelen in rijrichting en vergrendel deze. Tijdens het rijden moeten de stoelen vergrendeld blijven. Draaien is niet toegestaan.



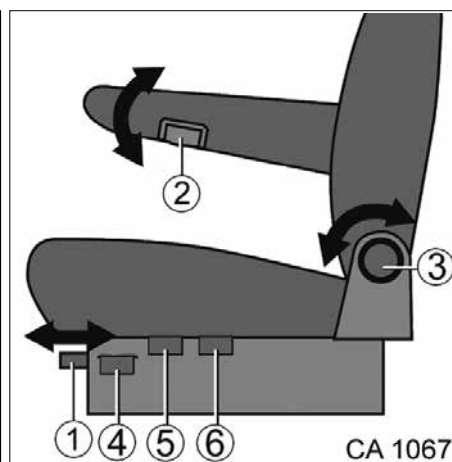
→ Naargelang model en uitrustingsvariant variëren de mogelijkheden van de stoelverstelling.

4.5.1 Stoelverstelling standaardstoel



Afb. 15 Stoelverstelling standaardstoel

- 1 Stoelverstelling in lengterichting
- 2 Verstelbare armleuningen
- 3 Verstelbare rugleuningen



Afb. 16 Stoel met hoogteverstelling

- 4 Stoel draaien
- 5 Hoogte-instelling vooraan
- 6 Hoogte-instelling achter

Bestuurdersstoel en passagiersstoel in rijpositie zetten:

1. De twee armleuningen omhoog zetten.
2. De bestuurdersstoel/bijrijdersstoel naar achteren of in de middelste stand schuiven.
3. Druk de hendel (Afb. 15 en Afb. 16, pos. 4) naar boven.
4. Draai de stoel in rijrichting en vergrendel hem.

Armleuning aanpassen:

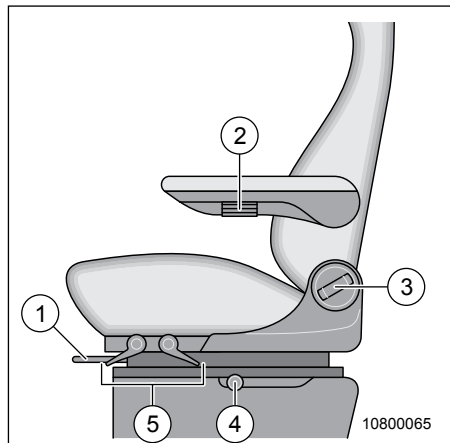
De armleuningen zijn traploos in de hoogte verstelbaar.

1. Draai het kartelwiel (Afb. 15 en Afb. 16, pos. 2) tegen de wijzers van de klok in.
2. Breng de armleuning tot de gewenste stand.
3. Draai het gekarteld wiel met de wijzers van de klok mee tot aan de aanslag.



→ Nadere gegevens en aanwijzingen over de bediening/afstelling van de bestuurders- en bijrijdersstoel vindt u in de meegeleverde gebruiksaanwijzing van de fabrikant.

4.5.2 Verstelling stoel met hoekverstelling



- 1 Stoelverstelling in lengterichting
- 2 Verstelbare armleuningen
- 3 Verstelbare rugleuningen
- 4 Stoel draaien
- 5 Zittingverstelling

Afb. 17 Stoel met hoekverstelling

Stoelverstelling in lengterichting:

1. Trek de vergrendelingshendel (Afb. 17, pos. 1) naar boven en houd deze vast.
2. Voertuigstoel in de gewenste positie verschuiven.
3. Ontgrendelingshendel loslaten, waardoor de stoelrail in de gewenste positie vergrendelt.

Stoel draaien:



Ongevalsrisico!

Als het draaiplateau van de autostoelen tijdens het rijden niet vergrendeld wordt, kan dit tot een ongeval leiden!

→ Voor het weggrijden de voertuigstoelen in rijrichting draaien en het draaiplateau vergrendelen!

1. Ontgrendelingshendel (Afb. 17, pos. 4) opzij schuiven en houden.
2. Autostoel in de gewenste positie draaien.
3. Ontgrendelingshendel loslaten om de voertuigstoel vrij te draaien.
De voertuigstoel vergrendelt in rijpositie.

Verstelbare rugleuningen:

- Handwiel (Afb. 17, pos. 3) naar voren of naar achteren draaien en rugleuning naar voren of naar achteren verstellen.

Verstelbare armleuningen:

1. Om de armleuning omhoog te doen, deze met lichte druk omhoog klappen.
2. De hoogte van de armleuning kan met een draaiknop (Afb. 17, pos. 2) ingesteld worden.

Zitting verstellen:

- De voorste hendel (Afb. 17, pos. 5) naar boven trekken om het voorste gedeelte van het zitvlak naar boven of onderen te kantelen.
- De achterste hendel (Afb. 17, pos. 5) naar boven trekken om het achterste gedeelte van het zitvlak naar boven of onderen te kantelen.

4.6 Indeling van de zitplaatsen

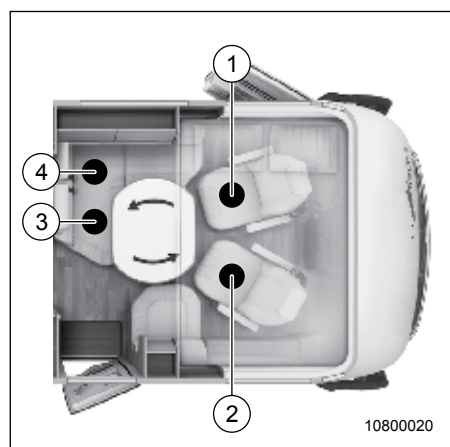
4.6.1 Toegestane zitplaatsen



- Tijdens het rijden mogen de personen alleen op de voorgeschreven stoelen gaan zitten. Het toegestane aantal stoelen staat op de voertuigpapieren (nummer 12).
- Op zitplaatsen met veiligheidsgordels moeten de veiligheidsgordels worden vastgemaakt.



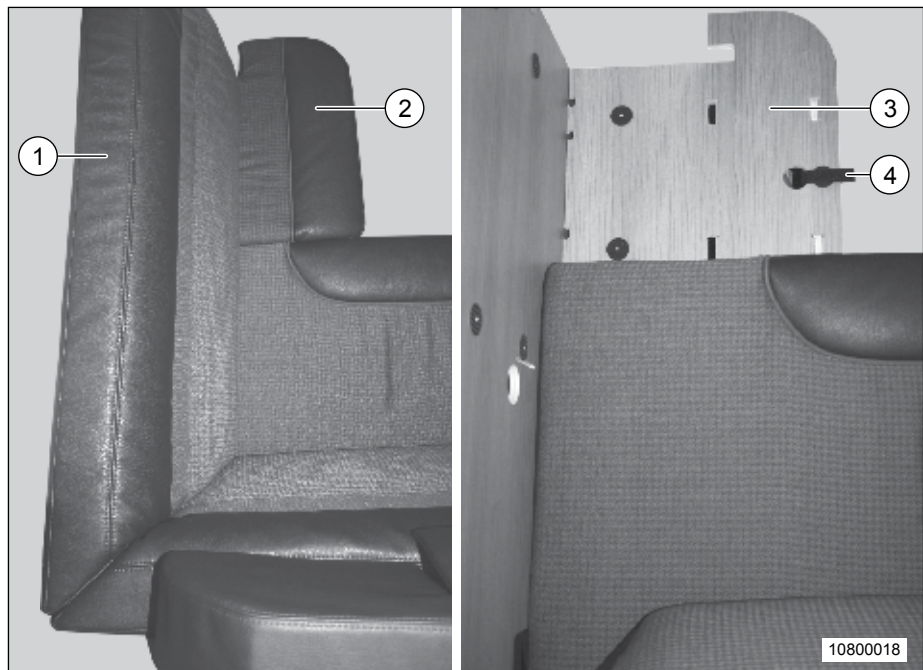
- Stoelen die kunnen worden gebruikt tijdens het rijden, zijn gekenmerkt met een sticker.



- 1 Bestuurdersstoel
- 2 Bijrijdersstoel
- 3 Zitplaats midden
- 4 Zitplaats links

Afb. 18 Toegestane zitplaatsen

4.6.2 Ombouw voor een extra zitplaats tijdens het rijden



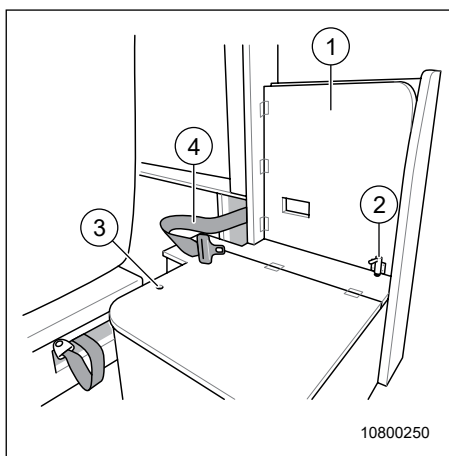
Afb. 19 Ombouw extra zitplaats

Ombouw:

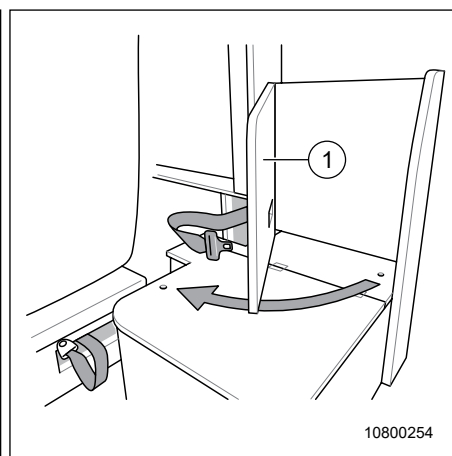
1. Verwijder het rugkussen (Afb. 19, pos. 1) van de zitbank in de lengte (Afb. 18, pos. 4).
2. Verwijder de stoelbekleding (Afb. 19, pos. 2).
3. Maak het klittenband (Afb. 19, pos. 4) van het zitbankdeksel (Afb. 19, pos. 3) los en verwijder het zitbankdeksel (Afb. 19, pos. 3).
4. Berg de losse kussens (Afb. 19, pos. 1 en 2) en het zitbankdeksel (Afb. 19, pos. 3) veilig op.

Terugbouw in omgekeerde volgorde.

4.6.3 Ombouw 5. Zitplaats



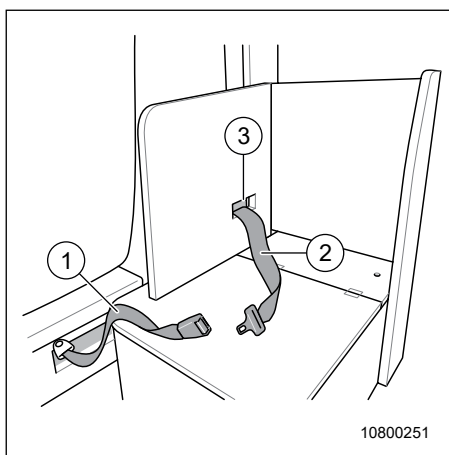
Afb. 20 Ombouw 5. Zitplaats



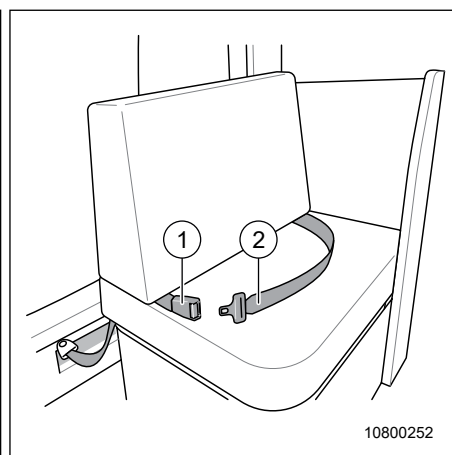
Afb. 21 Ombouw 5. Zitplaats voorbereiding

Ombouw:

1. Stoelbekleding van de extra zitbank verwijderen en opbergen.
2. Veiligheidsgordel (Afb. 20, pos. 4) uit de achterste opening trekken.
3. Bout (Afb. 20, pos. 2) naar boven trekken en vasthouden.
4. Rugleuning (Afb. 20 en Afb. 21, pos. 1) eruit draaien.
5. Bout (Afb. 20, pos. 2) bij (Afb. 20, pos. 3) vergrendelen.



Afb. 22 Ombouw 5. Zitplaats gordels



Afb. 23 Ombouw 5. Zitplaats extra zitkussens

6. Veiligheidsgordel met gesp (Afb. 22 en Afb. 23, pos. 2) door de opening (Afb. 22, pos. 3) van de rugleuning vanaf de achterzijde naar voren trekken.
7. Veiligheidsgordel met receiver (Afb. 22 en Afb. 23, pos. 1) onder de bijrijdersstoel naar voren trekken.
8. Extra stoelbekleding zoals afgebeeld (Afb. 23) op de zitbank plaatsen.

Terugbouw in omgekeerde volgorde.

4.7 Kinderstoelen



Kans op dodelijk letsel!

Wanneer een maxicosi tegen de rijrichting in op de bijrijdersstoel wordt geplaatst terwijl de airbag actief is, kan dit, ongeacht de ernst van de botsing, tot dodelijke letsel van de zuigeling leiden.

→ Vervoer kleine kinderen in hun eigen kinderzitje op de achterbank!

Wanneer het noodzakelijk is, het klein kind in een babystoeltje op de bijrijdersstoel te vervoeren:

- Bijrijdersstoel op de extern zitpositie instellen, om aanraking van het babystoeltje met het dashboard te vermijden!
- Deactiveer de front- en zijairbag aan de bijrijderszijde via het setup-menu.
- De uitschakeling van de airbags aan de hand van de brandende led van de toets op het dashboard controleren!

4.7.1 Universele kinderstoel

Groep	Zitplaatsen		
	Bijrijdersstoel	Tweede rij zitplaatsen	
		L	M
0 tot 10 kg	U*	U	U
0+ tot 13 kg	U*	U	U
1 9-18 kg	U	U	U
2 15-25 kg	U	U	U
3 22-36 kg	U	U	U

M: Middenpositie (voor de correcte inbouw van het bevestigingssysteem evt. de meubelkussens verwijderen)

L: links (voor de correcte inbouw van het bevestigingssysteem evt. de meubelkussens verwijderen)

U: Geschikt voor universele beveiligingssystemen die worden vastgemaakt met de veiligheidsgordel van volwassenen en die zijn goedgekeurd voor deze leeftijdsgroep.

*: Zie waarschuwing boven de tabel.

Tab. 2 Bevestiging universele kinderstoel



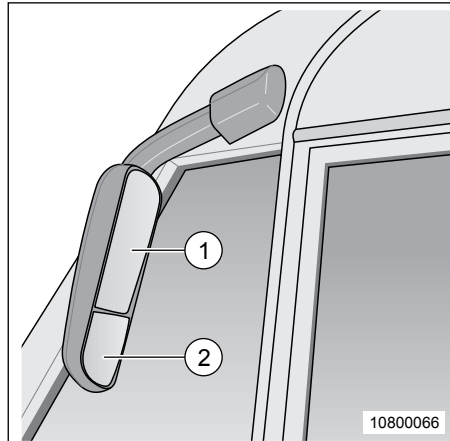
→ Nadere gegevens en aanwijzingen over de kinderstoelen vindt u in de meegeleverde gebruiksaanwijzing van de voertuigfabrikant.

4.8 Cabineverduisteringen



- Tijdens het rijden moeten de verduisteringen voor de voorruit, het portier-raam en de ruit aan bijrijderszijde geopend, vergrendeld en beveiligd zijn.
- De bediening van de verduistering in de cabine is in hoofdstuk „6.10 Verduisteringssystemen“ op pagina 79 beschreven.

4.9 Buitenspiegels



- 1 Instelbare voertuigspiegel
- 2 dodehoekspiegel

Afb. 24 Buitenspiegels

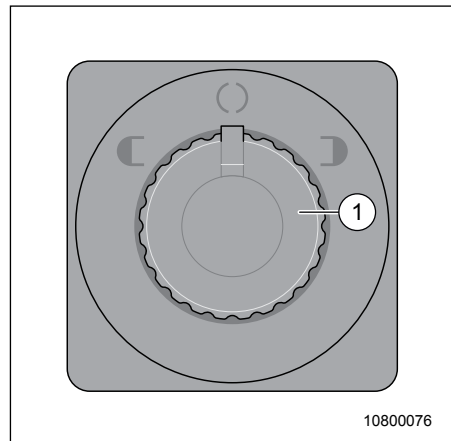
De instelbare voertuigspiegel kan via de schakelaar in de cabinedeur bediend worden.



- Nadere gegevens en aanwijzingen over de spiegelverstelling (in het bijzonder voor het T-model)" vindt u in de bij dit voertuig meegeleverde gebruiksaanwijzing van de voertuigfabrikant.

4.9.1 Bedieningsschakelaar

De bedieningsschakelaar bevindt zich in de cabinedeur.



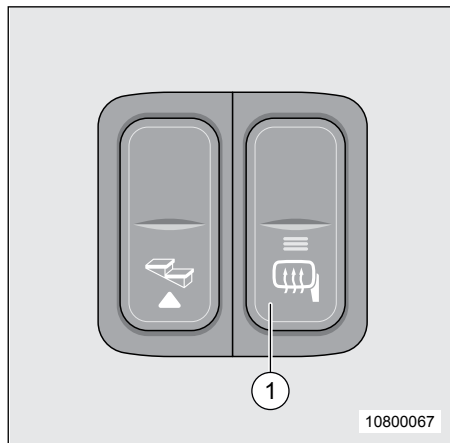
Afb. 25 Bedieningsschakelaar

Met de bedieningsschakelaar kan de afstelling van de buitenspiegel worden veranderd.

- De schakelaar (Afb. 25, pos. 1) naar links draaien om de linker buitenspiegel in te stellen.
- De schakelaar (Afb. 25, pos. 1) naar rechts draaien om de rechter buitenspiegel in te stellen.



→ Bij het T-model is de originele bedieningsschakelaar van Fiat ingebouwd.

4.9.2 Spiegelverwarming

Afb. 26 Schakelaar spiegelverwarming

Spiegelverwarming inschakelen:

- De wipschakelaar (Afb. 26, pos. 1) onderaan indrukken.
Het lampje geeft activatie aan.

Spiegelverwarming uitschakelen:

- De wipschakelaar (Afb. 26, pos. 1) bovenaan indrukken.
Het lampje gaat uit.



→ Bij het T-model is de originele bedieningsschakelaar van Fiat ingebouwd.

Overzicht hoofdstukken

In dit hoofdstuk vindt u aanwijzingen omtrent het parkeren van de camper.

De aanwijzingen hebben specifiek betrekking op:

- de parkeerrem
- de instaptrede
- de 230 V-aansluiting
- de handmatige hoeksteun

5 Camper parkeren



- Parkeer de camper dusdanig, dat hij zo horizontaal mogelijk staat.
- Het voertuig tegen weggrollen beveiligen.
- Om zo comfortabel mogelijk te leven en te slapen en om een optimale waterafvoer te garanderen, raden wij u aan de camper m.b.v. in de accessoireshandel verkrijgbare wielblokken in alle richtingen horizontaal te zetten. Daarvoor is een caravanwaterpas heel nuttig.
- Wanneer de camper goed horizontaal staat, kunnen de draaisteunen ter stabilisatie van het chassis worden uitgedraaid.

5.1 Parkeerrem

De handrem bevindt zich links naast de bestuurdersstoel.
Bij het parkeren van het voertuig moet de parkeerrem stevig aangetrokken worden.

5.2 Instaptrede

Informatie omtrent de veiligheidsinstructies en het bedienen van de instaptrede vindt u in hoofdstuk „3.6 Elektrisch bedienbare instaptrede“ op pagina 24.

5.3 230 volt aansluiting

De camper kan op een 230 V stroomvoorziening worden aangesloten.

Informatie omtrent de 230 V-aansluiting vindt u in hoofdstuk „7.2.1 230V-aansluiting“ op pagina 92.

5.4 Handmatige hoeksteun

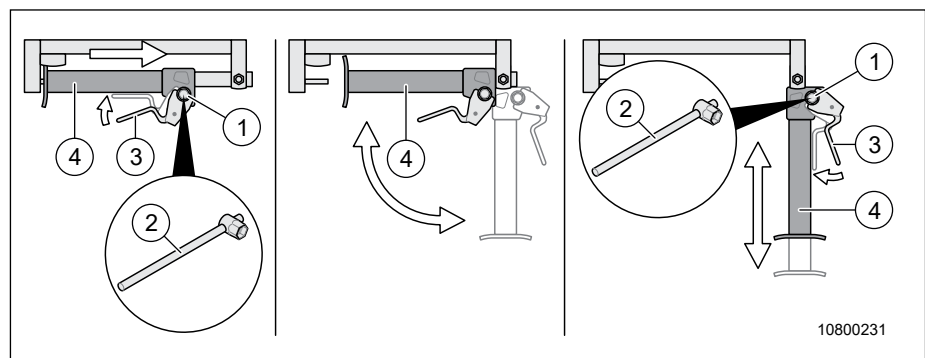


Kans op schade

- Voor aanvang van de reis de hoeksteun inklappen en vastzetten.
- De inbussleutel goed opbergen.
- De steunpoten altijd verticaal op de grond zetten.
- Het voertuig niet met de steunpoten optillen.



- Bij losse of zachte grond een stabiele onderlegplaat onder de steunpoten leggen.
- De scharnieren, geleidingen en veren van de steun regelmatig reinigen en invetten.



Afb. 27 Handmatige hoeksteun

Hoeksteunen uitklappen:

1. Met inbussleutel (Afb. 27, pos. 2) de borging (Afb. 27, pos. 1) losmaken.
2. Hendel (Afb. 27, pos. 3) naar boven drukken en vasthouden.
3. Steun (Afb. 27, pos. 4) helemaal in richting achteras schuiven.
4. Steun (Afb. 27, pos. 4) naar beneden draaien.
5. Steun (Afb. 27, pos. 4) tot de grond uitschuiven.
6. Hendel (Afb. 27, pos. 3) losmaken.
7. Klemming (Afb. 27, pos. 1) met zeskantsleutel (Afb. 27, pos. 2) vastdraaien.

Het terugzetten geschiedt in omgekeerde volgorde.

Overzicht hoofdstukken

In dit hoofdstuk vindt u aanwijzingen omtrent het wonen in de camper.

De aanwijzingen hebben specifiek betrekking op:

- het openen en sluiten van buitenkleppen en buitendeuren
- het luchten van de camper
- het openen en sluiten van de ramen
- het openen en sluiten van de dakluiken
- het veranderen van de tafelbladen
- het gebruik van de bedden
- het opklapbed
- de zitgroep
- de ombouw van de comfortstoelpositie
- de derde zitplaats
- het gebruik van de verduisteringssystemen
- het gebruik van het toilet
- het gebruik van de douchecabine
- de spoelbak
- het openen en sluiten van kastkleppen en -deurtjes
- het gebruik van het tv-toestel

6 Wonen

6.1 Deuren in de camper



- Alleen met gesloten deur rijden.
- Druk het greepdraaipunt met de duimen op het greepdraaipunt tegen de deur en de deur aan de deurgreep ontgrendelen/open maken om beschadigingen bij het openen van de deur te voorkomen.



- Vergrendelde deuren voorkomen eveneens het ongewenst binnendringen van buiten, bijv. bij een stoplicht.
Vergrendelde deuren voorkomen dat de deuren vanzelf open gaan bijv. bij een ongeval.
In geval van nood maken vergrendelde deuren het echter moeilijk voor hulpverleners om in het voertuig te komen.
- Sluit bij het verlaten van de camper altijd de deuren.
- Draai de slotcilinder altijd terug naar de uitgangspositie.
- Om te voorkomen dat vocht en tocht binnendringen, de cabinedeur zodanig sluiten dat hij in de twee dubbele vergrendelingen vastklikt.
- Om zeker te stellen dat de cabinedeur goed dicht is, de deur met de greep aan de binnenzijde stevig dichttrekken. Zowel de onderste als de bovenste vergrendeling moet tot in het tweede klikmechanisme schuiven. Als de cabinedeur niet volledig dicht is, kan de deur gaan klapperen en kan er water binnendringen.

6.1.1 Cabinedeur buiten openen en sluiten



Afb. 28 Cabinedeur buiten

Cabinedeur openen:

1. Sleutel in de slotcilinder steken (Afb. 28, pos. 1) en tegen de wijzers van de klok in draaien, totdat het deurslot ontgrendeld is.
2. Sleutel in middenstand terugdraaien en uittrekken.
3. Met de duim op het greepdraaipunt tegen de deur drukken en de deur met de deurgreep ontgrendelen en openen.

Cabinedeur sluiten:

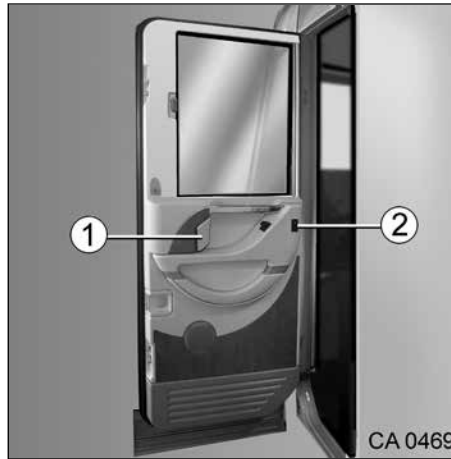
1. Deur sluiten, sleutel in de slotcilinder steken en met de wijzers van de klok mee draaien totdat het deurslot vergrendeld is.
2. Sleutel in middenstand terugdraaien en uittrekken.



→ Informatie over het openen en sluiten van de cabinedeur vindt u in de bij het voertuig bijgevoegde gebruiksaanwijzing van de voertuigfabrikant.

6.1.2 Cabinedeur binnen openen en sluiten**Gevaar voor buitensluiten!**

De mogelijkheid bestaat dat de vergrendelingsknop van de cabinedeur vergrendeld wordt en de deur dichtslaat.



Afb. 29 Cabinedeur binnen

Cabinedeur openen:

- Aan de deurgreep (Afb. 29, pos. 1) trekken. Het deurslot wordt automatisch ontgrendeld.

Raam openen/sluiten:

- Schakelaar (Afb. 29, pos. 2) inschakelen. Het raam gaat automatisch open/dicht.



→ Informatie over het openen en sluiten van de cabinedeur vindt u in de bij het voertuig bijgevoegde gebruiksaanwijzing van de voertuigfabrikant.

6.1.3 Toegangsdeur van buiten openen en sluiten



Afb. 30 Toegangsdeur buiten

Camperdeur buiten openen:

1. Sleutel in slotcilinder steken en rechtsom omdraaien, tot het deurslot ontgrendeld is.
2. Sleutel in middenstand terugdraaien en uittrekken.
3. Aan de hendel (Afb. 30, Pos. 1) trekken om de deur te ontgrendelen/openen.

Toegangsdeur van binnen sluiten:



Insectengaas openen

Het insectengaas voor sluiten van de toegangsdeur terugschuiven om beschadigingen aan het insectengaas te vermijden.

1. Deur sluiten, sleutel in de slotcilinder steken en linksom draaien, totdat het deurslot is vergrendeld.
2. Sleutel in middenstand terugdraaien en uittrekken.

6.1.4 Toegangsdeur van binnen open maken en sluiten



Gevaar voor buitensluiten!

De mogelijkheid bestaat dat de vergrendelingsknop van de cabinedeur vergrendeld wordt en de deur dichtslaat.



Afb. 31 Toegangsdeur binnen

Toegangsdeur van binnen sluiten:

1. Aan de deurgreep (Afb. 31, pos. 2) trekken totdat de deur vastklikt.
2. Hendel (Afb. 31, pos. 3) in de greepuitsparing drukken en zo de deur vergrendelen.

Toegangsdeur van binnen openen:

1. Hendel (Afb. 31, pos. 3) uit de greepuitsparing trekken om de deur te ontgrendelen.
2. Door verder uittrekken aan de greep (Afb. 31, pos. 3) de deur openen.

Insectengaas openen/sluiten:

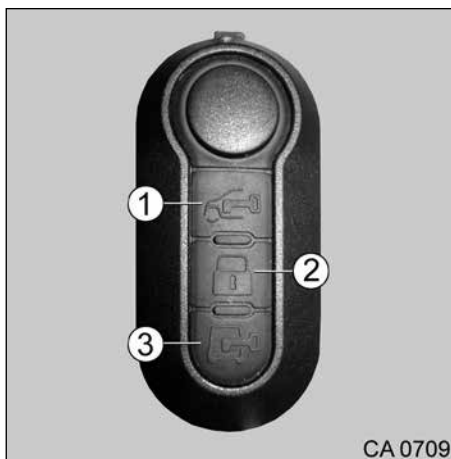
1. Insectengaas aan de greep open- of dichttrekken. Het insectengaas daarbij niet scheef laten lopen.

Verduisteringsrolgordijn openen/sluiten:

- Verduisteringsrolgordijn (Afb. 31, pos. 1) aan de greep naar boven resp. naar beneden trekken.

6.1.5

Centrale vergrendeling basisvoertuig



Afb. 32 Afstandsbediening centrale vergrendeling

Werking bij T-model:

- 1 Cabinedeur en bijrijdersdeur van de bestuurderscabine openen
- 2 Cabinedeur en bijrijdersdeur sluiten
- 3 Geen functie

Werking bij I-model:

- 1 Geen functie
- 2 Geen functie
- 3 Geen functie

6.2 Buitenkleppen



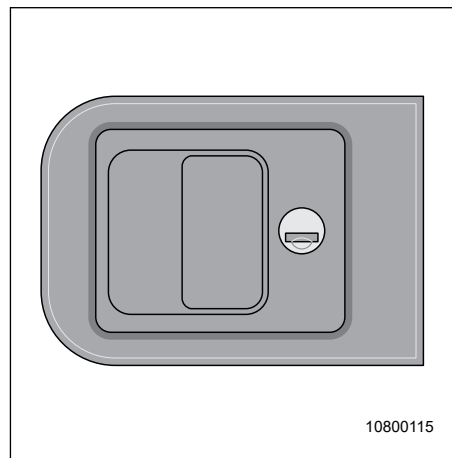
Kans op schade

- Klep kan tijdens het rijden openklappen.
 - Voor het wegrijden alle buitenkleppen sluiten en klepsloten vergrendelen.
- Kleppen alleen afzonderlijk openen
 - Afhankelijk van het voertuigtype kunnen niet alle kleppen en deuren tegelijkertijd geopend worden.
- Een naar beneden vallende klep kan beschadigingen of verwondingen veroorzaken.
 - Let op dat de klep na het openen vastklikt, anders kunnen beschadigingen of verwondingen het gevolg zijn.



- Sluit bij het verlaten van de camper alle buitenkleppen.
- Draai de slotcilinder altijd terug naar de uitgangspositie.
- De buitenkleppen aan de camper zijn voorzien van uniforme slotcilinders. Voor alle sloten dezelfde sleutel gebruiken.
- Bij het openen van buitenkleppen gelijktijdig alle ingebouwde sloten van de betreffende buitenklep openen.

6.2.1 Klepslot uitvoering 1



Afb. 33 Klepslot uitvoering 1

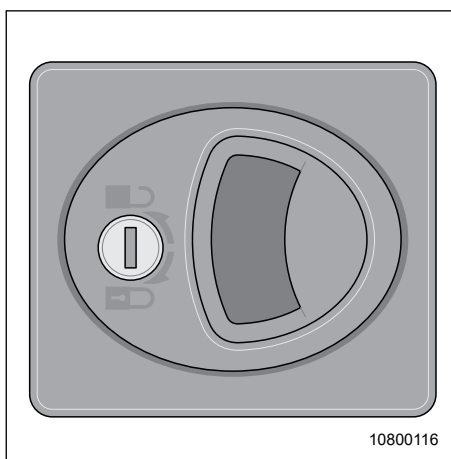
Klepslot openen:

1. Steek de sleutel in de sluitcilinder (Afb. 33) en draai een kwartslag linksom. Het klepslot is geopend.
2. Sleutel in middenstand terugdraaien en uittrekken.
3. Aan het greepslot trekken. De buitenklep is geopend.

Klepslot sluiten:

1. Buitenklep volledig sluiten tot het slot vastklikt.
2. Sleutel in de slotcilinder steken en een kwartslag met de wijzers van de klok mee draaien. Het klepslot is op slot.
3. Sleutel in de middelste stand verwijderen.

6.2.2 Klepslot uitvoering 2



Afb. 34 Klepslot uitvoering 2

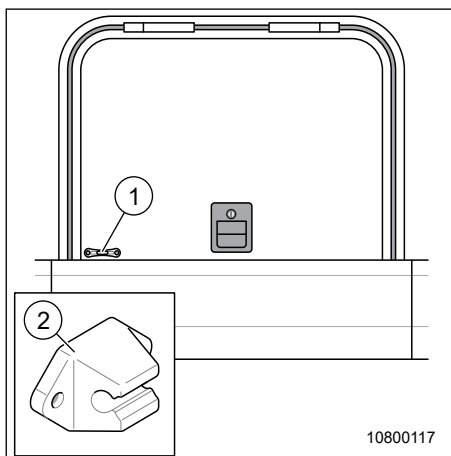
Klepslot openen:

1. Sleutel in de slotcilinder steken en een kwartslag tegen de wijzers van de klok in draaien. Het klepslot is geopend.
2. Aan de greep trekken. De buitenklep is geopend.

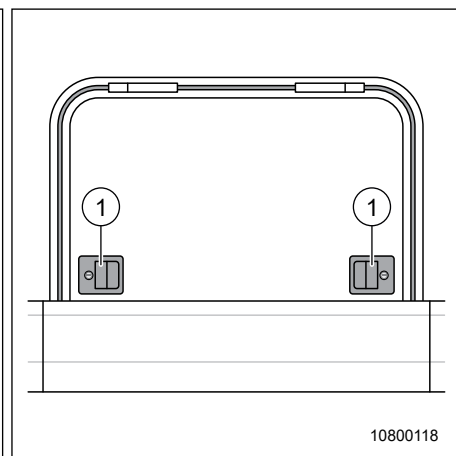
Klepslot sluiten:

1. Buitenklep volledig sluiten.
2. Slotgreep volledig dichtdrukken.
3. Sleutel in de slotcilinder steken en een kwartslag met de wijzers van de klok mee draaien. Het klepslot is afgesloten.

6.2.3 Klep met eenhands-/tweehandsbediening



Afb. 35 Klep met eenhandsbediening



Afb. 36 Klep met tweehandenbediening

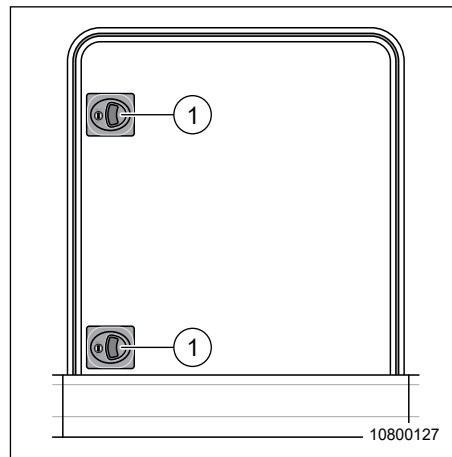
Klep openen:

1. Klepslot openen. Bij kleppen met meerdere sloten alle sloten opendraaien.
2. Klep openen en het vastklikpunt (Afb. 35, pos. 1) in de houder (Afb. 35, pos. 2) drukken.

Klep sluiten:

1. Klep uit de houder (Afb. 35, pos. 2) trekken en sluiten.
2. Klepslot vergrendelen.

6.2.4 Deur scootergarage groot



Afb. 37 Deur scootergarage groot

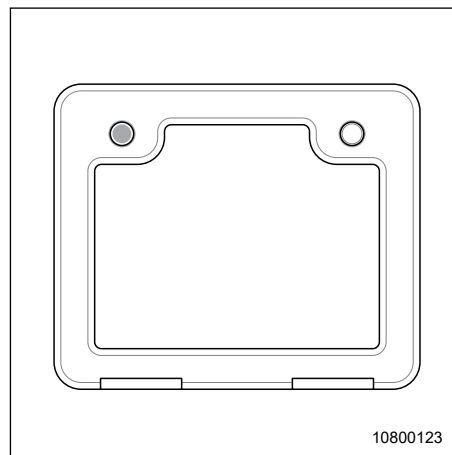
Scootergaragedeur openen:

1. Klepsloten openen.
2. Scootergaragedeur aan beide grepen (Afb. 37 pos. 1) volledig openen.

Scootergaragedeur sluiten:

1. Buitenklep volledig sluiten.
2. Beide slotgrepen volledig dichtdrukken.
3. Klepsloten op slot doen.

6.2.5 Toiletdeksel tweehandsbediening



Afb. 38 Toiletdeksel tweehandsbediening

Toiletdeksel openen:

1. Klepslot openen.
2. Druknoppen met beide handen indrukken.
3. De klep openen

Toiletdeksel sluiten:

1. Klep sluiten tot de sloten vastklikken.
2. Klepslot vergrendelen.

6.3 Luchten



- Zorg voor voldoende ventilatie. De ingebouwde geforceerde ventilatie (dakluiken met geforceerde ventilatie of dakventilatoren) nooit afdekken, bijv. met een winterdek, of er iets voor plaatsen. Houd de geforceerde ventilatie vrij van sneeuw en bladeren.
Er bestaat verstikkingsgevaar door verhoogd CO₂-gehalte.



- Bij bepaalde weersomstandigheden kan ondanks een voldoende ventilatie, condenswater op metalen voorwerpen optreden (b.v. bij de schroefverbinding vloer-chassis).
- Extra koudebruggen kunnen zich bij doorvoeropeningen voordoen (bijv. dakkapranden, contactdozen, vulhalzen, kleppen, etc.).

Zorg voor een voortdurende uitwisseling van lucht door dikwijls en efficiënt te luchten. Dat verhindert het ontstaan van condenswater bij koud weer. Door de coördinatie van verwarming, luchtverdeling en ventilatie wordt tijdens de koele seizoenen een aangenaam woonklimaat gecreëerd. Sluit om tochten te voorkomen de luchtroosters op het dashboard en zet de luchtverdeling van het basisvoertuig op luchtcirculatie. De camper bij langere stilstand af en toe goed doorluchten, vooral in de zomer, om warmtestuwing te vermijden.

6.4 Ramen



- De ramen van de camper zijn voorzien van een verduisteringsrolgordijn en een rolhor. Om het verduisteringsrolgordijn of de rolhor niet te beschadigen deze langzaam in de uitgangspositie terug leiden.
- Vóór vertrek altijd de ramen sluiten.
- Sluit al naar gelang de weersomstandigheden de ramen zover, dat er geen vochtig kan binnendringen.

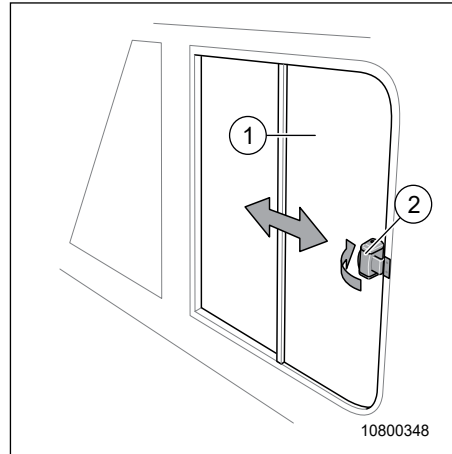


- Sluit bij het verlaten van de camper altijd de ramen.
- Binnenin de dubbele beglazing van plexiglas kan zich bij extreme weersomstandigheden condenswater vormen. De ruit is zo geconstrueerd, dat het condenswater bij stijgende buitentemperatuur weer kan verdampen. Voor beschadiging van de dubbele beglazing van plexiglas door condenswater hoeft niet te worden gevreesd.
- Open of sluit voor het openen en sluiten van de uitzetramen alle vergrendelingshendels aan het uitzetraam.

6.4.1 Raam cabinedeur

Het raam in de cabinedeur kan met een knop worden geopend of gesloten (zie hoofdstuk 6.1.2).

6.4.2 Raam passagierszijde



- 1 Verschuifbaar raam
- 2 Raamgreep

Afb. 39 Raam passagierszijde

Openen:

1. Raamgreep (Afb. 39, pos. 2) indrukken en het venster (Afb. 39, pos. 1) openen.

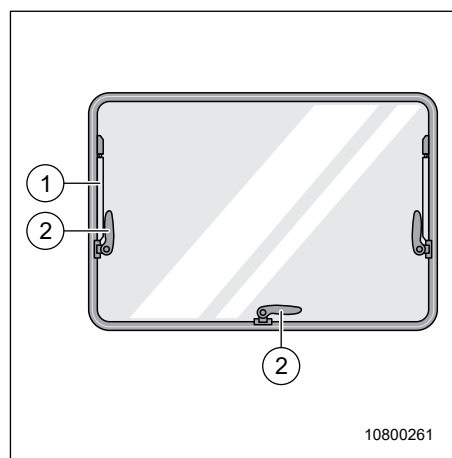
Sluiten:

1. Venster (Afb. 39, pos. 1) sluiten. De venstergreep (Afb. 39, pos. 2) vergrendelt zich bij gesloten venster.

6.4.3 Uitzetraam

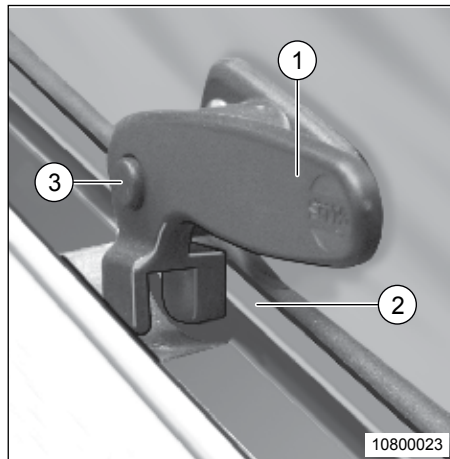


- Bij het uitzetten van het uitzetraam, erop letten dat geen verdraaiingen optreden. Uitzetramen gelijkmatig uitzetten en sluiten.
- Druk bij gebruik van de vergrendelingshendel altijd de beveiligingsknop in (zie Afb. 41 en Afb. 42).



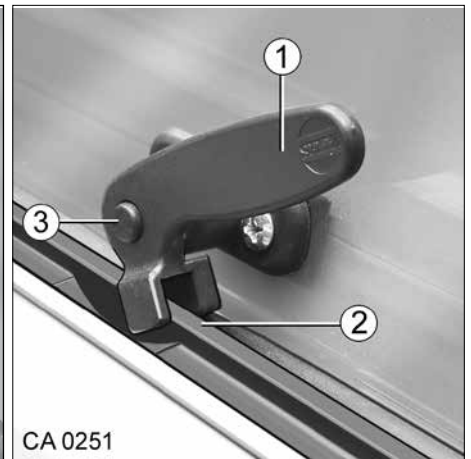
- 1 houder
- 2 Vergrendelingshendel met beveiligingsknop

Afb. 40 Uitzetraam



Afb. 41 Vergrendeling uitzetramen

- 1 Vergrendelingshendel
- 2 Opstaande rand



Afb. 42 Vergrendeling permanente ventilatie

- 3 Beveiligingsknop

Uitzetraam openen:

1. Druk de beveiligingsknop (Afb. 41, pos. 3) in en houd deze ingedrukt.
2. Vergrendelingshendel (Afb. 41, pos. 1) horizontaal of verticaal plaatsen.
3. Uitzetraam in de gewenste positie openen;
Uitzetraam blijft in de gewenste stand vergrendeld.

Uitzetraam sluiten:

1. Uitzetraam sluiten.
2. Druk de beveiligingsknop (Afb. 41, pos. 3) in en houd deze ingedrukt.
3. Vergrendelingshendel (Afb. 41, pos. 1) horizontaal of verticaal plaatsen.

Uitzetraam in stand "Permanente ventilatie" zetten:



→ De "permanente ventilatie"-stand is niet toegestaan tijdens het rijden. Bij regen kan in de raamstand „Permanente ventilatie“ spatwater in het woongedeelte binnendringen. Sluit daarom de uitzetramen volledig.

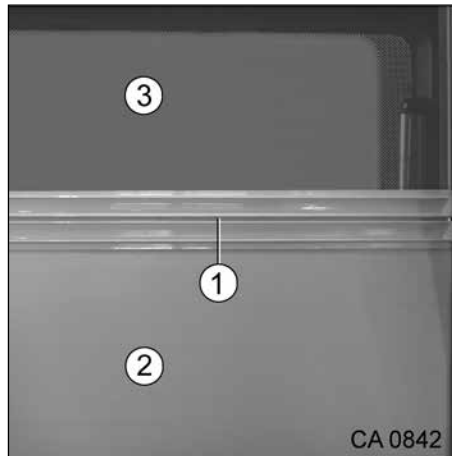
1. Druk de beveiligingsknop (Afb. 42, pos. 3) in en houd deze ingedrukt.
2. Vergrendelingshendel (Afb. 42, pos. 1) horizontaal of verticaal plaatsen.
3. Uitzetraam enigszins naar buiten drukken.
4. Druk de beveiligingsknop (Afb. 42, pos. 3) in en houd deze ingedrukt.
5. Sluit de vergrendelingshendel zo dat de opstaande rand (Afb. 42, pos. 2) in het midden van de vergrendelingshendel (Afb. 42, pos. 1) zit.
6. Zorg ervoor dat de beveiligingsknop niet ingedrukt is, maar de vergrendelingshendel (Afb. 42, pos. 1) borgt.

6.4.4 Verduisteringsrolgordijn en rolhor aan uitzetraam

De uitzetramen in de camper zijn voorzien van een verduisteringsrolgordijn en een rolhor.

Verduisteringsrolgordijn en rolhor zijn los van elkaar te bedienen.

De rolhor bevindt zich in de bovenste en het verduisteringsrolgordijn in de onderste rolgordijnkast.



Afb. 43 Verduisteringsrolgordijn en rolhor

Verduisteringsrolgordijn sluiten:

- Trek het verduisteringsrolgordijn (Afb. 43, pos. 2) naar boven. Elke gewenste tussenstand is mogelijk.

Verduisteringsrolgordijn openen:

1. Verduisteringsrolgordijn (Afb. 43, pos. 2) aan de greeplijst (Afb. 43, pos. 1) naar beneden trekken.
2. Schuif verduisteringsrolgordijn (Afb. 43, pos. 2) terug.

Rolhor sluiten:

- Trek de rolhor (Afb. 43, pos. 3) naar beneden.
Elke gewenste tussenstand is mogelijk.

Rolhor openen:

- Rolhor (Afb. 43, pos. 3) aan de greeplijst (Afb. 43, pos. 1) naar boven trekken.
Elke gewenste tussenstand is mogelijk.

6.5 Dakluiken

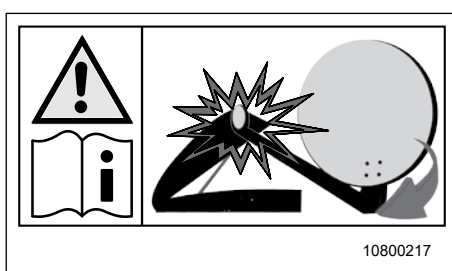
Al naar gelang het model zijn er in de camper dakluiken met of zonder geforceerde ventilatie ingebouwd. Bij dakluiken zonder afdichtrubber betreft het de voorgeschreven geforceerde ventilatie.



→ De luchtopeningen van de geforceerde ventilaties moeten altijd open blijven. Dek nooit de ingebouwde geforceerde ventilatie (dakluiken met geforceerde of paddenstoelventilatie) af met een mat en zet er nooit voorwerpen ervoor. Houd de geforceerde ventilatie vrij van sneeuw en bladeren.



- Nooit op het acrylglas van de dakluik lopen.
- De dakluiken zijn voorzien van een verduisteringsrolgordijn en een rolhor. Om het verduisteringsrolgordijn of de rolhor niet te beschadigen deze langzaam in de uitgangspositie terug leiden.
- Sluit al naargelang het weer de dakluiken zo ver dat er geen vocht kan binnendringen.
- Tijdens het rijden de dakluiken sluiten.
- Sluit het verduisteringssysteem en de vouwverduistering niet tijdens het rijden om schade aan beide systemen te voorkomen.
- Sluit bij het verlaten van de camper altijd de dakluiken.
- Het dakluik tijdens het rijden niet openen.
- Sluit het verduisteringsrolgordijn overdag max. 2/3 om warmteontwikkeling te vermijden.
- Vóór het openen van het dakluik, sneeuw, ijs of ander vuil verwijderen.
- Houd het dakluik gesloten
 - bij sterke wind
 - bij regen en sneeuw
- Tijdens het gebruik van de satellietinstallatie mogen de dakluiken binnen het draaibereik van de installatie niet geopend worden.



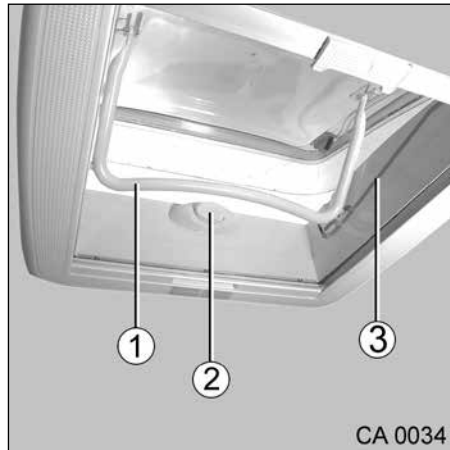
Afb. 44 Veiligheidssticker satellietontvanger

6.5.1 Mini Heki



- Sluit dakluik en open rolgordijnen voordat u gaat rijden.
- Sluit het verduisteringsrolgordijn overdag max. 2/3 om warmteontwikkeling te vermijden.
- Laat de rolgordijnen open bij langer niet-gebruik van het voertuig.

Het dakluik kan aan één zijde omhoog worden gezet. U heeft de keuze uit drie hoekstanden.



Afb. 45 Mini-Heki

Dakluik openen:

1. Drukknop (Afb. 45, pos. 2) indrukken en tegelijkertijd de beugel (Afb. 45, pos. 1) voorbij de drukknop (Afb. 45, pos. 2) in de geleidegroef (Afb. 45, pos. 3) naar beneden trekken.
2. Beugel naar achteren schuiven en in een van de drie standen vastklikken.



- In de middenstand kan het dakluik met een grendel worden gefixeerd.

Dakluik sluiten:

1. Beugel terugschuiven in de uitgangspositie.
2. Beugel (Afb. 45, pos. 1) vergrendelen door de drukknop (Afb. 45, pos. 2) in te drukken.



- Neem de veiligheidsstickers op het binnenframe van het dakluik in acht.

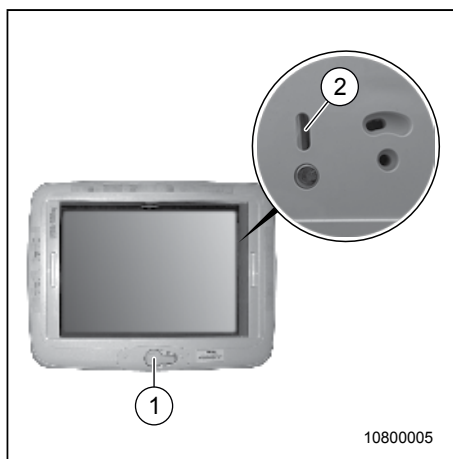
6.5.2 Hefdakluik met slinger



Schade als gevolg van ondeskundig gebruik!

- Sluit tijdens de reis de rolhor om lawaai van de geleidingstangen van het rolgordijn te voorkomen.
- Houd het hefdakluik gesloten:
 - bij sterke wind
 - bij regen en sneeuw

Dit hefdakluik kan uitsluitend met behulp van de slinger geopend worden.



Afb. 46 Hefdakluik met slinger

Hefdakluik openen:



- Open hefdakluik totdat de slinger voelbaar weerstand geeft. Probeer het hefdakluik niet verder te openen wanneer u deze weerstand voelt.
- Klemgevaar: Slinger bij het draaien schuin houden.

1. Slinger (Afb. 46, pos. 1) uit de uitsparing klappen.
2. Handslinger (Afb. 46, pos. 1) in de op de handslingergreep aangegeven richting draaien en zo het hefdakluik in de gewenste stand zetten.
3. Slinger (Afb. 46, pos. 1) terug in de uitsparing klappen.

Hefdakluik sluiten:

1. Slinger (Afb. 46, pos. 1) uit de uitsparing klappen.
2. Slinger (Afb. 46, pos. 1) in de richting draaien die op de greep van de slinger is aangegeven totdat het hefdakluik is gesloten.
3. Om het hefdakluik helemaal te vergrendelen, slinger (Afb. 46, pos. 1) zover draaien, tot de rode streep in de controle-opening (Afb. 46, pos. 2) zichtbaar is.
4. Controleer door lichtjes tegen het raam te drukken of het hefdakluik goed vergrendeld is.
5. Slinger (Afb. 46, pos. 1) terug in de uitsparing klappen.



- Neem de veiligheidssticker aan het binnenkozijn van het hefdakluik in acht.

6.5.3 Verduisteringsrolgordijn en rolhor dakluiken

De dakluiken zijn voorzien van een verduisteringsrolgordijn en een rolhor.



- Houd om het trekmechanisme niet te beschadigen het verduisteringsrolgordijn of de rolhor vast en voer het langzaam terug in de uitgangspositie.
- Sluit het verduisteringsrolgordijn overdag max. 2/3 om warmteontwikkeling te vermijden.



Afb. 47 Rolgordijn dakluik (klein)

Verduisteringsrolgordijn sluiten:

- Verduisteringsrolgordijn tot in de gewenste stand richting rolhor eruit trekken.

Verduisteringsrolgordijn openen:

- Verduisteringsrolgordijn langzaam van de rolhor wegschuiven.

Rolhor sluiten:

- Rolhor tot in de gewenste stand richting verduisteringsrolgordijn trekken.

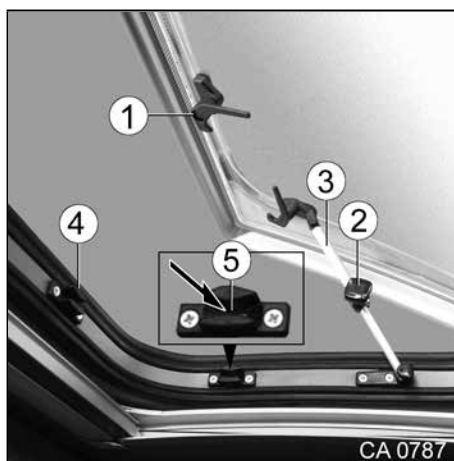
Rolhor openen:

- Rolhor langzaam van het verduisteringsrolgordijn wegschuiven.

6.5.4 Skyroof-dakluik voor T-modellen (optionele uitrusting)



- Sluit dakluik en open rolgordijnen voordat u gaat rijden.
- Sluit het verduisteringsrolgordijn overdag max. 2/3 om warmteontwikkeling te vermijden.
- Laat de rolgordijnen open bij langer niet-gebruik van het voertuig.



Afb. 48 Skyroof-dakluik

Skyroof-dakluik openen:

1. Ontgrendel de vier vergrendelingen (Afb. 48, pos. 1) aan het dakluik.
2. Open het dakluikraam tot de gewenste stand.
3. Zet de aan de zijkant aangebrachte uitzetpoten (Afb. 48, pos. 3) vast met de kartelwielletjes (Afb. 48, pos. 2).

Skyroof-dakluik sluiten:

1. Dakluik met een hand ondersteunen.
2. Draai de kartelwielletjes (Afb. 48, pos. 2) tegen de wijzers van de klok in, totdat de vergrendeling loskomt.
3. Sluit het dakluik volledig.
4. Vergrendel de vier vergrendelingen (Afb. 48, pos. 1) in de houders (Afb. 48, pos. 4).

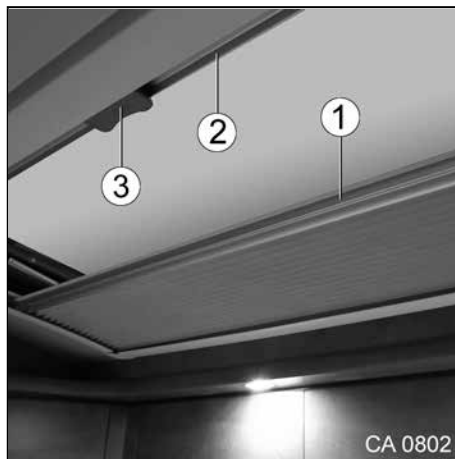
Skyroof-dakluik in stand "Permanente ventilatie" zetten:



- De "permanente ventilatie"-stand is niet toegestaan tijdens het rijden. Bij regen kan in de raamstand „Permanente ventilatie“ spatwater in het woongedeelte binnendringen. Sluit daarom de uitzetramen volledig.

1. Ontgrendel de vier vergrendelingen (Afb. 48, pos. 1) aan het dakluik.
2. Druk het dakluikraam licht naar buiten.
3. Vergrendel de vier vergrendelingen (Afb. 48, pos. 1) in de uitsparingen (Afb. 48, pos. 5) van de houders (Afb. 48, pos. 4).

6.5.5 Verduisteringsrolgordijn en rolhor Skyroof-dakluik



Afb. 49 Rolgordijnen Skyroof-dakluik

Rolgordijnen openen en sluiten:

- Schuif het verduisteringsrolgordijn (Afb. 49, pos. 1) resp. de rolhor (Afb. 49, Pos. 2) met de greep dicht. Beide rolgordijnen met greep (Afb. 49, pos. 3) samenkoppelen.
- Voor ontkoppeling greep (Afb. 49, pos. 3) kantelen en rolhor (Afb. 49, pos. 2) van het verduisteringsgordijn (Afb. 49, pos. 1) losmaken.

6.5.6 Dakluik in badkamer

Afhankelijk van het model kan de wasruimte van de camper met een dakluik uitgevoerd zijn.

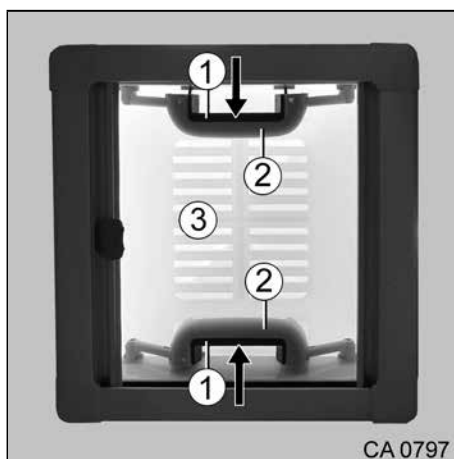
Het dakluik kan omhoog worden gezet. Het dakluik is voorzien van een verduisteringsrolgordijn en een rolhor.



- Sluit dakluik en open rolgordijnen voordat u gaat rijden.
- Sluit het verduisteringsrolgordijn overdag max. 2/3 om warmteontwikkeling te vermijden.
- Laat de rolgordijnen open bij langer niet-gebruik van het voertuig.



- Meer aanwijzingen en instructies voor het dakluik vindt u in de bij het voertuig behorende handleiding van de dakluikfabrikant.



Afb. 50 Dakluik in badkamer

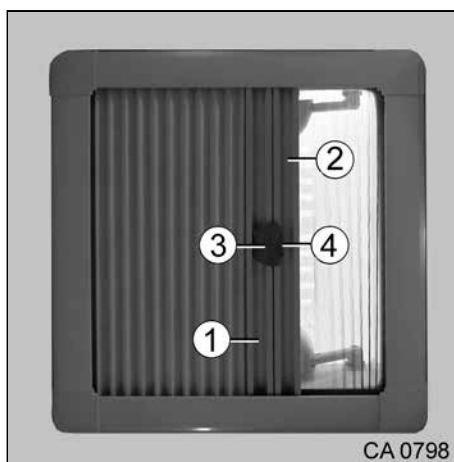
Dakluik openen:

1. Druk beweegbaar deel van de greep (Afb. 50, pos. 1) en het vaste deel (Afb. 50, pos. 2) in elkaar.
2. Druk greep tegelijkertijd naar boven en zet het dakluik (Afb. 50, pos. 3) in de gewenste stand open.

Dakluik sluiten:

1. Druk beweegbaar deel van de greep (Afb. 50, pos. 1) en het vaste deel (Afb. 50, pos. 2) in elkaar.
2. Trek de greep tegelijkertijd naar beneden en sluit het dakluik (Afb. 50, pos. 3).

6.5.7 Verduisteringsrolgordijn en rolhor wasruimte



Afb. 51 Rolgordijnen dakluik in natte cel

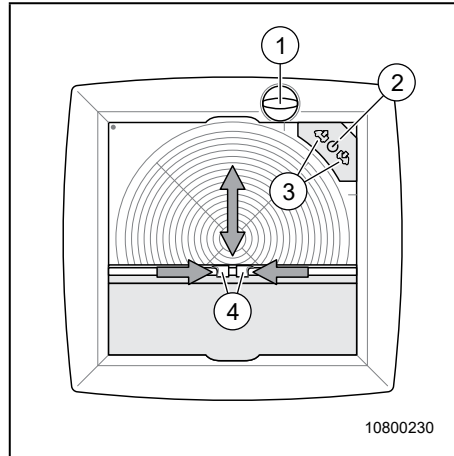
Rolgordijnen openen en sluiten:

- Schuif het verduisteringsrolgordijn (Afb. 51, pos. 1) resp. de rolhor (Afb. 51, Pos. 2) met de greep dicht. Beide rolgordijnen met greep (Afb. 51, pos. 3) samenkoppelen.
- Voor ont koppeling de knop (Afb. 51, pos. 4) indrukken en greep (Afb. 51, pos. 3) kantelen. Koppel rolhor (Afb. 51, pos. 2) los van het verduisteringsrolgordijn (Afb. 51, pos. 1).

6.5.8 Dakventilator elektrisch (speciale uitrusting)



- Alvorens weg te rijden controleren dat:
- het dakluik gesloten is.
 - Ventilatieschakelaar op "0" staat.



Afb. 52 Dakventilator elektrisch

Dakventilator in-/uitschakelen:

- Draai de draaiknop (Afb. 52, pos. 1) tegen de wijzers van de klok in of met de wijzers van de klok mee om het dakluik te openen of te sluiten.
- Met knop (Afb. 52, pos. 2) dakventilator in- /uitschakelen.
- Toets (Afb. 52, pos. 3) meerdere malen bedienen om te wisselen tussen verschillende acceleratieniveaus, evenals ontluchting en ventilatie. Dit wordt door een ledlampje weergegeven.

Verduisteringsrolgordijn bedienen:

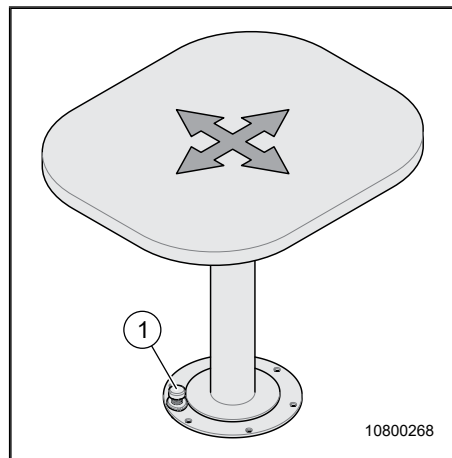
- Vergrendelingshendel (Afb. 52, pos. 4) samendrukken en vasthouden.
- Verduisteringsrolgordijn in willekeurige stand schuiven.
- Laat de vergrendelingshendel (Afb. 52, pos. 4) los.



- Nadere gegevens en aanwijzingen omtrent de elektrische dakventilator vindt u in de meegeleverde gebruiksaanwijzing van de dakventilatorfabrikant.

6.6 Tafels

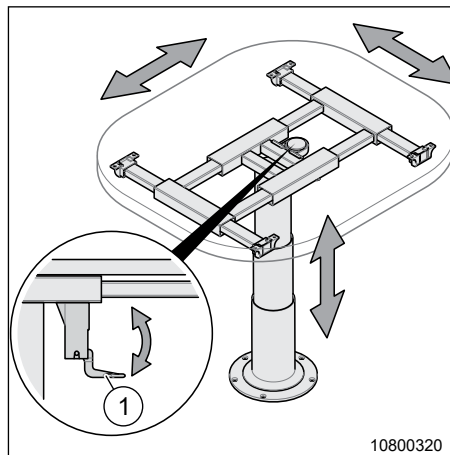
6.6.1 Tafel verschuifbaar



Afb. 53 Tafel verschuifbaar

Tafelblad verschuiven:

1. De knop (Afb. 53, pos. 1) met de voet bedienen. De bevestiging van het tafelblad zit los.
2. Schuif tafelblad in de gewenste richting.
3. De knop (Afb. 53, pos. 1) loslaten. Het tafelblad zit weer vast.

6.6.2 Tafel verschuifbaar en verlaagbaar

Afb. 54 Tafel verschuifbaar en verlaagbaar

Tafelblad verschuiven:

1. De hendel (Afb. 54, pos. 1) naar beneden kantelen. Daardoor wordt de bevestiging van het tafelblad losgemaakt.
2. Schuif het tafelblad in de gewenste stand.
3. De hendel (Afb. 54, pos. 1) naar boven kantelen. Daardoor wordt het tafelblad vastgezet.

Tafelblad verlagen:

1. Tafelblad verhogen. Daardoor wordt de bevestiging van de tafel losgemaakt.
2. Tafelblad helemaal laten zakken.

Tafelblad verhogen:

1. Tafelblad helemaal optillen.
2. Tafelblad enigszins laten zakken. Daardoor wordt de tafelhoogte vastgezet.

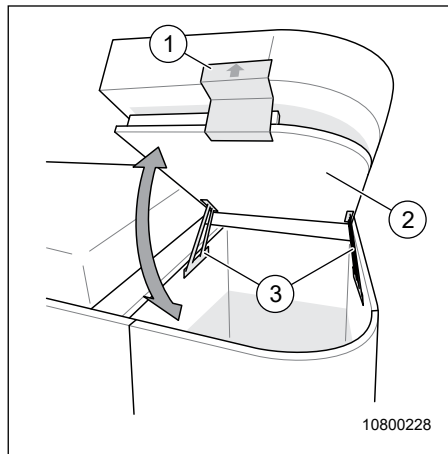
6.7 Bedden



→ Afhankelijk van het model kan het hoofddeel van de lattenbodemp in hoogte verstelbaar zijn.

6.7.1 Achterbed (eenpersoonsbedden)

Door een lift en de gedeelde lattenbodemp / gedeelde matras is een toegang tot de klerenkast onder het achterbed mogelijk.



Afb. 55 Lift achterbed

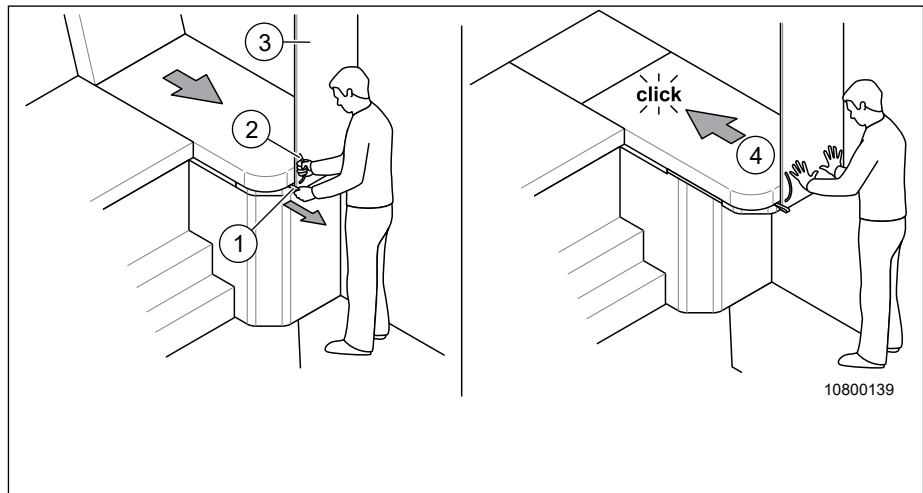
Achterbed openen:

1. Plaat (Afb. 55, pos. 2) met de gedeelde lattenbodemp aan de greep (Afb. 55, pos. 1) helemaal naar boven drukken.
2. Plaat (Afb. 55, pos. 2) wordt door het scharnier (Afb. 55, pos. 3) zelfstandig in de bovenste stand gehouden.

Het terugzetten geschiedt in omgekeerde volgorde.

6.7.2 Bedombouw uittrekbaar bed

De lattenbodembodem in het achterbed kan eruit worden getrokken.



Afb. 56 Bedombouw uittrekbaar bed

Achterbed uitschuiven:

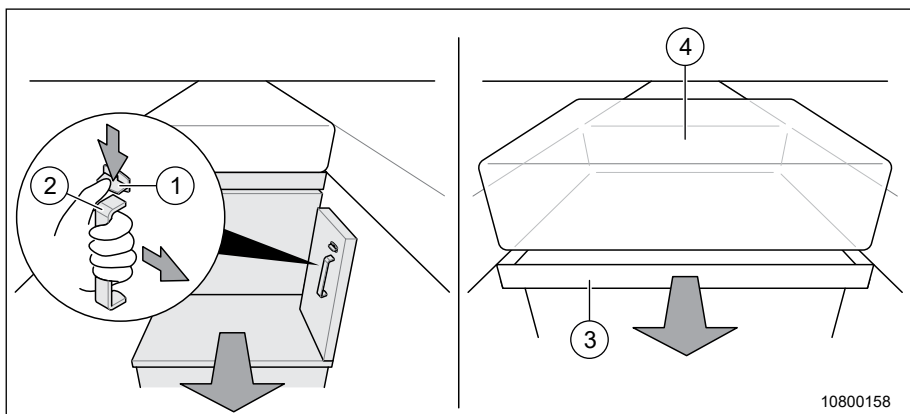
1. Lattenrooster aan lus (Afb. 56, Pos. 1) en kastplaat aan greep (Afb. 56, pos. 2) tegelijkertijd uittrekken.
2. Matras klapt omlaag.

Achterbed inschuiven:

1. Met beide handen de kastplaat (Afb. 56, pos. 3) inschuiven tot hij vastklikt (Afb. 56, pos. 4).
2. Matras klapt omhoog.

6.7.3 Eenpersoonsbed in de lengte (met opstaptrede) ombouwen

Het bed kan omgebouwd worden om tussen de achterbedden een extra slaapplaats te verkrijgen.



Afb. 57 Eenpersoonsbed in de lengte

Eenpersoonsbed uitschuiven:

1. Ontgrendeling van de instaptrede (Afb. 57, pos. 1) indrukken.
2. Instaptrede aan de greep (Afb. 57, pos. 2) naar voren trekken.
3. Meubelplaat (Afb. 57, pos. 3) iets optillen en naar voren trekken.
4. Extra kussen (Afb. 57, pos. 4) inleggen.

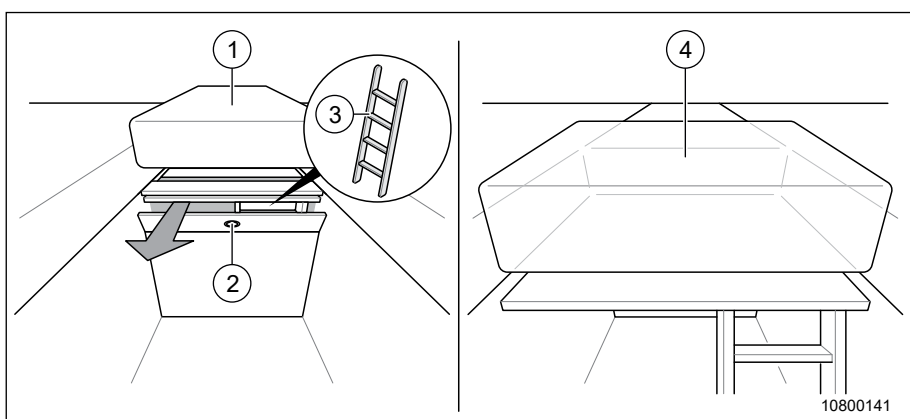
Het terugzetten geschiedt in omgekeerde volgorde.



→ Zorg er voor en tijdens de rit voor dat de trap vergrendeld is. Anders kan de trap beschadigd raken.

6.7.4 Eenpersoonsbed in de lengte (met ladder) ombouwen

De lattenbodemplaat in het achterbed kan eruit worden getrokken.



Afb. 58 Bed in de lengte (met ladder)

Eenpersoonsbed uitschuiven:

1. Knop (Afb. 58, pos. 2) indrukken en meubelplaat wegklappen.
2. Ladder (Afb. 58, pos. 3) uitnemen en het lattenrooster eruit trekken.
3. Ladder tegen lattenrooster zetten en matras (Afb. 58, pos. 4) inleggen.

Het terugzetten geschiedt in omgekeerde volgorde.

6.7.5 Achterbed (queensize bed)



Beschadiging queensize bed!

Indien het queensize bed zich voor het weggrijden in verticale positie bevindt, kan het tijdens het rijden verschuiven en hierdoor beschadigd raken!

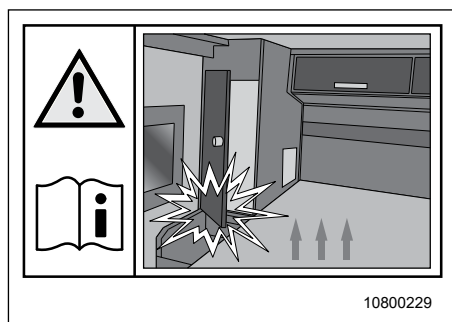
→ Trek het queensize bed voor het weggrijden naar voren en plaats het horizontaal!



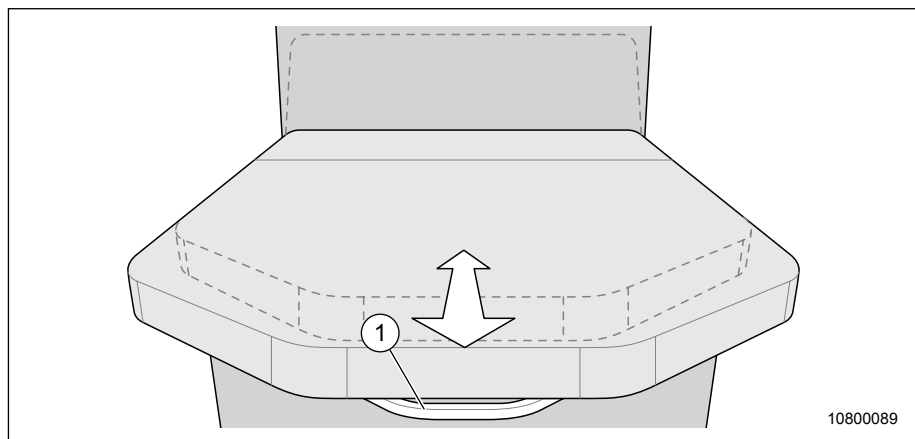
Beschadiging van de kastdeur!

Wanneer het queensize bed bij geopende kastdeur naar boven wordt gekanteld, kan de kastdeur beschadigd worden!

→ Kastdeur voor het optillen van het queensize bed sluiten!



Afb. 59 Veiligheidssticker queensize bed



Afb. 60 Achterbed (queensize bed)

Instellen van het hoofdeinde:

- Het queensize bed bij de greep (Afb. 60, pos. 1) optillen en naar voren trekken of naar achteren schuiven om het hoofdeinde in de gewenste stand te brengen.

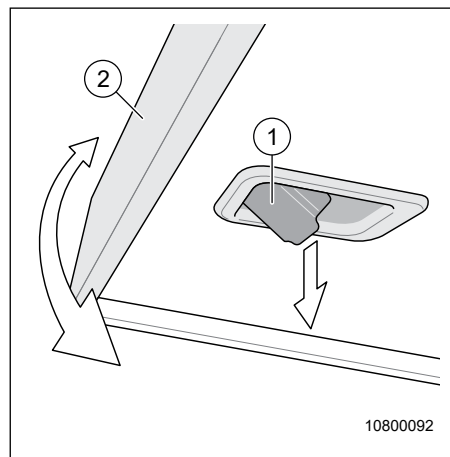
6.7.6 Opklapbed in cabine (I-Model)



- Het opklapbed maximaal met 140 kg belasten.
- Het opklapbed niet als bergruimte gebruiken.
- Voor het begin van de reis moet het hefbed volledig naar boven worden gezet en vastgezet worden.
- Laat kleine kinderen nooit zonder toezicht op het opklapbed.
- Vooral bij kleine kinderen onder de drie jaar er altijd op letten dat ze niet uit het opklapbed kunnen vallen.
- Voor kinderen geschikte, aparte kinderbedjes of reisbedjes gebruiken.



- Voor het laten zakken van het opklapbed controleren of er zich geen obstakels binnen de actieradius bevinden.
- De rugleuningen van de bestuurders- en bijrijdersstoel moeten zover weggeklapt zijn dat het hefbed volledig neergelaten kan worden.



Afb. 61 Hefbed mechanisch

Opklapbed neerlaten:

1. Zonnekleppen inklappen.
2. Verduisteringssysteem in bestuurderscabine sluiten.
3. Rugleuningen van de bestuurders- en bijrijdersstoel in de richting van de zitting volledig wegklappen.



- Wanneer de bestuurdersstoel helemaal naar voren geschoven wordt, is het volledig neerklappen van de bestuurdersstoel niet mogelijk.

4. Opklapbed met de hand via de greep ontgrendelen (Afb. 61, pos. 1) en met de vrije hand laten zakken (Afb. 61, pos. 2).
5. In de eindpositie de greepvergrendeling loslaten.

Opklapbed omhoog:



Kans op schade!

Wanneer het opklapbed opgetild wordt, kan het gordijn in het schaarmechanisme beklemd en beschadigd raken!

→ Let op dat tijdens het omhoog verplaatsen van het hefbed het gordijn niet vast komt te zitten!

- Het opklapbed omhoog duwen tot deze hoorbaar vastklikt.



→ Maximale belasting van de schappen 5 kg.

6.7.7

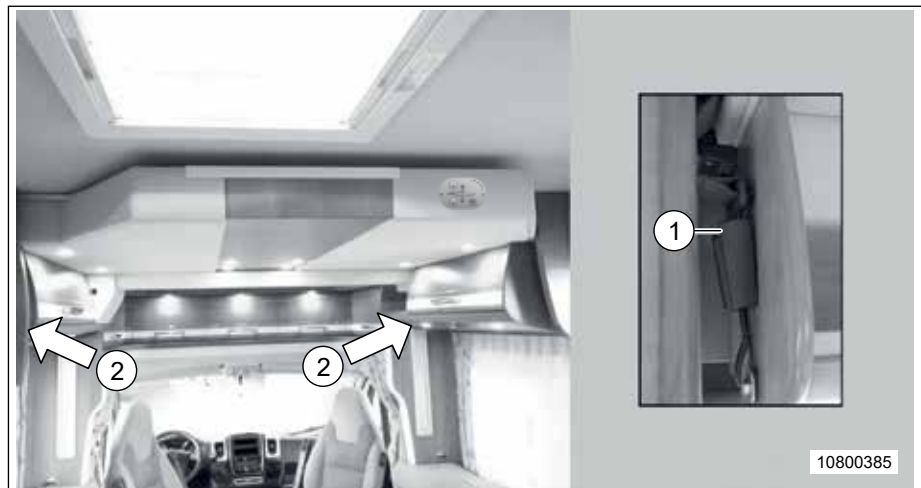
Opklapbed in het midden elektrisch voor T-modellen (speciale uitrusting)



- Het opklapbed maximaal met 150 kg belasten.
- Het opklapbed niet als bergruimte gebruiken.
- Voor het begin van de reis moet het hefbed volledig naar boven worden gezet en vastgezet worden.
- Laat kleine kinderen nooit zonder toezicht op het opklapbed.
- Vooral bij kleine kinderen onder de drie jaar er altijd op letten dat ze niet uit het opklapbed kunnen vallen.
- Voor kinderen geschikte, aparte kinderbedjes of reisbedjes gebruiken.



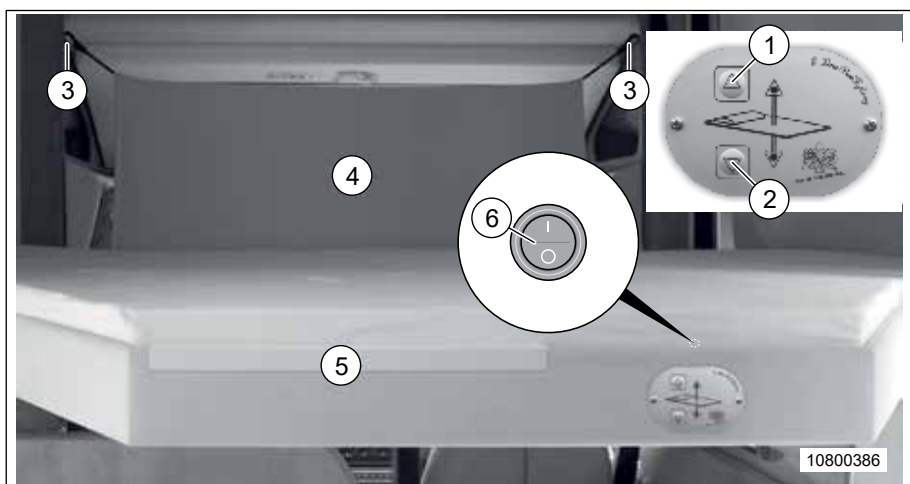
→ Als de gordelbeveiliging ingeplugd is, kan het hefbed niet worden verplaatst.



Afb. 62 Centrale opklapbed gesloten

Opklapbed neerlaten:

1. Neksteun op de zitgroep verwijderen. Daarvoor de neksteun helemaal naar boven trekken en eruit nemen.
2. Maak de gordelsluitingen los door indrukken van de oranje drukknop (Afb. 62, pos. 1). De gordelsluitingen bevinden zich aan de bestuurders- en passagierszijde telkens links bij het bovenkastje van het opklapbed (Afb. 62, pos. 2).



Afb. 63 Centrale opklapbed geopend

3. Knop (Afb. 63, pos. 2) indrukken en vasthouden. Het opklapbed beweegt naar beneden.
4. Het opklapbed kan in elke gewenste positie tot stilstand gebracht worden en stopt automatisch in de eindpositie.
5. Het veiligheidsnet (Afb. 63, pos. 4) met beide karabijnhaken (Afb. 63, pos. 3) van boven in de twee haken hangen.
6. De meegeleverde ladder in de daarvoor voorziene rail (Afb. 63, pos. 5) hangen.

Opklapbed omhoog:

1. Alle voorwerpen uit het opklapbed verwijderen.
2. Karabijnhaken (Afb. 63, pos. 3) van het veiligheidsnet (Afb. 63, pos. 4) uitnemen en het veiligheidsnet zonder vouwen op het opklapbed leggen.
3. Stijgladder eraf nemen.
4. De knop (Afb. 63, pos. 1) indrukken en vasthouden. Het opklapbed beweegt naar boven. Het opklapbed stopt vanzelf in de eindstand.
5. Om het opklapbed vast te zetten beide gordelbeveiligingen op het opklapbedbovenkastje (Afb. 62, pos. 2) vergrendelen.



→ Het opklapbed altijd tot de eindstand verplaatsen om ongelijkmatig neerlaten of sluiten te vermijden.



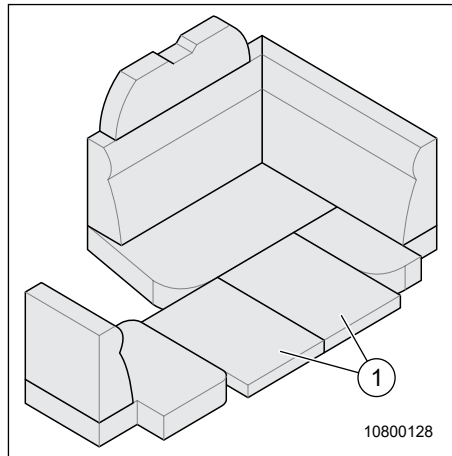
→ Nadere gegevens en aanwijzingen over het onderwerp hefbed vindt u in de meegeleverde gebruiksaanwijzing van de apparatuurfabrikant.

Hoofdschakelaar opklapbed

De hoofdschakelaar van het opklapbed bevindt zich op de achterzijde van het bedieningspaneel (Afb. 63, pos. 6).

6.8 Zitgroepen

6.8.1 Zitgroep voor het bed ombouwen



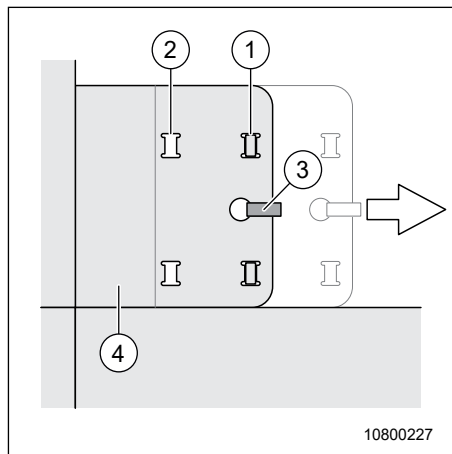
Afb. 64 Ombouwen tot bed

Ombouwen tot bed:

1. Het tafelblad (Afb. 54 op pagina 70, pos. 2) in het midden plaatsen.
2. Vergrendelinghendel (Afb. 54 op pagina 70, pos 1) rechtsom omdraaien.
3. Tafel met de hand laten zakken.
4. Met de vergrendelingshendel (Afb. 54 op pagina 70, pos. 1) tafel vastzetten.
5. Extra kussen (Afb. 64, pos. 1, optie) inleggen.

Het terugzetten geschiedt in omgekeerde volgorde.

6.8.2 Ombouw comfortstoelpositie L -zitbank



Afb. 65 Ombouw van de comfortstoelpositie

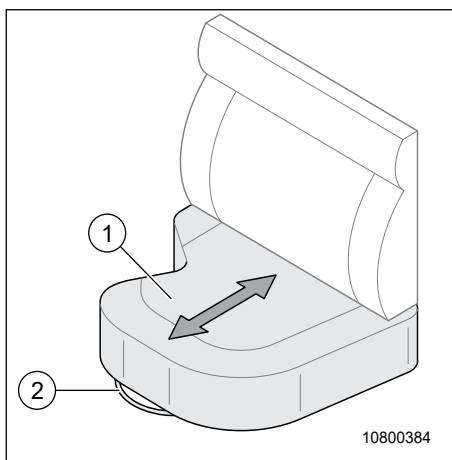
Ombouw:

1. Rugbekleding en stoelbekleding van de zijzitbank verwijderen.
2. Klittenbandsluiting (Afb. 65, pos. 3) open maken.
3. Zitkistdeksel (Afb. 65, pos. 4) aan de voorkant optillen en eruit trekken.
4. Zitkistdeksel bij de uitsparingen (Afb. 65, pos. 2) op zitkist leggen.
5. Stoelbekleding op zitkistdeksel leggen.
6. Rugbekleding erop leggen.

Het terugzetten geschiedt in omgekeerde volgorde.

6.9 Derde zitplaats

Afhankelijk van het voertuigmodel is de zitting uittrekbaar.



Afb. 66 Derde zitplaats

Zitting uittrekken:

1. Greep (Afb. 66, pos. 2) omhoog trekken en vasthouden.
2. Zitting (Afb. 66, pos. 1) uittrekken.

Het terugzetten geschiedt in omgekeerde volgorde.

6.10 Verduisteringssystemen

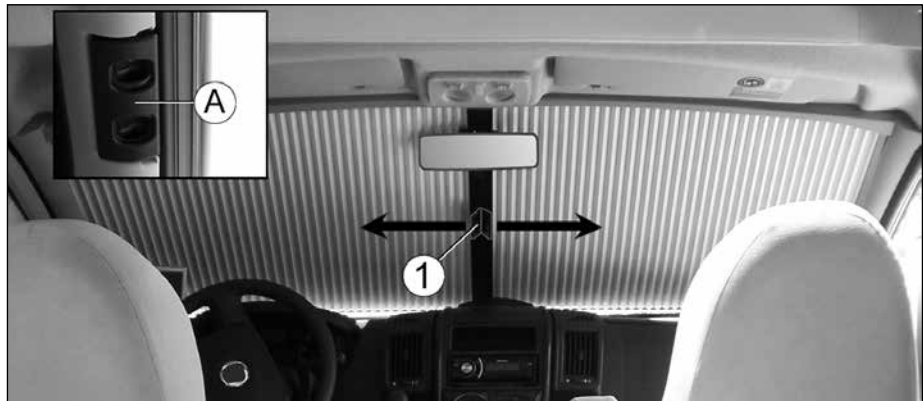


→ Tijdens het rijden moeten de vouwverduisteringen voor de voorruit, het portierraam en de ruit aan bijrijderszijde geopend, vergrendeld en beveiligd zijn.



→ Let er bij het ontgrendelen op dat de bouten ook daadwerkelijk ontgrendeld zijn. Het risico bestaat dat er een bout afbreekt.

6.10.1 Verduisteringsrolgordijn voorruit, plissé (T-model)



Afb. 67 Verduisteringsrolgordijn voorruit, plissé (T-model)

Verduisteringsrolgordijn voorruit openen:

- Verduisteringsrolgordijn aan de greep (Afb. 67, pos. 1) in pijlrichting (←/→) terugvoeren tot de greep vastklikt.

Verduisteringsrolgordijn voorruit sluiten:

1. Grijp met de twee vingers in de uitsparingen van de greep (Afb. 67, pos. A) en ontgrendel de greep door erop te drukken (Afb. 67, pos. 1).
2. Verduisteringsrolgordijn aan de greep (Afb. 67, pos. 1) in pijlrichting (→/←) voeren en sluiten. De magneetbanden aan elkaar koppelen.

6.10.2 Verduisteringsrolgordijn zijruit, plissé (T-model)



Afb. 68 Verduisteringsrolgordijn zijruit

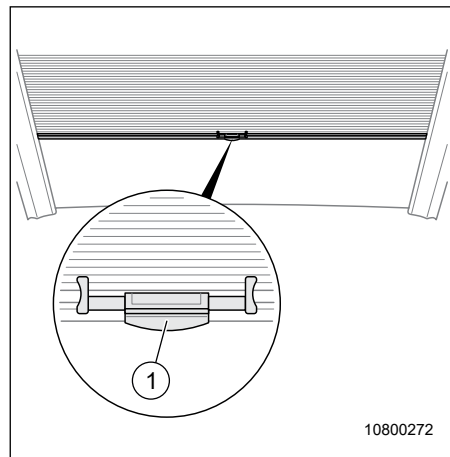
Verduisteringsrolgordijn zijramen sluiten:

1. Grijp met de twee vingers in de uitsparingen van de greep (Afb. 67, pos. A) en ontgrendel de greep door erop te drukken (Afb. 68, pos. 1).
2. Rolgordijn aan de greep (Afb. 68, pos. 1) in pijlrichting (→) voeren en sluiten.

Verduisteringsrolgordijn zijramen openen:

- Rolgordijn aan de greep (Afb. 68, pos. 1) in pijlrichting (←) terugvoeren tot de greep vastklikt.

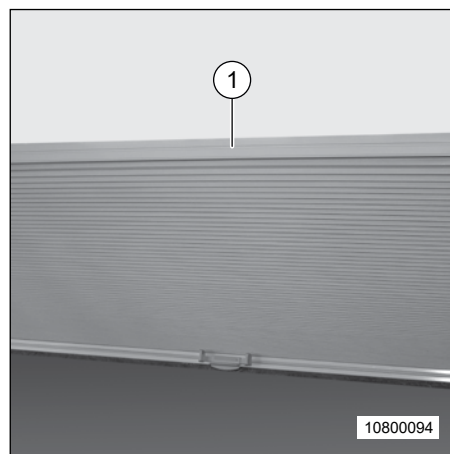
6.10.3 Verduisteringsrolgordijn voorruit, plissé (I-model)



Afb. 69 Verduisteringsrolgordijn voorruit, plissé (I-model)

Verduisteringsrolgordijn voorruit sluiten en openen:

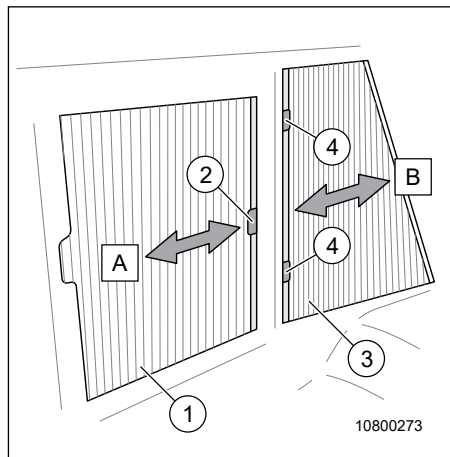
- De ontgrendelingsgreep (Afb. 69, pos. 1) van het verduisteringsrolgordijn losmaken en omlaag trekken.
- Het openen van het verduisteringsrolgordijn werkt omgekeerd.



Afb. 70 Verduisteringsrolgordijn voorruit, met lichtinval (I-model)

- Het verduisteringsrolgordijn kan in gesloten toestand in het bovenste gedeelte aan de greeplijst (Afb. 70, pos. 1) naar beneden getrokken worden.

6.10.4 Verduisteringsrolgordijn zijruit en cabinedeur, plissé (I-model)



Afb. 71 Verduisteringsrolgordijn zijruit, cabinedeur (I-model)

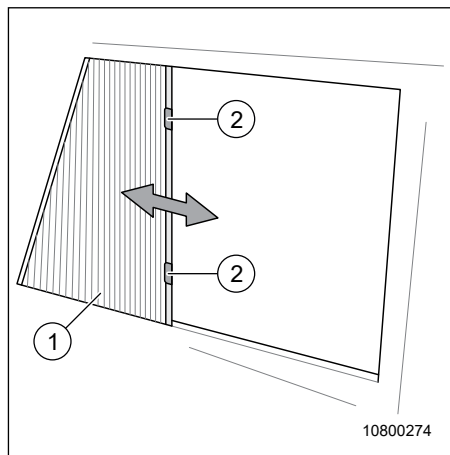
Verduisteringsrolgordijn cabinedeur (A) openen en sluiten:

- Rolgordijn (Afb. 71, pos. 1) in de richting van de pijl (←) openen.
- Rolgordijn (Afb. 71, pos. 1) in pijlrichting (→) sluiten en met de magneet (Afb. 71, pos. 2) vergrendelen.

Verduisteringsrolgordijn zijruit (B) openen en sluiten:

- Rolgordijn (Afb. 71, pos. 3) in de richting van de pijl (→) openen.
- Rolgordijn (Afb. 71, pos. 3) in pijlrichting (←) sluiten en met de klemsluiting (Afb. 71, pos. 4) vergrendelen.

6.10.5 Verduisteringsrolgordijn zijruit en bijrijderszijde, plissé (I-model)



Afb. 72 Verduisteringsrolgordijn zijruit (I-model)

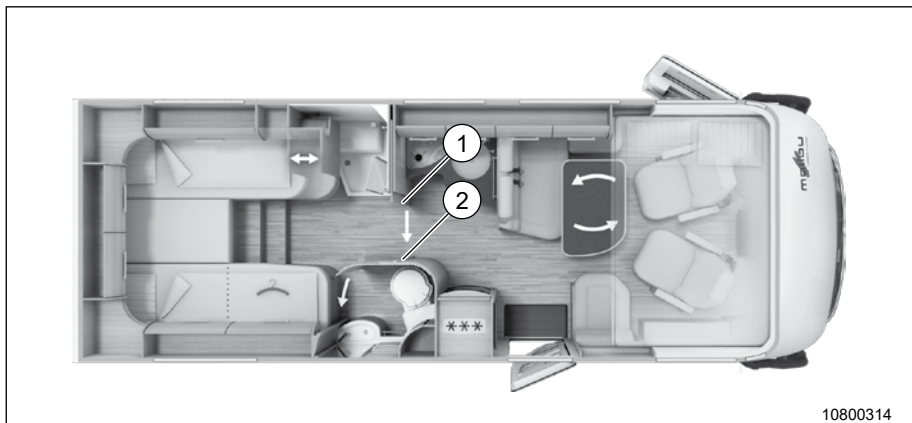
Verduisteringsrolgordijn zijruit openen en sluiten:

- Rolgordijn in de richting van de pijl (←) openen.
- Rolgordijn in pijlrichting (→) sluiten en met de magneet vergrendelen.

6.11 Creëren van een kleedkamer

Afhankelijk van de vloerindeling kan een kleedruimte opgebouwd worden.

6.11.1 Opbouw kleedruimte badkamer en scheidingswand



Afb. 73 Opbouw kleedruimte badkamer en scheidingswand

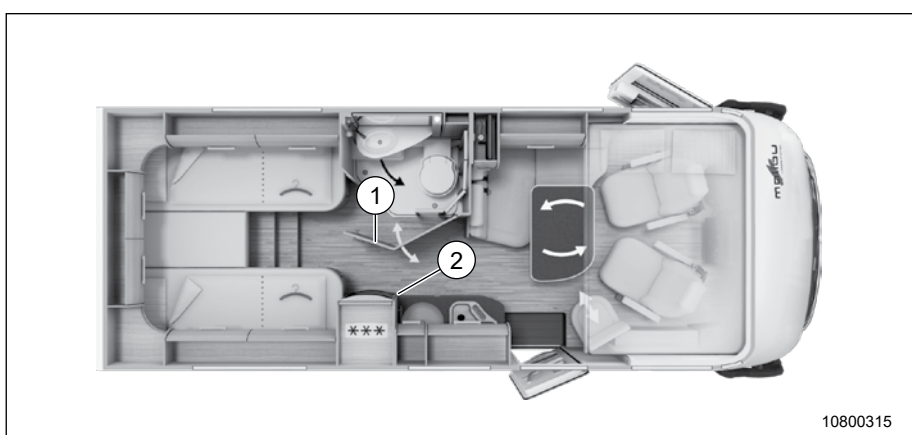
1. Knopsluiting (Afb. 73, pos. 1) openen en scheidingswandvergrendeling losmaken.
2. De scheidingswand (Afb. 73, pos. 2) eruit trekken en aan de buitenwand van de natte cel aansluiten.

Het terugzetten geschiedt in omgekeerde volgorde.



→ Voor en tijdens het rijden zekerstellen dat de tussenwand is vastgeklit, anders bestaat er tijdens het rijden breukgevaar.

6.11.2 Opbouw kleedruimte draaibad bestuurderszijde

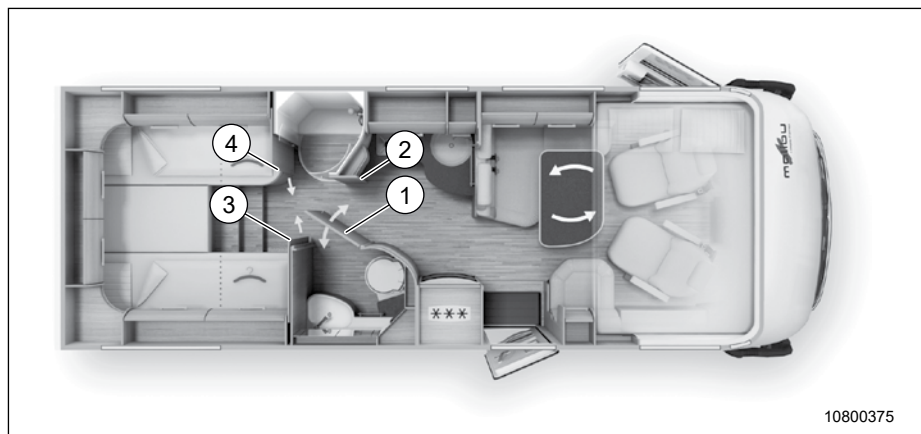


Afb. 74 Opbouw kleedruimte draaibad bestuurderszijde

1. Douhecabinedeur (Afb. 74, pos. 1) helemaal openen en aan de koelkast (Afb. 74, pos. 2) aansluiten.

Het terugzetten geschiedt in omgekeerde volgorde.

6.11.3 Opbouw kleedruimte badkamer en enkele deur

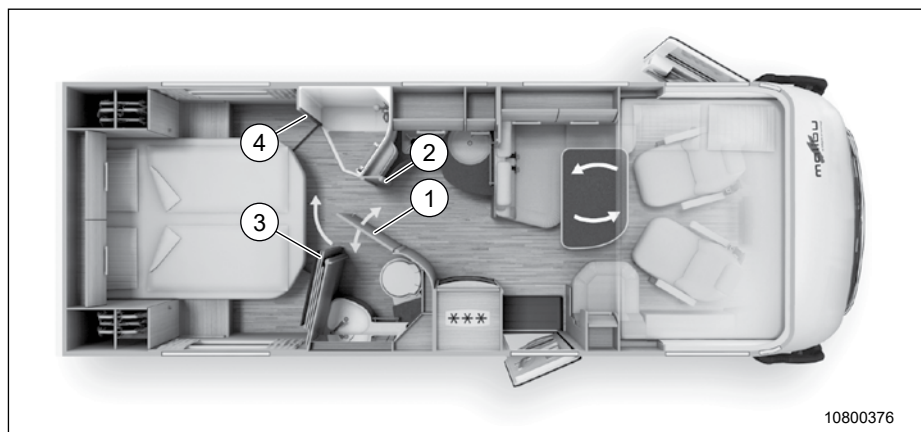


Afb. 75 Opbouw kleedruimte badkamer en enkele deur

1. Badkamerdeur (Afb. 75, pos. 1) helemaal openen, met de buitenwand van de douchecabine (Afb. 75, pos. 2) samenvoegen en sluiten.
2. Bevestigingsriem van de betreffende schuifdeur (Afb. 75, pos. 3 en 4) losmaken.
3. Schuifdeuren (Afb. 75, pos. 3 en 4) samenschuiven. Een magnetisch slot sluit de schuifdeuren.

Het terugzetten geschiedt in omgekeerde volgorde.

6.11.4 Opbouw kleedruimte badkamer en driedelige schuifdeur



Afb. 76 Opbouw kleedruimte badkamer en driedelige schuifdeur

1. Badkamerdeur (Afb. 76, pos. 1) helemaal openen, met de buitenwand van de douchecabine (Afb. 76, pos. 2) samenvoegen en sluiten.
2. Bevestigingsriem van de schuifdeur (Afb. 76, pos. 3) losmaken.
3. Schuifdeur (Afb. 76, pos. 3) met de buitenwand van de douchecabine (Afb. 76, pos. 4) samenvoeren. Een magnetisch slot sluit de schuifdeur.

Het terugzetten geschiedt in omgekeerde volgorde.

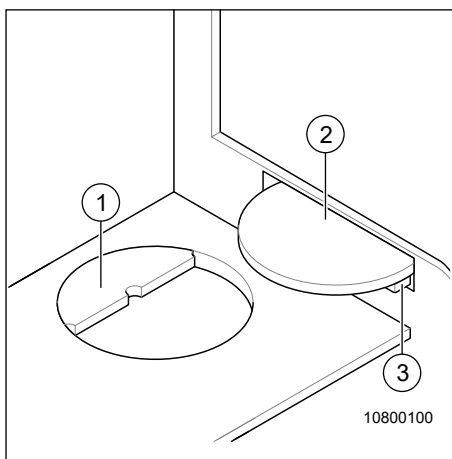
6.12 Spoelbak

De spoelbak is voorzien van passende afdekkingen.



Gevaar voor letsel!

→ Controleer vóór vertrek of alle afdekkingen veilig zijn opgeborgen. Dit voorkomt dat losse afdekkingen schade of letsel veroorzaken.



Afb. 77 Afdekking spoelbak

Afdekkingen opbergen:

- De afdekkingen (Afb. 77, pos.1 en 2) kunnen in een schuiflade onder het gasstel worden opgeborgen.

Extra werkblad creëren:

Met de afdekking (Afb. 77, pos. 2) kan een extra opbergvlak worden gecreëerd.

- Afdekking (Afb. 77, pos. 2) met de rechte kant in een kleine hoek van boven gelijkmatig in de bevestiging (Afb. 77, pos. 3) invoeren en helemaal erin drukken.

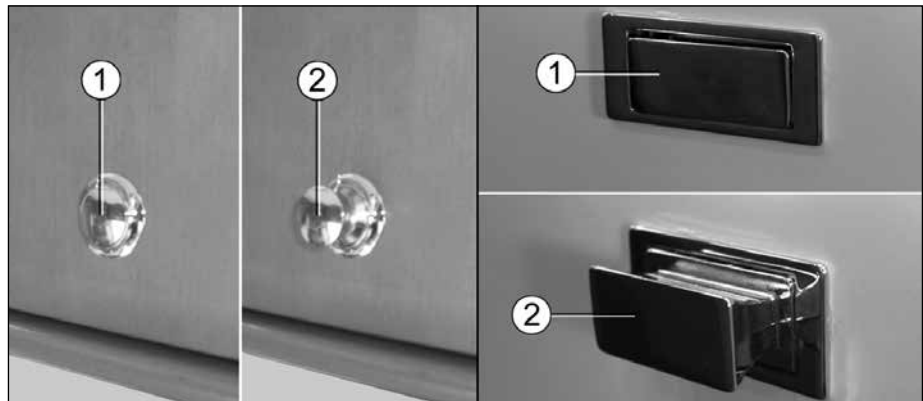
6.13 Kleppen- en deursluitingen

Meubelkleppen, deuren en vitrines in de camper zijn voorzien van Push-lock sloten of greepsloten.



→ Controleer vóór vertrek of alle kleppen en deuren goed zijn gesloten en vergrendeld. Dit voorkomt dat voorwerpen uit de kastjes vallen en schade aan de deursluitingen.

6.13.1 Push-lock sluiting

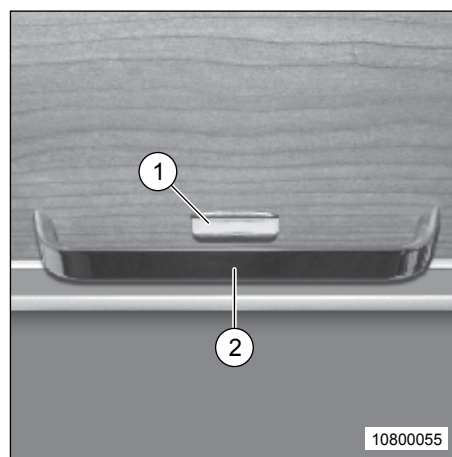


Afb. 78 Push-Lock gesloten/open

Push-lock sluiting openen/sluiten:

- Door op de knop van de Push-lock sluitingen te drukken, kunt u deze openen (Afb. 78, pos. 2) of sluiten (Afb. 78, pos. 1).

6.13.2 Greepsluiting



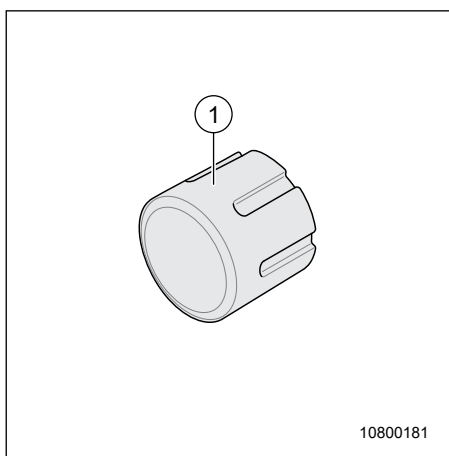
Afb. 79 Greepsluiting

Greepsluiting openen/sluiten:

1. Druk de hendel (Afb. 79, pos. 1) achter de greep (Afb. 79, pos. 2) naar beneden en open het klepslot.
2. Pak de greep (Afb. 79, pos. 2) en open de kastklep.

Bij het sluiten van de kastklep klikt het klepslot automatisch weer vast.

6.13.3 Draaislot



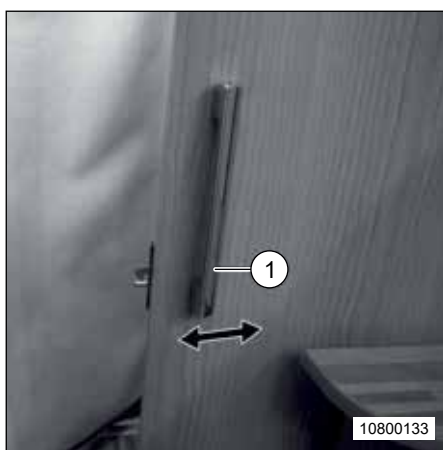
Afb. 80 Draaislot

Draaislot openen / sluiten:

- Draaislot (Afb. 80, pos. 1) draaien om de deur te openen of te sluiten.

6.13.4 Schuifdeur onder achterbed

De schuifdeur wordt door een kliksluiting gesloten gehouden.



Afb. 81 Kliksluiting

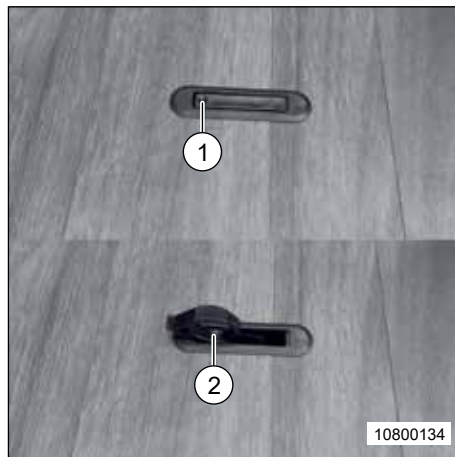
Schuifdeur openen:

- Schuifdeur aan de greep (Afb. 81, pos. 1) open maken.
- Deur opzij schuiven.

Schuifdeur sluiten:

- Schuif de schuifdeur aan de greep (Afb. 81, pos. 1) zijwaarts en sluiten.

6.13.5 Luikring deksel bergruimte



Afb. 82 Luikring deksel bergruimte

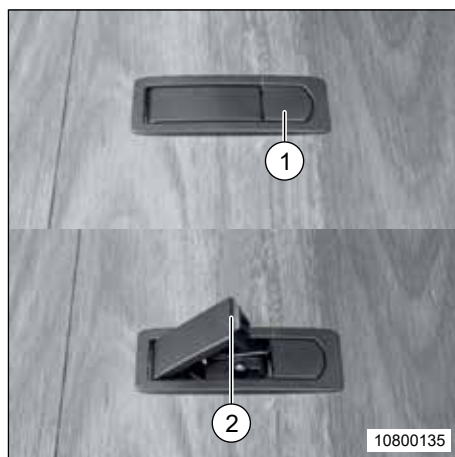
Luikring openen:

- Luikring aan markering (Afb. 82, pos 1) naar beneden drukken.
Greep klapt naar boven.
- Klep aan greep (Afb. 82, pos. 2) optillen.

Luikring sluiten:

- Klep sluiten en greephendel (Afb. 82, pos. 2) terugklappen.

6.13.6 Spansluiting kelderopslagruimte



Afb. 83 Spansluiting

Spansluiting openen:

- Ontgrendelingsknop (Afb. 83, pos 1) naar beneden drukken.
Hendel (Afb. 83, pos. 2) klapt omhoog.
- Klep met de hendel (Afb. 83, pos. 2) openen.

Spansluiting sluiten:

- Deksel sluiten.
- Hendel (Afb. 83, pos. 2) omlaag drukken tot deze vastklikt.

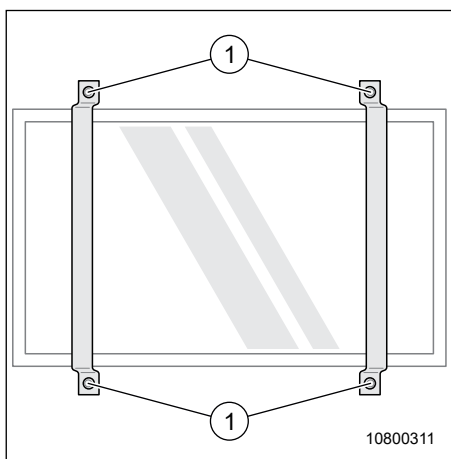
6.14 TFT bij ingang



Beschadiging van het tv-toestel!

Als het tv-toestel tijdens het rijden niet vastgezet is, kan het beschadigd raken.

→ Het tv-toestel voor vertrek met de banden (Afb. 84, pos. 1) bevestigen.



Afb. 84 Tv-toestel, vastgezet

Tv-beugel instellen:

1. De banden (Afb. 84, pos. 1) op het tv-toestel losmaken.
2. Het tv-toestel met beide handen naar voren trekken en in de gewenste positie brengen.

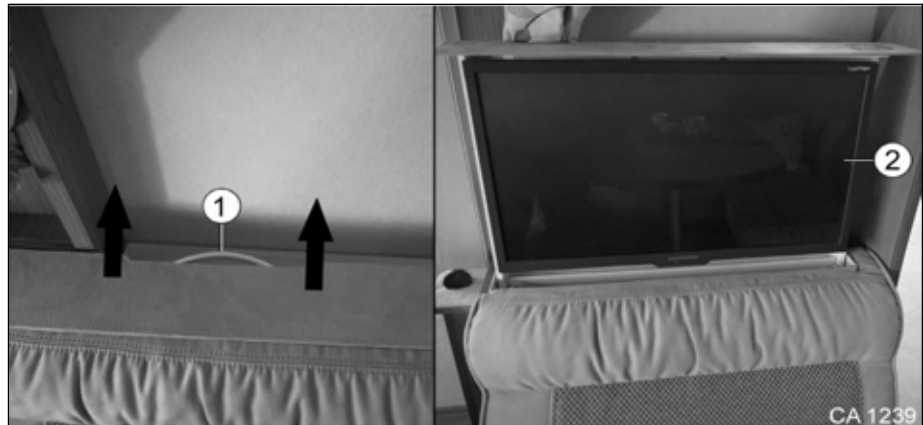
Het terugzetten geschiedt in omgekeerde volgorde.

6.15 TFT-uittreksysteem zijzitbank rechter kant van de auto

Achter de zijbank bevindt zich een TFT-uittreksysteem.



- Voor en tijdens het rijden het TFT-uittreksysteem inschuiven.
- Let er bij het inschuiven van het TFT-uittreksysteem op, dat de aansluitkabel niet geknikt wordt. Anders wordt de kabel beschadigd.
- Voordat het TFT-uittreksysteem weer ingeschoven wordt, moet de TFT volledig in de bevestigingen zitten. Anders wordt de TFT beschadigd.



Afb. 85 TFT-uittreksysteem zijzitbank

TFT-uittreksysteem uitschuiven:

1. Greep (Afb. 85, pos. 1) in aangegeven richting trekken.
2. TFT (Afb. 85, pos. 2) uit de houder trekken.
3. TFT (Afb. 85, pos. 2) naar wens naar rechts of links draaien.

Het terugzetten geschiedt in omgekeerde volgorde.

Overzicht hoofdstukken

In dit hoofdstuk vindt u aanwijzingen omtrent de elektrische installatie van de camper.

De aanwijzingen hebben specifiek betrekking op:

- algemene veiligheidsvoorschriften
- het 230 V boordnet en de aansluiting ervan
- het 12 V boordnet van de huishoudaccu
- de verklaringen van vaktermen over de accu
- de huishoudaccu en de startaccu
- het bedieningspaneel
- het elektroblok
- de zekeringen
- de lichtschakelaars/schakelaars

7 Elektrische installatie

7.1 Algemeen



- Laat de werkzaamheden aan de elektrische installatie alleen door gekwalificeerd personeel uitvoeren.
- Elektrische apparaten (bijv. mobiele telefoons of draadloze apparaten) die naderhand in de camper ingebouwd zijn, moeten naast een CE-keurmerk tevens over een zogenaamd EMC-test (elektromagnetische compatibiliteit) door de fabrikant van het apparaat beschikken.
- Vervang defecte zekeringen alleen, wanneer de oorzaak van het probleem bekend en weggenomen is.
- Laat bij regelmatig gebruik van het voertuig de elektrische installatie jaarlijks door een elektricien controleren en keuren (DIN VDE 0100-721). Ten minste echter om de 3 jaar.



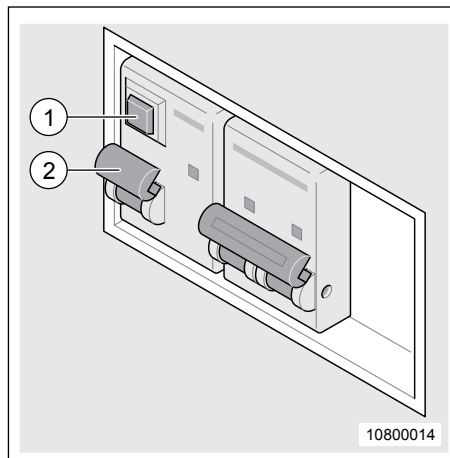
- Tijdens onweer is de camper een veilige plek (kooi van Faraday). Trek uit voorzorg de stekker uit de 230 V aansluiting en schuif de antennes in om de elektrische apparaten te beschermen.



- Om de elektrische installatie te beschermen kan een 230 V overspanningsbeveiliging worden geïnstalleerd door bevoegd vakkundig personeel (bescherming tegen overspanning).

7.2 230 V-boordnet

Al naar gelang het model bevindt zich de aardlekschakelaar in de klerenkast aan de rechterkant van de auto (model 430) of in de combikast naast de toegangsdeur.



- 1 Controleknop
- 2 Aardlekschakelaar

Afb. 86 Aardlekschakelaar



→ De goede werking van de aardlekschakelaar (Afb. 86, pos. 2) maandelijks controleren. Daartoe de controleknop (Afb. 86, pos. 1) drukken. De aardlekschakelaar (Afb. 86, pos. 2) moet onmiddellijk uitschakelen. Ook de aanwijzingen op het apparaat in acht nemen!



- Elektrische verbruikers die zijn aangesloten op het 12 V-boordnet van het woongedeelte worden voorzien van stroom via de huishoudaccu.
- Wanneer de externe 230 V stroomvoorziening is aangesloten, wordt de huishoudaccu automatisch opgeladen via de laadmodule in het elektro-blok.
- Om de huishoudaccu te sparen, de camper zo vaak mogelijk op een externe 230 V stroomvoorziening aansluiten.
- Zet voor de 230 V modus de aardlekschakelaar op "1" (boven) (Afb. 86, pos. 2).

7.2.1 230V-aansluiting

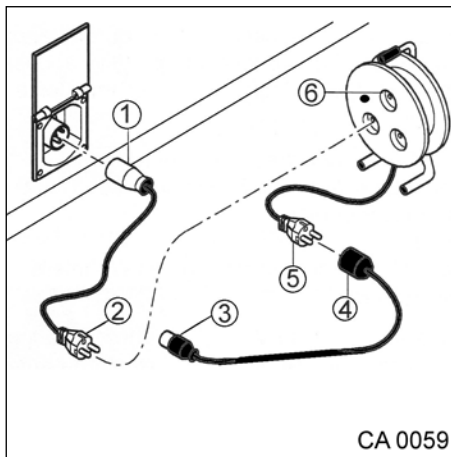


- De externe 230 V stroomvoorziening moet zijn beschermd met een aardlekschakelaar (30 mA).
- Van kabelhaspels de kabel altijd helemaal afwikkelen, om oververhitting te vermijden.

De camper kan op een externe 230 V stroomvoorziening worden aangesloten. De kabel mag slechts een maximale lengte van 25 m hebben.

Voedingskabel:

- drie-aderige (3 x 2,5 mm²) flexibele rubberen kabel
- maximum 25 m lang
- 1 stekker met aardcontact
- 1 aansluitkoppeling met aardcontact
(stopcontacten volgens DIN 49462)



Afb. 87 Kabelaansluiting

Om te zijn uitgerust voor alle aansluitmogelijkheden, wordt de volgende combinatie aanbevolen:

- Adapterkabel:
CEE-aansluitkoppeling (Afb. 87, pos. 1) met aardcontact en stekker (Afb. 87, pos. 2) met aardcontact.
- Kabelhaspel:
Stopcontact (Afb. 87, pos. 6) met aardcontact en stekker (Afb. 87, pos. 5) met aardcontact.
- Adapterkabel:
Aansluitkoppeling (Afb. 87, pos. 4) met aardcontact en CEE-stekker (Afb. 87, pos. 3) met aardcontact.



→ Wanneer het voertuig is voorzien van 230 V TL-lampen kunnen deze "flikkeren" van de verlichting veroorzaken. Steek in dit geval de 230 V stekker er gewoon omgedraaid in.

7.2.2

Aansluiten op de externe stroomvoorziening



Beschadiging door oververhitting!

→ Wikkel de kabelhaspel voor het aansluiten van het voertuig op de externe stroomvoorziening volledig af.



Controleer voor verbinding van de elektrische installatie van het voertuig met de externe stroomvoorziening of:

- de stroomvoorziening van de standplaats voor wat betreft spanning, frequentie en stroom geschikt is.
- de kabels en leidingen voor de aansluiting geschikt zijn.
- de hoofdstroomschakelaar van het voertuig zich in de Uit-stand bevindt.

Aansluiten op de externe stroomvoorziening

1. Controleer kabels, leidingen, stekkers en aansluitingen op beschadigingen.
2. Open de afdekking van de aansluiting op het voertuig (indien aanwezig).
3. CEE-aansluitkoppeling (Afb. 87, pos. 1) insteken.
4. Aansluitkoppeling (Afb. 87, pos. 3) op de stroomvoorziening van de parkeerplaats insteken.
5. Schakel de hoofdschakelaar van het voertuig in.
6. Functie op het bedieningspaneel (Afb. 89) controleren.



→ Als de stroomtoevoer na aansluiting onstabiel of niet aanwezig is, neem dan contact op met de exploitant van de standplaats.

7.2.3 Onderbreken van de externe stroomvoorziening

Loskoppelen van de externe stroomvoorziening:

1. Schakel de hoofdschakelaar van het voertuig uit.
2. Kabels en leidingen van de externe stroomvoorziening loskoppelen.
3. Kabels en leidingen op de voertuigaansluiting loskoppelen.
4. Afdekking van de aansluiting op het voertuig sluiten (indien aanwezig).

7.3 12 V-boordnet

Wanneer de camper niet is aangesloten op de 230 V stroomvoorziening of wanneer de 230 V-stroomvoorziening is uitgeschakeld, voorziet de huishoudaccu het woongedeelte van 12 V gelijkspanning. Wanneer de motor draait, worden de huishoudaccu en de startaccu opgeladen door de dynamo van het voertuig.

De energievoorraad van de huishoudaccu is beperkt. Laat dus elektrische verbruikers niet gedurende langere tijd zonder 230 V stroomvoorziening werken.

In de verwarmingsmodus wordt de mengventilator in- en uitgeschakeld door de besturing van de thermostaat. Dit belast de huishoudaccu wanneer deze niet is aangesloten op de 230 V-stroomvoorziening.

7.3.1 Begrippen

Nullastspanning

De nullastspanning is de spanning van de accu in rusttoestand, dat wil zeggen, dat er noch stroom wordt gebruikt, noch wordt de batterij opgeladen.

Volledige ontlading



→ Een volledige ontlading beschadigt de accu.

Een volledige ontlading van de accu dreigt wanneer een accu volledig door geactiveerde verbruikers en door ruststroom wordt ontladen.

Accucapaciteit

Accucapaciteit wordt gedefinieerd als de hoeveelheid stroom die een accu kan opslaan.

De accucapaciteit wordt aangegeven in ampère-uur (Ah). Wanneer de volledig geladen accu een capaciteit heeft van 80 Ah, zijn 90 Ah/100 Ah-20 % = 70 Ah beschikbaar. De accu kan gedurende 70 uren een stroom van 1 A of gedurende 7 uren 10 A afgeven. Ervan uitgaande dat de accu's volledig zijn opgeladen.

Externe invloeden zoals temperatuur veranderen de opslagcapaciteit van de accu.

Continue verbruikers zijn:

- Elektrische instaptrede
- Radio-uitgang
- Optionele uitrustingen
- Verwarming
- Elektroblok

7.3.2 huishoudaccu



- De onderhoudsinstructies en de gebruiksaanwijzing van de accufabrikant in acht nemen.
- De reis alleen met een volledig opgeladen accu beginnen. Daarom de accu voor de reis ten minste 20 uren opladen.
- Op reis elke gelegenheid te baat nemen om de huishoudaccu op te laden.
- Om schade aan de huishoudaccu te voorkomen, de accu regelmatig opladen, ten minste om de vier weken.
- Laad de huishoudaccu na de reis ten minste 20 uur op met het laadapparaat via de 230 V-aansluiting, omdat ook bij langer mobiel gebruik de huishoudaccu nooit volledig is opgeladen.
De hoofdlaadfase van de acculader is acht uren.
Tip: 230 V-stekker van het laadapparaat er na acht uur uit trekken en opnieuw insteken. De hoofdlaadfase kan opnieuw beginnen.
- Voor het opladen van de huishoudaccu, de meegeleverde acculader gebruiken.
- De huishoudaccu zal sneller ontladen bij hogere omgevingstemperaturen (boven 30 °C). Zelfontlading bij +20 °C = ca. 2 % per maand, bij +40 °C = 15 tot 20 % per maand.
- Bij een bedrijfstemperatuur van de accu onder 5°C, is een volledige ontlading uitgesloten.
- Om een optimaal laadproces van de accu te waarborgen, de bedrijfstemperatuur van de huishoudaccu via de boordverwarming tot 15 °C verwarmen.



- Een huishoudaccu wordt onherstelbaar beschadigd als deze volledig wordt ontladen.
- Bij een overlading van de huishoudaccu wordt deze onherstelbaar beschadigd.
- De motor niet laten lopen wanneer de huishoudaccu is afgeklemd. Gevaar voor kortsluiting!



- Schakel bij langere stilstand, de huishoudaccu uit via de hoofdschakelaar op het bedieningspaneel en laad deze regelmatig op via de 230 V aansluiting.
- Wanneer de 12 V hoofdschakelaar is uitgeschakeld, worden tussen ca. 20 mA en 65 mA stroom van de accucapaciteit afgenomen door de verbruikers zoals de elektronica van de acculader, van het controlepaneel, de verwarming, speciale apparatuur (bijv. satellietinstallatie, enz.) wanneer de huishoudaccu niet van de 12 V voeding is afgekoppeld.
- Bij het vervangen van de huishoudaccu uitsluitend accu's van hetzelfde type gebruiken. Een lood-gel-accu mag alleen worden uitgewisseld tegen een lood-gel-accu.
- De lood-gel-accu is onderhoudsvrij. Onderhoudsvrij betekent:
 - Het is niet noodzakelijk om de zuurstand te controleren.
 - Het is niet noodzakelijk om gedestilleerd water bij te vullen.
- Ook een onderhoudsvrije lood-gel-accu moet regelmatig worden opgeladen.
- Koppel de huishoudaccu bij langere stilstandtijd van de camper los van het stroomcircuit om geheelontlading van de accu te voorkomen.

7.3.3 Lithiumaccu (optioneel)



- Als de opbouwaccu een lithiumbatterij is, mag bij het plaatsen van een extra opbouwaccu alleen een extra lithiumaccu worden gebruikt. Gemengd bedrijf van verschillende accutypes is niet toegelaten.



- De laadtoestand van de lithiumaccu kan niet worden opgeroepen op het bedieningspaneel.
- Verschillende waarden kunnen worden uitgevraagd in de app van de fabrikant van het apparaat.

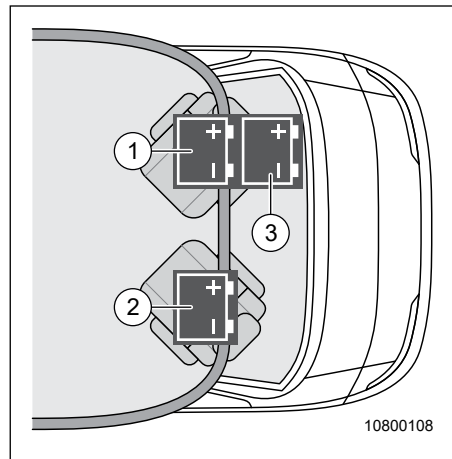


- Zie voor meer informatie de bijgesloten handleiding van de fabrikant van de apparatuur.

7.3.4 Inbouwlocatie voertuig-/huishoudaccu



→ De startaccu en/of de huishoudaccu alleen door geautoriseerd personeel laten vervangen.



- 1 huishoudaccu
- 2 Tweede huishoudaccu (optionele uitrusting)
- 3 Startaccu

Afb. 88 Inbouwplaats accu's

7.4 Huishoud- en startaccu opladen



- Het accuzuur in de accu is giftig en corrosief. Vermijd elk contact met de huid of met de ogen.
- Bij het opladen met een externe acculader bestaat explosiegevaar! Laad de accu alleen op in een goed geluchte ruimte en ver van open vuur of mogelijke ontstekingsbronnen.



- Sluit de accukabels niet aan op de verkeerde pool.
- De motor niet laten lopen wanneer de startaccu of de huishoudaccu is losgekoppeld. Gevaar voor kortsluiting!
- Voor het loskoppelen van de poolklemmen de voertuigmotor uitschakelen en de 230 V en 12 V stroomvoorziening uitschakelen. Bij het loskoppelen bestaat gevaar voor kortsluiting.
- Controleer of de externe acculader voor lood-gelaccu's is goedgekeurd vóór het laden van een lood-gelaccu.
- Voor de startaccu verwijzen wij ook naar de handleiding van het basisvoertuig.

7.4.1 Opladen via 230 V stroomvoorziening

Bij aansluiting op 230 V stroomvoorziening, worden de huishoud- en de startaccu opgeladen via de in de camper ingebouwde laadmodule. De startaccu wordt met 2 A geladen. Om te profiteren van de volle capaciteit van de laadmodule, moet alle elektrische apparatuur worden uitgeschakeld tijdens het opladen.

7.4.2 Opladen via de motor van het voertuig

Wanneer de motor draait, worden de huishoud- en de startaccu door de dynamo van het voertuig opgeladen. Wanneer de motor is uitgeschakeld, worden de accu's door een relais automatisch van elkaar gescheiden. Dit voorkomt dat de startaccu wordt ontladen door de elektrische verbruikers in het woongedeelte. De laadtoestand van de huishoud- en de startaccu verschijnt op het bedieningspaneel.



- Bij het laden via de motor van het voertuig, wordt geen laadtoestand van 100 % bereikt. Accu om de 4 weken via de 230 V stroomvoorziening opladen.
- Controleer de laadprocedure via het bedieningspaneel (zie Accuspanning).

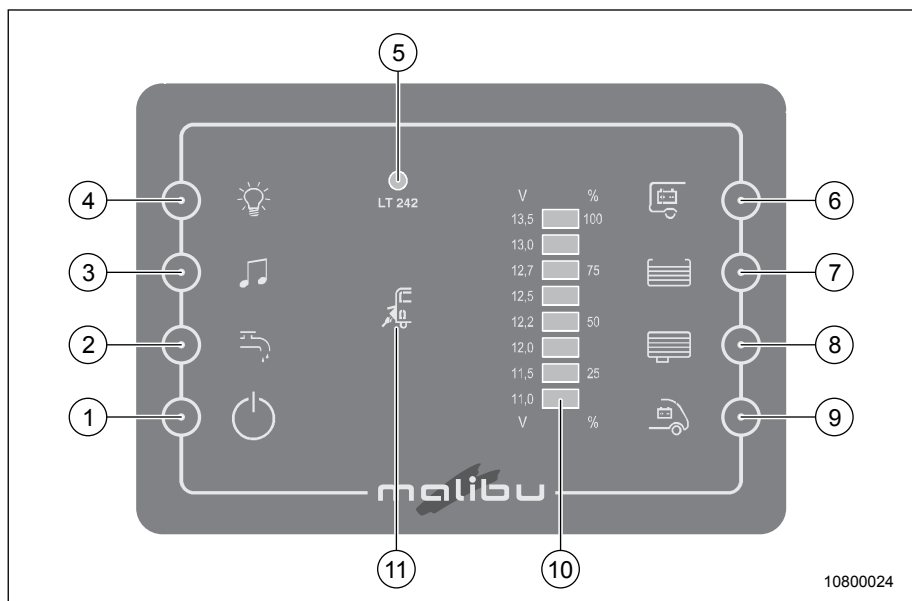
7.4.3 Opladen met een externe acculader



- Nadere gegevens en aanwijzingen omtrent het laden van de startaccu vindt u in de meegeleverde gebruiksaanwijzing van de voertuigfabrikant.

7.5 Bedieningspaneel

Het controlepaneel is het centrale bedieningsapparaat voor het elektroblok.



Afb. 89 Bedieningspaneel

- | | |
|--|--|
| <p>1 Sensor hoofdschakelaar
In- en uitschakelen van de 12 V
voorziening (verlichting, radio/multi-
media-installatie, waterpomp)</p> <p>2 Sensor waterpomp
In- en uitschakelen van de
waterpomp</p> <p>3 Sensor radio/multimedia-installatie
In- en uitschakelen van de radio/mul-
timedia-installatie</p> <p>4 Sensor verlichting
In- en uitschakelen van de verlichting</p> <p>5 Omgevingslicht-sensor</p> <p>6 Sensor accuspanning huishoudaccu</p> | <p>7 Sensor tankniveau
Schoonwater</p> <p>8 Sensor tankniveau
Afwalwater</p> <p>9 Sensor accuspanning startaccu</p> <p>10 Schaalweergave
• Accuspanning (in Volt)
• Tankniveau (in %) vier niveaus</p> <p>11 Netcontrole
Brandt wanneer het voertuig is aan-
gesloten aan de netvoorziening</p> |
|--|--|



→ Door de omgevingslicht-sensor (Afb. 89, pos. 5) worden de displays op het controlepaneel afhankelijk van het omgevingslicht automatisch gedimd. Om storend licht van het controlepaneel 's nachts te verhinderen, branden de displayelementen zwakker, hoe donkerder de omgeving is.



→ Nadere gegevens en aanwijzingen over de bediening van het controlepaneel vindt u in de meegeleverde gebruiksaanwijzing van de fabrikant.



→ De laadtoestand van de lithiumaccu kan niet worden opgeroepen op het bedieningspaneel.
→ Verschillende waarden kunnen worden uitgevraagd in de app van de fabrikant van het apparaat.

7.5.1 Hoofdschakelaar 12 V

De sensor "Hoofdschakelaar" 12V (Afb. 89, pos. 1) schakelt de 12V-voorziening van het woongedeelte in en uit.



→ Schakel de 12 V hoofdschakelaar bij het verlaten van het voertuig uit om onnodige ontlading van de huishoudaccu te voorkomen.

7.5.2 Display warmwater- en vuilwaterhoeveelheid

Door op de sensors (Afb. 89, pos. 7 en 8) op het controlepaneel te drukken, kan het niveau van de water- en het afvalwatertank worden opgevraagd. De vulstanden worden in de schaal (Afb. 89, pos. 10) weergegeven in vier niveaus (%).



→ Wanneer een foutieve vulstand op de vulstandweergave wordt weergegeven, de tanksondes reinigen.

7.5.3 Accu-alarm en automatische uitschakeling

De accu-bewaker schakelt alle 12 V verbruikers uit, wanneer de capaciteit van de huishoudaccu lager is dan 10,5 V (gemeten tijdens werking) en een volledige ontlading dreigt.



→ Schakel in geval van accu-alarm de verbruikers uit en laad de huishoudaccu via het 230 V-net op.

→ Een huishoudaccu wordt onherstelbaar beschadigd als deze volledig wordt ontladen.



→ Wanneer de spanning van de huishoudaccu onder 10,5 V komt, schakelt de accucontrole alle 12 V verbruikers uit.

→ Wanneer de spanning boven de 12 V is, worden de verbruikers weer automatisch ingeschakeld.

→ Alle rechtstreeks aan de huishoudaccu aangesloten verbruikers worden niet door deze besturing bewaakt.

De laadtoestand van de huishoudaccu kan op het bedieningspaneel worden afgelezen.



→ De laadtoestand van de lithiumaccu kan niet worden opgeroepen op het bedieningspaneel.

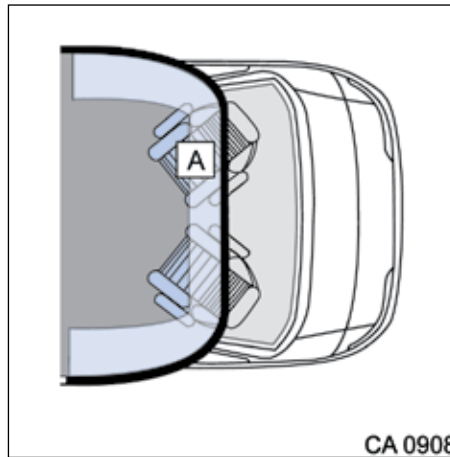
→ Verschillende waarden kunnen worden uitgevraagd in de app van de fabrikant van het apparaat.

Accuspanning (Waarden tijdens gebruik, niet voor nullastspanning)	Batterijbedrijf Het voertuig staat, geen 230 V-aansluiting	Het rijden Het voertuig rijdt, geen 230 V-aansluiting	Gebruik op netspanning Het voertuig staat stil, 230 V aansluiting
11 V of kleiner	- Verbruikers uitgeschakeld: Accu leeg Volledige ontleding! Accu laden - Verbruikers ingeschakeld: Accu overbelast → Verbruikers uitschakelen	12 V boordnet overbelast Volledige ontleding! → Verbruikers uitschakelen, accu laden - laadt niet op Regelaar aan dynamo defect → Contact opnemen met servicewerkplaats en laten repareren	laadt niet op Elektroblok defect → Contact opnemen met servicewerkplaats en laten repareren
11,5 V tot 13,0 V	Waarden tijdens bedrijf: normaal bereik	- Wanneer de spanning gedurende enkele uren niet boven deze waarde stijgt: 12 V boordnet overbelast → verbruikers uitschakelen - Regelaar aan dynamo defect → Contact opnemen met servicewerkplaats en laten repareren	Elektroblok defect → Contact opnemen met servicewerkplaats en laten repareren
	Waarden voor nullastspanning 12,0 V of minder 12,2 V 12,5 V meer dan 12,7 V	Laadtoestand van de accu ontladen of diep ontladen ca. 25 % ca. 50 % 100 %	
13,5 V en hoger	treedt slechts kort op na het laden tijdens het rijden of in 230 V-modus	Accu wordt geladen	

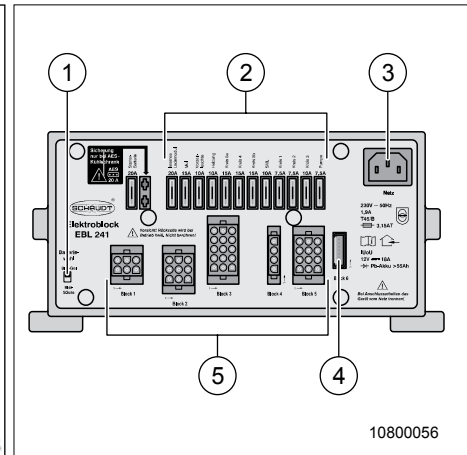
Tab. 3 Accuspanning

7.6 Elektroblok

Het elektroblok verzorgt de complete distributie en de beveiliging van de 12 V circuits en andere controle- en bewakingsfuncties. Het blok werkt uitsluitend in verbinding met het bedieningspaneel. Het elektroblok is ingebouwd onder de bestuurdersstoel (Afb. 90, pos. A). Het laadapparaat bevindt zich in het elektroblok.



Afb. 90 Inbouwplaats elektroblok



Afb. 91 Elektroblok

- 1 Accu keuzeschakelaar
- 2 Steekzekeringen
- 3 230 V netaansluiting
- 4 Aansluiting bedieningspaneel
- 5 Aansluitingen 12 V verbruikers

De platte zekeringen (Afb. 91, pos. 2) beschermen de verschillende circuits. Indien nodig, de zekeringen controleren of uitwisselen.



→ Nadere gegevens en aanwijzingen over het elektroblok en de toewijzing van de zekeringen vindt u in de meegeleverde gebruiksaanwijzing van de fabrikant.

7.7 Zekeringen

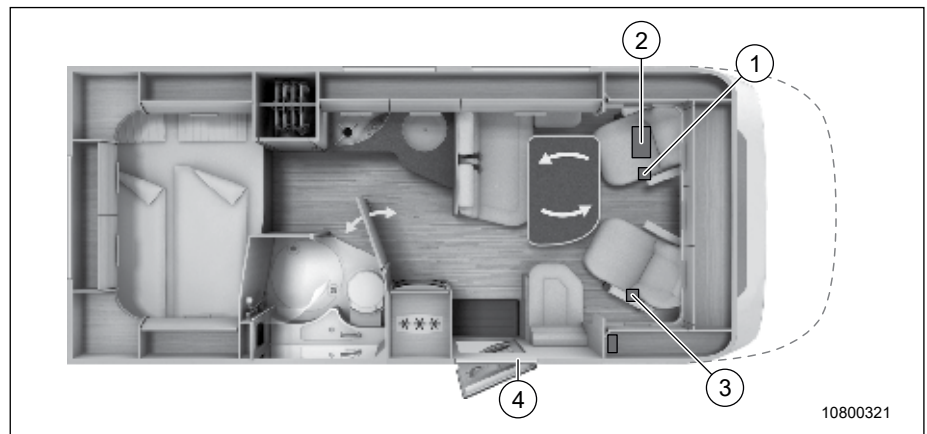
7.7.1 Zekeringen aan het elektroblok



- Vervang defecte zekeringen alleen, wanneer de oorzaak van het probleem bekend en weggenomen is.
- Zekeringen nooit overbruggen of repareren.

De verbruikers die zijn aangesloten op de 12 V stroomvoorziening in het woongedeelte, zijn beschermd door hun eigen zekeringen.

7.7.2 Inbouwplaats zekeringen



Afb. 92 Zekeringen

- | | |
|---|--|
| <p>1 Elektroblok</p> <p>2 Zekering 50 A voor 1e huishoudaccu
Zekering 2 A accu-bewaker
Opklapbed elektrisch 20 A + relais (optionele uitrusting)
USB-aansluiting uitbouw achter 2 A (optionele uitrusting)
Extra tv-aansluiting bij de bedden 15 A (optionele uitrusting)</p> | <p>3 Zekering 50 A voor 2e huishoudaccu (optionele uitrusting)</p> <p>4 Zekering 1 A verwarmingspaneel</p> |
|---|--|

7.8 Lichtschakelaar/schakelaars

De camper is uitgerust met verschillende verlichtingselementen. Deze kunnen onafhankelijk van elkaar worden in- en uitgeschakeld.

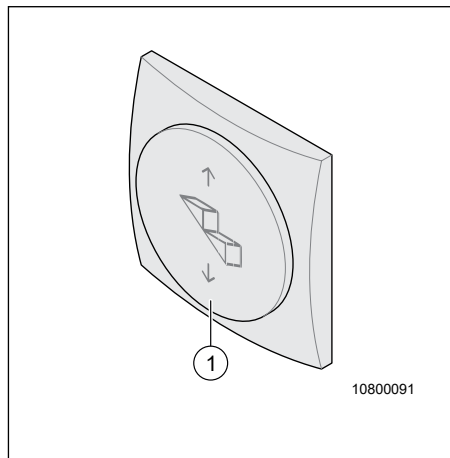
Het vervangen van lampen wordt afzonderlijk beschreven (zie hoofdstuk „12.4 Opbouwverlichting“ op pagina 150).

De overige lichtschakelaars bevinden zich in de directe omgeving van de verlichting.

Verlichtingselementen in- /uitschakelen:

1. Bedieningspaneel inschakelen (zie hoofdstuk 7.5 op pagina 99).
2. Druk de verlichtingstoets in (zie hoofdstuk 7.5 op pagina 99).
3. Om de gewenste verlichtingselementen aan en uit te schakelen, op de betreffende lichtschakelaar drukken.

7.8.1 Schakelaar bij ingang



- 1 In- en uitschuiven van de instaptrede

Afb. 93 Schakelaar instaptrede

Overzicht hoofdstukken

In dit hoofdstuk vindt u aanwijzingen omtrent de gasinstallatie van de camper.

De aanwijzingen hebben specifiek betrekking op:

- de veiligheid
- wat u over gas moet weten
- het gasverbruik
- het wisselen van de gasflessen
- het gasfilter (optie)
- de gasafsluiters

De bediening van de apparaten op gas van de camper vindt u in hoofdstuk 9.

8 Gasinstallatie

8.1 Veiligheid



- Wanneer de gasinstallatie defect is (gaslucht, hoog gasverbruik) bestaat er explosiegevaar! Sluit onmiddellijk het hoofdafsluitventiel op de gasfles. Ramen en deuren openen. Niet roken, geen open vlammen aansteken en geen elektrische schakelaars (startmotor, lichtschakelaar enz.) bedienen. Defect door een geautoriseerde service-werkplaats laten verhelpen.
- Voor aanvang van een rit alle gasafsluiters en de hoofdafsluiter sluiten. Uitzondering: Bij een gemonteerde gasregelaar met crash-sensor mogen het gasafsluiter "Verwarming" en het hoofdafsluitventiel open worden gelaten, wanneer u tijdens het rijden het woongedeelte wilt verwarmen.
- Gedurende het tanken, op veerponten en in de garage mogen potentiële ontstekingsbronnen (gasfornuis, verwarming, boiler, koelkast, enz.) niet in bedrijf zijn.
- De gasinstallatie vóór ingebruikname, maar ten minste om de 2 jaar, door een erkende geautoriseerde servicewerkplaats controleren. Dit geldt ook voor niet aangemelde voertuigen. Aanpassingen aan de gasinstallatie onmiddellijk laten controleren door een erkende geautoriseerde service-werkplaats.
- De gasinstallatie alleen door een erkende geautoriseerde service-werkplaats laten repareren of aanpassen.
- Voor ingebruikneming van open ontstekingsbronnen (gasfornuis) een dakluik openen.
- Het gasfornuis niet als verwarming gebruiken.
- Sluit de hoofdafsluiter op de gasfles af wanneer de camper of de apparaten op gas niet worden gebruikt.
- Wanneer meerdere gasapparaten aanwezig zijn, is voor elk apparaat een gasafsluiter vereist. Sluit de desbetreffende gasafsluiter wanneer afzonderlijke gasapparaten niet worden gebruikt.
- De ontstekingsbeveiligingen moeten binnen een minuut na het uitgaan van de gasvlam sluiten. Een klik is hoorbaar. Controleer de werking van tijd tot tijd.



- De geïnstalleerde apparaten zijn ontworpen voor propaan, butaan of een mengsel van beide gassen. De gasdrukregelaar en alle geïnstalleerde gasapparaten zijn ontworpen voor een bedrijfsdruk van 30 mbar.
- De ingebouwde 30 mbar regelaar komen overeen met het standaarnden DIN EN 16129: 2013-08, DIN EN 12864:2001 installatie D, resp. DIN EN 13786 installatie B.
- Controleer regelmatig of de aansluiting van de gasslang op de gasfles dicht is. De gasslang mag geen scheurtjes vertonen en niet poreus zijn. Laat indien nodig de gasslang vervangen door een erkende service-werkplaats.
- Vanwege zijn functie en zijn constructie is de gaskast een open ruimte naar buiten. Om uitstromend gas onmiddellijk naar buiten te kunnen afvoeren, de geforceerde ventilatie niet afdekken en er geen voorwerpen voor zetten.
- Gebruik de gaskast niet als opbergruimte.
- Sluit de gaskast om deze tegen niet geautoriseerde toegang te beschermen.
- De hoofdafsluiting op de gasfles moet toegankelijk zijn.
- Alleen op gas werkende apparaten (b.v. gas barbecue) aansluiten, die bestemd zijn voor een gasdruk van 30 mbar.
- De afvoerbuis moet bij de verwarming en bij de open haard dicht en stevig aangesloten zijn. De afvoerbuis mag niet beschadigd zijn.
- De uitlaatgassen moeten vrij kunnen ontsnappen in de open lucht en de frisse lucht moet ongehinderd kunnen binnenstromen. Om die reden mogen er geen sneeuwwallen of schotten tegen het voertuig aan liggen. Hou de aanzuigopeningen vrij en schoon.



- Propaangas is tot -42 °C, butaangas daarentegen slechts tot 0 °C bruikbaar. Onder deze temperaturen is geen gasdruk meer aanwezig. Butaan is niet geschikt tijdens de winter.

8.2 Relevante informatie over gas

De eigenschappen van gas

Gas is een aardolieproduct, dat officieel "gecondenseerd petroleumgas" wordt genoemd. Het bestaat voornamelijk uit de gassen propaan en butaan. Propaan heeft het voordeel dat het nog steeds bruikbaar is bij -42°C, terwijl butaan onder 0°C niet meer goed functioneert. Daarom wordt bijna uitsluitend propaan gebruikt. Gas in een fles is zowel vloeibaar als gasvormig. Wanneer de fles wordt gevuld, verandert het gas door de druk in vloeistof. Wanneer het ventiel van de fles wordt geopend, gaat het weer in een gasvormige toestand over.

Gas is gevaarlijk omdat lekkend gas ontvlambaar en dus explosief is. Omdat propaan anderhalf keer en butaan twee keer zo zwaar is als lucht, zakt het lekkende gas naar het laagste punt.

Gas is volledig vrij van giftige stoffen. Het inademen van gas kan echter een bepaald verdovend effect hebben en kortademigheid en misselijkheid veroorzaken. Door het inademen van normale lucht of zuurstof, verdwijnen de symptomen weer snel. Aangezien gas vrij is van giftige stoffen en zwaarder dan lucht, wordt het vermengd met een geur, die het gas een penetrante geur geeft.



→ Het aan het propaangas toegevoegde butaangas kan onder 0 °C niet meer overgaan in de gasvormige toestand. Let er dus op, dat zich aan het einde van de winter nog een resthoeveelheid butaangas in de gasfles resp. de gastank bevindt. Gastanks kunnen tot 80% gevuld zijn met butaangas!

Verbranding



→ Bij een volledige verbranding produceert gas alleen kooldioxide (CO₂) en waterdamp, net als bij onze eigen uitademing. Om een volledige verbranding te bereiken, is een goede luchttoevoer vereist. De vlam moet lichtblauw van kleur zijn en een blauw-groene kern vertonen. Gas is zeer milieuvriendelijk en genereert geen roet bij volledige verbranding. In de fles kan gas voor onbepaalde tijd worden bewaard zonder verlies van kwaliteit.

Druk

De werkdruk bij campinguitrusting op gas bedraagt 30 mbar. De drukregelaar in de fles beperkt de gasdruk tot 30 mbar. De gasdoorstroming bedraagt 1,5 kg/u.

8.3

Gasverbruik



→ De indicaties over het gasverbruik van de verschillende apparaten op gas zijn slechts gemiddelde richtwaarden.

Verbruikers	Gasverbruik in g/h
Verwarming	ca. 170 - 490
Fornuis, per pit	ca. 140 - 165
Koelkast	ca. 18 - 30

Tab. 4 Gasverbruik

8.4 Gasflessen



- Gasflessen altijd in de gaskast vervoeren.
- Plaats de gasflessen altijd verticaal in de gaskast en zet ze vast zodat ze niet kunnen draaien.
- Sluit het hoofdafsluitventiel op de gasfles, voordat u de gasdrukregelaar of de gasslang van de gasfles verwijdt.
- De gasdrukregelaar alleen met de hand op de gasflessen aansluiten. Geen gereedschap gebruiken.
- Gebruik alleen speciale gasdrukregelaars met een veiligheidsventiel die specifiek in voertuigen worden gebruikt. Andere gasdrukregelaars zijn niet toegestaan en voldoen niet aan de eisen.
- Gebruik alleen gasflessen van 11 kg of 5 kg. Campinggasflessen met ingebouwde terugslagklep (blauwe flessen met max. 2,5 resp. 3 kg inhoud) mogen in uitzonderingsgevallen met een veiligheidsventiel worden gebruikt.
- Voor outdoor gasflessen, gebruik indien mogelijk korte slangen (max. 150 cm).
- Controleer de gasslang regelmatig op slijtage en scheuren. Let op de vervaldatum.



- Schroefverbindingen aan de gasdrukregelaars hebben linkse schroefdraad.
- De gasdrukregelaar vermindert de gasdruk van de gasfles op de bedrijfsdruk van de gasapparaten.

8.5 Gasfles wisselen



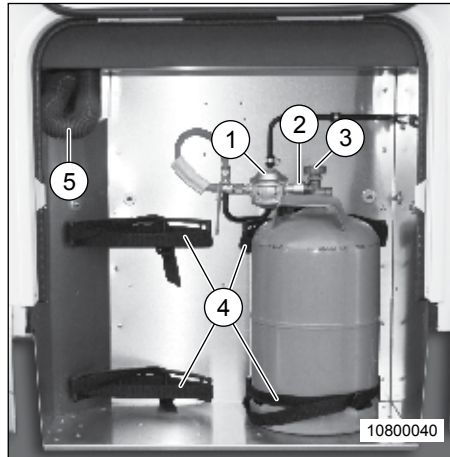
- Controleer na het wisselen van de gasflessen of gas aan de aansluitpunten ontsnapt. Besproei daarvoor de aansluiting met lekzoekspray.



- De gasslangen moeten knikvrij en spanningsvrij worden geïnstalleerd. Knikken kunnen de gastoevoer belemmeren.



- De gaskast bevindt zich afhankelijk van het model aan de linker kant van de auto.
- Neem vóór het openen van de gasfles de sticker in acht.



- 1 Drukregelaar
- 2 Kartelmoer
- 3 Hoofdafsluiter
- 4 Bevestigingsgordels
- 5 Afvoerslang

Afb. 94 Gasfles

Gasfles wisselen:

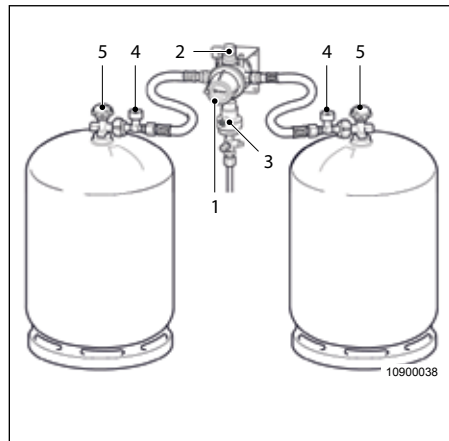
1. Open buitenklep voor de gaskast.
2. Hoofdafsluiter (Afb. 94, Pos. 3) aan de gasfles sluiten (let op de pijlrichting).
3. Kartelmoer (Afb. 94, pos. 2) openen (links schroefdraad).
4. Gas slang van de fles afhalen.
5. Bevestigingsriemen (Afb. 94, Pos. 4) losdraaien en de gasfles uitnemen.
6. Gevulde gasfles in de gaskast plaatsen.
7. Gasfles met de bevestigingsriempjes (Afb. 94, pos. 4) vastmaken.
8. Gas slang aan de gasfles bevestigen en kartelmoer (Afb. 94, pos. 2) met de hand vast aandraaien (linkse schroefdraad).
9. Sluit buitenklep.

8.6 Truma DuoControl CS



→ Drukregelaars en slangen moeten ten laatste 10 jaar na productiedatum vervangen worden. De exploitant is verantwoordelijk voor het vervangen hiervan.

De Truma DuoControl CS is een veiligheidsgasdrukregelaar met ingebouwde crashsensor en automatische omschakeling voor aansluiting van twee gasflessen. De beide hogedrukslangen zijn met een slangbreukbeveiliging uitgevoerd. In deze configuratie mag tijdens het rijden alle inbouwapparatuur op gas, behalve het gasfornuis, gebruikt worden.



- 1 Draaiknop flessenkeuze
- 2 Kijkvenster "status bedrijfsfles"
- 3 Resetknop crashsensor
- 4 Drukknop slangbreukbeveiliging
- 5 Gasflesafsluitkraan

Afb. 95 Truma DuoControl CS

8.6.1 Truma DuoControl CS op gasflessen aansluiten

De Truma DuoControl CS wordt via twee hogedrukslangen op beide gasflessen aangesloten. Voor de aansluiting op gasflessen zijn hogedrukslangen met slangbreukbeveiliging verplicht.

Bij een ongeval met een direct op het ontkoppelingselement inwerkende vertraging, onderbreekt de crashsensor de gasstroom.

Met behulp van de draaiknop gasfles (Afb. 95, pos. 1) kunt u handmatig bepalen welke gasfles de bedrijfs- of reservefles is.

Via het kijkvenster "status bedrijfsfles" (Afb. 95, pos. 2) wordt de status van het huidige gasverbruik weergegeven:

Groen	=	Gas uit de bedrijfsfles
Rood	=	Gas uit de reservefles



→ Als de flesdruk van de bedrijfsfles onder 0,5 bar daalt, schakelt de afsluitkraan automatisch om en wordt er gas uit de reservefles genomen.

→ Bij grote kou alsmede hoge gasafname kan de flesdruk onder 0,5 bar zakken, alhoewel er nog een restje gas in de fles zit.

De met behulp van de draaiknop gasfleskeuze (Afb. 95, pos. 1) gekozen bedrijfsfles wordt eerst geleegd. Zodra de bedrijfsfles leeg is en als de afstandsindicatie ingeschakeld is, begint het rode controlelampje te branden (Afb. 95, pos. 4).

De gasdrukregelaar schakelt automatisch over op de reservefles.

8.6.2 Ingebruikname van de Truma DuoControl CS

1. De afsluitkraan van de gasfles (Afb. 95, pos. 5) openen.
2. Druk de groene toets slangbreukbeveiliging (Afb. 95, Pos. 4) krachtig in.
3. Eventueel – bijv. na inbouw of onbedoeld terugslag van de gasfles naar de DuoControl CS – voor de reset van de actuator van de botsensor de groene resetknop (Afb. 95, pos. 3) indrukken.

8.6.3 Gasflessen vervangen bij de Truma DuoControl CS



- De klant mag alleen de aansluiting tussen de drukregelaar en de gasfles tot stand brengen. Alle overige werkzaamheden mogen uitsluitend door een servicewerkplaats uitgevoerd worden!
- Explosiegevaar! Vervang gasflessen nooit bij het licht van een aansteker of andere open lichtbronnen!
- Ook in een gasfles waarvan men denkt dat hij leeg is, bevindt zich altijd nog een restje gas. Wees daarom altijd uiterst voorzichtig bij het verwisselen van gasflessen!
- Controleer na het wisselen van de gasflessen of gas aan de aansluitpunten ontsnapt.



- De gasregelaar uitsluitend met de hand aan of van de gasfles schroeven. Hiervoor mag geen gereedschap gebruikt worden!
- Bij het vervangen van gasflessen dient erop gelet te worden dat de gas slang zich in goede staat bevindt en knikvrij wordt weggelegd!

De DuoControl CS biedt de mogelijkheid om een lege gasfles te vervangen zonder dat de werking van apparaten op gas onderbroken hoeft te worden, omdat alle apparaten vanuit de reservefles van gas worden voorzien:

1. Draaiknop gasfleskeuze (Afb. 95, pos 1) 180° in de stand reservefles draaien.
2. Afsluitkraan van de lege gasfles sluiten. Statusweergave op de afstandsindicatie (optionele uitrusting) springt op groen (Afb. 95, pos. 5).
3. Hogedrukslang van de gasfles eraf draaien en gasfles verwijderen.
4. Volle gasfles plaatsen, met bevestigingsband vastzetten en hogedrukslang op de gasfles schroeven.
5. Afsluitkraan van de volle gasfles openen en drukknop van de slangbreukbeveiliging (Afb. 95, pos. 4) indrukken. Statusweergave op de afstandsindicatie (optionele uitrusting) blijft groen (Afb. 95, pos. 5).
6. Na het aansluiten de draaiknop fleskeuze (Afb. 95, pos. 1) kort terugdraaien naar de volle gasfles om de gasinstallatie met de op gas werkende apparaten te ontluchten.

8.7 Gasfilter (optie)

Het gasfilter bevindt zich in de gaskast bij het Duo-Control-systeem.

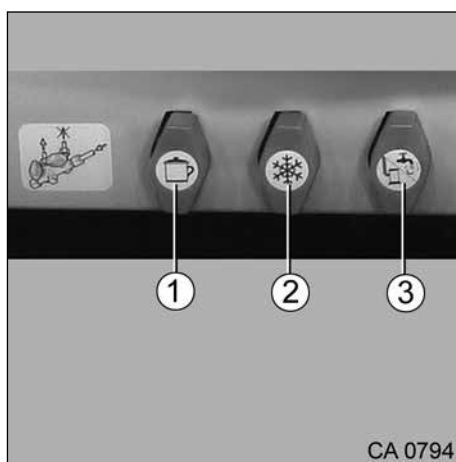


→ Reinig het gasfilter regelmatig.



→ Zie voor meer informatie de bijgesloten handleiding van de fabrikant van de apparatuur.

8.8 Gasafsluiter



Afb. 96 Gasafsluitventielen

In de camper is voor elk gasapparaat een gasafsluiter ingebouwd.

- De gasafsluitventielen voor het gasfornuis (Afb. 96, pos. 1), de koelkast (Afb. 96, pos. 2) en voor de verwarming (Afb. 96, pos. 3) vindt u onder het keukenaanrecht.

De symbolen op de gasafsluitventielen zijn telkens voor één gasapparaat.

Overzicht hoofdstukken

In dit hoofdstuk vindt u aanwijzingen omtrent de inbouwapparatuur in de camper.

De aanwijzingen zijn alleen gebaseerd op de bediening van de inbouwapparatuur. Nadere informatie over de inbouwapparatuur vindt u in de gebruiksaanwijzingen van de inbouwapparatuur, die afzonderlijk zijn bijgevoegd.

De bedieningsaanwijzingen hebben specifiek betrekking op:

- de verwarming
- het gasfornuis
- de koelkast
- de optionele uitrusting

9 Inbouwapparatuur

9.1 Algemeen



- De warmtewisselaar van de luchtverwarming en het verwarmingssysteem moeten na 30 jaar worden vervangen. De vervanging mag alleen worden uitgevoerd door de fabrikant van de gasverwarming of een geautoriseerde service-werkplaats. De gebruiker van de gasverwarming draagt de verantwoording voor deze vervanging.
- Om veiligheidsredenen moeten reserveonderdelen voor apparaten voldoen aan de instructies van de fabrikant en zijn toegelaten als reserveonderdeel. Deze reserveonderdelen mogen alleen door de apparatenfabrikant of een geautoriseerde service-werkplaats worden ingebouwd.



- Nadere informatie en aanwijzingen vindt u in de bij dit voertuig geleverde afzonderlijke handleidingen van de betreffende productfabrikant.

Afhankelijk van de versie is de camper voorzien van de volgende inbouwapparatuur: verwarming/boiler, fornuis en koelkast.

De gebruiksaanwijzing van de camper beschrijft alleen de bediening en de kenmerken van de inbouwapparatuur.

Open vóór ingebruikneming van een op gas werkend inbouwapparaat de hoofdafsluiter op de gasfles evenals de betreffende gasafsluiter.

9.2 Verwarming



Explosiegevaar!

- Laat nooit onverbrand gas ontsnappen. Gevaar voor ontploffing.
- Schakel gedurende het tanken, op veerboten en in de garage de verwarming uit vanwege explosiegevaar.



- De circulatieventilator wordt automatisch ingeschakeld wanneer de verwarming in gebruik wordt genomen en blijft continu in werking. Daardoor wordt de huishoudaccu extreem belast, wanneer de camper niet aan een externe 230 V stroomvoorziening is aangesloten. Gelieve in acht te nemen, dat de huishoudaccu slechts een beperkte energievoorraad heeft.

Tijdens de eerste ingebruikneming van de verwarming, treedt korte tijd een beetje rook en geurhinder op. Schakel onmiddellijk de verwarming op het hoogste niveau. Ramen en deuren openen en goed luchten. De rook en de geur verdwijnen vanzelf na een korte tijd.

Om de gewenste binnentemperatuur te reguleren, de ventilatieopeningen in het woongedeelte gebruiken.



- Nadere gegevens en aanwijzingen omtrent de bediening en het onderhoud van de verwarming vindt u in de meegeleverde gebruiksaanwijzing van de fabrikant van de apparatuur.

9.2.1 Inbouwpositie en toegang verwarming

De verwarming bevindt zich aan de rechter kant van de auto onder de zitbank naast de toegangsdeur.

Toegang tot de verwarming:

- Stoelbekleding van de zitbank verwijderen.
- Deksel van de zitkistbank optillen.

Het terugzetten geschiedt in omgekeerde volgorde.

9.2.2 Water uit de boiler en de leidingen



- Bij dreigende vorst het boilersysteem geheel legen. De garantie geldt niet voor vorstschade.
- De aftapkraan is slechts beperkt vorstbestendig. Wanneer de afvoerslang door ijs of vuil verstopt zijn, is automatisch leegmaken niet mogelijk. Er kan schade aan het verwarmingstoestel ontstaan.



- De aftapkraan kan alleen worden gesloten, wanneer de dubbele bodem voldoende (ca. 10 °C) is verwarmd.
- Voor de aftapkraan is een verwarmingselement als optionele uitrusting verkrijgbaar (vraag uw Malibu-dealer).

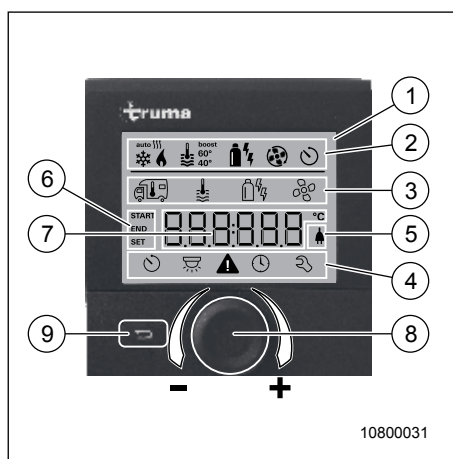
Het vullen en ledigen van de tanks en de leidingen is beschreven in hoofdstuk „10.2.3 Leidingsysteem vullen/legen“ op pagina 124.



→ Nadere gegevens en aanwijzingen over het onderwerp Verwarming vindt u in de meegeleverde gebruiksaanwijzing van de fabrikant van de apparatuur.

9.2.3 Truma CP plus

De draai-/drukknop (Afb. 97, pos. 8) dient voor het selecteren van het menu of om de waarden in te stellen.



- 1 Display
- 2 Statuslijn
- 3 Menulijn (boven)
- 4 Menulijn (onderaan)
- 5 Display netspanning 230 V (stroom van het vaste net)
- 6 Display timer
- 7 Instellingen/waarden
- 8 Draai-/drukknop
- 9 Terug-toets

Afb. 97 Bedieningselement Truma CP plus

Bedrijfsmodi instellen:

- Draai de draai-/drukknop naar rechts of naar links om een menupunt te selecteren of om waarden te wijzigen.
- Druk op de draai-/drukknop om het menupunt te activeren of om de ingestelde waarde op te slaan.
- Om het bedieningspaneel in of uit te schakelen, de draai-/drukknop langer dan 3 seconden indrukken.

Druk de Terug-toets (Afb. 97, pos. 8) om naar het vorige menu of het vorige display terug te keren.



→ De Truma verwarming is I-net compatibel en kan met de iPhone worden aangestuurd.
Het apparaat voor I-net besturing is verkrijgbaar bij de Malibu-handelaar.



→ Nadere gegevens en aanwijzingen omtrent de bediening vindt u in de meegeleverde gebruiksaanwijzing van de fabrikant van de apparatuur.

9.2.4 Gasafvoerkanaal



→ Het gasafvoerkanaal bevindt zich buiten aan de rechterkant van de auto op hoogte van de verwarming.



→ Het gasafvoerkanaal niet afdekken. Blad, sneeuw, ijs en overige verontreinigingen verwijderen.

9.3 Fornois



Explosiegevaar!

- Laat nooit onverbrand gas ontsnappen. Gevaar voor ontploffing.
- Zorg voor voldoende ventilatie vóór de ingebruikneming van de fornuis. Uitzetraam of dakluik openen.
- De kookplaat niet als verwarming gebruiken.

9.3.1 Gasfornois

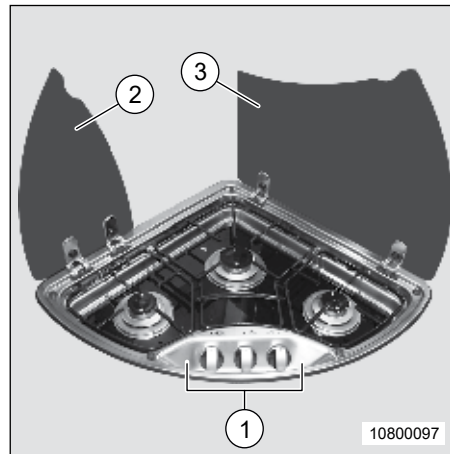


Explosiegevaar!

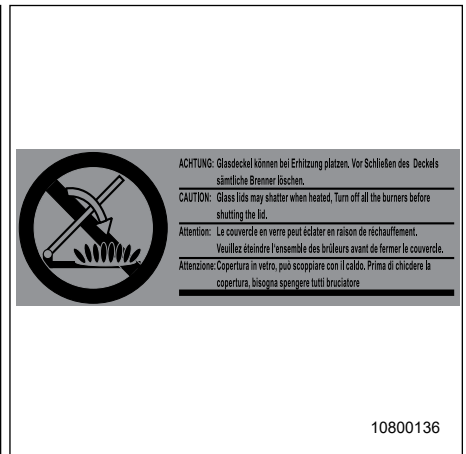
- Tijdens het inschakelen en wanneer het gasfornois in werking is, mogen zich geen brandbare voorwerpen in de buurt van het gasfornois bevinden.
- Het ontsteken van de pitten moet zichtbaar zijn van boven en mag niet worden bedekt door kookpannen.



- De glazen afdekking niet als kookplaat gebruiken.
- Sluit de afdekking van het gasfornois niet, terwijl het gasfornois in werking is.
- Gebruik alleen kookpannen met passende afmetingen voor de kookplaten. Bij te grote pannen kunnen door opeenhoping van warmte beschadigingen optreden.
- Om de afdekking van het gasfornois te sluiten, deze voorzichtig naar beneden laten zakken. Niet laten vallen!
- Oefen geen druk op de afdekking van het gasfornois uit wanneer deze gesloten is.
- Zet geen hete kookpannen op de afdekking van het gasfornois.
- Bij het gebruik van de kookplaat moet een afstand van minimaal 10 mm tussen een pan en de rand van de kookplaat (of het glazen deksel ernaast) aangehouden worden, zodat de kookplaat niet oververhit kan raken door verbrandingsgassen.
- Glazen deksels kunnen bij verhitting knappen. Voor sluiten van het glasdeksel alle branders uitdoen.



Afb. 98 Gasfornuis



Afb. 99 Veiligheidsaanwijzing gasfornuis

Fornuis inschakelen:

1. Open beide gasfornuisafdekkingen (Afb. 98, pos. 2, 3).
2. Open het hoofdafsluitventiel op de gasfles en het gasafsluiter "Kochstelle" (fornuis).
3. Draai een draairegelaar (Afb. 98, pos. 1) in de stand "grote vlam", indrukken en ingedrukt houden.
Het gas stroomt naar de brander.
4. De elektronische ontsteking start automatisch het ontstekingsproces.
5. Houd na het aansteken van de brander de draaiknop (Afb. 98, pos. 1) nog ca. 10 seconden ingedrukt, totdat het ventiel van de ontstekingsbeveiliging de gastoevoer automatisch open houdt.
6. Stel bij de draairegelaar (Afb. 98, pos. 1) de gewenste branderprestatie in.

Fornuis uitschakelen:

1. Draai de knop (Afb. 98, pos. 1) in de "0"-stand. De vlam gaat uit.
2. Sluit het gasafsluiter "Kochstelle" (fornuis) en het hoofdafsluitventiel op de gasfles.
3. Het gasfornuis eerst laten afkoelen, dan de afdekkingen sluiten.



→ Wanneer de vlam dooft, blokkeert de ontstekingsbeveiliging automatisch de gastoevoer.



→ Nadere gegevens en aanwijzingen omtrent het gasfornuis vindt u in de meegeleverde gebruiksaanwijzing van de fabrikant van de apparatuur.

9.4 Koelkast



→ Tijdens de werking van de koelkast is de accucapaciteit beperkt. Wanneer de koelkast niet is aangesloten op een 230 V net, schakelt het apparaat na een bepaalde tijd uit.

9.4.1 Koelkast

Tijdens het rijden mag de koelkast alleen via het boordnet met de 12 V voeding worden gebruikt.

Bij een omgevingstemperatuur boven +40°C is een optimale koeling niet meer gegarandeerd.

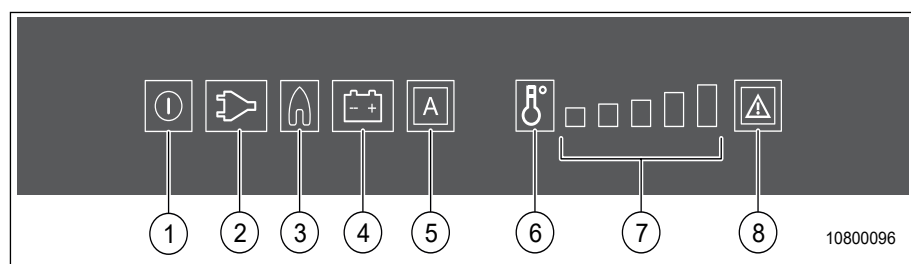
Het koelvermogen van de absorptiekoelkasten bedraagt maximaal 25 °C temperatuurverschil.



Explosiegevaar!

→ Tijdens het bijtanken van het voertuig moet de koelkast op gas uitgeschakeld zijn. Gevaar voor ontploffing!

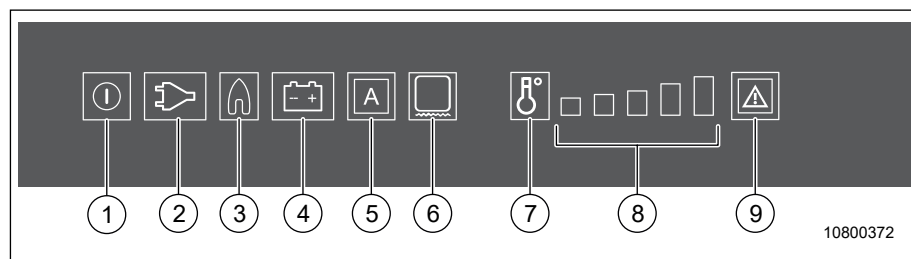
Koelkast RMD 93xx: Bedieningselementen koelkastpaneel



Afb. 100 Koelkast RMD 9335 (T-model)

- | | |
|------------------------------|---|
| 1 Toets Aan/Uit | 5 Selectietoets "Automatisch" |
| 2 Energieselectietoets 230 V | 6 Toets koelkasttemperatuur |
| 3 Energieselectietoets gas | 7 Weergave temperatuurniveau |
| 4 Energieselectietoets 12 V | 8 Extern display "Storing"/resetknop gasstoring |

Koelkast RMD 85xx: Bedieningselementen koelkastpaneel



Afb. 101 Koelkast RMD 8505 (I-model)

- | | |
|-------------------------------|---|
| 1 Toets Aan/Uit | 6 Frameverwarming |
| 2 Energieselectietoets 230 V | 7 Toets koelkasttemperatuur |
| 3 Energieselectietoets gas | 8 Weergave temperatuurniveau |
| 4 Energieselectietoets 12 V | 9 Extern display "Storing"/resetknop gasstoring |
| 5 Selectietoets "Automatisch" | |



→ Nadere gegevens en aanwijzingen over het onderwerp “koelkast” vindt u in de meegeleverde gebruiksaanwijzing van de fabrikant van de apparatuur.

9.4.2 Gebruik in de winter

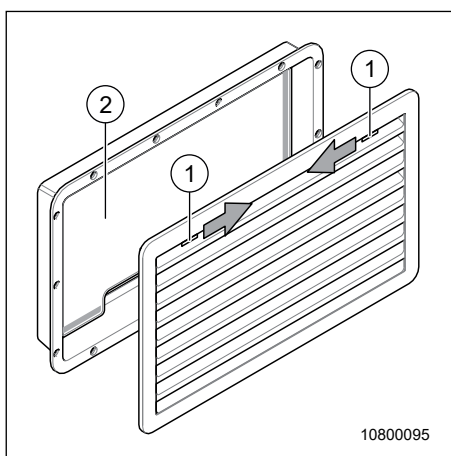


→ Ventilatieroosters en gasafvoer regelmatig controleren.
→ Verwijder sneeuw, bladeren en ander vuil.



→ Het ventilatierooster voor het koelaggregaat bevindt zich aan de rechterkant op het dak van de auto op hoogte van de koelkast.
→ Het wordt aanbevolen de winterafdekking ook te monteren wanneer het voertuig voor langere periode niet wordt gebruikt.

De winterafdekking beschermt de koelaggregaat tegen buitentemperaturen onder +8°C.



Afb. 102 Koelkast-ventilatierooster

Winterafdekking aanbrengen:

1. Vergrendelingen (Afb. 102, pos. 1) zijwaarts verschuiven.
2. Verwijder het ventilatierooster van de koelkast.
3. Winterafdekking (Afb. 102, pos. 2) in het frame plaatsen.
4. Ventilatierooster van de koelkast plaatsen en vergrendelen.

Het terugzetten geschiedt in omgekeerde volgorde.

9.4.3 Dakontluchting



→ De dakontluchting bevindt zich aan de rechterkant op het dak van de auto op hoogte van de koelkast.



→ De dakontluchting niet afdekken. Blad, sneeuw, ijs en overige verontreinigingen verwijderen.

9.5 Optionele uitrusting

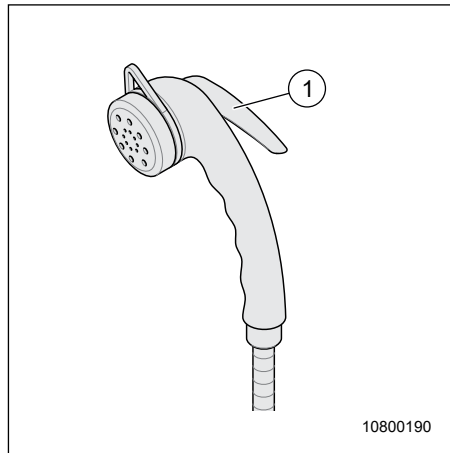
9.5.1 Buitendouche



Elektrische schok!

→ De garageberging mag niet nat worden.

De buitendouche (Afb. 103, pos. 1) is te vinden in de garageberging aan de rechterkant van de auto.



- 1** Sproeikop met hendel voor permanente stand

Afb. 103 Buitendouche

Overzicht hoofdstukken

In dit hoofdstuk vindt u aanwijzingen omtrent de sanitaire voorzieningen in de camper.

De aanwijzingen hebben specifiek betrekking op:

- de watervoorziening
- de verswaterinstallatie
- de afvalwaterinstallatie
- de toiletruimte
- het toilet

10 Sanitaire voorzieningen

10.1 Watervoorziening

De camper is uitgerust met een ingebouwde watertank. Een elektrische waterpomp pompt het water naar de verschillende tappunten. Door het openen van een waterkraan gaat de waterdruk in de waterleiding omlaag, de waterpomp schakelt dan automatisch in. Voor zover de hoofdschakelaar en de pompschakelaar op het controlepaneel is ingeschakeld. De vuilwatertank vangt het vuile water op.



- Schoonwatertank uitsluitend met water vullen.
- Bij vorstgevaar de volledige waterinstallatie leegmaken of de camper verwarmen.
- Zonder water zal de waterpomp oververhit en beschadigd raken. De waterpomp nooit laten draaien wanneer de watertank leeg is.
- De watertanks voor elk gebruik goed schoonmaken.

Voor ieder gebruik van de camper de waterleidingen en de watertank met enkele liters water goed doorspoelen. Vergeet niet om alle kranen en de douchekop open te draaien. Na ieder gebruik van de camper de watertank en de waterleidingen volledig legen.

10.1.1 Water

Stilstaand water in een watertank of in de waterleidingen wordt na korte tijd ondrinkbaar.



- Ledig de tanks uitsluitend bij sanitaire stations, campings of op speciaal daartoe aangewezen plaatsen.

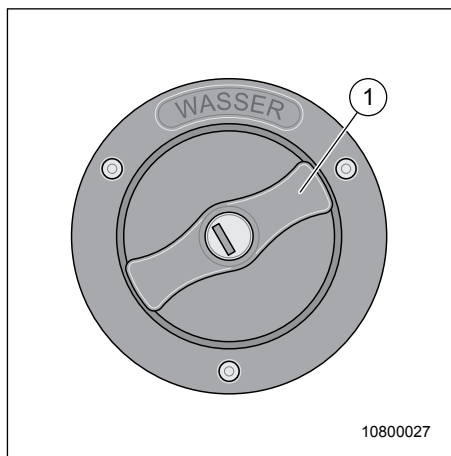
10.1.2 Inhoud

De volumes van de schoon- en afvalwatertanks vindt u op de verkoopdocumenten van de Malibu buscamper. Op het bedieningspaneel kunnen de niveaus van de vers water- en afvalwatertanks worden opgevraagd.

10.2 Verswaterinstallatie

10.2.1 Vulopening voor water

De watervulopening bevindt zich afhankelijk van het model aan de linker- of de rechterkant van de camper. De water-vulopening (Afb. 104, pos. 1) is gemarkeerd met de tekst "Wasser". De afsluitdop wordt met de sleutel van het voertuig geopend of gesloten.



Afb. 104 Vulopening voor water

Water vulopening openen:

1. Steek de sleutel in de sluitcilinder (Afb. 104, pos. 1) en draai deze een kwartslag linksom. Sleutel uittrekken.
2. Draai de afsluitdop een kwartslag tegen de wijzers van de klok in en neem de dop eraf.
3. Watertank vullen.

Water vulopening sluiten:

1. Plaats de afsluitdop op de watervulopening. Draai de afsluitdop een kwartslag met de wijzers van de klok mee. De afsluitdop klikt in.
2. Steek de sleutel in de sluitcilinder (Afb. 104, pos. 1) en draai deze een kwartslag linksom.
3. Sleutel uittrekken.
4. Controleer of de afsluitdop doordraait.

10.2.2 Verswatertank vullen/leggen



Beschadiging van de waterpomp vanwege droogloop!

→ De waterpomp altijd met water laten lopen.

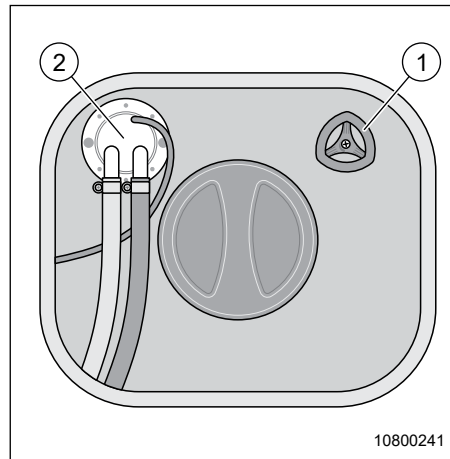


→ Houd bij het vullen van de watertank altijd rekening met het totale gewicht van de camper. Wanneer de watertanks vol zijn, moet de bagage navenant worden verminderd.

→ Via het bedieningspaneel kan het vullen met water worden gecontroleerd.

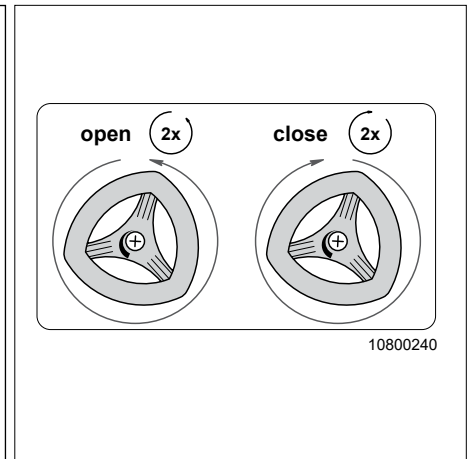
→ Als het waterpeil op 100% staat, is de tank vol!

Voor het vullen van de watertank moet de aftapkraan worden gesloten.



Afb. 105 Verswatertank

- 1 Aftapkraan
- 2 Tanksensor



Afb. 106 Stickers aftap vers watertank



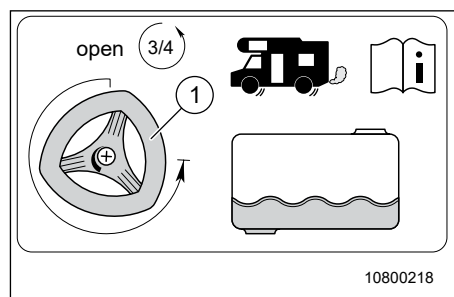
→ Aanwijzingen voor gewichtsreductie tijdens het rijden vindt u in Afb. 107 op pagina 124.

Schoonwatertank vullen:

1. Zorg ervoor dat de camper horizontaal staat.
2. Verwijder het ingelegde deksel.
3. Draai de aftapkraan (Afb. 105, pos. 1) met de wijzers van de klok mee om de vers watertank te sluiten.
Draai de aftapkraan (Afb. 105, pos. 1) handvast aan. Niet met geweld sluiten!
4. Vul vers water bij via de watervulopening (zie hoofdstuk 10.2.1).
5. Stop met vullen zodra de waterstand op het bedieningspaneel 100% aangeeft.
6. Water vulopening sluiten (zie hoofdstuk 10.2.1).
7. Deksel er weer in leggen.

Leegmaken vers watertank:

1. Zorg ervoor dat de camper horizontaal staat.
2. Verwijder het ingelegde deksel.
3. Draai de aftapkraan (Afb. 105, pos. 1) twee slagen linksom om de watertank te openen.
4. Aanwezig restwater via waterpomp afzuigen.
5. Waterinstallatie zo lang mogelijk laten opdrogen.
6. Draai de aftapkraan (Afb. 105, pos.1) met de wijzers van de klok mee dicht.
7. Deksel er weer in leggen.

Gewichtsreducering tijdens het rijden:

Afb. 107 Gewichtsreductie

Tijdens het rijden kan de tankinhoud van de watertank tot 20 l beperkt worden.

Gewicht beperken:

- Draai de aftapkraan (Afb. 107, pos. 1) 3/4-slag tegen de wijzers van de klok in, om het gewicht te reduceren naar 20 l.

10.2.3 Leidingstelsel vullen/leggen

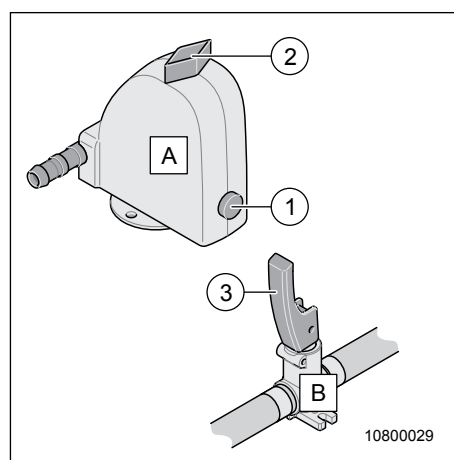
De afvoerkranen bevinden zich achter het vloerluik in de dubbele vloer dichtbij de toegangsdeur.

**Beschadiging van de waterpomp**

- Beschadiging van de waterpomp vanwege droogloop.
 - De waterpomp altijd met water gebruiken!
- Vorstgevaar bij lage temperaturen.
 - Alle leidingen, waterkranen en douchekoppen volledig leegmaken.



- Nadere gegevens en aanwijzingen over het onderwerp Verwarming vindt u in de meegeleverde gebruiksaanwijzing van de fabrikant van de apparatuur.



Afb. 108 Aftapkraan boiler

- A** Koudwater
De afbeelding toont de aftapkraan in gesloten stand.
- B** Warmwater
De afbeelding toont de aftapkraan in geopende stand.



→ Zet de kiephendel (Afb. 108, pos. 3) van de aftapkraan (Afb. 108, pos. B) alleen verticaal of horizontaal, niet verdraaien! Verdraaien van de kiephendel kan de afdichting in de aftapkraan beschadigen, waardoor deze gaat lekken.

Vullen:

1. De blauwe draaigrendel (Afb. 108, pos. 2) aan de aftapkraan (Afb. 108, pos. A) overdwers zetten.
2. De knop (Afb. 108, pos. 1) indrukken en tegelijkertijd vergrendelen (Afb. 108, pos. 2).
3. Aftapkraan (Afb. 108, pos. B) sluiten. Zet de tuimelaar (Afb. 108, pos. 3) horizontaal.
4. Open alle kranen en de douchekop en zet deze op "warm".
De waterpomp pompt water vanuit de watertank naar de boiler.
5. Houd de kranen open tot water zonder bubbels uit de kranen stroomt.
De boiler is met water gevuld.
6. Zet alle kranen op "koud" en laat ze open.
Het koudwaterleidingen worden gevuld met water.
7. Houd de kranen open tot water zonder bubbels uit de kranen stroomt.
8. Sluit alle waterkranen weer.

Het legen:

1. Schakel de boiler uit.
2. Tankleging uitvoeren (zie hoofdstuk 10.2.2).
3. Schakel de waterpomp uit op het controlepaneel (Afb. 89, pos. 2).
4. Open alle kranen en de douchekop en zet deze op de middelste stand.
5. Leg de douchekoppen met slang zo diep mogelijk in de douchebak of in de spoel-/wastafel.
6. Aftapkraan (Afb. 108, pos. A) openen. Daarvoor de draaisluiting (Afb. 108, pos. 2) in lengterichting draaien.
7. Aftapkraan (Afb. 108, pos. B) openen. Zet daarvoor de kiephendel (Afb. 108, pos. 3) verticaal.
De boiler wordt via de afvoerkransen naar buiten geloosd.
8. Controleer of water uit de boiler loopt.

10.2.4 Drukwaterpomp

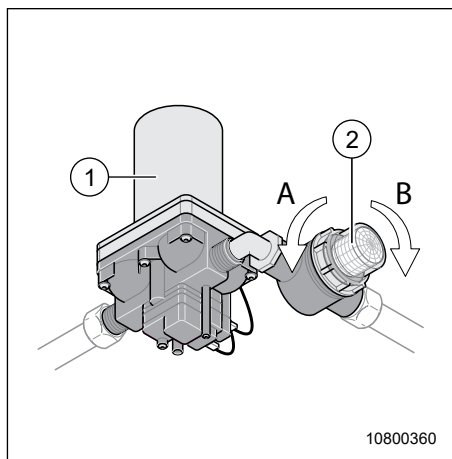


Beschadiging van de drukwaterpomp!

Wanneer de drukwaterpomp (Afb. 109, pos. 1) bij de eerste ingebruikname van de vers watertank niet gereinigd wordt, kunnen spanen van de productie de drukwaterpomp (Afb. 109, pos. 1) beschadigen.

→ Voor de eerste ingebruikname van de waterpomp de vers watertank goed uitspoelen.

De camper is uitgerust met een drukwatervoorziening. De drukwaterpomp (Afb. 109, pos. 1) bevindt zich in de dubbele bodem vóór de keuken.



Afb. 109 Drukwaterpomp

Filterreiniging van de drukwaterpomp:



Het deksel van het voorfilter (Afb. 109, pos. 2) uitsluitend handmatig aandraaien.

De voorfilter (Afb. 109, pos. 2) beschermt de drukwaterpomp en de waterinstallatie tegen vuil en houdt zwevende stoffen tegen. Het fijnmazige metalen zeefmandje is roestvast. Een vervuiling van de voorfilter (Afb. 109, pos. 2) is snel te zien door de doorzichtige dop.

1. Drukwaterpomp op het bedieningspaneel (zie hoofdstuk 7.5) uitschakelen.
2. Deksel van het voorfilter (Afb. 109, pos. 2) in richting (A) draaien en verwijderen. (bajonetsluiting).
3. De drukwaterpomp op het bedieningspaneel (zie hoofdstuk 7.5) kort inschakelen tot al het water verwijderd is.
4. Drukwaterpomp uitschakelen.
5. Maak het voorfilter (Afb. 109, pos. 2) en de metaalzeef schoon.
6. Deksel van het voorfilter (Afb. 109, Pos. 2) plaatsen en in richting (B) draaien tot het deksel gefixeerd is.



→ Controleer drukdalingen bij de watertappunten het voorfilter (Afb. 109, pos. 2) op verontreinigingen.



→ Zie voor meer informatie de bijgesloten handleiding van de fabrikant van de apparatuur.

10.3 Vuilwaterinstallatie

10.3.1 Afvalwatertank

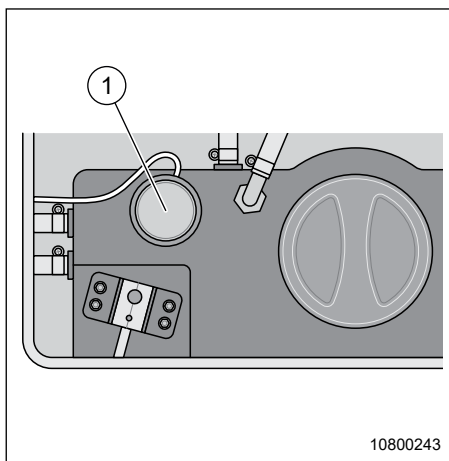
De camper is uitgerust met een vast ingebouwde watertank. Afvalwater wordt afgevoerd via afvoerleidingen. De afvalwatertank in de dubbele bodem is tot op zekere hoogte vorstbestendig.



- Bij temperaturen onder 0°C dreigt gevaar voor bevriezing! Leeg de afvalwatertank onmiddellijk of verwarm het voertuig.
- Nooit kokend water rechtstreeks in de spoelbakafvoer gieten. Kokend water kan tot vervormingen en lekken in het vuilwater-afvoersysteem leiden.
- Wanneer de niveauaanduiding op het bedieningspaneel aangeeft dat de afvalwatertank vol is, deze legen. Het niet legen leidt tot terugloop.
- Wanneer een foutieve niveauaanduiding op de niveauweergave verschijnt, zie hoofdstuk „14.7 Watervoorziening“ op pagina 177.

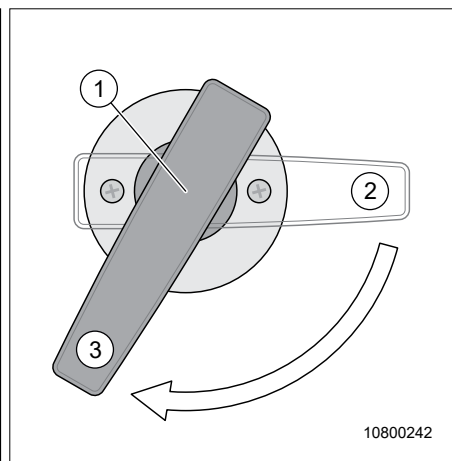


- Leeg de afvalwatertank uitsluitend op sanitaire stations, campings of speciaal daartoe aangewezen plaatsen.



Afb. 110 Afvalwatertank

1 Afvalwatersensor



Afb. 111 Aftapkraan

- 1 Aftapkraan
- 2 Stand „Dicht“
- 3 Stand „Open“

Afvalwatertank legen:

1. Zorg ervoor dat de camper horizontaal staat.
2. Open het vloerluik voor de toegangsdeur.
3. Draai de aftapkraan (Afb. 111, pos. 1) tegen de klok in (Afb. 111, pos. 3) en laat het water wegllopen.
4. Waterinstallatie zo lang mogelijk laten opdrogen.
5. Draai de aftapkraan (Afb. 111, pos. 1) rechtsom (Afb. 111, pos. 2) zodat deze sluit.
6. Vloerluik sluiten.

Afvalwatertank met de aftapslang leegmaken:

1. Parkeer het voertuig horizontaal op een geschikte aftaplocatie en sluit de aftapslang aan.
2. Leg de afvoerslang omlaag naar het afvoerpunt.
3. De aftapkraan (Afb. 111, pos. 1) openen (Afb. 111, pos. 3).
4. Sluit de aftapkraan (Afb. 111, pos. 1) wanneer de tank volledig leeg is (Afb. 111, pos. 2).
5. Het aftapslang verwijderen en goed opbergen.

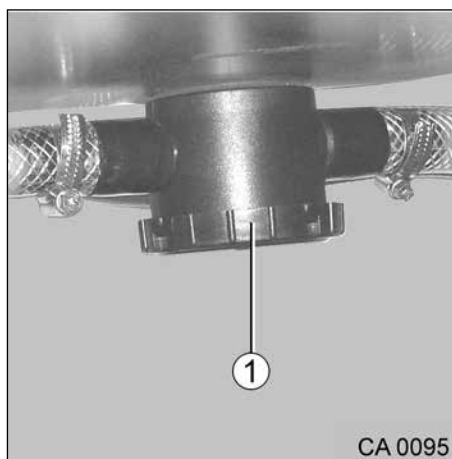


De afvoerslang bevindt zich in de gaskast.

10.4 Stankslot

Om eventuele geuroverlast door de afvalwaterinstallatie te voorkomen, is de camper met stankafsluiters (Afb. 112) en (Afb. 113) uitgerust.

10.4.1 Stankafsluiter spoel-/wastafel



1 Reinigingssluiting

Afb. 112 Stankafsluiter

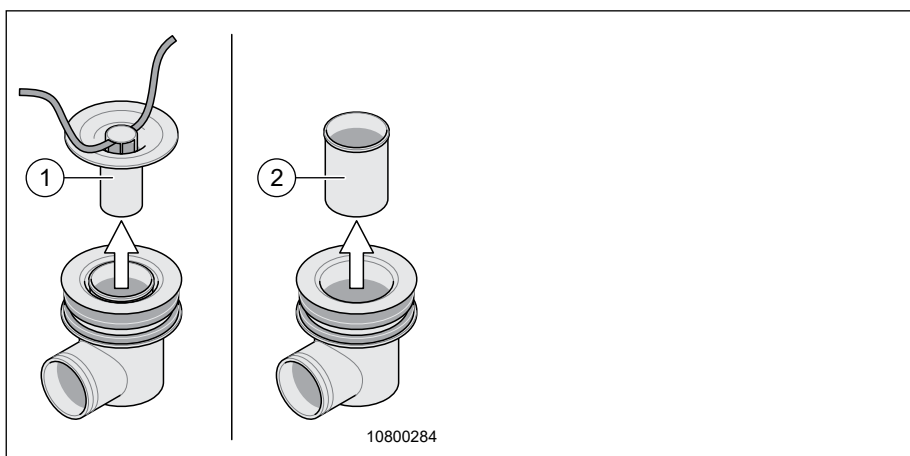
Deze bevinden zich:

- aan de wastafel in de badkamer.
- aan de spoelbak in de keuken.

Reiniging van de stankafsluiter:

1. Schroef de dop linksom van de stankafsluiter (Afb. 112, pos. 1) af.
2. Reinig de stankafsluiter en de dop (Afb. 112, pos. 1) van binnen.
3. Schroef de dop (Afb. 112, pos. 1) rechtsom op de stankafsluiter.

10.4.2 Stankafsluiter (sifon) douchebak



Afb. 113 Stankafsluiter (sifon douche), uitvoering met chromen afdekking

De stankafsluiter bevindt zich in de douchebak van de badkamer.

Reiniging en leging van de stankafsluiter:

1. Een draad door de invoerkap (Afb. 113, pos. 1) rijgen.
2. De invoerkap voorzichtig met de draad naar boven trekken en eruit nemen.
3. De draad aan de invoerkap verwijderen.
4. De beker (Afb. 113, pos. 2) naar boven trekken en verwijderen.
5. De stankafsluiter (sifon) reinigen.

Het terugzetten geschiedt in omgekeerde volgorde.

10.5 Toiletruimte/wasruimte



- Transporteer geen ladingen in de douchebak om schade aan de douchebak of aan andere interieurvoorwerpen van de toiletruimte te voorkomen.
- Niet op het toiletdeksel gaan zitten. Het deksel is niet ontworpen voor het gewicht van personen en kan breken.
- Gebruik om het toilet te reinigen een adequaat chemisch product. De ontluchting verwijdert alleen de geur, niet de kiemen noch de gassen. Kiemen en gassen tasten de afdichtingen aan.



- Om de toiletruimte tijdens of na het douchen te luchten of om natte kleding te drogen, de deur van de toiletruimte sluiten en het dakluik openen. Zo kan de lucht beter circuleren.
- Spoel na het douchen de zeepresten van de douchebak weg. Anders kunnen na een bepaalde tijd scheuren optreden in de douchebak.
- Droog de douche na gebruik. Anders trekt het vocht in.

10.5.1 Toiletcassette schoonmaken

Het doorspoelen van de toiletcassette gebeurt rechtstreeks via de waterinstallatie van het voertuig.



Beschadiging van de toiletcassette

- Vorstgevaar bij onverwarmde camper.
- Toiletcassette volledig leegmaken.



- Toiletcassette alleen bij afvalverwijderingsbedrijven, op campings of op speciaal daarvoor bedoelde afvoermogelijkheden leegmaken.



- Nadere informatie over de toiletcassette vindt u in de meegeleverde gebruiksaanwijzing van de fabrikant van het apparaat.
- Nadere informatie over de bediening van de serviceklep van het toilet vindt u in de meegeleverde gebruiksaanwijzing van de fabrikant van de apparatuur.

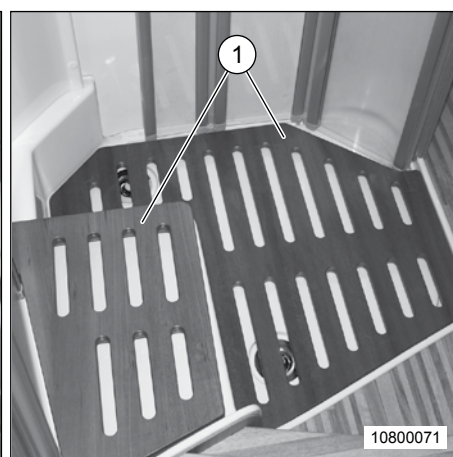
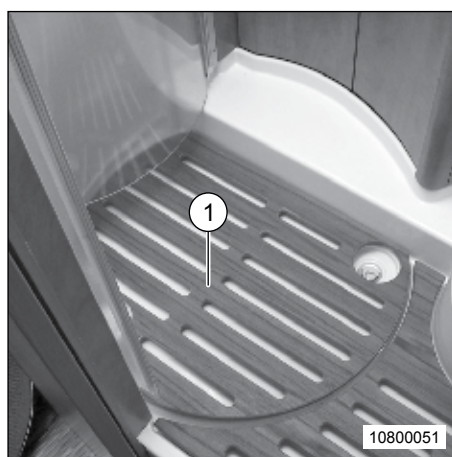


- Naar wens is een tweede toilettank verkrijgbaar (speciale uitrusting).

10.5.2 Douchecabine



- De vuilwatertank bevindt zich achterin de camper, hierdoor is het hoogteverschil tussen doucheafvoer en vuilwatertank maar gering. Het vermijden van grote hoeveelheden water voorkomt overlopen van de douchebak.



Afb. 114 Houten rooster douchebak (T-model) Afb. 115 Houten rooster douchebak (I-model)



- Al naar gelang het model is de douchebak met een houten rooster (Afb. 114 en Afb. 115, pos. 1) uitgevoerd, welke voor het douchen verwijderd moet worden.
- Schuifdeur van de douchecabine en deur badkamer voor vertrek sluiten en vastzetten.

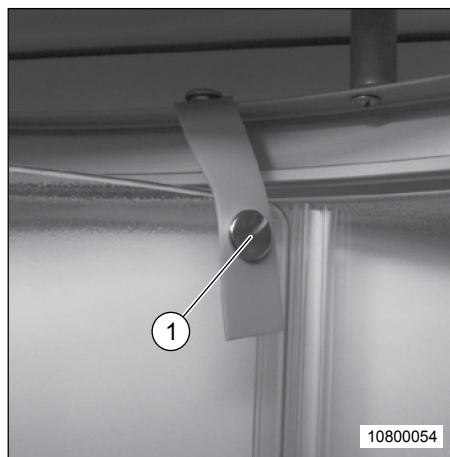
10.5.3 Opbouw douchecabine combibadkamer



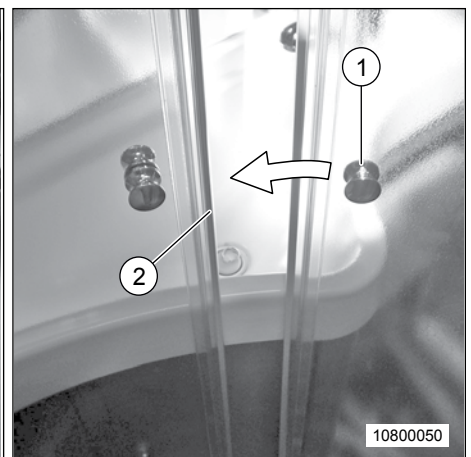
Afb. 116 Zwenkdeel/toilet

Zwenkdeel van buiten openen:

1. Draai het toilet (Afb. 116, pos. 1) in de basisstand, zodat het zwenkdeel (Afb. 116, pos. 2) aan de douchecabine ongehinderd kan worden geopend.
2. Maak de drukknopvergrendeling (Afb. 117, pos. 1) aan het zwenkdeel (Afb. 116, pos. 2) los. De drukknopvergrendeling (Afb. 117, pos. 1) bevindt zich boven op de glijrails van het draaiend gedeelte (Afb. 116, pos. 2).
3. Draai het zwenkdeel (Afb. 116, pos. 2) naar de wastafel.



Afb. 117 Drukknop-vergrendeling

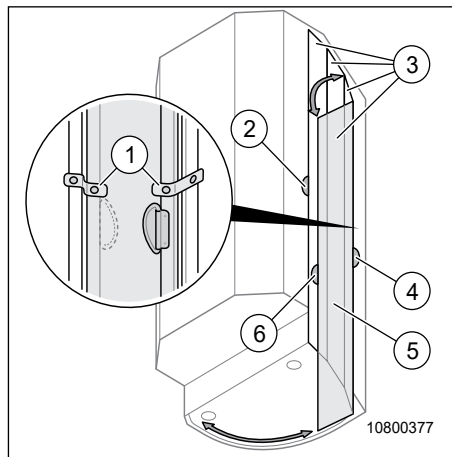


Afb. 118 Douchecabine-schuifdeur

Zwenkdeel van binnen openen:

1. Maak staande in de douchebak de drukknopvergrendeling (Afb. 117, pos. 1) van de douchecabine-schuifdeur los.
2. Schuif de schuifdeur aan de knopgreep (Afb. 118, pos. 1) tot de aanslagrails van het zwenkdeel (Afb. 118, pos. 2).

10.5.4 Opbouw douchecabine badkamer



Afb. 119 Douchecabine

Douchecabine sluiten:

1. Afdekking van de douchebak verwijderen en opbergen.
2. Drukknoppen aan de bevestigingsriemen (Afb. 119, pos. 1) van de schuifdeur (Afb. 119, pos. 3) openen.
3. Het zwenkdeel (Afb. 119, pos. 5) naar buiten klappen.
4. De schuifdeur aan de greep (Afb. 119, pos. 6) tot aan het uiteinde van de geleidingsrail trekken.

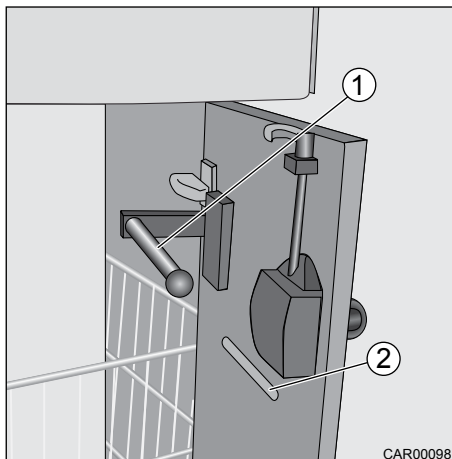
Een magnetisch slot sluit de schuifdeur.

Douchecabine openen:

1. Douchecabine openen:
 - Van binnenuit openen: De schuifdeur aan de greep (Afb. 119, pos. 2) tot aan het uiteinde van de geleidingsrail trekken.
 - Van buitenaf openen: De schuifdeur aan de greep (Afb. 119, pos. 4) tot aan het uiteinde van de geleidingsrail schuiven.
2. Het zwenkdeel (Afb. 119, pos. 5) naar binnen klappen.
3. Drukknoppen aan de bevestigingsriemen (Afb. 119, pos. 1) van de schuifdeur (Afb. 119, pos. 3) sluiten.
4. Plaats de afdekking in de douchebak.

10.6 Toiletpapierhouder in meubeldeur

De toiletpapierhouder (Afb. 120, pos. 1) is aan de binnenzijde van de meubeldeur onder de wastafel ingebouwd. Het toiletpapier kan door de uitsparing (Afb. 120, pos. 2) in de meubeldeur geleid worden.



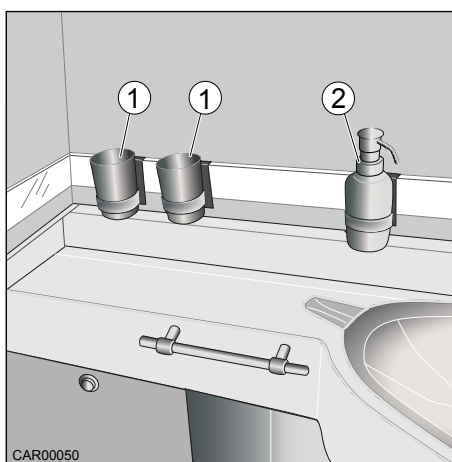
Afb. 120 Toiletpapierhouder in meubeldeur

10.7 Spoelbeker en zeepdispenser



- Geen voorwerpen aan de houders ophangen en de houders niet als schap gebruiken.
- Alleen originele spoelbekers en zeepdispensers gebruiken.
- Zeepdispensers voor het gebruik uit de houder pakken. Niet op de zeepdispensers drukken, zolang deze in de houder zit.
- Niet op de houders steunen.

De spoelbeker (Afb. 121, pos. 1) en de zeepdispenser (Afb. 121, pos. 2) zijn elk in een houder aan de wand boven de wastafel ondergebracht.



Afb. 121 Spoelbeker en zeepdispenser

Overzicht hoofdstukken

In dit hoofdstuk vindt u aanwijzingen omtrent de verzorging van de camper. De onderhoudsinstructies hebben betrekking op:

- de buitenkant van de camper
- de watertank
- de afvalwatertank
- de instaptrede
- de binnenruimte
- het winteronderhoud

Aan het einde van het hoofdstuk vindt u controlelijsten met maatregelen die moeten worden uitgevoerd, wanneer de camper voor langere tijd niet wordt gebruikt.

De controlelijsten hebben specifiek betrekking op:

- de tijdelijke buitenbedrijfstelling
- de buitenbedrijfstelling in de winter
- de ingebruikname na een buitenbedrijfstelling

11 Verzorging

11.1 Onderhoud buitenkant

11.1.1 Camper wassen



- Nooit droog afnemen, omdat stofdeeltjes het oppervlak kunnen beschadigen!
- Nooit reinigingsmiddelen met chemische, schurende of alcoholhoudende additieven gebruiken.
- Gebruik geen oplosmiddelhoudende reinigingsproducten. Die maken kunststof afdekkingen vroegtijdig bros, wat tot scheurvorming kan leiden.
- Was de camper alleen op een autowasplaats. Vermijd direct zonlicht. Maatregelen ter bestrijding van milieuverontreiniging in acht nemen!
- Was de camper volledig na ritten in kuststreken. Het hoge zoutgehalte van de lucht kan schade aan de oppervlakken veroorzaken.
- Was de camper met zoveel mogelijk water, een schone spons of een zachte borstel. Voeg bij hardnekkig vuil caravanreiniger aan het water toe.
- Reinig gecoate aluminium aanbouwdelen regelmatig van vuil (zie hoofdstuk „11.1.8 Verzorging en onderhoud van gecoate aluminium aanbouwdelen“ op pagina 138).
- Reinig de buitenapplicaties en aanbouwdelen van kunststof alleen met veel warm water en een zachte doek.
- Gelakte buitenwanden kunnen bovendien worden gereinigd met een normale caravanreiniger.
- Behandel rubberafdichtingen aan deuren en kastdeurtjes met een oplosmiddelvrij rubberonderhoudsproduct.
- Behandel sluitcilinders aan deuren en bergruimtekleppen met een onderhoudsmiddel voor slotcilinders. Gebruik geen kleverige of verontreinigende middelen (zoals olie, grafiet). Gebruik geen reinigingsmiddelen die corrosieve bestanddelen bevatten.

11.1.2 Wassen met een hogedrukreiniger



- Banden niet met een hogedrukreiniger reinigen. Dit kan de banden beschadigen.
- De waterstraal nooit direct op de kier, elektrische aanbouw delen, connectoren, afdichtingen of op de ventilatierooster van de koelkast houden. De camper kan beschadigd worden.



- Lees voor het wassen van de camper met een hogedrukreiniger eerst de handleiding van de hogedrukreiniger.

Bij het wassen de volgende minimumafstand tussen de camper en de hogedruksproeier in acht nemen:

- bij een rondstraalbuis: ca. 700 mm
- bij een 25°-spleetdop en vuilfrezen: ca. 300 mm

Houd er rekening mee dat de waterstraal onder druk uit de reinigingssproeier komt. Een ondeskundig gebruik van de hogedrukreiniger kan leiden tot schade aan de camper.

Het water mag niet warmer zijn dan 60 °C. Beweeg de waterstraal gedurende het wassen.

11.1.3 Verzorging en onderhoud van de deuren



- Behandel de deurdichting elke maand met rubberonderhoudsmiddel.

11.1.4 Ruiten van acrylglas

Ramen van plexiglas hebben vanwege hun kwetsbaarheid een zeer speciale en zorgvuldige behandeling nodig.



- Nooit droog afnemen, omdat stofdeeltjes het oppervlak kunnen beschadigen!
- Alleen schoonmaken met veel warm water en een zachte doek.
- Nooit reinigingsmiddelen met chemische, schurende of alcoholhoudende additieven gebruiken. Gebruik geen oplosmiddelhoudende reinigingsproducten.
Die maken de ruiten vroegtijdig bros, wat tot scheurvorming kan leiden.
- Schoonmaakmiddelen die worden gebruikt voor de carrosserie (b.v. om teer en silicone te verwijderen) niet in contact brengen met plexiglas.
- Niet door een wasstraat rijden.
- Geen stikers opplakken.
- Spoel de plexiglas-ramen van de camper na het reinigen nogmaals met veel schoon water af.
- Behandel rubberafdichtingen met een oplosmiddelvrij rubberonderhoudsmiddel.
- Bewegingsassen regelmatig met oliespray reinigen en behandelen.



- Voor de reinigende nabehandeling is een plexiglascleaner met antistatische werking geschikt. Kleine krassen kunnen met een polijstmiddel voor plexiglas behandeld worden.
De Malibu-handelspartner verkoopt deze producten.

11.1.5 Verzorging en onderhoud van de bodemplaat

De vloerplaat van de camper is met verouderingsbestendige glasvezelversterkte kunststof bedekt. Laat beschadiging aan het GVK repareren.

11.1.6 Verzorging en onderhoud van de GVK-delen



- Gebruik voor de verzorging en het onderhoud van de GVK-delen alleen siliconevrije polijstmiddelen of was.
- GVK-delen zijn wit, zilverkleurige GVK-delen zijn gelakt en worden behandeld als gelakte oppervlakken.
- GVK-delen aan de camper:
- bij integralen het frontmasker met motorkap
 - bij halfintegralen de halfintegrale kap over de bestuurderscabine
- Gebruik alleen verzorgingsproducten voor gelcoat-oppervlakken.
In de handel verkrijgbare harde was is ontwikkeld en geoptimaliseerd voor lakoppervlakken, maar niet voor gelcoat-oppervlakken!

Belangrijke aanwijzingen en tips voor de verzorging van gelcoat-oppervlakken:

Het gelcoat-oppervlak en de GVK-delen aan de camper hebben **meer behandeling** nodig dan autolak.

- De oppervlakken van glasvezelversterkte kunststofdelen moeten met was bedekt zijn. De UV-stabiliteit van gelcoat-oppervlakken varieert naargelang de kleur. Intensieve zonlichtinstraling leidt tot verbleken van het werkblad.
- Gebruik alleen de aanbevolen verzorgingsproducten voor gelcoatoppervlakken. Het gebruik van agressieve schoonmaakmiddelen leidt tot beschadiging van het oppervlak.
- Verwijder in de winter aanwezige sneeuw of ijs van het front resp. de motorkap. Afglijdend ijs kan het oppervlak beschadigen (krassen).

Maatregelen bij verwerking:

Wanneer GVK-delen door onjuiste verzorging reeds tekenen van verwerking tonen, kunt u bij de Malibu-dealer een regeneratie- en verzorgingsset bestellen.

Haarscheurtjes:



- Voor optische waardevermindering aan het voertuig door oppervlaktebeschadiging is de firma Malibu GmbH & Co. KG niet aansprakelijk.
- Deze clausule geldt voor:
 - Oppervlaktebeschadiging door haarscheurtjes
 - Oppervlaktebeschadiging door tekenen van verwerking
 - Oppervlaktebeschadiging door impact van vreemde voorwerpen (bijv. steenslag)
 - Oppervlaktebeschadigingen door luchtinsluiting in de productie die tot gevolg heeft dat het gelcoatoppervlak eraf springt

Haarscheurtjes ontstaan door impact van buitenaf (steenslag) of door materiaaluitzetting op het voertuig. Wij wijzen er nadrukkelijk op, dat het hier uitsluitend om schoonheidsfoutjes gaat.

De scheurtjes bevinden zich uitsluitend in het gelcoat-oppervlak, zonder dat schade aan het voertuig ontstaat.

11.1.7 Onderhoud en instandhouding van de buitenapplicaties



- Buitenapplicaties zijn wasvast en te reinigen zoals de camper.
- Buitenapplicaties niet met een hogedrukreiniger reinigen.
- Verwijder in de winter aanwezige sneeuw of ijs van het front resp. de motorkap. Afglijdend ijs kan de applicaties beschadigen (krassen).

11.1.8 Verzorging en onderhoud van gecoate aluminium aanbouwdelen



- Zouten (wintergerelateerd of zeelucht), kerosine (in de omgeving van luchthavens), chemicaliën bevattende regen of metaalslijpsel van treinrails kunnen leiden tot beschadiging van het aluminium oppervlak.
- Na het reinigen van de camper (zie hoofdstuk „11.1.1 Camper wassen“ op pagina 135) moeten met name de met lak gecoate aluminium aanbouwdelen worden verzorgd en geconserveerd.

- Gebruik lakreiniger, lakverzegeling en speciale was om het oppervlak goed te beschermen.
- Het rubber van het -afhankelijk van het model- eventueel ingebouwde verbindingsprofiel van de zijwand met waterafstotende kruipolie inspuiten. Begin boven aan het profiel met insproeien, zodat de olie via het verbindingsrubber op en in de onderste spoilerrand kan lopen.

Aanbevolen verzorgingsproducten

- ROTWEISS Lackreiniger (lakreiniger)
- ROTWEISS Lackversiegelung (lakverzegeling)
- ROTWEISS Sprühwachs (sproeiwas)
- INNOTECH High-Tef Oil



- Wanneer het loskomen van lak of het optreden van corrosieverschijnselen voortkomt uit de genoemde oorzaken, kan de firma Malibu GmbH & Co. KG niet aansprakelijk worden gesteld.
- Neem voor nadere informatie contact op met onze Malibu-dealer.

11.1.9 Reiniging van de chromen delen

Voor de reiniging van de chromen delen de volgende reiniger gebruiken:

- Edelstaal & Chroom poetsmiddel, Firma Rot/Weiss

11.1.10 Dakantenne

De dakantenne kan worden vervuild door vuiligheid en bladeren. Een te sterke verontreiniging van de dakantenne leidt tot storingen in de ontvangst. Het is derhalve nodig, de dakantenne regelmatig te reinigen en de vuiligheid te verwijderen.



- De aanwijzingen over het onderhoud van de buitenapplicaties in acht nemen.
- Tijdens de winter de dakantenne vrijmaken van sneeuw en ijs.

11.1.11 Verzorging en onderhoud van rubber profielen



- Voor het reinigen van rubberprofielen een neutraal schoonmaakmiddel (pH-waarde 6,5 tot 7,5) gebruiken.

11.1.12 Onderhoud en instandhouding van de motorbeschermplaat



- Maak regelmatig de stofhoes in het motorruimte vrij van ijs, sneeuw en bladeren.

11.2 Watertank

Via de aftapkranen kunnen de watertank en de extra tanks niet volledig worden leeggemaakt. Dit kan leiden tot kiemvorming.

Bij langere stilstand watertanks en extra tanks ofwel

- via de reinigingsopening met de hand drogen ofwel
- aanbevolen onderhoudsmiddelen gebruiken (bijv. van Multiman).

11.3 Vuilwatertank

Reinig de vuilwatertank na elk gebruik van de camper.

- Vuilwatertank legen.
- Spoel de vuilwatertank grondig met schoon water door.
- Verwijder het vuil van de vuilwatersonden voorzichtig met de hand.
De coating van de sondestangen mag niet worden beschadigd.
- Aanbevolen onderhoudsproducten, bijv. van Dr. Keddo of MultiMan.

11.4 Instaptrede



- Wanneer de instaptrede wordt gesmeerd, kunnen zich tijdens het rijden grove vuildeeltjes vastzetten en de goede werking van de instaptrede storen of de instaptrede beschadigen. Daarom de bewegende onderdelen van de instaptrede niet met vet of olie smeren.

11.5 Onderhoud van het interieur



- Om spanningsscheuren in het plexiglas te voorkomen, geen agressieve schoonmaak-/onderhoudsproducten gebruiken.
- Alleen schoonmaakmiddelen van de raamfabrikant gebruiken.
- Kunststof delen zijn uiterst gevoelig en moeten bijzonder voorzichtig worden behandeld. Gebruik geen oplosmiddel- of alcoholhoudende reinigingsmiddelen en geen zandhoudend schuurmiddel! Dit kan verbrossing en scheurvorming voorkomen.
- Geen agressieve producten in de afvoer gieten.
Geen kokend water in de afvoer gieten. Agressieve producten en kokend water beschadigen de afvoerbuizen en de sifons.
- Gebruik geen azijnessence voor het reinigen van het Thetford-toilet en de waterinstallatie en voor het ontkalken van de waterinstallatie. Azijn kan afdichtingen of onderdelen van de installatie beschadigen. Gebruik voor het ontkalken in de handel verkrijgbare ontkalkingsmiddelen.



- Neem voor nadere informatie contact op met onze Malibu-dealer.

11.5.1 Meubilair

- Meubeloppervlakken, handgrepen, lampen en alle kunststofdelen in het toilet en het woongedeelte met water en een wollen doek reinigen. Een mild reinigingsmiddel kan aan het water worden toegevoegd.
- Om droge verontreinigingen op de wanden bekleed met microvezel te verwijderen, deze afborstelen met een zachte kleebrorstel. Behandel vlekken met het schuim van een gewoon verkrijgbaar afwasmiddel of een milde afwasmiddeloplossing (1 %). Behandel hardnekkige vlekken met vlekkenverwijderaar. Probeer het product eerst uit op een onopvallende plek. Er bestaat een risico op waterrandvorming.

11.5.2 Hoogglans gecoate meubeldelen

- Oppervlakken met een hoogglanscoating vereisen bijzonder zorg. Bij het reinigen en onderhouden van hoogglanzende gecoate oppervlakken moet rekening worden gehouden met gevoeligheid voor krassen.



→ Gebruik geen droge, harde doeken of schurende reinigingsmiddelen om hoogglanzende oppervlakken te reinigen en te onderhouden.

11.5.3 Meubelkussens en stoffen

- Reinig de meubelstoffen met droogschuim of met het schuim van een mild wasmiddel. Meubelstoffen niet wassen! Bescherm de meubelkussens tegen direct zonlicht om een verschieten te voorkomen.
- Stofzuig de hoezen van Antara met de borstel van de stofzuiger. Dep de vochtige plekken met een absorberende zachte doek of spons af. Borstel de droge verontreinigingen af met een zachte kleebrorstel. Dan met een vochtige doek of spons deppen.
Nooit wrijven en nooit huishoudelijke schoonmaakmiddelen (bijv. afwasmiddel) gebruiken! De onderhoudsinstructies van de fabrikant in acht nemen.
- Reinig leren bekleding met een katoenen doek en een milde zeepoplossing (kernzeep). Let erop dat het leder niet vochtig wordt en geen water door de naden van de lederen bekleding druppelt. Niet schuren en nooit met oplosmiddelen (bijv. vlekkenverwijderaar, terpentijn, benzine, enz.) behandelen! Regelmatig, in overeenstemming met de gebruiksaanwijzing, met lederonderhoudsmiddel voor anilineleer onderhouden. Reinigings- /verzorgingsmiddelen zijn verkrijgbaar bij de Malibu-dealer.
- Veiligheidsgordels kunnen uitgerold worden gereinigd met een warme zeepoplossing. Vóór het oprollen moeten de veiligheidsgordels volledig droog zijn.
- Vitrages en gordijnen naar de stomerij brengen.



→ Wanneer de gordijnen zijn bevestigd met klittenband, kunnen deze van de plaat worden losgemaakt.

11.5.4 Vloeren

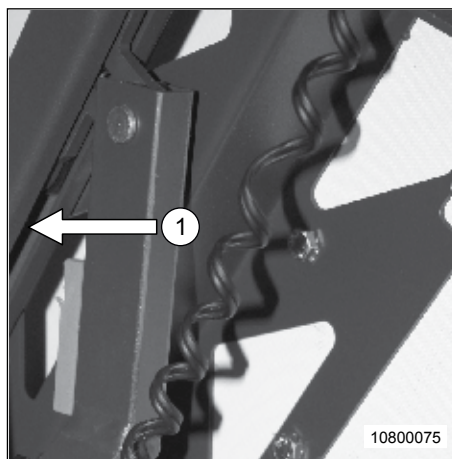
- Vloerbedekking met tapijtschuim reinigen en stofzuigen.
- Reinig de pvc-vloerbedekking met een reinigingsmiddel voor pvc-vloeren.
- Leg de vloerbedekking nooit op een natte pvc-vloer.
Vloerbedekking en pvc-vloer kunnen dan aan elkaar vastplakken.

11.5.5 Inbouwapparatuur

- Reinig spoelbak en fornuis niet met een zandhoudend schuurmiddel. Vermijd alles dat krassen en groeven zou kunnen veroorzaken.
- Reinig het gasfornuis alleen met een vochtige doek. Er mag geen water in de openingen van het gasfornuis binnendringen. Water kan het gasfornuis beschadigen.

11.5.6 Raam en toebehoren

- Borstel de rolhorren aan de ramen en dakluiken af met een zachte borstel of stofzuig deze met het borstelstuk van de stofzuiger.
- Borstel de vouwverduisteringen af met een zachte borstel of stofzuig deze met het borstelstuk van de stofzuiger.

11.5.7 Opklapbed

Afb. 122 Rolle geleiding opklapbed

- Smeer de rolgeleider (Afb. 122, pos. 1) van het hefbed eens per 4 weken in met zuurvrije vaseline.

11.5.8 Elektrische dakventilator

- Draaiknop om de 4 weken licht invetten met zuurvrije vaseline.

11.6 Onderhoud in de winter

Strooizout is schadelijk voor de bodemplaat en alle onderdelen die zijn blootgesteld aan spatwater. Malibu raadt aan, het voertuig in de winter vaker te wassen. Het zijn vooral de mechanische delen en de onderdelen waarvan de oppervlakte is behandeld evenals de onderzijde van het voertuig die het zwaar te verduren hebben en die derhalve grondig moeten worden gereinigd.



- Om bevroering te voorkomen, de verwarming ten minste op 15 °C zetten. In geval van extreme buitentemperaturen kunnen de meubelkleppen en de deuren gemakkelijk opengaan. De binnenstromende warme lucht kan een bevroering van bijv. de waterleidingen en de vorming van condenswater in de berguimtes tegengaan.
- Om bevroering te voorkomen, de voorruit met winter-isolatiematten bedekken.
- Aanwijzingen over de verzorging van gelcoat-oppervlakken (zie hoofdstuk 11.1.6) en aanwijzingen over de verzorging van externe applicaties (zie hoofdstuk 11.1.7) in acht nemen.

11.6.1 Voorbereidingen

- Controleer de camper op lak- en roestschade. Indien nodig, schade herstellen.
- Bescherm de metalen onderdelen aan de bodemplaat tegen roest met een product op basis van wax.
- Conserveer de gelakte buitenoppervlakken met een daarvoor bestemd middel.

11.6.2 Gebruik in de winter

Bij gebruik in de winter ontstaat door het bewonen van de camper bij lage temperaturen condenswater. Om een goede luchtkwaliteit te garanderen en schade aan de camper door condenswater te voorkomen, is voldoende ventilatie heel belangrijk.

- Zet in de opwarmfase van de camper de verwarming op de hoogste stand en open de bovenkastjes, de gordijnen en de rolgordijnen. Dit zorgt voor een optimale ventilatie en ontluchting.
- Verwarm alleen met geactiveerd luchtcirculatiesysteem.
- In de ochtend alle meubelkussens rechtop zetten, de kastjes luchten en natte plekken drogen.



- Eventueel condenswater kan gewoon worden afgeveegd.

11.6.3 Na het winterseizoen

- De onderzijde van het voertuig en de motor grondig wassen. Daardoor worden corrosieve dooimiddelen (zouten, loogresten) verwijderd (laten uitvoeren door een geautoriseerde service-werkplaats).
- Van buiten reinigen en voertuig met een in de handel verkrijgbare autowas conserveren.

11.7 Buitenbedrijfstelling

11.7.1 Tijdelijke buitenbedrijfstelling



- Laat na een lange periode van stilstand (ca. 10 maanden) de remmen en de gasinstallatie controleren door een geautoriseerde servicewerkplaats.
- Let erop dat stillstaand vers water na korte tijd ondrinkbaar wordt.

Vóór de buitenbedrijfstelling, controlelijst doornemen:

Woonplaats	Werkzaamheid	Uitgevoerd
Basisvoertuig	• Brandstoftank helemaal vullen. Dit voorkomt corrosie aan de tankinstallatie. • Krik de camper op of verplaats deze maandelijks zodat de wielen worden ontlast. Dit voorkomt drukpunten op de banden en wielagers. • Zorg ervoor dat aan de bodemplaat altijd voldoende luchtcirculatie heerst.  → Vocht of een gebrek aan zuurstof, bijv. door het bedekken met plastic folie kan optische onregelmatigheden aan de onderbodem veroorzaken.	
Binnen	• Meubelkussens rechtop zetten en afdekken. • Koelkast reinigen. • De deuren van de koelkast en het diepvriesvak op een kier zetten.	
Gasinstallatie	• Sluit de hoofdafsluiter op de gasfles. • Alle gasafsluiters sluiten. • Neem altijd de gasflessen uit de gaskast, ook als ze leeg zijn.	
Elektrische installatie	• Huishoudaccu en startaccu volledig opladen.  → Voor het stilzetten minimaal 20 uur laden. → Maandelijkse laadstand controleren en indien nodig opladen.	
Waterinstallatie	 Gevaar voor bevriezing! → Zorg ervoor dat het gehele watersysteem volledig vrij is van water. • Het volledige watersysteem volledig leegmaken (zie hoofdstuk 10.2 en 10.3). • Draai alle kranen open. • Sproeikoppen naar beneden leggen. Zet er indien nodig een kom onder. • Drukwaterpomp leegmaken (zie hoofdstuk 10.2.4). • Filter van drukwaterpomp afschroeven, leegmaken en reinigen.	

Tab. 5 Checklijst buitenbedrijfstelling

11.7.2 Buitenbedrijfstelling in de winter

Aanvullende maatregelen zijn noodzakelijk bij een buitenbedrijfstelling tijdens de winter:

Woonplaats	Werkzaamheid	Uitgevoerd
Basisvoertuig	• Carrosserie en bodemplaat grondig reinigen, met hete wax sproeien of met een lakonderhoudsmiddel conserveren. • Brandstoftank met winterdiesel opvullen. • Antivries in het koelwater controleren. • Lakschade repareren.	
Opbouw	• Geforceerde ventilatie open houden. • Reinig en smeer aangebouwde steunpoten. • Vergrendelingen met olie of glycerine bestrijken. • Alle afdichtribbers met een rubberonderhoudsmiddel inwrijven. • Slotcilinder met onderhoudsmiddelen voor slotcilinders behandelen. • Alle deur- en kleppenscharnieren reinigen en smeren.	
Binnen	• Ontvochtiger opstellen. • Haal de kussens uit de camper en sla ze droog op. • Alle kasten en opbergvakken leegmaken. Kleppen, deuren en laden openen. • Binnenruimte grondig reinigen. • Binnenruimte om de 3 weken luchten.	
Elektrische installatie	• Startaccu en huishoudaccu: → Voor het stilzetten minimaal 20 uur laden. → Maandelijkse laadstand controleren en indien nodig opladen.	
Waterinstallatie	 Gevaar voor bevriezing! → Zorg ervoor dat het gehele watersysteem volledig vrij is van water. • Het volledige watersysteem volledig leegmaken (zie hoofdstuk 10.2 en 10.3). • Draai alle kranen open. • Sproeikoppen naar beneden leggen. Zet er indien nodig een kom onder. • Drukwaterpomp leegmaken (zie hoofdstuk 10.2.4). • Filter van drukwaterpomp afschroeven, leegmaken en reinigen.	
Compleet voertuig	• Beschermhoezen zo erop leggen dat de ventilatieopeningen niet bedekt worden, of luchtdoorlatende hoezen gebruiken.	

Tab. 6 Checklijst buitenbedrijfstelling in de winter

11.7.3 Ingebruikneming van het voertuig na een tijdelijke buitenbedrijfstelling of na een buitenbedrijfstelling tijdens de winter



- Laat na een lange periode van stilstand (ca. 10 maanden) de remmen en de gasinstallatie controleren door een geautoriseerde servicewerkplaats.
- Let erop dat verswater al na korte periode ondrinkbaar wordt.

Vóór de ingebruikneming, controlelijst doornemen:

Woonplaats	Werkzaamheid	Uitgevoerd
Basisvoertuig	• Bandenspanning controleren. • Bandenspanning van het reservewiel controleren.	
Opbouw	• Maak het draailager van de instaptrede schoon. • Reinig en smeer aangebouwde steunpoten. • Goede werking van de uitzetramen en dakluiken controleren. • Goede werking van alle externe sloten, zoals de kleppen van de berguimtes, de tankdop en de camperdeur controleren. • Afdekking van het gasafvoerkanaal van de verwarming afnemen (indien aanwezig). • Winterafdekking van de ventilatieroosters van de koelkast verwijderen (indien aanwezig).	
Gasinstallatie	• Gasflessen in de gaskast plaatsen, vastzetten en aan drukregelaar aansluiten.	
Elektrische installatie	• 230 V stroomvoorziening via buitenstopcontact aansluiten. • Goede werking van de elektrische installatie, b.v. binnenverlichting, stopcontacten en elektrische apparatuur controleren. • Huishoudaccu en startaccu volledig opladen.  → Voor ingebruikname minstens 20 uur laden.	
Waterinstallatie	• Waterleidingen en watertank met meerdere liters schoonwater doorspoelen. Vergeet niet alle kranen open te draaien. • Controleer functie van de schuif van de vuilwatertank. • Aftapkranen en waterkranen sluiten. • De dichtheid van het waterkranen, aftapkranen en waterverdelers onder pompdruk controleren.	
Inbouwapparatuur	• Goede werking van de koelkast controleren. • Goede werking van de verwarming/boiler controleren. • Goede werking van het gasfornuis controleren.	

Tab. 7 Checklijst ingebruikname

Overzicht hoofdstukken

In dit hoofdstuk vindt u aanwijzingen omtrent het onderhoud van de camper.

De aanwijzingen hebben specifiek betrekking op:

- de onderhoudswerkzaamheden
- de officiële controles
- het vervangen van waterpeilsensors
- het vervangen van gloeilampen van de opbouwverlichting
- de voertuigverlichting
- het vervangen van gloeilampen van het voertuig
- de reserveonderdelen
- het typeplaatje en het chassisidentificatienummer
- de waarschuwings- en informatiestickers
- de garantiebevoegdheden

12 Onderhoud

12.1 Onderhoudswerkzaamheden

Zoals elk technisch toestel, heeft ook een voertuig onderhoud nodig. De omvang en de frequentie van de onderhoudswerkzaamheden hangen af van de bedrijfs- en gebruiksomstandigheden. Zware bedrijfscondities vereisen meer onderhoud.

Inspectie- en onderhoudswerkzaamheden moeten door gekwalificeerd personeel worden uitgevoerd.

Voor deze werkzaamheden is speciale vakkennis vereist, die niet kan worden behandeld in deze gebruiksaanwijzing. Alle Malibu-verkooppunten beschikken over deze vakkennis. Ervaring en regelmatige technische instructies door de fabriek, alsmede professionele apparatuur en gereedschappen staan garant voor een vakkundig onderhoud van het voertuig, uitgevoerd naar de laatste stand.

De uitgevoerde werkzaamheden worden in het inspectiebewijs voor de camperopbouw in deze gebruiksaanwijzing door een Malibu servicewerkplaats gecertificeerd.



- Let op de vermelde inspecties in het inspectiebewijs en laat deze uitvoeren op de voorgeschreven termijnen. Zo blijft de waarde van de camper behouden.
- Het inspectiebewijs geldt als bewijs in geval van schade, garantieclaims en coulance.
- Let op de geldende garantiebepalingen van Malibu GmbH & Co. KG.

12.2 Officiële controles

Een camper die in Duitsland geregistreerd is, moet overeenkomstig § 29 StV-ZO regelmatig een officiële controle (apk) en een uitlaatgasemissietest ondergaan (zie onderstaande tabel).

In andere landen zijn de plaatselijk geldende voorschriften van toepassing.

Om de twee jaar moet de gasinstallatie door een erkende servicewerkplaats worden gecontroleerd. Dit geldt ook voor niet aangemelde voertuigen. Laat aanpassingen aan de gasinstallatie onmiddellijk door een erkende geautoriseerde service-werkplaats controleren. De geautoriseerde servicewerkplaats certificeert de inspectie en de correcte toestand in een gas-keuringscertificaat. De gaskeuringssticker wordt achter op de camper dicht bij het nummerbord aangebracht.

Controletermijnen

Uitlaatgasemissietest

Technisch toegestane maximumgewicht	Controle-interval
tot 3,5 t	eens per 24 maanden
boven 3,5 t	eens per 12 maanden

Tab. 8 Intervallen uitlaatgasinspectie

APK

Technisch toegestane maximumgewicht	Eerste inspectie	Volgende inspecties
tot 3,5 t	na 36 maanden	eens per 24 maanden
boven 3,5 t	na 24 maanden	elke 24 maanden tot en met het 6e jaar, vervolgens elke 12 maanden.

Tab. 9 Intervallen hoofdinspectie

12.3 Vervanging van de waterstandsensoren op de watertank

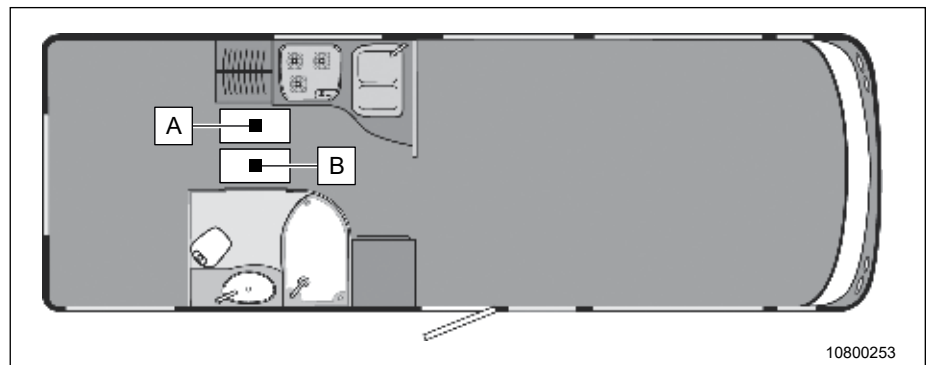


→ Laat het vervangen van de waterpeilsensors alleen uitvoeren door een geautoriseerde servicewerkplaats.



→ De tanksensors bevinden zich direct aan de tanks.
Ze bevinden zich bij de afvoerkransen (zie hoofdstuk 10.2.2 en 10.3.1).

12.3.1 Inbouwpositie watertank



Afb. 123 Inbouwposities waterpeilsensors

- A** Schoonwatertanksensor
- B** Afvalwatertanksensor

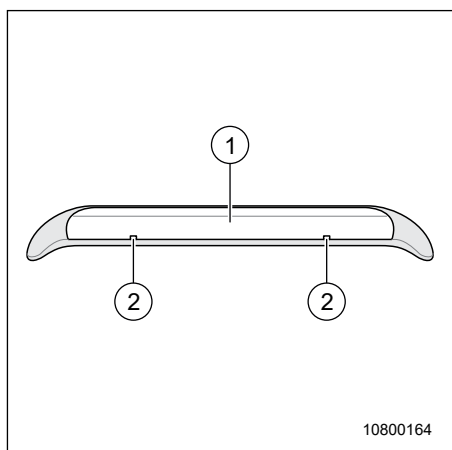
12.4 Opbouwverlichting



- Vervang de lampen voorzichtig, om schade aan het beschermglas of de lamp te voorkomen.
- De lamp alleen vervangen door een identiek model met identieke elektrische eigenschappen.

12.4.1 Buitenverlichting

De LED-verlichting (Afb. 124) kan worden vervangen (Malibu-reserveonderdeel verkrijgbaar bij de vakhandel).



Afb. 124 Buitenverlichting

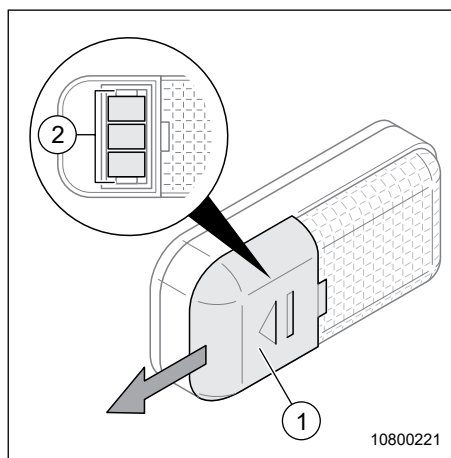
De schakelaar voor de voortentlamp (Afb. 124, pos. 1) bevindt zich in het voertuig naast de toegangsdeur.

Lampen vervangen:

1. Afdekking (Afb. 124, pos. 1) aan de vergrendelingen (Afb. 124, pos. 2) voorzichtig indrukken en verwijderen.
2. Vervang de LED-lamp en plaats de afdekking terug.

12.4.2 Lamp met batterij

Al naar gelang het voertuig is er in afzonderlijke opbergvakken of kasten een lamp met batterij aanwezig. Deze wordt bij het openen van de klep/deur automatisch ingeschakeld.



- 1 Deksel accubak
- 2 Batterijen

Afb. 125 Lamp op batterijen



→ De lichtbronnen van de lamp kunnen niet zelf worden vervangen. Neem voor het vervangen van de lichtbronnen contact op met uw Carthago-dealer.

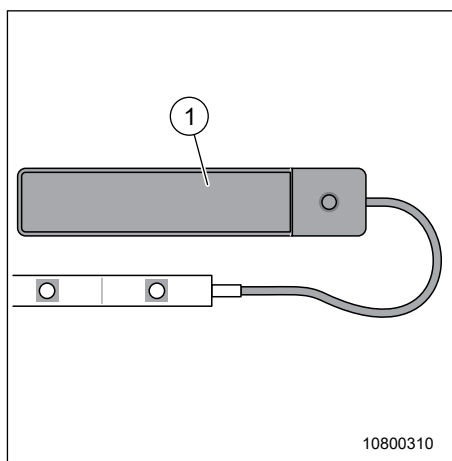
Batterij vervangen:

1. Deksel van accubak (Afb. 125, pos. 1) naar achteren schuiven.
2. Accu's (Afb. 125, pos. 2) vervangen.



→ Let bij het vervangen van batterijen op de juiste polariteit.
→ Batterijen van hetzelfde type gebruiken.

Het terugzetten geschiedt in omgekeerde volgorde.

12.4.3 Led-strip met batterij

Afb. 126 Led-strip met batterij



- De led lichtbron kan niet worden vervangen.
Neem voor het vervangen van de lichtbronnen contact op met uw Carthago-dealer.

Batterijen vervangen:

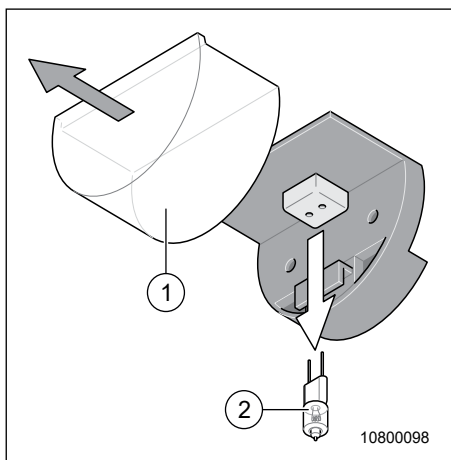
1. Afdekplaat (Afb. 128, pos. 1) naar links schuiven en eraf nemen.
2. Batterijen vervangen.
3. Afdekking (Afb. 128, pos. 1) plaatsen en naar rechts schuiven.



- Let bij het vervangen van batterijen op de juiste polariteit.
→ Batterijen van hetzelfde type gebruiken.

12.4.4 Opbergkistlamp

In de opbergkist is een lamp ingebouwd. De lamp wordt bij het openen of sluiten van de opbergkast automatisch in- en uitgeschakeld.



Afb. 127 Opbergkistlamp

Halogeenlamp vervangen:

1. De armatuurbehuizing (Afb. 127, pos. 1) eraf trekken.
2. Halogeenlamp (Afb. 127, pos. 2) vervangen.

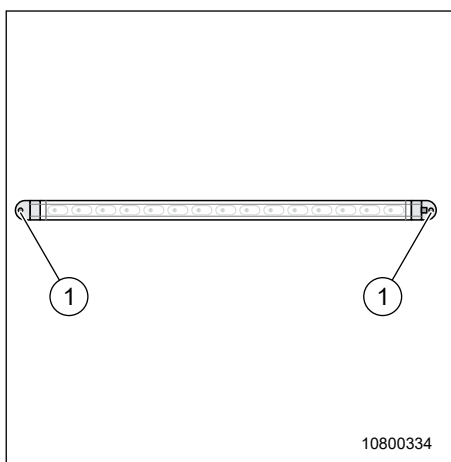


Bij het vervangen van de lichtbronnen het glas niet met de hand aanraken.

Het terugzetten geschiedt in omgekeerde volgorde.

12.4.5 Ledlamp garageberging

De LED-verlichting (Afb. 128) kan worden vervangen (Malibu-reserveonderdeel verkrijgbaar bij de vakhandel).

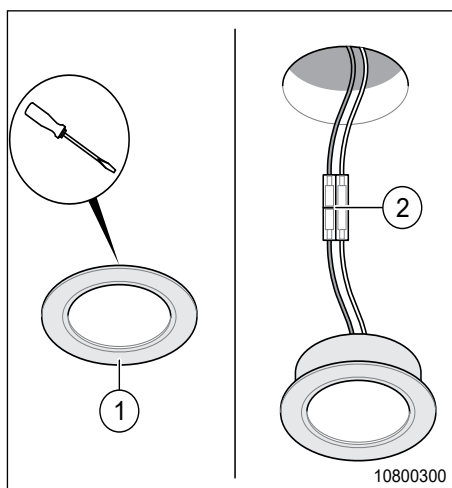


Afb. 128 Ledlamp garageberging

Lampen vervangen:

1. De schroeven (Afb. 128, pos. 1) losmaken.
2. Vervang de LED-lamp en bevestig deze met de schroeven.

12.4.6 Led-inbouwspot



Afb. 129 Led-inbouwspot



De led-inbouwspot wordt compleet vervangen (reserveonderdeel van Carthago, bij dealer verkrijgbaar).

1. De led-inbouwspot (Afb. 129, pos. 1) voorzichtig met een sleufschroevendraaier uit de verankering loswerken. Let er daarbij op dat op het plafond geen krassen ontstaan.
2. de led-inbouwspot voorzichtig uit het boorgat trekken.
3. De stekkerverbinding losmaken.
4. De nieuwe led-inbouwspot aansluiten en in het boorgat inbouwen.

12.4.7 Lamp met flexibele arm



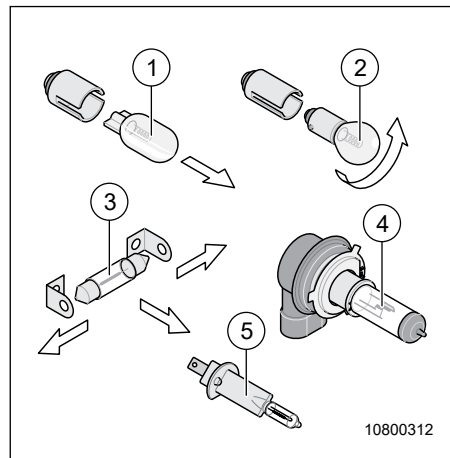
Afb. 130 Lamp met flexibele arm



→ De lichtbron kan niet zelf worden vervangen.
 Neem voor vervanging van de lichtbron contact op met uw Malibu-dealer.

12.5 Voertuigverlichting

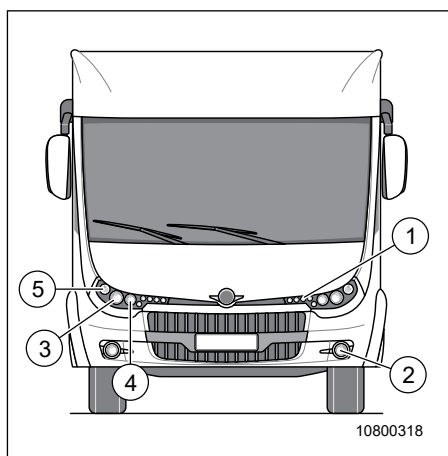
12.5.1 Type gloeilamp



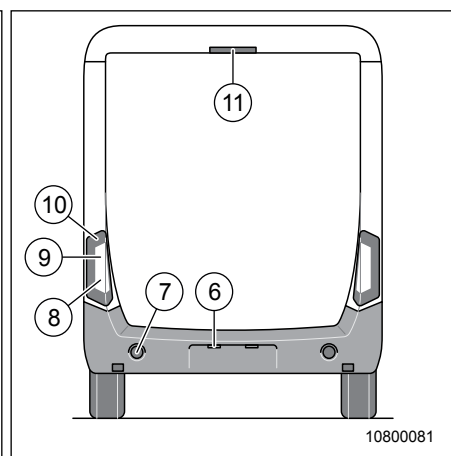
Afb. 131 Overzicht type gloeilampen

	Type gloeilamp:	Vervangen
1	Gloeilamp met steekfitting	• Verwijderen: trek de gloeilamp eruit • Inzetten: schuif de gloeilamp met lichte druk in de fitting.
2	Gloeilamp met bajonetfitting	• Verwijderen: druk de gloeilamp naar beneden en draai deze linksom. • Inzetten: zet de gloeilamp in de fitting en draai met de wijzers van de klok mee.
3	Cilindrische gloeilampen	• Verwijderen/inzetten: buig de contacten van de lamphouder voorzichtig naar buiten.
4	Halogeenlamp H11	• Eruit nemen: Stekkerverbinding losmaken. • Terugzetten: Plaats de lamp en steek de stekker in de lamp.
5	Halogeenlamp H1	• Eruit nemen: Montageveer losmaken en defecte lichtbron uit de dragerplaat nemen. • Terugzetten: Nieuwe lichtbron in de dragerplaat plaatsen en de montageveer vastzetten.

12.5.2 Overzicht voorverlichting en achterverlichting



Afb. 132 Verlichting voorzijde (I-model)

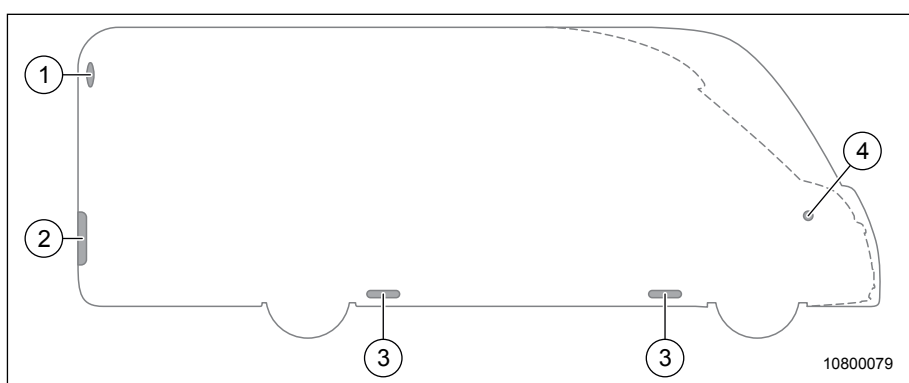


Afb. 133 Achterverlichting

Omschrijving		Type
1	Dagrijlicht	LED*
2	Breedtelicht / mistlamp (optionele uitrusting)	LED*
3	Dimlicht	12V/H1 55W
4	Groot licht	12V/H11 55W
5	Knipperlicht (voor)	12V/P 21W geel
6	Kentekenverlichting	LED*
7	Mistachterlamp	12V/P 21W
8	Achteruitrijlicht	12V/P 21W
9	Knipperlicht (achter)	12V/PY 21W
10	Achterlicht / remlicht	LED*
11	Derde remlicht	W2 x 4,6d 12V (7 stuks)

* Kan alleen door dealer vervangen worden

12.5.3 Overzicht zijverlichting

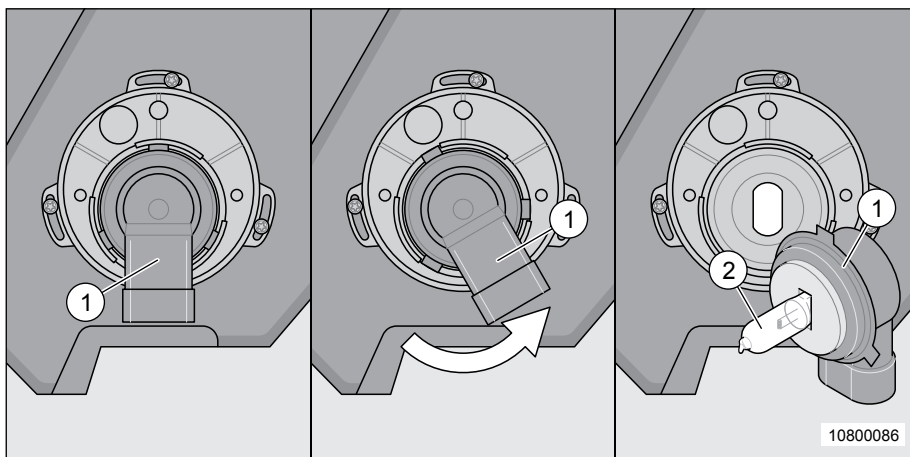


Afb. 134 Zijverlichting

Omschrijving		Type
1	Markeringslichten (achterzijde, hierboven)	12V/C4W
2	Zijmarkeringslichten (achter, onder)	LED*
3	Zijmarkeringslichten	LED*
4	Knipperlichten aan de zijkant (T-model in de zijspiegel)	LED*

* Kan alleen door dealer vervangen worden

12.5.4 Vervangen van halogeenlamp dimlicht (I-model)



Afb. 135 Halogeenlampvervanging dimlicht

Het dimlicht is via de geopende motorkap of de wielkast toegankelijk.



Beschadiging van de voorkant!

Als bij het vervangen van lichtbronnen van de verlichting aan de voorzijde met ongeschikt gereedschap wordt gewerkt of als de belasting op de kabels te groot is, kan dit leiden tot beschadigingen.

- Gebruik geen scherp of puntig gereedschap!
- Niet rukken!
- Trek niet aan de kabel!

Halogeenlamp vervangen:

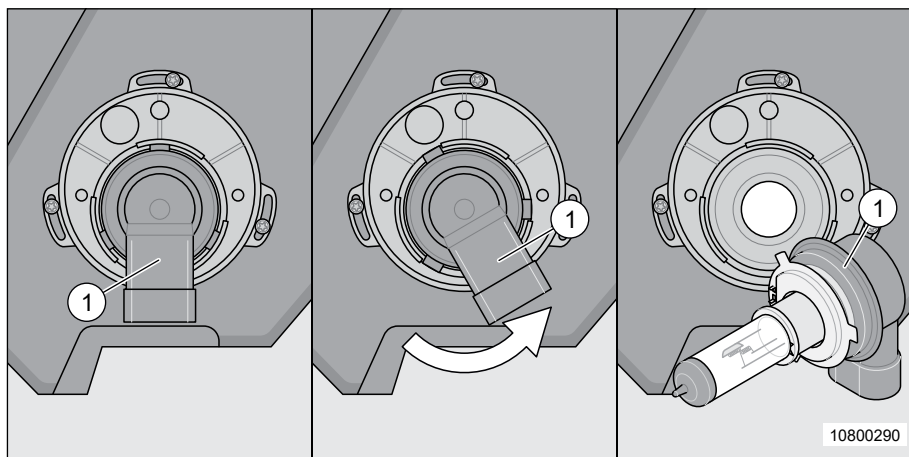
1. De fitting (Afb. 135, pos. 1) linksom tot aan de aanslag draaien.
2. De fitting (Afb. 135, pos. 1) voorzichtig en recht eruit trekken.
Niet te hard aan de kabel trekken bij het eruit halen van de fitting, eventueel de kabel lostrekken.
3. De halogeenlamp (Afb. 135, Pos. 2) uit de fitting trekken en vervangen.

Inbouw gebeurt in de omgekeerde volgorde.



Bij het vervangen van de lichtbronnen het glas niet met de hand aanraken.

12.5.5 Vervangen van halogeenlamp groot licht (I-model)



Afb. 136 Vervangen van halogeenlamp groot licht

Het groot licht via de geopende motorkap of via de wielkast toegankelijk.



Beschadiging van de voorkant!

Als bij het vervangen van lichtbronnen van de verlichting aan de voorzijde met ongeschikt gereedschap wordt gewerkt of als de belasting op de kabels te groot is, kan dit leiden tot beschadigingen.

- Gebruik geen scherp of puntig gereedschap!
- Niet rukken!
- Trek niet aan de kabel!

Halogeenlamp vervangen:

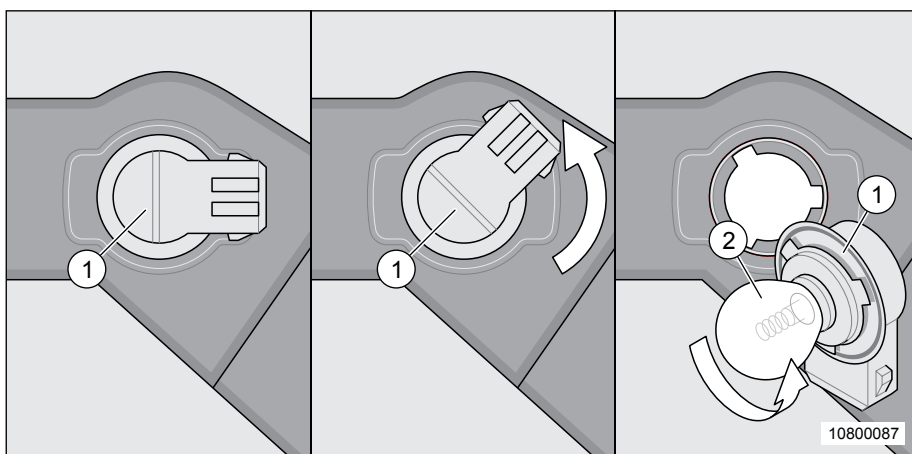
1. De kabelstekker uit de bus van de halogeenlamp (Afb. 136, pos. 1) trekken.
2. De halogeenlamp (Afb. 136, pos. 1) linksom tot de aanslag draaien.
3. De halogeenlamp (Afb. 136, pos. 1) voorzichtig en recht uit de dragerplaat trekken.

Inbouw gebeurt in de omgekeerde volgorde.



Bij het vervangen van de lichtbronnen het glas niet met de hand aanraken.

12.5.6 Gloeilampen van de knipperlichten vervangen (vooraan, I-model)



Afb. 137 Gloeilampen van de knipperlichten vervangen (vooraan)

Het knipperlicht is te bereiken via de geopende motorkap of via de wielkast.



Beschadiging van de voorkant!

Als bij het vervangen van een gloeilamp van de verlichting aan de voorzijde met ongeschikt gereedschap wordt gewerkt of als de belasting op de kabels te groot is, kan dit leiden tot beschadigingen.

- Gebruik geen scherp of puntig gereedschap!
- Niet rukken!
- Trek niet aan de kabel!

Gloeilamp vervangen:

1. De fitting (Afb. 137, pos. 1) linksom tot de aanslag draaien.
2. De fitting (Afb. 137, pos. 1) voorzichtig en recht eruit trekken.
Niet te hard aan de kabel trekken bij het eruit halen van de fitting, eventueel de kabel lostrekken.
3. De defecte gloeilamp (Afb. 137, pos. 2) naar beneden draaien en linksom draaien (bajonetsluiting).
4. De nieuwe gloeilamp (Afb. 137, pos. 2) in de fitting plaatsen en rechtsom draaien.

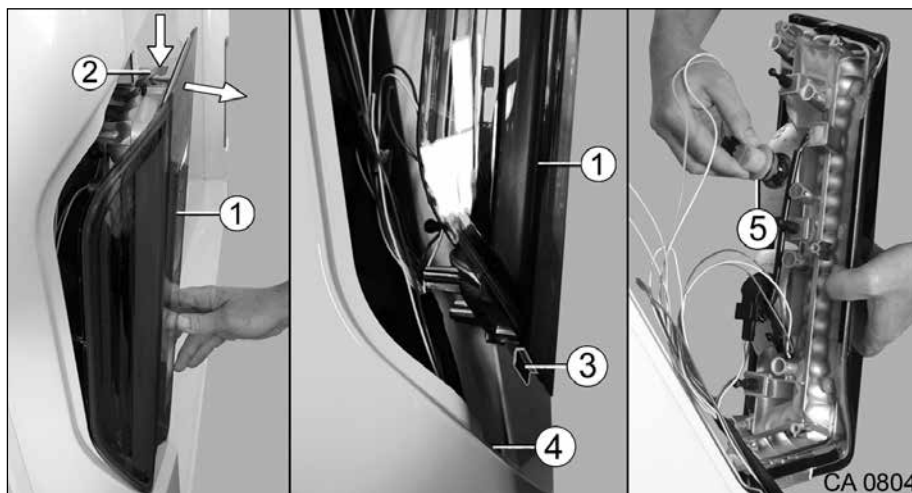
Inbouw gebeurt in de omgekeerde volgorde.

12.5.7 Led-knipperlicht (zijkant, I-model)



- Laat de led-knipperlichten alleen vervangen door een geautoriseerde servicewerkplaats.

12.5.8 Gloeilamp van de achterlichten vervangen



Afb. 138 Gloeilamp van de achterlichten vervangen

Gloeilamp vervangen:



Beschadiging van de achterverlichting!

Wanneer bij het vervangen van de gloeilamp aan de achterlichtbehuizing (Afb. 138, pos. 1) met ongeschikt gereedschap wordt gewerkt of wanneer de kabels te zwaar belast worden, kan dit de achterlichten beschadigen.

- Gebruik geen scherp of puntig gereedschap! Niet rukken!
- Laat de achterlichtbehuizing (Afb. 138, pos. 1) niet aan de kabels hangen! Trek niet aan de kabel!

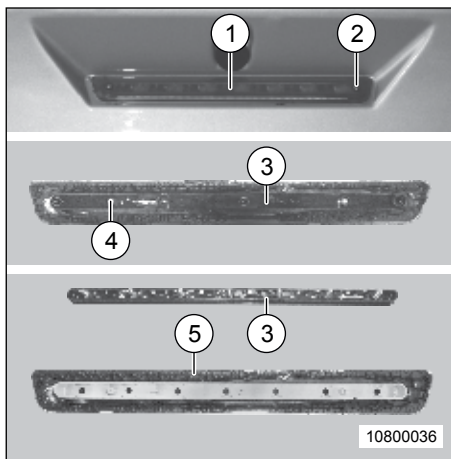
1. Trek de achterlichtbehuizing (Afb. 138, pos. 1) er aan de bovenkant zo ver eruit, tot de bevestigingsclip (Afb. 138, pos. 2) zichtbaar wordt.
2. Druk bevestigingsclip (Afb. 138, pos. 2) naar beneden en trek de behuizing van de achterverlichting (Afb. 138, pos. 1) verder naar buiten.
3. Til de achterlichtbehuizing (Afb. 138, pos. 1) op en haal de opstaande rand (Afb. 138, pos. 3) uit de uitsparing (Afb. 138, pos. 4).
4. Neem de achterlichtbehuizing (Afb. 138, pos. 1) er voorzichtig helemaal uit en houd deze vast of leg hem op aan een geschikte plaats neer.
5. Trek de ingestoken lampsokkel (Afb. 138, pos. 5) los en vervang de defecte gloeilamp.

Inbouw gebeurt in de omgekeerde volgorde.

12.5.9 Gloeilamp vervangen in het derde remlicht



→ Breng voor het terug inbouwen van het derde remlicht (Afb. 139, pos. 1) nieuwe afdichtingsmassa (Afb. 139, pos. 5) aan.
De dichtingsmassa is verkrijgbaar bij uw Malibu-dealer.



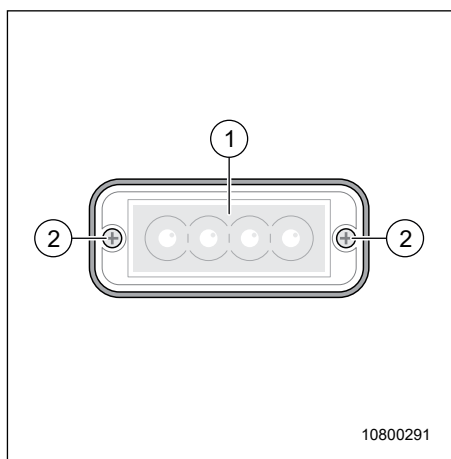
Afb. 139 Derde remlicht

Gloeilamp vervangen:

1. De schroeven (Afb. 139, pos. 2) rechts en links op het remlicht (Afb. 139, pos. 1) losdraaien.
2. Remlicht (Afb. 139, pos. 1) met iets kracht (vanwege de afdichting) verwijderen.
3. Op de achterzijde van het remlicht de schroeven (Afb. 139, pos. 4) op de kunststofstrook (Afb. 139, pos. 3) verwijderen.
4. De kunststofstrook (Afb. 139, pos. 3) eruit nemen en de lichtbron vervangen.

Inbouw gebeurt in de omgekeerde volgorde.

12.5.10 Led-lampjes van de kentekenverlichting vervangen



Afb. 140 Kentekenverlichting

Ledlamp vervangen:

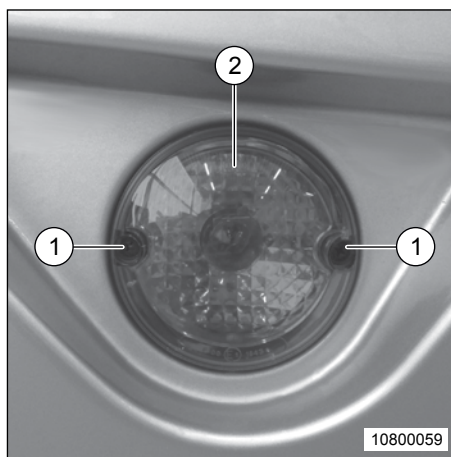
1. Op de ledlamp (Afb. 140, pos. 1) de schroeven rechts en links (Afb. 140, pos. 2) losdraaien.
2. De led-lamp eraf nemen.
3. Klemblok van de ledlamp eraf nemen.

Terugbouw in omgekeerde volgorde.



De led-inbouwspot wordt compleet vervangen (reserveonderdeel van Carthago, bij dealer verkrijgbaar).

12.5.11 Gloeilamp van het mistachterlicht vervangen

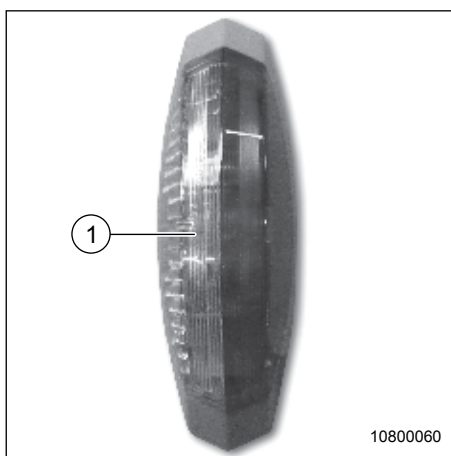


Afb. 141 Mistachterlicht

Gloeilamp vervangen:

1. Draai de schroeven (Afb. 141, pos. 1) rechts en links van de lampafdekking (Afb. 141, pos. 2) los.
2. Armatuurkap (Afb. 141, pos. 2) demonteren en de gloeilamp (Afb. 131, pos. 2) vervangen.

Terugbouw in omgekeerde volgorde.

12.5.12 Gloeilamp van de contourverlichting vervangen

Afb. 142 Contourverlichting

Gloeilamp vervangen:

1. Wip de afdekking (Afb. 142, pos. 1) van de contourverlichting voorzichtig met een dunne schroevendraaier los.
2. Verwijder de lampafdekking (Afb. 142, pos. 1) en vervang de gloeilamp (Afb. 131, pos. 3).

Druk bij het terugzetten van de lampafdekking met een beetje kracht op de houder, totdat u een klik hoort.

12.6 Reserveonderdelen



- Elke wijziging aan de oorspronkelijke staat van het voertuig kan het rijgedrag van het voertuig veranderen en een negatief effect hebben op de verkeersveiligheid.
- De door Malibu aanbevolen toebehoren en originele onderdelen zijn speciaal ontworpen voor uw voertuig en door ons goedgekeurd. De Malibu-dealer verkoopt deze producten. De Malibu-handelspartner is geïnformeerd over de toegestane technische details en voert de vereiste werkzaamheden correct uit. Niet door Malibu goedgekeurde onderdelen, aangebouwde, omgebouwde en ingebouwde onderdelen, kunnen schade aan het voertuig veroorzaken en een negatieve impact hebben op de verkeersveiligheid. Zelfs wanneer voor deze onderdelen een advies van een deskundige, een type-goedkeuring of een goedkeuring voor onderdelen beschikbaar is, bestaat er geen zekerheid over de reglementaire kwaliteit van het product. Voor schade die veroorzaakt werd door producten die niet door Malibu zijn vrijgegeven of niet toegelaten wijzigingen, zijn wij niet aansprakelijk.

Om veiligheidsredenen moeten reserveonderdelen voor apparaten voldoen aan de instructies van de fabrikant en toegestaan zijn als reserveonderdeel. Alleen de fabrikant of een erkende service-werkplaats mag de onderdelen inbouwen. Reserveonderdelen zijn te verkrijgen bij de Malibu-handelspartners en de service centers.

Vermeld voor bestellingen van reserveonderdelen bij uw Malibu-dealer het chassisnummer en het voertuigtype. De in deze gebruiksaanwijzing beschreven camper is ontworpen en uitgerust volgens de fabrieksnorm. Afhankelijk van het gebruik zijn nuttige speciale accessoires verkrijgbaar. Controleer bij het monteren van speciaal toebehoren of deze in de voertuigpapieren moeten worden opgenomen. Let op het technisch toegestane totaalgewicht van de camper. De Malibu-dealer geeft u graag advies.

12.7 Typeplaatje en VIN-nummer

Het typeplaatje

Het typeplaatje met het chassisnummer vindt u bij de entree. Verwijder het typeplaatje niet.

- Het typeplaatje identificeert het voertuig
- Het typeplaatje is een hulp bij de aanschaf van reserveonderdelen
- Het typeplaatje vormt, samen met de voertuigpapieren, de documentatie voor de eigenaar van het voertuig



- Vermeld bij vragen aan de technische dienst altijd het chassisnummer.

Het VIN-nummer

Afhankelijk van de chassisfabrikant, bevindt zich het chassisnummer op verschillende plaatsen in het voertuig.

Malibu I-model:

Bij de instaptrede van de bestuurderscabine aan de linkerkant van de auto onder het rek van de bestuurderscabine.

Malibu T-model:

In de instaptrede van de bestuurderscabine, aan de bijrijderszijde in rijrichting; afgedekt met een plastic dop.

12.8 Waarschuwings- en informatiestickers

Op en in het voertuig, zijn waarschuwings- en informatiestickers aangebracht. Waarschuwings- en informatiestickers dienen de veiligheid en mogen niet worden verwijderd.



→ Reservestickers kunnen worden verkregen bij de Malibu handelspartners.

12.9 Garantiebevoegdheden, servicecontacten

De in de camper ingebouwde apparaten vallen onder de garantievoorwaarden en bevoegdheden van de apparatenfabrikant.
De servicecontacten vindt u in de meegeleverde documentatie of op internet.

Chassisfabrikant:

Fiat Camper Service

De Fiat Camper Service garandeert snelle hulpverlening bij panne met uw camper op Fiat basis. De Fiat Camper Service is dag en nacht bereikbaar. Het alarmnummer geldt voor heel Europa.

Telefoonnummer: 0 08 00-34 28 11 11

Nadere informatie vindt u op de website van Fiat Camper Service.

Apparatenfabrikant:

Dometic	(fornuis, airconditioning, omvormer, dakventilator)	Internet-pagina: Tel.:	www.dometic.de +49 (0)25 72 879-192
Truma	(verwarming, airconditioning)	Internet-pagina: Tel.:	www.truma.com +49 (0)89 46 17-2020
Thetford	(koelkast, toilet)	Internet-pagina: Tel.:	www.thetford-europe.com +31 (0)76 50 422 00
Teleco	(satellietinstallatie)	Internet-pagina: Tel.:	www.support-telecogroup.com +49 (0)80 31 989 39

Overzicht hoofdstukken

In dit hoofdstuk vindt u aanwijzingen omtrent de wielen en banden.

De aanwijzingen hebben specifiek betrekking op:

- de algemene controles
- de bandenspanning
- de bandenspanningstabel

13 Wielen en banden

13.1 Algemeen

- Controleer de banden regelmatig (om de 14 dagen) op gelijkmatige profielslijtage, profieldiepte en uiterlijke beschadigingen.
- De banden mogen niet ouder zijn dan 6 jaar, omdat het materiaal met de tijd broos wordt. De viercijferige DOT-nummer op de zijkant van de banden geeft de productiedatum aan. De eerste twee cijfers duiden de week, de laatste twee cijfers het productiejaar aan.
Voorbeeld: **1510** Week 15, bouwjaar 2010.
- De wettelijk toegestane minimale profieldiepte in acht nemen.
- Gebruik altijd banden van hetzelfde type, hetzelfde merk en hetzelfde fabrikaat (zomer- of winterbanden).
- Gebruik alleen toegestane velgen. De toegestane velgen en banden zijn op de voertuigpapieren van de camper gespecificeerd. Ook uw Malibu handelspartner of de handelaar van het basisvoertuig zullen u graag adviseren.
- Rijd nieuwe banden eerst 100 km met gematigde snelheid in, zodat ze hun volledige gripvermogen kunnen ontwikkelen.

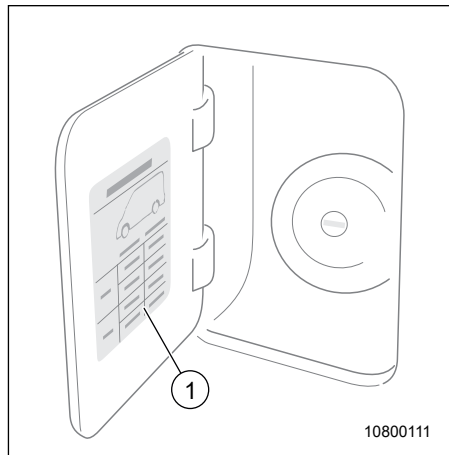


- Rij als u een lekke band hebt naar de rechterkant van de rijstrook. De camper met een gevarendriehoek beveiligen. Waarschuwingssknipperlichten inschakelen.
- Bij campers met tandemas kan er als gevolg van de constructie verhoogde bandenslijtage ontstaan.

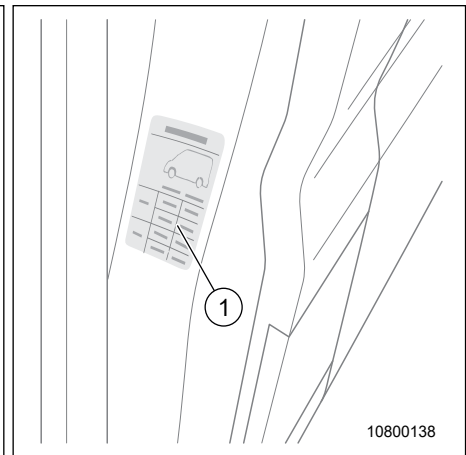
13.2 Bandenspanning



- Een foutieve bandenspanning veroorzaakt overmatige slijtage en kan leiden tot beschadiging en barsten van de banden. Controleer daarom regelmatig de bandenspanning.
- Controleer de bandenspanning wanneer de banden koud zijn.
- De maximale bandenspanning die op de banden is aangegeven mag niet worden overschreden.
- De waarden voor de bandenspanning staan in de documentatie van de bandenfabrikant.



Afb. 143 Sticker positie I-model



Afb. 144 Sticker positie T-model



- De bandenspanning vindt u op een sticker op het voertuig.
- De sticker bevindt zich aan de binnenzijde van de tankklep (Afb. 143, pos. 1) (I-model) of op de B-stijl aan de kant van de bestuurder (Afb. 144, pos. 1) (T-model).

13.3 Bandenspanningstabel

Bandenmaat	Bandentype	Draagver- mogen Belastings- index**	Banden- type	Bandenspanning										
				2,5 bar	3 bar	3,5 bar	4 bar	4,5 bar	4,75 bar	4,85 bar	5 bar	5,25 bar	5,5 bar	5,75 bar
215/70 R15 CP	Michelin Agilis Camping	109 Q	E	1230*	1430*	1610*	1790*	1970*	2060*					
225/65 R16 C	Continental Vanco Four Season	112/110 R	E		1550*	1760*	1950*	2150*	2150*	2200*	2240*			
225/65 R16 CP	Michelin Agilis Camping	112 Q	E	1350*	1550*	1750*	1950*	2140*	2170*	2190*	2200*	2240*		
235/65 R16 C	Continental Vanco Four Season	115/113 R	E		1680*	1900*	2120*	2300*						
195/75 R16 C	Continental Vanco Winter	110/108 R	E Zw		1360* 2560*	1540* 2890*	1710* 3220*	1880* 3540*	1950* 3700*	1990*	2040*	2100*		
195/75 R16 CP	Michelin Agilis Camping	107 Q	E Zw	1170* 2160*	1350* 2500*	1530* 2820*	1700* 3140*	1870* 3450*	1950* 3600*	1990* 3630*	2030* 3650*	2100* 3700*		
225/75 R16 C	Continental Vanco Four Season	118/116 R	E Zw		1690* 3200*	1910* 3620*	2130* 4020*	2340* 4420*	2440* 4620*	2490* 4690*	2550* 4810*	 5000*		
225/75 R16 CP	Michelin Agilis Camping	116 Q	E Zw	1500* 2770*	1730* 3200*	1960* 3620*	2180* 4030*	2400* 4430*	2500* 4630*	2520* 4750*	2530* 4880*	2550* 5000*		
225/75 R16 C	Continental Vanco Four Season	121/120 R	E Zw		1730* 3330*	1950* 3770*	2170* 4190*	2390* 4610*	2500* 4810*	2540* 5000*	2600* 5240*	2700* 2800*	2800*	2900*

*Asbelasting

**vanaf 5,5 bar zijn stalen kleppen absoluut noodzakelijk, het wordt aanbevolen stalen kleppen al vanaf 5,0 bar te gebruiken.

E = Enkele banden

Zw = dubbele banden

*Asbelasting

**vanaf 5,5 bar zijn stalen kleppen absoluut noodzakelijk, het wordt aanbevolen stalen kleppen al vanaf 5,0 bar te gebruiken.

E = Enkele banden

Zw = dubbele banden

Tab. 10 Bandenspanningstabel

Overzicht hoofdstukken

In dit hoofdstuk vindt u aanwijzingen omtrent de mogelijke storingen aan de camper.

De storingen staan in een lijst, met hun mogelijke oorzaak en een suggestie om de situatie te verhelpen.

De aanwijzingen hebben specifiek betrekking op:

- de reminstallatie
- het afslepen van het voertuig (I-model)
- de elektrische installatie
- de gasinstallatie
- het fornuis
- de verwarming
- de boiler
- de koelkast
- de watervoorziening
- de opbouw
- de optionele uitrusting
- De noodbediening voor het elektrische hefbed

De genoemde storingen kunnen gemakkelijk zelf, zonder specifieke vakken-nis, worden verholpen.

Wanneer de in deze gebruiksaanwijzing genoemde oplossingen geen resul-taat opleveren, moet een erkende service-werkplaats de oorzaak van de sto-ring zoeken en verhelpen.

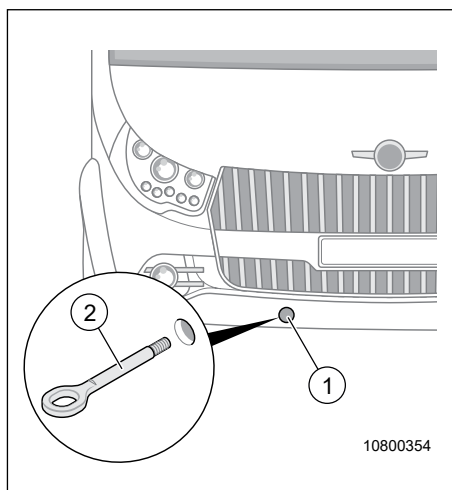
14 Storingen

14.1 Reminstallatie



→ Voor uw eigen veiligheid, het remsysteem alleen laten repareren en instel-len door een erkende service-werkplaats.

14.2 Afslepen van het voertuig (I-model)



Afb. 145 Afsleepoog



Schade aan het chassis

Als bij het slepen van het voertuig de sleepkabel of de trekhaak niet aan het sleepoog is bevestigd of een ongeschikte sleepkabel zonder voldoende treksterkte wordt gebruikt, wordt het chassis ernstig beschadigd.

- Gebruik alleen het aanwezige sleepoog om het voertuig af te slepen.
- Gebruik alleen een sleepkabel of een sleepstang met voldoende treksterkte.

De schroefdraad voor het sleepoog bevindt zich aan de voorzijde van het voertuig en is afgedekt met een beschermkap.

Aanbrengen van het sleepoog:

1. Beschermkap (Afb. 145, pos. 1) verwijderen.
2. Sleepoog (Afb. 145, Pos. 2) volledig indraaien.

14.3 Elektrische installatie



- Vervang een lood-gel-accu alleen tegen een lood-gel-accu.
- Vervang een lithiumaccu alleen door een lithiumaccu. Gemengd bedrijf van verschillende accutypes is niet toegelaten.

Storing	Oorzaak	Oplossing
Verlichting functioneert niet helemaal	- Gloeilamp of led defect - Zekering aan elektroblok defect	- Draai het deksel van de respectievelijke lamp af - Vervang gloeilamp of led - Let op de volt en watt specificaties - Zekering aan elektroblok vervangen
De instaptrede kan niet worden in/uit geschoven	Zekering aan elektroblok defect	Zekering aan elektroblok vervangen
Alarmsignaal dat de instaptrede niet werkt	Het vermogen van de dynamo is te klein	Gaspedaal verder indrukken (motor stationair laten draaien)
Ook met aansluiting geen 230 V netstroom	Aardlekschakelaar 230 V is geactiveerd	230 V zekeringsautomaat inschakelen - Contact opnemen met de klantenservice / service-werkplaats
Start- of huishoudaccu wordt bij 230 V-bedrijf niet geladen	- Platte zekering (50 A) aan start- of huishoudaccu defect. - Laadmodule in elektroblok defect	- Platte zekering (50 A) aan start- en huishoudaccu defect - Contact opnemen met de klantenservice / service-werkplaats
Huishoudaccu wordt door het voertuig niet geladen	- Platte zekering (50 A) aan start- of huishoudaccu defect - Zekering D+ defect	- Platte zekering (50 A) aan start- en huishoudaccu defect - Zekering D+ vervangen - Contact opnemen met de klantenservice / service-werkplaats
Controlelampje 12 V brandt niet	- Hoofdschakelaar 12 V uitgeschakeld - Start- of huishoudaccu niet opgeladen - Scheidingsrelais in elektroblok defect - Platte zekering in elektroblok defect	12 V-hoofdschakelaar inschakelen - Start- of huishoudaccu laden - Contact opnemen met de klantenservice - Vervang platte zekering in elektroblok

Storing	Oorzaak	Oplossing
12 V-voorziening functioneert niet	• 12 V-hoofdschakelaar voor huishoudaccu uitgeschakeld • Huishoudaccu ontladen • Platte zekering (50 A) aan huishoudaccu defect	• 12 V-hoofdschakelaar inschakelen • Huishoudaccu opladen • Platte zekering (50 A) aan huishoudaccu vervangen Voor de Fiat Ducato, zie handleiding van de fabrikant van het voertuig • Contact opnemen met de klantenservice
12 V voorziening functioneert niet bij 230 V bedrijf	• 12 V-hoofdschakelaar voor huishoudaccu uitgeschakeld • 230 V zekeringsautomaat of aardlekschakelaar heeft gereageerd • Platte zekering (50 A) aan huishoudaccu defect • Laadmodule defect	• 12 V-hoofdschakelaar inschakelen • Laat de elektrische installatie door de klantenservice controleren • Platte zekering (50 A) aan huishoudaccu vervangen • Contact opnemen met de klantenservice
Starteraccu wordt bij gebruik ontladen	• Scheidingsrelais in elektro-blok defect	• Contact opnemen met de klantenservice
Geen spanning aan de huishoudaccu	• Huishoudaccu ontladen	• Huishoudaccu onmiddellijk opladen  → Een huishoudaccu wordt onherstelbaar beschadigd als deze volledig wordt ontladen.  → Wanneer de camper gedurende een langere periode stilstaat, de huishoudaccu volledig opladen vóór de buitenbedrijfstelling.
Bedieningspaneel werkt niet	• Zekering in elektroblok defect	• Zekering in elektroblok vervangen

14.4 Gasinstallatie

Storing	Oorzaak	Oplossing
Gaslucht, hoog gasverbruik	• Lek in gasinstallatie	 Explosiegevaar! Sluit onmiddellijk de hoofdafsluiter op de gasfles. De ramen en deuren openen en luchten. → Nier roken! → Geen open vlammen ontsteken. → Geen elektrische schakelaars (starter, lichtschakelaar, enz.) bedienen. • Gasinstallatie door een geautoriseerde service-werkplaats laten controleren
Geen gas	• Snelsluitklep gesloten • Hoofdafsluiter op de gasfles gesloten • Buitentemperatuur te laag (-42 °C voor propaan, 0°C voor butaan) • Inbouwapparaat defect	• Snelsluitklep openen • Hoofdafsluiter op de gasfles openen • Wachten totdat de buitentemperatuur hoger is ofwel butaan door propaan vervangen • Contact opnemen met de klantenservice / service-werkplaats

14.5 Fornuis

Storing	Oorzaak	Oplossing
De ontstekingsbeveiligingen springen niet aan (vlam brandt niet na het loslaten van de regelgrepen)	• Te korte opwarmtijd • Ontstekingsbeveiliging defect • Sensor ontstekingsbeveiliging niet correct ingesteld	• Houd na de ontsteking de regelgreep ca. 15 tot 20 sec. ingedrukt. • Sensor ontstekingsbeveiliging correct instellen (niet buigen) De voelerpunt moet ca. 5 mm boven de brander zitten. De sensorhals mag niet meer dan 3 mm van de branderkraan verwijderd zijn.
Vlam gaat uit op klein	• Sensor ontstekingsbeveiliging niet correct ingesteld	• Sensor ontstekingsbeveiliging correct instellen (niet buigen) De voelerpunt moet ca. 5 mm boven de brander zitten. De sensorhals mag niet meer dan 3 mm van de branderkraan verwijderd zijn. • Contact opnemen met de klantenservice/servicewerkplaats

14.6 Verwarming/boiler, koelkast



→ Neem wanneer er een defect ontstaat in de koelkast of de verwarming/boiler contact op met de dichtstbijzijnde service-werkplaats van de fabrikant van het apparaat. De adressenlijst vindt u in de begeleidende documenten van de apparatuur. Alleen geautoriseerd personeel mag de koelkast of de verwarming/boiler repareren.

14.6.1 Verwarming/boiler

Storing	Oorzaak	Oplossing
De verwarming start niet, CP-Plus display geeft foutmelding weer	• Te lage gasdruk • Lucht in gastoevoerleidingen • Defecte zekeringsschakel • Bedrijfsspanning te laag (<11 V) • Losse elektrische aansluitingen	• Hoofdafsluiter en gasafsluiter openen • Sluit een volle gasfles aan • Schakel de verwarming met de hoofdschakelaar uit. Schakel de verwarming na ca. 30 seconden in. • Zekering vervangen • Huishoudaccu opladen of nieuwe accu inbouwen • Aansluitingen vastmaken
Verwarming valt uit	• Verwarming defect	• Neem contact op met de Truma-klantenservice (zie hoofdstuk 12.9) • Voor nadere informatie zie bijgevoegde documentatie van de fabrikant van de verwarming.



→ Nadere gegevens en aanwijzingen over het onderwerp “storingen” vindt u in de meegeleverde gebruiksaanwijzing van de fabrikant van de verwarming.

14.6.2 Koelkast

Storing	Oorzaak	Oplossing
Koelkast start niet bij 230 V aansluiting	• 230 V zekeringsautomaat of aardlekschakelaar heeft gereageerd • geen 230 V stroomvoorziening • 230 V bedrijfsspanning te laag	• 230 V zekeringsautomaat of aardlekschakelaar inschakelen • 230 V stroomvoorziening aansluiten • 230 V stroomvoorziening laten controleren door een deskundige
Koelkast schakelt bij 12 V niet in	• Koelkastzekering defect • Zekering D+ defect	• Koelkastzekering vervangen • Zekering D+ vervangen • Neem contact op met de technische dienst
Koelkast start niet op gasbedrijf	• Te lage gasdruk	• Controleren of de hoofd- en snelsluitkleppen open zijn • Sluit een volle gasfles aan
Bij AES: Koelkast start niet op gasbedrijf	• Hoofdafsluiter of snelsluitklep gesloten	• Open hoofdafsluitventiel en snelsluitklep



→ Nadere gegevens en aanwijzingen over het thema Storingen vindt u in de meegeleverde gebruiksaanwijzing van de apparatenfabrikant.

14.7 Watervoorziening

Storing	Oorzaak	Oplossing
Geen water	• Watertank leeg • Zekering voor pomp defect • Pompschakelaar niet ingeschakeld • Pomp defect • Geknikte slang • Elektroblok defect	• Water bijvullen • Zekering aan elektroblok vervangen • Schakel schakelaar in • Pomp (laten) vervangen • Slang recht leggen of vervangen • Contact opnemen met de klantenservice
Geen spoelwater in toilet	• Watertank leeg • Zekering defect	• Water bijvullen • Zekering vervangen • Controleer de accuspanning op het bedieningspaneel
De wijzer geeft een verkeerde waarde weer voor vuil en schoon water	• Sensor in afvalwater- en/of schoonwatertank is vervuild	• Vuilwater- /schoonwatertank reinigen • Sensor schoonmaken
Vuilwatertank kan niet worden geleegd	• Ventiel of afvoerbuus verstopt	• Waterafvoer met waterslang tegenspoelen
Waterkraan lekt	• Vorstschade	• Vervang cartouche in de waterkraan (bestelling mogelijk via de Malibu-dealer)

14.8 Opbouw

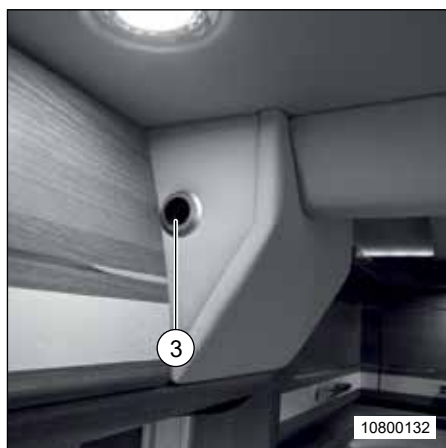
Storing	Oorzaak	Oplossing
De kleppen- /deurscharnieren laten zich moeilijk openen en sluiten	De kleppen- /deurscharnieren zijn niet/onvoldoende gesmeerd	Kleppen- /deurscharnieren met zuur- en harsvrij vet smeren
De scharnieren in wasruimte/toilet zijn moeilijk te openen/sluiten en kraken	De scharnieren zijn niet/onvoldoende gesmeerd	Scharnieren /met zuur- en oplosmiddelvrije olie smeren
De scharnieren van de kastjes laten zich moeilijk openen en sluiten en kraken	De scharnieren van de kastjes zijn niet/onvoldoende gesmeerd	De scharnieren van de kastjes met zuur- en harsvrije synthetische olie smeren
Camperdeur klemt	Deursnapper versteld of los	Deursnapper instellen of vastmaken. Ontgrendel eerst het slot en open dan de deur.

14.9 Optionele uitrusting

Apparaat	Storing	Oplossing
Satellietinstallatie	- Schakelt niet volledig uit, alarm motorbesturing - Geen spanning op het motormanagement - Andere storing	- Verwijder sneeuw of bladeren op de eindschakelaar van de schotel - Vervang zekering van de motorbesturing - Neem contact op met de service, zie meegeleverde documentatie

14.10 Noodbediening voor opklapbed in het midden, elektrisch

Bij storingen kan de hefbed motor mechanisch met handslinger bediend worden. Dit is inbegrepen in de levering op de camper.



Afb. 146 Noodbediening centraal hefbed

- Slinger door het boorgat (Afb. 146, Pos 3) steken.
- Opklapbed omhoog/omlaag draaien.



Angelestraße 56 – 88214 Ravensburg
info@tef.de – www.tef.de

