

Hartelijk gefeliciteerd met uw nieuwe Malibu-buscamper!

Wij feliciteren u met uw Malibu-buscamper en bedanken u, dat u heeft gekozen voor een kwaliteitscamper van Malibu.

Of het nu een korte vakantie of een langere reis is, op goede of slecht berijdbare wegen, aan zee, in de bergen of door de vrije natuur: Uw voertuig zorgt er als uw huis op vier wielen voor, dat u zich onderweg altijd thuis voelt en u optimaal van uw vakantie kunt genieten.

Deze gebruiksaanwijzing hebben wij zorgvuldig voor u samengesteld, opdat u kunt genieten en optimaal profiteert van de voortreffelijke eigenschappen van uw Malibu-buscamper. Wij geven u tevens belangrijke informatie en handige tips. Ook wordt aandacht besteed aan het onderhoud en derhalve het waardebewoud van uw Malibu-buscamper. Lees de bedieningsaanwijzingen voor een vakkundige omgang. Tevens ontvangt u afzonderlijke documentatie voor de inbouwapparatuur en het basisvoertuig van uw voertuig.

Wend u voor onderhoudswerkzaamheden of wanneer u hulp nodig heeft altijd aan de geautoriseerde Malibu-werkplaats van uw vertrouwen. Zij kennen uw voertuig als geen ander en doen alles wat in hun macht staat om snel en betrouwbaar aan uw wensen te voldoen.

Wij wensen u veel plezier en aangename ontspanning met uw voertuig en een goede en veilige reis.

Uw Malibu-team

Malibu GmbH & Co. KG

Carthago Ring 1
88326 Aulendorf

Telefoon: +49 (0) 75 25/92 00-0
Telefax: +49 (0) 75 25/92 00-30 03
Email: info@malibu-carthago.com
Internet: www.malibu-carthago.com

Hotline voor noodgevallen: +49 (0) 75 25/92 00-33 33

Opleveringsprotocol Malibu-buscamper

Overdracht aan de klant

Voertuiggegevens

Model: _____

Klant: _____

Chassisnummer: _____

Eerst verstrekte
kentekenbewijs: _____

Kilometerstand: _____

Nummerbord: _____

➤ *Het opleveringsprotocol moet samen met de klant worden besproken en ingevuld bij de overgave van het voertuig.
Het origineel verblijft in het onderhoudsboekje.*

➤ *Het opsturen van een kopie van deze checklijst aan de fabriek is niet noodzakelijk, maar kan in uitzonderingsgevallen van de fabriek worden aangevraagd.*

➤ *De beschadigingen op een grafiek markeren en in het tekstveld invullen.*

1. Visuele inspectie op uitwendige beschadigingen



10800010



10800011

Omschrijving:

Stand: juni 2014

Opleveringsprotocol Malibu-buscamper

Overdracht aan de klant

2. Checklijst documenten/interieur/toebehoren en apparatuur

Positie	Checklijst	Activiteit:	Ja	Neen
1	Voertuigpapieren voor buscamper	aan klant overhandigd		
2	Gebruiksaanwijzing voor opbouw en apparaten	aan klant overhandigd		
3	Twee sets sleutels beschikbaar voor opbouw & buscamper	aan klant overhandigd		
4	Gaskeuringscertificaat, kentekenbewijs I, kentekenbewijs II	aan klant overhandigd		
5	Verbanddoos, gevarendriehoek, boordgereedschap	aan klant overhandigd		
6	Meubelen beschadigd?	met de klant controleren		
7	Meubelkussens, stoelen, cabinestoelen en veiligheidsgordel	met de klant controleren		
8	Gordijnen, rolgordijnen incl. verduistering voorruit (bediening en onderhoud)	Aan de klant tonen		
9	Werking van de opbouwramen en de dakluiken	met de klant controleren en klant instrueren		
10	Radio, ingebruikname/bediening	Aan de klant tonen		
11	Bedieningspaneel, laadapparaat, accu, elektrische voeding, bediening, onderhoud. Wanneer het voertuig niet wordt gebruikt, moet het ten minste om de 4 weken gedurende 2 dagen op 230 V worden aangesloten.	met de klant controleren en tonen		
12	Laadstand van de accu's Huishoudaccu 1 Huishoudaccu 2 Startaccu V V V	op controle paneel controleren		
13	Elektrische verbruikers (12 v en 220 V)	met de klant controleren		
14	Ruitenwissers, ruitenwisser watersysteem, claxon	met de klant controleren		
15	Tafel, meubelen, kleppen, deuren en beslagen	met de klant controleren en tonen		
16	Bandenspanning (zie gebruiksaanwijzing), wielmoeren /schroeven met draaimoment aanhalen	met de klant controleren en tonen		
17	Toilet (handhaving fecaliëntank, afvoer, enz.)	Aan de klant tonen		
18	Waterpomp, watervoorziening, vers- en afvalwatertank	Aan de klant tonen		
19	Speciale toebehoren volgens opdracht	met de klant controleren en tonen		
20	Wanneer een gasdrukregelaar aanwezig is, alle gastoestellen aansteken, op grote en kleine vlam laten branden	met de klant controleren en tonen		
21	Opbouwdeuren incl. rolhor en buitenklep	met de klant controleren		
22	Luchtverwarmingsinstallatie (wanneer standaard), ingebruikname	Aan de klant tonen		
23	Properheid van het voertuig (binnen en buiten)	met de klant controleren		

Opleveringsprotocol Malibu-buscamper

Overdracht aan de klant

- Klachten onder "Omschrijving" hieronder kort toelichten en in overeenstemming met de fabrieksinstructies verhelpen.
- Met uitzondering van de klachtpunten, is de buscamper in orde.

Datum/stempel/handtekening handelspartner

Datum/handtekening klant

Omschrijving

This image shows a single sheet of white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.

Stand: juni 2014

Garantiekaart

Het origineel verblijft in het onderhoudsboekje

Adres eerste houder

Naam, voornaam _____

Straat/No. _____

Postcode, Woonplaats: _____

Land _____

Tel. _____ E-mail _____

Voertuiggegevens

Model _____

Chassisnummer _____

Eerst verstrekte
kentekenbewijs _____

Gegevens handelaar

Naam handelaar _____

Datum overdracht _____

➤ *Op de datum van de overdracht van het voertuig, dient de handelspartner een kopie van de garantiekaart via e-mail naar ga.kundendienst@carthago.com op te sturen.*

Houder van het voertuig/volgende eigenaren

Voertuiggegevens

Chassisnummer

Eerst verstrekte
kentekenbewijs

Eerste houder

Gelieve in te vullen door eerste houder bij overdracht:

1

Naam

Voornaam

Postcode

Woonplaats

Straat

Telefoon

E-mail

Kilometerstand
bij overdracht

Eigenaar van/tot

Datum overdracht

Volgende eigenaars

Gelieve volgende eigenaar bij overdracht invullen:

2

Naam

Voornaam

Postcode

Woonplaats

Straat

Telefoon

E-mail

Kilometerstand
bij overdracht

Eigenaar van/tot

Datum overdracht

3

Naam

Voornaam

Postcode

Woonplaats

Straat

Telefoon

E-mail

Kilometerstand
bij overdracht

Eigenaar van/tot

Datum overdracht

4

Naam

Voornaam

Postcode

Woonplaats

Straat

Telefoon

E-mail

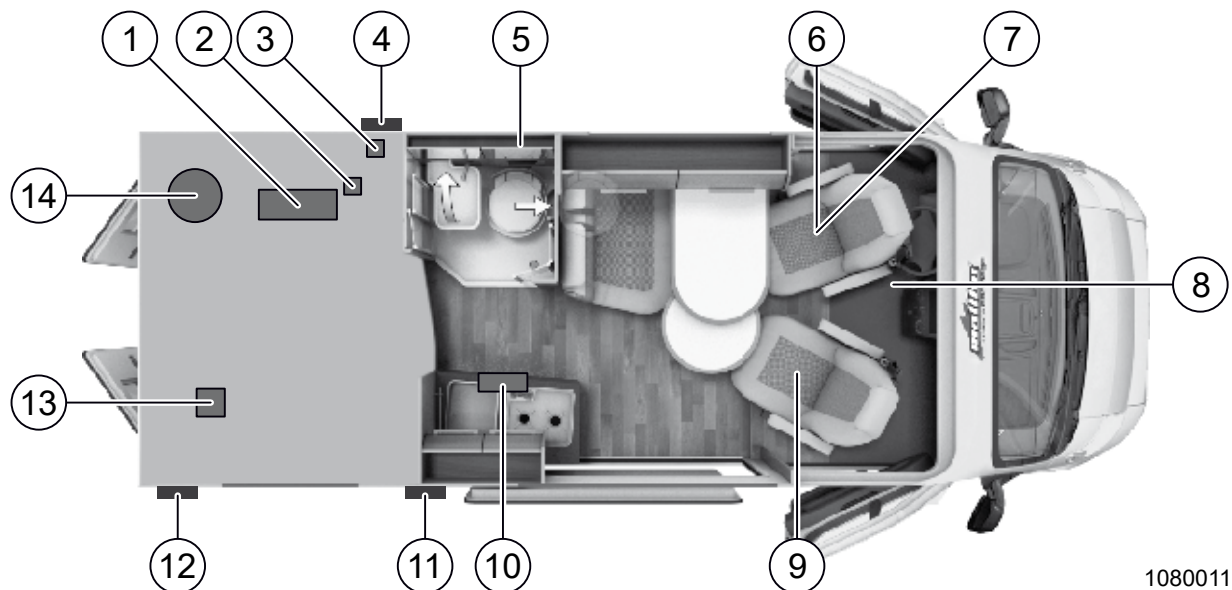
Kilometerstand
bij overdracht

Eigenaar van/tot

Datum overdracht

➤ Indien het voertuig van eigenaar wisselt, dient de handelspartner op de datum van de overdracht van het voertuig een kopie via e-mail naar ga.kundendienst@carthago.com te sturen.

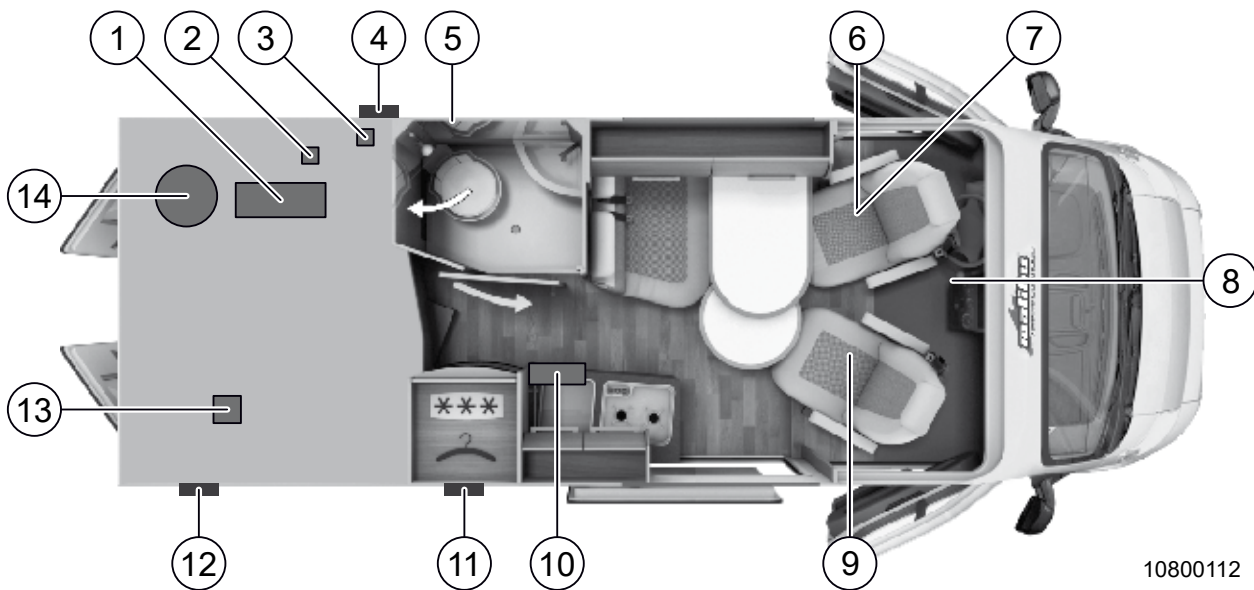
Overzicht Malibu 540



10800113

- 1** Verwarming & afvoerventiel
- 2** Gasafsluiter verwarming
- 3** Aardlekschakelaar
- 4** 230 V-buitenstopcontact
- 5** Cassettes toiletdeur; zekering 2 A voor toilet
- 6** Huishoudaccu
- 7** Elektroblok EBL & zekeringen;
hoofdzekering 50 A
- 8** Fiat startaccu & hoofdzekering 50 A
- 9** Extra huishoudaccu met 50 A zekering; optionele uitrusting
- 10** Gasafsluitventielen fornuis en koelkast
- 11** Vuilwater; afvoerventiel
- 12** Vulopening; schoon water
- 13** Servicetoegang; water met afvoerkraan
- 14** Servicetoegang; gasfles

Overzicht Malibu 6xx



10800112

- 1** Verwarming & afvoerventiel
- 2** Gasafsluiter verwarming
- 3** Aardlekschakelaar
- 4** 230 V-buitenstopcontact
- 5** Cassettes toiletdeur; zekering 2 A voor toilet
- 6** Huishoudaccu
- 7** Elektroblok EBL & zekeringen;
hoofdzekering 50 A
- 8** Fiat startaccu & hoofdzekering 50 A
- 9** Extra huishoudaccu met 50 A zekering; optionele uitrusting
- 10** Gasafsluitventielen fornuis en koelkast
- 11** Vuilwater; afvoerventiel
- 12** Vulopening; schoon water
- 13** Servicetoegang; water met afvoerkraan
- 14** Servicetoegang; gasfles

Inhoudsopgave

1	Opmerkingen omtrent de documentatie	1
1.1	Voor ingebruikneming	1
1.2	Malibu documenten	1
1.3	Aanvullende documenten	1
1.4	Algemeen	2
1.5	Waarborg, garantie en klantenservice	3
1.6	Milieu-aanwijzingen	4
2	Veiligheidsinstructies	5
2.1	Verklaring van de symbolen	5
2.2	Algemene veiligheidsinstructies	6
2.3	Brandbeveiliging	6
2.4	Verkeersveiligheid	7
2.5	Rijden met aanhanger	8
2.6	Gasinstallatie	9
2.7	Elektrische installatie	10
2.8	Waterinstallatie	10
3	Vóór vertrek	11
3.1	Sleutels	11
3.2	Typegoedkeuring	12
3.3	Laadvermogen	12
3.4	Elektrisch bedienbare instaptrede	18
3.5	Ramen/dakluiken/kleppen/deuren	19
3.6	Sneeuwkettingen	19
3.7	Verkeersveiligheid	20
4	Tijdens het rijden	21
4.1	Rijden met de Malibu-buscamper	21
4.2	Remmen	22
4.3	Veiligheidsgordels	22
4.4	Stoelen	24
4.5	Indeling van de zitplaatsen	26
4.6	Kinderstoelen	27
4.7	ISOFIX-kinderzitje	28
4.8	Vouwverduisteringen	29
5	Malibu-buscamper opstellen	31
5.1	Parkeerrem	31
5.2	Instaptrede	31
5.3	230 V-aansluiting	31

6	Wonen	33
6.1	Luchten	33
6.2	Ramen	34
6.3	Dakluiken	37
6.4	Buitenkleppen	41
6.5	Tafels	42
6.6	Bedden	46
6.7	Verduisteringssystemen	48
6.8	Spoelbak	50
6.9	Verlenging aanrecht	51
6.10	Kleppen- en deursluitingen	51
6.11	Instaptrede ombouw	53
7	Elektrische installatie	55
7.1	Algemeen	55
7.2	230 V boordnet	56
7.3	12 V boordnet	58
7.4	Huishoud- en startaccu opladen	60
7.5	Bedieningspaneel	62
7.6	Elektroblok	64
7.7	Zekeringen	64
7.8	Lichtschakelaar/schakelaars	65
8	Gasinstallatie	67
8.1	Veiligheid	67
8.2	Relevante informatie over gas	68
8.3	Gasverbruik	69
8.4	Gasflessen	70
8.5	Gasfles wisselen	70
8.6	Gasafsluiter	72
9	Inbouwapparatuur	73
9.1	Algemeen	73
9.2	Verwarming	73
9.3	Kookplaat	76
9.4	Koelkast	77
10	Sanitaire voorzieningen	79
10.1	Watervoorziening	79
10.2	Verswaterinstallatie	80
10.3	Afvalwaterinstallatie	84
10.4	Stankafsluiter	85
10.5	Toiletruimte/wasruimte	86
10.6	Doucherooster	90
10.7	Toiletpapierhouder in meubeldeur	91
11	Onderhoud	93
11.1	Onderhoud buitenkant	93
11.2	Watertank	95
11.3	Afvalwatertank	95
11.4	Instaptrede	95
11.5	Binnenonderhoud	96
11.6	Onderhoud in de winter	97
11.7	Buitenbedrijfstelling	98

12	Onderhoud	101
12.1	Onderhoudswerkzaamheden	101
12.2	Officiële controles	102
12.3	Opbouwverlichting	102
12.4	Gloeilamp vervangen in de achterverlichting	105
12.5	Reserveonderdelen	109
12.6	Typeplaatje en chassisnummer	110
12.7	Waarschuwings- en informatiestickers	110
12.8	Garantiebevoegdheden, servicecontacten	110
13	Wielen en banden	111
13.1	Algemeen	111
13.2	Bandenspanning	112
13.3	Bandenspanningstabel	113
14	Storingen	115
14.1	Reminstallatie	115
14.2	Elektrische installatie	116
14.3	Gasinstallatie	117
14.4	Kookplaat	118
14.5	Verwarming/boiler, koelkast	118
14.6	Watervoorziening	120
14.7	Opbouw	120

Overzicht hoofdstukken

In dit hoofdstuk vindt u belangrijke informatie en aanwijzingen omtrent de omgang met uw Malibu-buscamper.

De aanwijzingen hebben specifiek betrekking op:

- de ingebruikname
- Voertuigspecifieke documenten voor de Malibu
- Algemene aanwijzingen
- Waarborg, garantie en klantenservice
- Milieu-aanwijzingen

1 Opmerkingen omtrent de documentatie

1.1 Voor ingebruikneming

Lees deze gebruiksaanwijzing volledig voor de eerste start!

Houd deze gebruiksaanwijzing altijd bij u in de Malibu-buscamper.

Geef alle veiligheidsvoorschriften door aan andere gebruikers.

Bij een wisseling van eigenaar moet deze documentatie doorgegeven worden.

1.2 Malibu documenten

Met uw Malibu ontvangt u een map met de volgende documenten, die altijd in het voertuig moeten aanwezig zijn:

- Gebruiksaanwijzing
- Onderhoudsboekje, afzonderlijk als bijlage bijgelegd
- Handelarenlijst

1.3 Aanvullende documenten

- Keuringsbewijs voor vloeibaar-gasinstallatie met keuringssticker
- Compleet pakket van documenten van de voertuigfabrikant
- Gebruiksaanwijzing vloeibaar gas fornuis
- Gebruiksaanwijzing voor het cassettetoilet
- Gebruiksaanwijzing voor de verwarming
- Gebruiksaanwijzing voor de koelkast
- Gebruiksaanwijzing apparaten (optionele uitrustingen)

Deze gebruiksaanwijzing bevat hoofdstukken waarin modellen met model-specifieke uitrustingen of optionele uitrustingen (SA) worden beschreven. Deze hoofdstukken zijn niet speciaal gekenmerkt. De uitrusting van uw Malibu-buscamper kan dus in sommige afbeeldingen en beschrijvingen verschillen. De speciale uitrustingen zijn enkel beschreven, wanneer verklaringen nodig zijn. De apart bijgevoegde gebruiksaanwijzingen in acht nemen.

Wanneer de aanwijzingen in deze gebruiksaanwijzing niet in acht worden genomen en daardoor schade aan de Malibu-buscamper ontstaat, komt de aanspraak op garantie te vervallen.

Onze Malibu-buscampers worden steeds verder ontwikkeld. Veranderingen van vorm, uitrusting en techniek zijn voorbehouden. Er kunnen dus geen aanspraken aan de Malibu GmbH & Co. KG worden ontleend uit de inhoud van deze gebruiksaanwijzing.

De gebruiksaanwijzing beschrijft de gekende en geïnstalleerde uitrustingen bij het ter perse gaan. Fouten voorbehouden. Reproductie, vertaling en reproductie, zelfs gedeeltelijk, is niet toegestaan zonder schriftelijke toestemming van Malibu GmbH & Co. KG.

1.4 Algemeen

De Malibu-buscamper is gebouwd volgens de laatste stand van de techniek en de erkende veiligheidsvoorschriften. Toch kunnen mensen gewond geraken of er kan schade aan de Malibu-buscamper ontstaan wanneer de veiligheidsvoorschriften in deze gebruiksaanwijzing niet in acht worden genomen. Gebruik het voertuig alleen in technisch perfecte staat.

De gebruiksaanwijzing in acht nemen.

Storingen die de veiligheid van personen of van de Malibu-buscamper verminderen, onmiddellijk door gekwalificeerd personeel laten verhelpen.

De rem- en gasinstallatie van de Malibu-buscamper alleen door een erkende geautoriseerde servicewerkplaats laten repareren.

Veranderingen aan de opbouw mogen alleen met toestemming van Malibu GmbH & Co. KG worden uitgevoerd.

De Malibu-buscamper is uitsluitend bestemd voor het vervoer van personen. Bagage en toebehoren alleen tot het technisch toelaatbare totaalgewicht meenemen.

De in de gebruiksaanwijzing aangegeven controle- en inspectietermijnen in acht nemen.

Alle maten en gewichten zijn circa-waarden.

De informatie - rechts - links - vooraan - achteraan - heeft altijd betrekking op het voertuig gezien in de rijrichting.



→ Onze voertuigen worden in hoogwaardige ambachtelijke kwaliteit en beste hightech-technologie gemaakt. Niettemin kunnen fouten nooit helemaal uitgesloten worden. Om ervoor te zorgen dat er zich de eerste vakantierit geen problemen voordoen, verzoeken wij u om uw voertuig de eerste dagen in de nabijheid van uw dealer uitvoerig te testen.

1.5 Waarborg, garantie en klantenservice

→ Wanneer door het niet naleven van de in deze gebruiksaanwijzing weergegeven aanwijzingen een schade aan de Malibu-buscamper optreedt, vervalt de aanspraak op garantie.

De garantieafhandelingen zijn in overeenstemming met richtlijn 1999/44/EG betreffende bepaalde aspecten van de verkoop van, en de garanties voor consumptiegoederen ongeacht de plaats van aankoop van de goederen binnen de EG.

Uw contractant is verantwoordelijk voor de garantieafhandelingen en als zich een servicegeval mocht voordoen.

Het voertuig is gebouwd voor een normale en gewone manier van rijden. Dit omvat ook de inachtneming van het belastingsvermogen. In geval van overbelasting van het voertuig, in welke vorm dan ook, komt de aanspraak op garantie te vervallen.

Iedere aansprakelijkheid is uitgesloten, voor zover dit toe te schrijven is aan een ondeskundig gebruik.

Bij elke **wijziging aan de constructie** van het voertuig en/of de apparaten of het gebruik van onderdelen die geen originele Malibu-onderdelen zijn, evenals bij het niet nakomen van de gebruiksaanwijzing, komt de aanspraak op garantie en garantieafhandeling te vervallen.

Dit geldt ook wanneer de klant veranderingen (gedeeltelijk of volledig) aan de lak van het voertuig uitvoert. In ieder geval moet een overeenkomst met Malibu of onze contractpartner plaatsvinden vóór het uitvoeren van dergelijke veranderingen.

Er is altijd een schriftelijke vrijgave/toestemming van Malibu GmbH & Co. KG noodzakelijk. In geval van niet-naleving vervalt de garantie en/of garantieclaim en zijn aansprakelijkheidsclaims uitgesloten.

Onderdelen kunnen worden verkregen bij onze technische diensten in heel Europa. Vermeld bij contact met de technische dienst altijd het model en het chassisnummer!

Deze informatie staat op het typeplaatje.

1.6 Milieu-aanwijzingen



- Algemeen geldt: afvalwater en huishoudelijk vuil horen niet in de rioolput of in de vrije natuur.
- Maak de afvalwatertank en toiletcassette alleen leeg bij afvalverwijderingsbedrijven op campings of in speciaal in plaats daarvoor bedoelde afvoermogelijkheden. Bij het stoppen in steden of gemeentes, let op de aanwijzingen op de camperplaatsen of vraag of aangewezen plaatsen bestaan.
- Leeg de vuilwatertank zo vaak mogelijk, ook wanneer de deze niet volledig vol is (hygiëne). Indien mogelijk, spoel na elk legen de vuilwatertank en de afvoerbuis door met schoonwater.
- Laat de toiletcassette nooit te vol worden. Op zijn laatst wanneer de niveauaanduiding oplicht, moet de toiletcassette onmiddellijk worden leegemaakt.
- Scheid ij huisafval ook op reis het glas, blik, plastic en groenafval. Vraag telkens in de gemeentes naar de speciaal aangewezen plaatsen. Huishoudelijk afval mag niet in de in de afvalcontainers op parkeerplaatsen worden gedeponeerd.
- Leeg de afvalbakken zo vaak mogelijk in de daarvoor bestemde bakken of containers. Zo vermijdt u onaangename geuren en problematische afvalophopingen aan boord.
- Laat de motor van het voertuig niet onnodig stationair draaien. Een koude motor die stationair draait, zet vele verontreinigde stoffen vrij. De bedrijfstemperatuur van de motor wordt het snelst bereikt door rijden.
- Gebruik voor het toilet milieuvriendelijke en gemakkelijk biologisch afbreekbare chemische stoffen in zeer lage concentraties.
- Wanneer uw langer in steden en gemeentes verblijft, zoek dan de speciaal daartoe aangewezen parkeerplaats op. Neem contact op met de betreffende stad of gemeente en vraag na de parkeermogelijkheden.

Overzicht hoofdstukken

In dit hoofdstuk vindt u belangrijke veiligheidsinstructies. De veiligheidsinstructies dienen ter bescherming van mensen en voorwerpen.

De aanwijzingen hebben specifiek betrekking op:

- de verklaring van de verschillende symbolen
- de algemene omgang met de Malibu-buscamper
- de brandbeveiliging en het gedrag bij brand
- de verkeersveiligheid van de Malibu-buscamper
- het rijden met een aanhanger
- de gasinstallatie van de Malibu-buscamper
- de elektrische installatie van de Malibu-buscamper
- de waterinstallatie van de Malibu-buscamper

2 Veiligheidsinstructies

2.1 Verklaring van de symbolen



Gevaar!

Het niet in acht nemen van dit symbool kan leiden tot gevaar voor personen.



Attentie!

Het niet in acht nemen van dit symbool kan leiden tot schade aan het voertuig.



Dit symbool is een aanwijzing voor de gebruiker, dat het apparaat alleen kan worden gebruikt door de handleiding (gebruiksaanwijzing van de fabrikant) te raadplegen.



Dit symbool is een aanwijzing voor milieubewust gedrag.



Dit symbool staat voor bijzonderheden en aanbevelingen.



Dit symbool staat voor de zitplaatsen met veiligheidsgordel in overeenstemming met artikel 12 van de voertuigpapieren.

2.2 Algemene veiligheidsinstructies



- Zorg voor voldoende ventilatie. Dek nooit de ingebouwde geforceerde ventilatie (dakluiken met geforceerde of paddenstoelventilatie) af met een mat en zet er nooit voorwerpen voor. Houd de geforceerde ventilatie vrij van sneeuw en bladeren.
Gevaar van verstikking als gevolg van verhoogd CO₂-gehalte.



- Voor de inbouwapparatuur (gasverwarming, fornuis, koelkast, enz.) en voor het basisvoertuig (motor, remmen, enz.), zijn de handleidingen en gebruiksaanwijzingen beslissend.
Absoluut in acht nemen!
- Wanneer toebehoren of optionele uitrusting aangebracht worden kunnen de afmetingen, het gewicht en het rijgedrag van de Malibu-buscamper veranderen. De aangebouwde onderdelen moeten deels in de voertuigpapieren worden opgenomen.
- Gebruik alleen velgen en banden die zijn goedgekeurd voor de Malibu-buscamper. De maten van de goedgekeurde velgen en banden vindt u in de voertuigpapieren.
- Wanneer de Malibu-buscamper geparkeerd staat, de parkeerrem aantrekken.



- Sluit bij het verlaten van het voertuig, alle deuren, buitenkleppen en vensters.
- Volgens DIN 13164 is het wettelijk verplicht een gevarendriehoek en een verbanddoos in het voertuig te hebben. Let op de vervaldatum!
- Bij de verkoop van de Malibu-buscamper, alle gebruiksaanwijzingen van de Malibu-buscamper en de inbouwapparatuur aan de nieuwe eigenaar geven.
- Zorg dat u altijd veiligheidsvesten conform de wettelijke voorschriften bij u heeft. De veiligheidsvesten moeten aan de norm DIN EN 471:2003+A1 of EN ISO 20471:2013 voldoen. Alle veiligheids- c.q. waarschuwingsvoorzieningen moeten in goede staat verkeren.

2.3 Brandbeveiliging

2.3.1 Brandpreventie



- Laat kinderen nooit alleen in de Malibu-buscamper.
- Houd brandbare materialen uit de buurt van verwarmings- en kooktoestellen.
- Gebruik nooit draagbare verwarmings- en kooktoestellen.
- Wijzigingen aan de elektrische installatie, gasinstallatie of de inbouwapparatuur mogen alleen door geautoriseerde servicewerkplaatsen worden uitgevoerd.

2.3.2 Brandbestrijding

- Neem altijd een poederblusser (min. 1 kg) in de Malibu-buscamper mee. Deze moet goedgekeurd, getest en altijd bij de hand zijn.
- Laat de brandblusser regelmatig door geautoriseerd personeel controleren. Testdatum in acht nemen.
- De brandblusser wordt niet met de camper meegeleverd.

2.3.3 Gedrag bij brand

- Evacueer inzittenden van het voertuig.
- Schakel de stroomvoorziening uit en scheidt deze van het stroomnet.
- Hoofdafsluiter op de gasfles afsluiten.
- Sla alarm en bel de brandweer.
- Indien het mogelijk is zonder risico, bestrijd de brand.



- Geef informatie over waar de nooduitgangen zich bevinden en hoe deze werken.
- Vluchtwegen vrijhouden.
- Gebruiksaanwijzing van de brandblusser in acht nemen.

2.4 Verkeersveiligheid

- Controleer vóór vertrek, de functie van de signaal- en verlichtingsinrichting, de stuurinrichting en de remmen.
- Na een lange stilstand (ca. 10 maanden), laat de remmen en de gasinstallatie controleren door een geautoriseerde servicewerkplaats.
- Open en beveilig de verduistering op de voorruit, de ruiten aan de bestuurder- en bijrijderszijde voor vertrek.
- Tijdens het rijden moeten de personen op de stoelen blijven zitten. Het toegestane aantal stoelen staat op de voertuigpapieren. Doe vóór vertrek de veiligheidsgordel om en houd deze tijdens het rijden om.
- Beveilig de kinderen altijd met kinderbeveiligingsmiddelen die zijn voorgeschreven voor de lichaamslengte en het gewicht van het kind.
- Installeer de kinderstoelen uitsluitend met de in de fabriek gemonteerde driepuntsgordels.
- Het basisvoertuig is een bedrijfsvoertuig (kleine truck). Pas de rijstijl aan! Houd bij onderdoorgangen, tunnels en dergelijke, rekening met de totale hoogte van de Malibu camper (zie Technische gegevens op de voertuigpapieren).
- In de winter moet het dak vrij zijn van sneeuw en ijs alvorens te vertrekken.

2.4.1 Veiligheidsinstructies draaistoelen



→ Draai alle draaistoelen in rijrichting en vergrendel deze. Tijdens het rijden moeten de stoelen vergrendeld blijven. Draaien is niet toegestaan.

2.4.2 Veiligheidsinstructies kinderstoelen



Kans op dodelijk letsel!

Wanneer een babystoeltje op de bijrijdersstoel met actieve airbags tegen de rijrichting in aangebracht wordt, kan dat, onafhankelijk van de ernst van de botsing, tot dodelijk persoonlijk letsel van het kleine kind leiden.

→ Vervoer kleine kinderen in hun eigen kinderzitje op de achterbank!

Wanneer het noodzakelijk is, het klein kind in een babystoeltje op de bijrijdersstoel te vervoeren:

- Bijrijdersstoel op de extern zitpositie instellen, om aanraking van het babystoeltje met het dashboard te vermijden!
- Deactiveer de front- en zijairbag aan de bijrijderszijde via het setup-menu.
- Wanneer de airbags zijn gedeactiveerd, knippert de led van de airbag-toets op de dashboard!



→ Nadere informatie over het gebruik van de kinderstoelen vindt u in hoofdstuk „4.6 Kinderstoelen“ op pagina 27.

2.5 Rijden met aanhanger



→ Bij het koppelen of ontkoppelen van een aanhanger voorzichtig te werk gaan.

→ Tijdens de manoeuvres voor koppelen/afkoppelen, mogen er zich geen personen tussen de Malibu-buscamper en de aanhanger bevinden.

→ Bij het manoeuvreren door één enkel persoon, de rijweg aan de zijkant achter de aanhanger beveiligen en de bestuurder laten dirigeren.

2.6 Gasinstallatie



- Wanneer de gasinstallatie defect is (gaslucht, hoog gasverbruik) bestaat ontplofingsgevaar! Sluit onmiddellijk de hoofdafsluiter op de gasfles af. De ramen en deuren openen en luchten. Niet roken, geen open vlammen ontsteken en geen elektrische schakelaars (starter, lichtschaakelaars, enz.) indrukken. Defect door een geautoriseerde servicewerkplaats laten verhelpen.
- Sluit vóór vertrek alle gasafsluitventielen en het hoofdafsluitventiel. Uitzondering: bij een gemonteerde gasregelaar met crash-sensor mogen het gasafsluiter "Verwarming" en het hoofdafsluitventiel open worden gelaten, wanneer u tijdens het rijden het woongedeelte wilt verwarmen.
- Gedurende het tanken, op veerponten en in de garage mogen potentiële ontstekingsbronnen (gasfornuis, verwarming, boiler, koelkast, enz.) niet in bedrijf zijn. Explosiegevaar!
- De gasinstallatie alleen door een erkende geautoriseerde servicewerkplaats laten repareren of aanpassen.
- De gasinstallatie voor ingebruikneming, ten minste om de 2 jaar, door een erkende geautoriseerde servicewerkplaats laten controleren. Dit geldt ook voor niet geregistreerde voertuigen. Aanpassingen aan de gasinstallatie onmiddellijk laten controleren door een erkende geautoriseerde servicewerkplaats.
- Vóór ingebruikneming van open ontstekingsbronnen (gasfornuis) een dakluik openen.
- Gebruik het gasfornuis niet als verwarming.
- De afvoerbuis moet vast en dicht aan de verwarming en aan de schoorsteenpijp zijn aangesloten. De afvoerbuis mag niet beschadigd zijn.
- De uitlaatgassen moeten vrij kunnen ontsnappen in de open lucht en de frisse lucht moet ongehinderd kunnen binnenstromen. Daarom mag het voertuig niet in opgehoopte sneeuw staan. Hou de aanzuigopeningen vrij en schoon.
- Sluit de hoofdafsluiter op de gasfles wanneer de Malibu-buscamper of de gasapparaten niet worden gebruikt.
- Wanneer er meerdere apparaten op die op gas werken aanwezig zijn, is voor elk toestel een gasafsluiter vereist. Wanneer verschillende apparaten niet worden gebruikt, sluit het betreffende gasafsluiter.
- De ontstekingsbeveiligingen moeten binnen een minuut na het uitgaan van de gasvlam sluiten. Een klik is hoorbaar. Controleer af en toe het functioneren.
- Gebruik alleen speciale gasdrukregelaars met een veiligheidsventiel die specifiek in voertuigen worden gebruikt. Andere gasdrukregelaars zijn niet toegestaan en voldoen niet aan de eisen.
- Gebruik alleen gasflessen van 11 kg of 5 kg. Campinggasflessen met ingebouwde terugslagklep (blauwe fles met max. 2,5 kg of 3 kg inhoud) mogen in uitzonderlijke gevallen met een veiligheidsklep worden gebruikt.
- Plaats de gasflessen altijd verticaal in de gaskast en zet ze vast zodat ze niet kunnen draaien.



- Controleer regelmatig of de aansluiting van de gasslang aan de gasfles dicht is. De gasslang mag geen scheurtjes vertonen en niet poreus zijn. Waar nodig, laat de gasslang vervangen door een erkende servicewerkplaats.
- Vanwege zijn functie en zijn constructie is de gaskast een open ruimte naar buiten. Om uitstromend gas onmiddellijk naar buiten te kunnen afvoeren, de geforceerde ventilatie niet afdekken en er geen voorwerpen voor zetten.
- Sluit de deur van de gaskast en controleer de afdichting regelmatig.
- Gebruik de gaskast niet als opbergruimte.
- Het hoofdafsluitventiel aan de gasfles moet toegankelijk zijn.
- Sluit de gaskast om deze tegen niet geautoriseerde toegang te beschermen.
- Vervoer de gasflessen altijd in de gaskast.



- Het kookpunt van propaan is -42 °C; dat van butaan is 0 °C. Onder deze temperaturen is er geen gasdruk meer. Butaan is niet geschikt tijdens de winter.

2.7 Elektrische installatie



- Laat de werkzaamheden aan de elektrische installatie alleen door gekwalificeerd personeel uitvoeren.
- Voordat werkzaamheden aan de elektrische installatie worden uitgevoerd, schakel alle apparatuur en verlichting uit, klem de accu af en scheidt de 230 V-voedingskabel van het stroomnet.
- Gebruik alleen originele zekeringen met de aangegeven waarden.
- Vervang defecte zekeringen alleen wanneer de oorzaak bekend is en verholpen werd.
- Zekeringen nooit overbruggen of repareren.



- Om de elektrische installatie te beschermen, kan een 230 V-overspanningsbeveiliging worden geïnstalleerd door bevoegd personeel. (bescherming tegen overspanning).

2.8 Waterinstallatie



- Wanneer de Malibu-buscamper niet verwarmd wordt bij dreigende vorst, moet de waterinstallatie (slangen, tanks, enz.) worden geleegd, omdat deze anders niet voldoende is beschermd tegen vorstschade.



- Staand water in een watertank of in de waterleidingen wordt ondrinkbaar na een relatief korte tijd. Daarom voor ieder gebruik van de Malibu-buscamper de waterkranen en de watertank met enkele liters water goed doorspoelen.
Vergeet niet alle kranen open te draaien.

Overzicht hoofdstukken

In dit hoofdstuk vindt u belangrijke aanwijzingen omtrent de in acht te nemen instructies en de uit te voeren werkzaamheden vóór vertrek.

De aanwijzingen hebben specifiek betrekking op:

- de sleutels
- de toelating
- de bijlading en de berekening ervan
- het correct beladen van de Malibu-buscamper
- het rijden met een aanhanger
- het in- en uitschuiven van de instaptrede
- de ruiten, dakluiken, kleppen en deuren
- het gebruik van sneeuwkettingen
- de verkeersveiligheid

Aan het einde van dit hoofdstuk vindt u een checklijst met de belangrijkste punten.

3 Vóór vertrek



→ Houd de alarmnummers van de chassis-fabrikant en de inbouwapparatuur-fabrikant binnen handbereik (zie hoofdstuk „12.8 Garantiebevoegdheden, servicecontacten“ op pagina 110).

3.1 Sleutels

Met de Malibu-buscamper ontvangt u volgende sleutels:

Twee sleutels voor

- het contactslot
- de Thetford-klep en de water vulopening



→ Noteer uw sleutelnummer voor noodgevallen en voor het bestellen van reserveonderdelen. Noteer uw sleutelnummer om veiligheidsredenen niet op de voertuigpapieren.

3.2 Typegoedkeuring

Uw Malibu-buscamper is een motorvoertuig dat moet worden ingeschreven. Voor de toelating in Duitsland moet u in ieder geval in het bezit zijn van de volgende documenten:

- Identiteitskaart/paspoort
- Kentekenbewijs deel II
- Verzekeringsbewijs
- evt. "Kentekenbewijs Teil I"
- evt. uitschrijvingsbewijs
- evt. keuringsrapport laatste apk en uitlaatgasemissietest
- evt. bewijs EG-typegoedkeuring
- evt. oude nummerborden
- Wanneer iemand de aanmelding voor u uitvoert: volmacht niet vergeten!



→ Gelieve in acht te nemen, dat bij reizen in sommige landen, ondanks EU kenteken een afzonderlijk nationaliteitskenteken wordt vereist.

3.3 Laadvermogen



→ Overmatige bijlading en een verkeerde bandenspanning kunnen leiden tot een klapband. De Malibu-buscamper kan buiten controle geraken.



→ De op de voertuigpapieren aangegeven technisch toegestane maximum massa (toegestaan totaalgewicht) mag door de belading niet worden overschreden.

→ Ingebouwde accessoires, speciale uitrustingen, de volle watertank en de meegenomen gasflessen verminderen de bijlading (aangegeven gewichten op de prijslijsten in acht nemen!)

→ Tap vóór vertrek de watertank tot op 45% af, om het totale gewicht van de Malibu-buscamper te verminderen. Het niveau wordt op het controlepaneel weergegeven.

→ De aslasten, die op de voertuigpapieren staan, in acht nemen.



→ Op de voertuigpapieren is alleen de technisch toegestane maximum massa en niet het eigen gewicht aangegeven.

→ Voor uw veiligheid raadt Malibu aan, de beladen Malibu-buscamper vóór vertrek op een openbare schaal te wegen.

3.3.1 Berekening van het laadvermogen



→ De technisch toegestane maximum massa in geladen toestand voor deze Malibu-buscamper, mag in geen geval worden overschreden.

De bijlading is het verschil in gewicht tussen:

- de technisch toegestane maximum massa in geladen toestand en
- de massa van het voertuig in rijklare toestand

Technisch toegestane maximum massa in geladen toestand

De technisch toegestane maximum massa in geladen toestand wordt bepaald door de constructieve eigenschappen van het voertuig en de belastbaarheid van de banden.



→ De technisch toegestane maximum massa in geladen toestand (toegestaan totaalgewicht) wordt door de fabrikant op de voertuigpapieren onder cijfer 15 aangegeven.

→ Het berekenen van de bijlading is gedeeltelijk gebaseerd op forfaitaire gewichten.

Massa in rijklare toestand

De massa in rijklare toestand bestaat uit:

- het leeggewicht (massa van het lege voertuig) plus de in de fabriek geïnstalleerde standaarduitrusting
- Gewicht van de bestuurder (75 kg)
- Basisuitrusting

Om een nauwkeurig gewicht te hebben, controleer het gewicht op een weegbrug.

Het leeggewicht omvat:

- de standaarduitrusting
- de opgevulde smeermiddelen zoals oliën en koelvloeistoffen
- het boordgereedschap
- het reservewiel

Als gewicht voor de bestuurder worden altijd 75 kg gerekend, ongeacht zijn werkelijke gewicht.

De basisuitrusting omvat alle apparatuur en vloeistoffen, die nodig zijn voor een veilig- en correct- gebruik van het voertuig.

Hiertoe behoren:

- een gevulde gasfles van aluminium
- een gevuld toilet doorspoelsysteem
- de elektrische aansluitkabels
- de installatiekit voor een extra accu wanneer een aanvullende accu constructief is voorzien
- een lege vuilwater- en fecaliëntank
- 20 l schoonwater
- 90% gevulde brandstoftank



→ De massa in rijklare toestand is door de fabrikant aangegeven op de voertuigpapieren onder "G".

Laadvermogen

De bijlading is samengesteld uit:

- conventionele belasting
- Optionele uitrusting
- persoonlijke uitrusting

Conventionele belasting

Bij het berekenen van de conventionele belasting, wordt onafhankelijk van het werkelijke gewicht van de passagiers, een gewicht van 75 kg in aanmerking genomen voor elke door de fabrikant voorziene zitplaats.

De bestuurdersstoel is al opgenomen in het gewicht in rijklare toestand en mag niet meer worden meegeteld.



→ Het aantal stoelen is door de fabrikant aangegeven op de voertuigpapieren onder "S.1".

Optionele uitrusting

Tot de optionele uitrusting behoren accessoires en speciale uitrustingen. Voorbeelden van een optionele uitrusting zijn:

- Trekhaak
- Dakreling
- Luifel
- Fiets- of motorfietsdrager
- Satellietinstallatie
- Magnetron



→ De gewichten van de verschillende optionele uitrustingen zijn opvraagbaar bij de fabrikant of bij uw Malibu handelspartner.

Persoonlijke uitrusting

De persoonlijke uitrusting omvat alle voorwerpen die u in de Malibu-buscamper meevoert en die niet zijn vermeld in de bovenstaande lijst. Dit zijn bijvoorbeeld:

- Levensmiddelen
- Serviesgoed
- Televisie
- Radio
- Kleding
- Beddengoed
- Elektroblok
- Speelgoed
- Boeken
- Toiletartikelen

Bovendien telt de persoonlijke uitrusting mee, onafhankelijk daarvan, waar deze opgeborgen zijn:

- Huisdieren
- Fietsen
- Boten
- Surfplanken
- Sportartikelen

Voor de persoonlijke uitrusting moet ten minste van een gewicht worden uitgegaan dat kan worden berekend met de volgende formule:

$$\text{Minimumgewicht } M \text{ (kg)} = 10 \times N + 10 \times L$$

N = max. aantal personen, waaronder ook de bestuurder, volgens de indicaties van de fabrikant

L = totale lengte van de Malibu-buscamper in meters

Voorbeeld voor het berekenen van de belading

Deze waarden zijn ca.-waarden en zijn afhankelijk van het model.

Omschrijving	Belasting (kg)
Technisch toegestane maximum massa	3500
Massa in rijklare toestand, inclusief basisuitrusting volgens RL 92/21 EG (incl. bestuurder)	- 3020
maximale belading	= 480
Bijlading berekend op basis van de passagiers (75 kg/persoon) 3 x 75 kg	225
persoonlijke uitrusting, bestaande uit:	
10 kg/extra persoon	+ 30
plus 10 kg/m opbouw lengte	+ 65
plus klantspecifieke optionele uitrustingen	+ 35
Totaal belading	= 355
Resterend laadvermogen	125
bij personen	40

Uit de berekening 75 kg/persoon plus 10 kg persoonlijke uitrusting = 85 kg, resulteert het aantal mogelijke passagiers (voorwaarde: er moeten voldoende daarvoor bestemde zitplaatsen beschikbaar zijn).



- Deze tabel is slechts indicatief en de belastingswaarden zijn voorbeelden.
- De massa in rijklare toestand, inclusief basisuitrusting, vindt u op de voertuigpapieren.

3.3.2 De Malibu-buscamper correct laden



- Verdeel de belading gelijkmatig over de linker- en rechterkant van het voertuig.
- Verdeel de bijlading overeenkomstig de in de voertuigpapieren aangegeven aslasten gelijkmatig over beide assen. Houd tevens rekening met het toegestane draagvermogen van de banden.
- Houd bij grote bijlading achter de achteras (b.v. motor op de motordrager) of maximale belasting van de bergruimte achterin, met name bij een lange achteroverhang, rekening met de hefboomwerking ($\downarrow \uparrow$). De ontlasting van de vooras heeft een negatieve uitwerking op de rijeigenschappen, met name bij voorwielaangedreven voertuigen.
- Zware objecten (tentstokken, blikken, enz.) zo opbergen dat ze niet kunnen verschuiven:
 - in laaggelegen opbergvakken waarvan de deuren niet opengaan in rijrichting
 - op de vloer
 - in de dubbele bodem
- Laad alleen fietsen op de fietsdrager.
- Weeg voor de zekerheid het beladen voertuig (met personen) voor het rijden.



- Breng in de bestuurderscabine een duidelijk zichtbare notitie met de totale hoogte aan. Voor bruggen en doorgangen hoeft u dan niet meer te rekenen.

De opbergmogelijkheden in de Malibu-buscamper zijn min of meer voorgegeven door de indeling. Volumineuze bergruimtes (vooral achterin) nodigen u uit om zware vakantiespullen mee te nemen. De belasting op de achter-/vooras kan zo heel snel aan de limiet komen.

Een overladen van de Malibu-buscamper (ook alleen op enkele assen) mag niet worden onderschat. Voor het correct laden is dus niet alleen het werkelijk laadgewicht essentieel, maar ook op welke afstand van de assen de lading wordt opgeborgen.

Om de correcte verdeling van de lading te bepalen, heeft u een weegschaal, een meetlint, een rekenmachine en een beetje tijd nodig.

Het toerekenen van het gewicht van de lading op de voor- of achteras kan worden berekend met een eenvoudige regel van drie:

Bepalend is telkens de afstand "A" (in cm) tussen de vooras en elk afzonderlijk bijladingsgewicht "G" (in kg). Bovendien wordt voor de berekening ook rekening gehouden met de wielbasis van het voertuig "R" (in cm). Voorasafstand (A) maal gewicht (G) gedeeld door de wielbasis R geeft de lading waarmee het respectieve gewicht op de achteras (!) druk uitoefent. Vervolgens wordt het beladingsgewicht van de juist berekende belasting op de achteras afgetrokken. Als het verschil een positieve waarde is, betekent dat, dat de vooras met deze waarde wordt ontlast. Als het verschil een negatieve waarde is, betekent dat, dat de vooras wordt belast.

Rekenvoorbeeld

Afstand tot vooras	A	452 (cm)
Gewicht bergruimte achterin	G	x 100 (kg)
Wielbasis van het voertuig	R	÷ 325 (cm)
Belasting op de achteras		139 (kg)
Gewicht bergruimte achterin		- 100 (kg)
Ontlasting op de vooras		39 (kg)

Door de waarden voor alle bergruimtes te berekenen, kan de correcte lading worden bepaald.



→ Deze tabel is slechts indicatief en de belastingswaarden zijn voorbeelden.

3.3.3 Planken en schuifladen


- Bij het laden van het voertuig op de toelaatbare aslasten en de technisch toelaatbaar totaalgewicht letten.
- Lading gelijkmatig verdelen.
- Zware belading indien mogelijk diep wegleggen.
- De maximaal toegestane belasting bedraagt:
 - Keukenlades 5 kg.
 - Hangkast per vak 3 kg.
 - Overige vakken 20 kg.

3.3.4 Rijden met aanhanger


- Tijdens de manoeuvres voor koppelen/afkoppelen, mogen er zich geen personen tussen de Malibu-buscamper en de aanhanger bevinden.
- Bij het manoeuvreren door één enkel persoon, de rijweg aan de zijkant achter de aanhanger beveiligen en de bestuurder laten dirigeren.



- Aanhanger met oploopprem: Aanhanger niet met getrokken oploopprem koppelen of ontkoppelen.
- Aanhanger met afneembare kogelhals: Wanneer de kogelhals niet correct gemonteerd is, kan de aanhanger plotseling loskomen. De gebruiksaanwijzing van de fabrikant van de aanhanger in acht nemen.
- Let op de toegestane verticale- en achterasbelasting van de Malibu-buscamper. De verticale- en achterasbelasting mogen niet worden overschreden. De waarden van de verticale- en achterasbelasting vindt u op de voertuigpapieren van de Malibu-buscamper en de papieren van de trekhaak.

3.4 Elektrisch bedienbare instaptrede



- Controleer vóór elk vertrek en na korte pauzes of de instaptrede volledig is ingeschoven.
- Sta niet in het direct bereik van de instaptrede, terwijl de instaptrede in-/uitschuift.



- De instaptrede mag alleen in de onbelaste toestand worden in en uit geschoven.



- Voor het bedienen van de instaptrede moet de huishoudaccu aangesloten en gebruiksklaar zijn.
- De schakelaars voor het bedienen van de instaptrede bevinden zich bij de opstap.
- Is de instaptrede niet correct ingeschoven of vergrendeld, weerklinkt een geluidssignaal.



Afb. 1 Instaptrede met één opstap

Instaptrede uitschuiven:

- Wipschakelaar (Afb. 1, pos. 2) indrukken, instaptrede wordt geheel uitgeschoven.

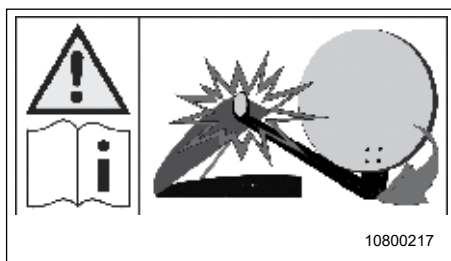
Instaptrede inschuiven

- Wipschakelaar (Afb. 1, pos. 1) indrukken, instaptrede wordt geheel ingeschoven.

3.5 Ramen/dakluiken/kleppen/deuren



- Sluit vóór vertrek in ieder geval alle ramen, dakluiken, kleppen en deuren.
- Uitzetramen mogen tijdens het rijden niet open laten staan.
- De bijbehorende gebruiksaanwijzingen in acht nemen.
- Tijdens het gebruik van de satellietinstallatie mogen de dakluiken binnen het draaibereik van de installatie niet geopend worden.



Afb. 2 Veiligheidsinstructie
satellietontvanger

3.6 Sneeuwkettingen

Het gebruik van sneeuwkettingen is onderworpen aan de geldende voorschriften in het land. Ze mogen alleen worden bevestigd op de aandrijfwielen.



- De banden, wielophangingen en de stuurinrichting van de camper zijn bij gemonteerde sneeuwkettingen blootgesteld aan een extra belasting. Om schade aan de Malibu-buscamper met sneeuwkettingen te voorkomen, rijd langzaam en alleen op volledig besneeuwde wegen.
- Neem de montagevoorschriften van de sneeuwkettingenfabrikant in acht.
- Haal de sneeuwkettingen na een kort traject (200-500 m) opnieuw aan.
- Gebruik alleen sneeuwkettingen met fijne schakels die zijn geschikt voor uw bandenmaten.



- Voor nadere informatie kunt u contact opnemen met de servicepartner van het voertuig.

3.7 Verkeersveiligheid

Vóór vertrek, checklijst doornemen

	Controles	gecontroleerd
Basisvoertuig	Controleer de luchtdruk en de toestand van de banden  Wanneer de Malibu-buscamper volledig is beladen, kan een te lag bandenspanning tot een klapband leiden. U kunt de controle over het voertuig verliezen. Controleer regelmatig vóór vertrek of om de twee weken de banden en de bandenspanning van de Malibu-buscamper.	
	Controleer het oliepeil van de motor, de transmissie en de servobesturing	
	Controleer de verlichting van het voertuig, de rem- en achteruitrijlampen	
	Controleer het peil van de koelvloeistoffen en van het water voor de ruitenwissers	
	Remmen controleren: • De remmen functioneren • De remmen reageren gelijkmatig • De Malibu-buscamper blijft bij het remmen in de rijstrook	
Opbouw	Externe aansluitingen afgekoppeld	
	Dak vrij van sneeuw en ijs (in de winter)	
	Ramen en dakventilatoren gesloten en vergrendeld	
	Instaptrede ingeschoven	
	Open schappen leeggeruimd	
	Losse delen opgeborgen of bevestigd	
	Alle lades en kleppen gesloten	
	Deuren van woongedeelte en schuifdeuren gesloten en beveiligd	
	Douchecabinedeur gesloten en beveiligd	
	Koelkastdeur beveiligd	
	Energietoevoer koelkast omgeschakeld	
	Vergrendeling van de draaistoelen vastgeklit	
Accu	 Controleer de accuspanning van de start- en huishoudaccu. Als het bedieningspaneel een te lage accuspanning weergeeft, moet de betreffende accu worden opgeladen. Start de reis altijd met een volledig opgeladen starter- en huishoudaccu.	
Gasinstallatie	Gasflessen in gaskast vastgezet zodat ze niet kunnen draaien	
	Hoofdafsluiter aan de gasfles afgesloten	

Tab. 1 Checklijst verkeersveiligheid

Overzicht hoofdstukken

In dit hoofdstuk vindt u aanwijzingen omtrent het rijden met de Malibu-buscamper.

De aanwijzingen hebben specifiek betrekking op:

- de remmen
- de veiligheidsgordels
- de stoelen
- de indeling van de zitplaatsen
- de kinderstoelen
- de vouwverduisteringen

4 Tijdens het rijden

4.1 Rijden met de Malibu-buscamper



- Controleer vóór elk vertrek en na korte pauzes of de instaptrede volledig is ingeschoven.
- Het basisvoertuig is een bedrijfsvoertuig (kleine truck). Pas de rijstijl aan! Houd bij onderdoorgangen, tunnels en dergelijke, rekening met de totale hoogte van de Malibu camper (zie Technische gegevens op de voertuigpapieren).
- Tijdens het rijden moeten de personen op de stoelen blijven zitten. Het toegestane aantal stoelen staat op de voertuigpapieren. Doe vóór vertrek de veiligheidsgordel om en houd deze tijdens het rijden om.

De bestuurder is verantwoordelijk voor het in acht nemen van de volgende punten:

- Passagiers moeten op de daarvoor bestemde stoelen blijven zitten.
- De veiligheidsgordels moeten worden vastgemaakt.
- De deurvergrendeling mag niet ontgrendeld zijn.
- De in hoofdstuk 2 genoemde veiligheidsmaatregelen moeten worden in acht genomen.

Vermijd abrupt remmen. Rijd langzaam op slechte wegen. De bestuurder en alle passagiers moeten tijdens het rijden altijd de veiligheidsgordel dragen. Open de veiligheidsgordel nooit tijdens het rijden.



- Voor de optische opwaardering en individualisering van het Fiat dashboard plaatsen wij eigen ventilatieroosters in zilver metallic met logo. In bepaalde situaties kunnen er eventueel - afhankelijk van lichtinval - gemakkelijk spiegelingen van de ventilatieroosters in de voorruit ontstaan. Dergelijke spiegelingen treden ook bij personenauto's op. Dit is geen reden voor reclamatie.

4.2 Remmen



→ Laat defecten aan het remsysteem onmiddellijk door een erkende service-werkplaats verhelpen.

Voer vóór elk vertrek een remtest uit:

- Functioneren de remmen?
- Reageren de remmen gelijkmatig?
- Blijft de Malibu-buscamper tijdens het remmen in het spoor?

4.3 Veiligheidsgordels

In het woongedeelte van de Malibu-buscamper zijn de stoelen met automatische driepuntsgordels voorzien.



- Doe vóór vertrek de veiligheidsgordel om en houd deze tijdens het rijden om.
- Gordels niet beschadigen of inklemmen.
- Laat beschadigde veiligheidsgordels in een servicewerkplaats uitwisselen.
- Verander de bevestiging van de gordel, het oprolmechanisme en het ont-koppelingsmechanisme niet.
- Controleer af en toe of de veiligheidsgordels nog goed vast geschroefd zijn.
- Gebruik een veiligheidsgordel slechts voor één persoon.
- Voorwerpen niet samen met personen in een veiligheidsgordel vastmaken.
- Veiligheidsgordels alleen zijn niet toereikend voor personen kleiner dan 150 cm. Gebruik extra bevestigingssystemen in dit geval. Testcertificaat in acht nemen.
- Installeer de kinderstoelen uitsluitend met de in de fabriek gemonteerde driepuntsgordels.

Maak de veiligheidsgordel correct vast

- De gordel niet verdraaien. De gordel moet plat over het lichaam liggen.
- Om de veiligheidsgordel aan te passen, neem een correcte zithouding in.

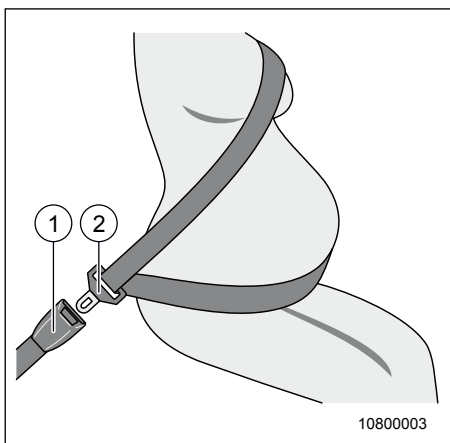
Tijdens de zwangerschap, veiligheidsgordel correct vastmaken



Gevaar voor letsel!

Loopt de band bij zwangere vrouwen over de buik, kan dit in geval van vol remmen letsel aan de moeder en het ongeboren kind veroorzaken.

→ Bij zwangere vrouwen de gordel zeer laag positioneren, zodat deze over de heupen en onder de buik loopt!



Afb. 3 Veiligheidsgordel vastmaken:

Veiligheidsgordel vastmaken:

1. De veiligheidsgordel aan de gesp (Afb. 3, pos. 2) uit de oprolinrichting over de schouder trekken.
2. Geleid de veiligheidsgordel diagonaal over het bovenlichaam.
3. Het onderste gordeldeel moet over de heup en (**niet** over de buik) liggen.
4. Voer de gesp (Afb. 3, pos. 2) in de sluiting (Afb. 3, Pos. 1) tot deze hoorbaar vastklikt.

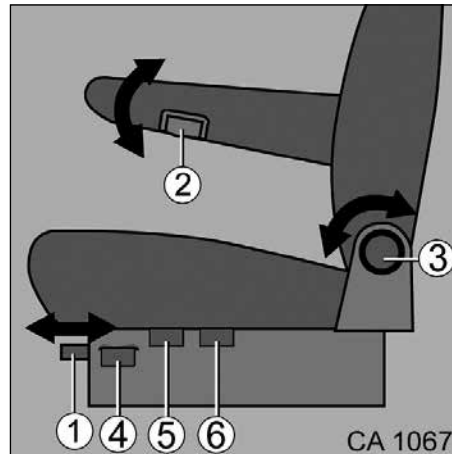
4.4 Stoelen

4.4.1 Bestuurdersstoel en bijrijdersstoel



→ Draai alle draaistoelen in rijrichting en vergrendel deze. Tijdens het rijden moeten de stoelen vergrendeld blijven. Draaien is niet toegestaan.

Afstelling van de stoelen



- 1 Stoelverstelling in lengterichting
- 2 Verstelbare armleuningen
- 3 Verstelbare rugleuningen
- 4 Stoel draaien
- 5 Hoogte-instelling vooraan
- 6 Hoogte-instelling achter

Afb. 4 Afstelling van de stoelen

Bestuurdersstoel en bijrijdersstoel in rijpositie brengen:

1. De twee armleuningen omhoog zetten.
2. De bestuurdersstoel /bijrijdersstoel naar achteren of in de middelste stand schuiven.
3. Duw de hendel (Afb. 4, pos. 4) naar boven.
4. Draai de stoel in rijrichting en vergrendel hem.

Armleuning aanpassen:

De armleuningen zijn traploos in de hoogte verstelbaar.

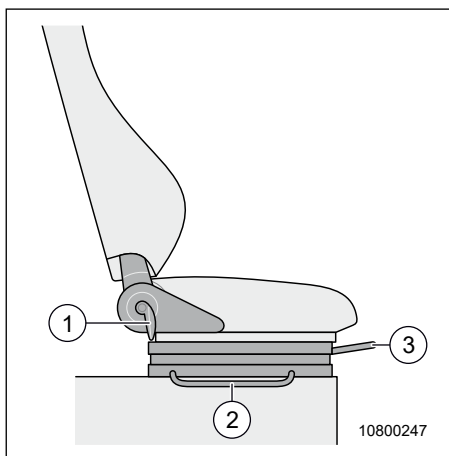
1. Draai het gekarteld wiel (Afb. 4, pos. 2) tegen de wijzers van de klok in. Zo wordt de vergrendeling van de armleuning ontgrendeld.
2. Breng de armleuning tot de gewenste stand.
3. Draai het gekarteld wiel tot de aanslag rechtsonder.



→ Nadere gegevens en aanwijzingen over de bediening/afstelling van de bestuurders- en bijrijdersstoel vindt u in de meegeleverde gebruiksaanwijzing van de fabrikant.

4.4.2 Afzonderlijke stoelen achter

Afhankelijk van het voertuig zijn twee afzonderlijke stoelen (optionele uitrusting) in plaats van de zitbank ingebouwd.



- 1 Verstelbare rugleuningen
- 2 Dwarsverstelling van de stoel (alleen bij buitenste stoel):
- 3 Stoelverstelling in lengterichting

Afb. 5 Stoelverstelling afzonderlijke stoelen

Verstelbare rugleuningen:

1. Neem op de stoel plaats.
2. Ontgrendelingshendel aan de rugleuning (Afb. 5, pos. 1) uittrekken en vasthouden.
3. Druk met de rug de rugleuning in de gewenste stand.
4. Ontgrendelingshendel (Afb. 5, pos. 1) loslaten.

Stoelverstelling in lengterichting:

1. Ontgrendelingshendel (Afb. 5, pos. 3) naar boven uittrekken en vasthouden.
2. Schuif de stoel in de gewenste stand.
3. Ontgrendelingshendel (Afb. 5, pos. 3) loslaten.

Dwarsverstelling van de stoel (alleen bij buitenste stoel):

1. Ontgrendelingshendel aan de zijkant (Afb. 5, pos. 2) naar boven uittrekken en vasthouden:
2. Schuif de stoel zijwaarts in de gewenste stand.
3. Ontgrendelingshendel (Afb. 5, pos. 2) loslaten.

4.5 Indeling van de zitplaatsen

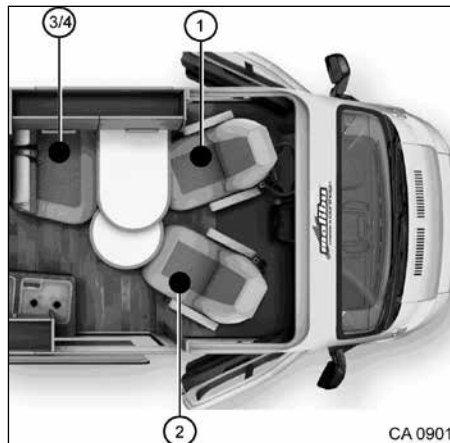


- Tijdens het rijden mogen de personen alleen op de voorgeschreven stoelen zitten. Het toegestane aantal stoelen staat op de voertuigpapieren (nummer 12).
- Op zitplaatsen met veiligheidsgordels moeten de veiligheidsgordels worden vastgemaakt.



- Stoelen die kunnen worden gebruikt tijdens het rijden, zijn gekenmerkt met een sticker.

4.5.1 Toegestane zitplaatsen



- 1 Bestuurdersstoel
- 2 Bijrijdersstoel
- 3 Zitplaats
- 4 Zitplaats

Afb. 6 Toegestane zitplaatsen



- Indien het voertuig met het ISO-Fix-systeem (optionele uitrusting) uitgerust is, zijn zitplaatsen 3 en 4 als afzonderlijke stoelen uitgevoerd.

4.6 Kinderstoelen



Kans op dodelijk letsel!

Wanneer een Maxi-Cosi tegen de rijrichting in op de bijrijdersstoel wordt geplaatst terwijl de airbag actief is, kan dit, ongeacht de ernst van de botsing, tot dodelijke letsel van de zuigeling leiden.

→ Vervoer kleine kinderen in hun eigen kinderzitje op de achterbank!

Wanneer het noodzakelijk is, het klein kind in een babystoeltje op de bijrijdersstoel te vervoeren:

- Bijrijdersstoel op de extern zitpositie instellen, om aanraking van het babystoeltje met het dashboard te vermijden!
- Deactiveer de front- en zijairbag aan de bijrijderszijde via het setup-menu.
- Wanneer de airbags zijn gedeactiveerd, knippert de led van de airbag-toets op de dashboard!

4.6.1 Universele kinderstoel

Groep	Zitplaatsen		
	Bijrijdersstoel	Tweede rij zitplaatsen	
		L	M
0 tot 10 kg	U*	U	U
0+ tot 13 kg	U*	U	U
1 9-18 kg	U	U	U
2 15-25 kg	U	U	U
3 22-36 kg	U	U	U

M: Middenpositie (voor de correcte inbouw van het bevestigingssysteem, evt. de meubelkussens verwijderen)

L: links (voor de correcte inbouw van het bevestigingssysteem, evt. de meubelkussens verwijderen)

U: Geschikt voor universele beveiligingssystemen, die zijn vastgemaakt met de veiligheidsgordel van de volwassenen en die zijn goedgekeurd voor deze leeftijdsgroep.

*: Zie waarschuwing boven de tabel.

Tab. 2 Bevestiging universele kinderstoel



→ Nadere gegevens en aanwijzingen over de kinderstoelen vindt u in de meegeleverde gebruiksaanwijzing van de fabrikant.

4.7 ISOFIX-kinderzitje



Beschadiging van het kinderzitje!

Wanneer een kinderstoel met het Super Tether-systeem ingebouwd of uitgebouwd wordt, kunnen er beschadigingen van de zitting ontstaan.

- Neem voor de montage of demontage van het kinderzitje met het Top Tether-systeem de handleiding van de fabrikant van het kinderzitje in acht!
- Gebruik het kinderzitje met het Top Tether-systeem alleen op zitplaatsen met bevestigingsbeugels!



- De toegestane posities voor het ISOFIX-kinderzitje zijn op een etiket aangegeven.
- Meer informatie vindt u in de afzonderlijke gebruiksaanwijzing van de fabrikant van het kinderzitje.

Groep	Afmetingen- categorie van het kinderzitje	Zitplaatsen		
		Bijrijdersstoel	Achter tegen rijrichting in	Achter in rijrichting in
0 tot 10 kg	E			
0+ tot 13 kg	E			
	D			
	C			
1 9-18 kg	A			IUF
	B			
	B1			
	C			
2 15-25 kg	D			IUF
3 22-36 kg				IUF

IUF: Geschikt voor in de rijrichting te monteren universele ISOFIX-bevestigingssystemen die goedgekeurd zijn voor gebruik in de aangegeven gewichtscategorie.



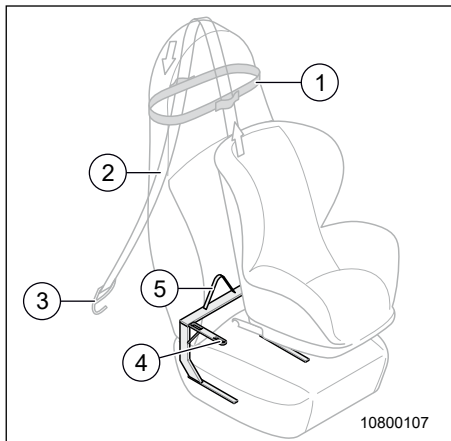
: ISOFIX-posities die niet geschikt zijn voor deze gewichts- en/of afmetingencategorie.

Tab. 3 Bevestiging ISOFIX-kinderzitje

4.7.1 Kinderzitje bevestigen



→ Controleer voor vertrek of het kindersitje correct aan de ISOFIX-beugel bevestigd is.



- 1 Top Tether-bevestigingsband
- 2 Bevestigingsgordel kindersitje
- 3 Gordelbeugel
- 4 Bevestigingsbeugel kindersitje
- 5 Bevestigingsbeugel gordel

Afb. 7 ISOFIX-kinderstoelbevestiging

Kindersitje bevestigen:

1. Hang het kindersitje in de bevestigingsbeugels (Afb. 7, pos. 4).
2. Schuif de Top Tether-bevestigingsband (Afb. 7, pos. 1) over de rugleuning.
3. Veiligheidsgordel van kinderstoel (Afb. 7, pos. 2.) door Top Tether band (Afb. 7, pos. 1.) trekken.
4. Veiligheidsgordel van kindersitje met haak (Afb. 7, pos. 3.) in bevestigingsbeugel (Afb. 7, pos. 5.) bevestigen.

4.8 Vouwverduisteringen



→ Tijdens het rijden moeten de vouwverduisteringen voor de voorruit, het portierraam en de ruit aan bijrijderszijde geopend, vergrendeld en beveiligd zijn.

Overzicht hoofdstukken

In dit hoofdstuk vindt u aanwijzingen omtrent het opstellen van de Malibu-buscamper.

De aanwijzingen hebben specifiek betrekking op:

- de parkeerrem
- de instaptrede
- de 230 V-aansluiting

5 Malibu-buscamper opstellen



- De Malibu-buscamper zo opstellen, dat deze zo horizontaal mogelijk staat.
- Het voertuig tegen weggrollen beveiligen.
- Om zo comfortabel mogelijk te leven en te slapen en om een optimale waterafvoer te garanderen, raden wij u aan de Malibu-buscamper m.b.v. oprijplaten aan alle kanten horizontaal te zetten. De wielblokken zijn in de accessoireshandel verkrijgbaar. Daarvoor is een waterpas in de caravan heel nuttig.

5.1 Parkeerrem

De handrem bevindt zich links naast de bestuurdersstoel. Wanneer het voertuig geparkeerd staat, op de handrem zetten.

5.2 Instaptrede

Informatie omtrent de veiligheidsinstructies en het bedienen van de instaptrede vindt u in hoofdstuk „3.4 Elektrisch bedienbare instaptrede“ op pagina 18.

5.3 230 V-aansluiting

De Malibu-buscamper kan aan een 230 V-stroomvoorziening worden aangesloten.

Informatie omtrent de 230 V aansluiting vindt u in hoofdstuk „7.2.1 230 V aansluiting“ op pagina 56.

Overzicht hoofdstukken

In dit hoofdstuk vindt uw aanwijzingen omtrent het wonen in de Malibu-buscamper.

De aanwijzingen hebben specifiek betrekking op:

- het luchten van de Malibu-buscamper
- het openen en sluiten van de ramen
- het openen en sluiten van de dakluiken
- de buitenkleppen
- het openen en sluiten van het hefdakluik
- het veranderen van de tafelbladen
- het gebruik van de bedden
- het gebruik van de verduisteringssystemen
- de spoelbak
- het openen en sluiten van kastkleppen en -deurtjes
- de ombouw van de instaptrede

6 Wonen

6.1 Luchten



Zorg voor voldoende ventilatie. De ingebouwde geforceerde ventilatie (dakluiken met geforceerde ventilatie of dakventilatoren) nooit afdekken, bijv. met een winterdek, of afsluiten. Houd de geforceerde ventilatie vrij van sneeuw en bladeren.
Gevaar van verstikking als gevolg van verhoogd CO₂-gehalte.



- Bij bepaalde weersomstandigheden kan ondanks een voldoende ventilatie, condenswater op metalen voorwerpen optreden (b.v. aan de schroefverbinding vloer-chassis).
- Aan doorbrekingen (b.v. randen van het dakluik, stopcontacten, vulopeningen, kleppen, enz.) kunnen koude bruggen ontstaan.

Zorg voor een voortdurende luchtverversing door dikwijls en efficiënt te luchten. Dat verhindert het ontstaan van condenswater bij koud weer. Door de coördinatie van verwarming, luchtverdeling en ventilatie wordt tijdens de koele seizoenen een aangenaam woonklimaat gecreëerd. Sluit om tochten te voorkomen de nozzels op het dashboard en zet de luchtverdeling van het basisvoertuig op luchtcirculatie. Laat de Malibu-buscamper af en toe doortochten, wanneer deze gedurende een langere periode niet wordt gebruikt. Dit is vooral in de zomer belangrijk omdat warmtestuwing kan ontstaan.

6.2 Ramen



- De ramen van de Malibu-buscamper zijn voorzien van een verduisteringsrolgordijn en een rolhor. Het verduisteringsrolgordijn en de rolhor springen na het losmaken vanwege de trekkracht automatisch in de uitgangspositie terug. Om het trekmechanisme niet te beschadigen, verduisteringsrolgordijn of rolhor vasthouden en langzaam terug in de uitgangspositie terugvoeren.
- Vóór vertrek altijd de ramen sluiten.
- Naargelang het weer, de ramen zo ver sluiten dat er geen vocht kan binnendringen.

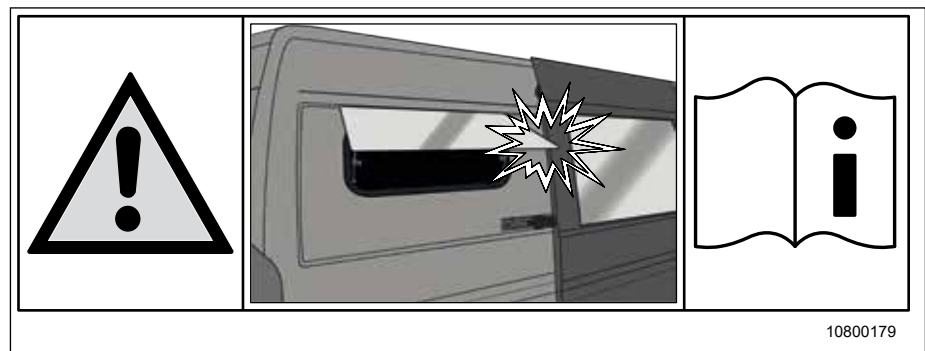
Afhankelijk van het voertuigtype is er aan de rechterkant een uitzetraam gemonteerd binnen het schuifbereik van de schuifdeur.



Kans op schade!

- Bij voertuigen met tafel in de buitenlucht (optionele uitrusting) vervalt de aanslagdemper van de schuifdeur. Het uitzetraam kan bij het openen van de deur beschadigd worden.
 - Sluit voor het openen van de schuifdeur het uitzetraam!

Controleer voor het openen van de schuifdeur altijd of het uitzetraam gesloten is.



Afb. 8 Veiligheidssticker uitzetraam

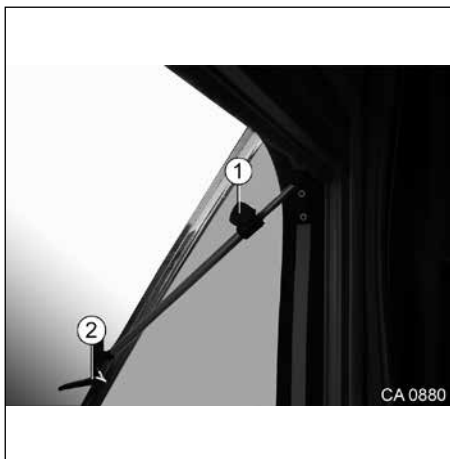


- Bij het verlaten van de Malibu-buscamper altijd de ramen sluiten.
- Binnen de dubbele beglazing van acrylglas kan onder extreme weersomstandigheden condenswater ontstaan. De ruit is zo opgebouwd, dat bij stijgende buitentemperatuur het condenswater weer kan verdampen. Ook is niet te vrezen, dat het condenswater schade aan de dubbele plexiglas beglazing veroorzaakt.
- Open of sluit voor het openen en sluiten van de uitzetramen alle vergrendelingshendels aan het uitzetraam.

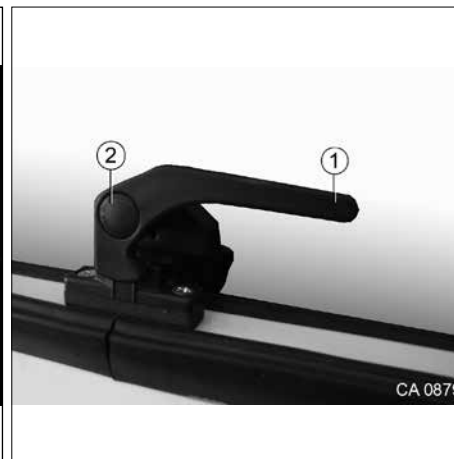
6.2.1 Uitzetraam



- Bij het uitzetten van het uitzetraam, erop letten dat geen verdraaiingen optreden.
Uitzetramen gelijkmatig uitzetten en sluiten.
 - Bij elke bediening van de vergrendelingshendel, op de beveiligingsknop (zie Afb. 10, pos. 2) drukken.
 - Uitzetramen achterin alleen bij gesloten deuren openen. Bij het openen van de deuren (>90°) moeten de ramen gesloten zijn.
- Attentie: Gevaar voor breuk!** Raam stoot tegen de zijwand.



Afb. 9 Uitzetraam



Afb. 10 Vergrendelingshendel uitzetraam

Uitzetraam openen:

1. Druk de beveiligingsknop (Afb. 9 en Afb. 10, pos. 2) in en houd deze ingedrukt.
2. Zet de vergrendelingshendel (Afb. 10, pos. 1) verticaal.
3. Draai de kartelbout aan telescoopuitzetter (Afb. 9, pos. 1) los en open het uitzetraam tot de gewenste positie.
4. Zet de kartelbout aan telescoopuitzetter (Afb. 9, pos. 1) vast.

Uitzetraam sluiten:

1. Steun het raam met één hand.
2. Draai de kartelbout aan telescoopuitzetter los.
3. Uitzetraam sluiten.
4. Druk de beveiligingsknop (Afb. 9 en Afb. 10, pos. 2) in en houd deze ingedrukt.
5. Zet de vergrendelingshendel (Afb. 10, pos. 1) horizontaal.
6. Zet de kartelbout aan telescoopuitzetter vast.

6.2.2 Verduisteringsrolgordijn en rolhor aan uitzetraam

De uitzetramen van de Malibu-buscamper zijn voorzien van een verduisteringsrolgordijn en een rolhor.
Verduisteringsrolgordijn en rolhor zijn met elkaar verbonden.
Uitgangspositie voor beide rolgordijnen is boven aan het raam.



Afb. 11 Verduisteringsrolgordijn en rolhor

Verduisteringsrolgordijn sluiten:

- Trek het verduisteringsrolgordijn aan greep (Afb. 11, pos. 2) van boven naar beneden.
Elke gewenste tussenpositie is mogelijk.

Verduisteringsrolgordijn openen:

- Schuif de verduisteringsrolgordijn aan greep (Afb. 11, pos. 2) van beneden naar boven.
Elke gewenste tussenpositie is mogelijk.

Rolhor sluiten:

- Rolhor aan de greep (Afb. 11, pos. 1) van boven naar beneden trekken.
Elke gewenste tussenpositie is mogelijk.

Rolhor openen:

- Rolhor aan de greep (Afb. 11, pos. 1) van beneden naar boven schuiven.
Elke gewenste tussenpositie is mogelijk.

6.3 Dakluiken

Naargelang model, is de Malibu-buscamper uitgerust met dakluiken met of zonder geforceerde ventilatie. Bij dakluiken zonder afdichtrubber betreft het de voorgeschreven geforceerde ventilatie.



- De luchtopeningen van de geforceerde ventilatie moeten altijd open blijven. Dek nooit de ingebouwde geforceerde ventilatie (dakluiken met geforceerde of paddenstoelventilatie) af met een mat en zet er nooit voorwerpen ervoor. Houd de geforceerde ventilatie vrij van sneeuw en bladeren.



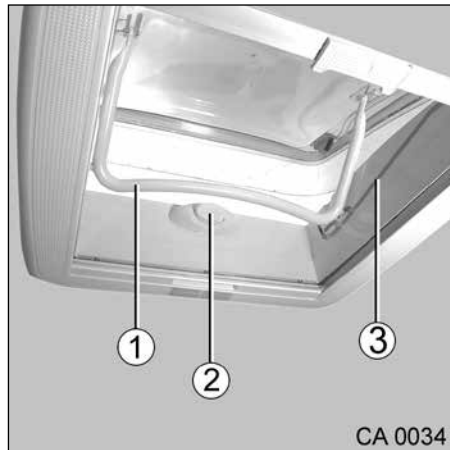
- Nooit op het acrylglas van de dakluik lopen.
- De dakluiken zijn voorzien van een verduisteringsrolgordijn en een rolhor. Naargelang het model van het dakluik, springen het verduisteringsrolgordijn en de rolhor na het ontgrendelen van de vergrendeling door de veerkracht automatisch terug in de uitgangspositie. Houd om het trekmechanisme niet te beschadigen het verduisteringsrolgordijn of de rolhor vast en voer het langzaam terug in de uitgangspositie.
- Naargelang het weer, de dakluiken zo ver sluiten dat er geen vocht kan binnendringen.
- Tijdens het rijden de dakluiken sluiten.
- Om schade te voorkomen aan het verduisteringssysteem en de verduisteringsrolgordijnen, deze tijdens het rijden niet sluiten.
- Sluit bij het verlaten van de Malibu-buscamper altijd de dakluiken.
- Het dakluik tijdens het rijden niet openen.
- Sluit het verduisteringsrolgordijn overdag max. 2/3 om warmteontwikkeling te vermijden.
- Gebruik de rolhor en het verduisteringsrolgordijn bij zoninstraling.
- Vóór het openen van het dakluik, sneeuw, ijs of ander vuil verwijderen.
- Dakluik gesloten laten
 - bij sterke wind
 - bij regen en sneeuw

6.3.1 Mini Heki



→ Controleer vóór vertrek de vergrendeling van het dakluik.

Het dakluik kan aan één zijde omhoog worden gezet. U heeft de keuze uit drie hoekstanden.



Afb. 12 Mini-Heki

Dakluik openen:

1. Drukknop (Afb. 12, pos. 2) indrukken en tegelijkertijd de beugel (Afb. 12, pos. 1) voorbij de drukknop (Afb. 12, pos. 2) in de geleidegroef (Afb. 12, pos. 3) naar beneden trekken.
2. Dakluik openen door de beugel naar boven te drukken in één van de drie standen.



→ In de middenstand kan het dakluik met een grendel worden gefixeerd.

Dakluik sluiten:

1. Dakluik sluiten door de beugel (Afb. 12, pos. 1) naar beneden te trekken.
2. Beugel (Afb. 12, pos. 1) vergrendelen door de drukknop (Afb. 12, Pos. 2) in te drukken.



→ Neem de veiligheidsstickers op het binnenframe van het dakluik in acht.

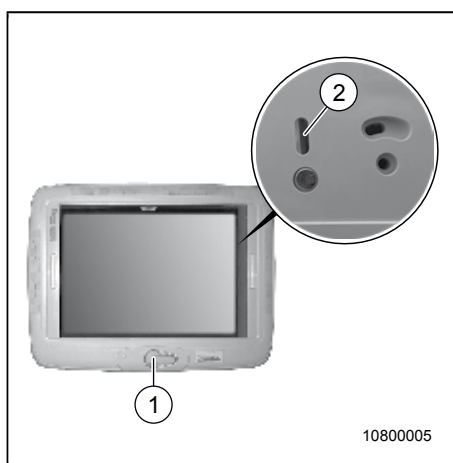
6.3.2 Hefdakluik met slinger



Schade als gevolg van ondeskundig gebruik!

- Sluit hefdakluik en open rolgordijnen voordat u gaat rijden.
- Sluit tijdens de reis de rolhor om lawaai van de geleidingsstangen van het rolgordijn te voorkomen.
- Hefdakluik gesloten houden.
 - bij sterke wind
 - bij regen en sneeuw

Dit hefdakluik laat zich uitsluitend met behulp van de slinger openen.



Afb. 13 Hefdakluik met slinger



- Open hefdakluik totdat de slinger voelbaar weerstand geeft. Wanneer deze weerstand optreedt, nooit het hefdakluik verder proberen te openen.
- Klemgevaar: slinger bij het draaien schuin houden.

Hefdakluik openen:

1. Slinger (Afb. 13, pos. 1) uit de uitsparing klappen.
2. Handslinger (Afb. 13, pos. 1) in de op de handslingergreep aangegeven richting draaien en zo het hefdakluik in de gewenste stand zetten.
3. Slinger (Afb. 13, pos. 1) terug in de uitsparing klappen.

Hefdakluik sluiten:

1. Slinger (Afb. 13, pos. 1) uit de uitsparing klappen.
2. Slinger (Afb. 13, pos. 1) in de richting draaien die op de greep van de slinger is aangegeven totdat het hefdakluik is gesloten.
3. Draai om het hefdakluik helemaal te vergrendelen, de slinger (Afb. 13, pos. 1) zover tot de rode streep in de controle-opening (Afb. 13, pos. 2) zichtbaar is.
4. Controleer door lichtjes tegen het raam te drukken of het hefdakluik goed vergrendeld is.
5. Slinger (Afb. 13, pos. 1) terug in de uitsparing klappen.



- Neem de veiligheidssticker aan het binnenkozijn van het hefdakluik in acht.

6.3.3 Verduisteringsrolgordijn en rolhor openen/sluiten

De dakluiken zijn voorzien van een verduisteringsrolgordijn en een rolhor. Het verduisteringsrolgordijn bevindt zich in de rolgordijnkast rechts; de rolhor in de rolgordijnkast links.



- Naargelang het model van het dakluik, springen het verduisteringsrolgordijn en de rolhor na het ontgrendelen van de vergrendeling door de veerkracht automatisch terug in de uitgangspositie. Houd om het trekmechanisme niet te beschadigen het verduisteringsrolgordijn of de rolhor vast en voer het langzaam terug in de uitgangspositie.
- Sluit het verduisteringsrolgordijn overdag max. 2/3 om warmteontwikkeling te vermijden.



Afb. 14 Rolgordijn dakluik (klein)

Verduisteringsrolgordijn sluiten:

- Verduisteringsrolgordijn naar de rolhor trekken, totdat de twee grepen tegenover elkaar liggen.

Verduisteringsrolgordijn openen:

- Verduisteringsrolgordijn met de greep (Afb. 14, pos. 1) langzaam terugschuiven.

Rolhor sluiten:

- Rolhor naar het verduisteringsrolgordijn trekken, totdat de twee grepen tegenover elkaar liggen.

Rolhor openen:

- Rolhor aan de greep (Afb. 14, pos. 1) langzaam terug leiden.

6.4 Buitenkleppen



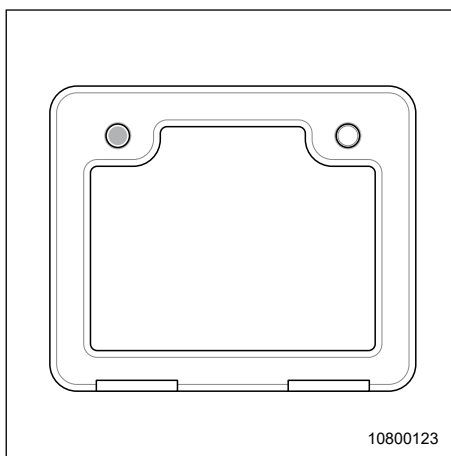
Kans op schade

- Klep kan tijdens het rijden openklappen.
 - Voor het weggrijden alle buitenkleppen sluiten en klepsloten vergrendelen.
- Kleppen alleen afzonderlijk openen.
 - Afhankelijk van het voertuigtype kunnen niet alle kleppen en deuren tegelijkertijd geopend worden.
- Naar beneden vallende klep kan tot beschadigingen of persoonlijk letsel leiden.
 - Let op dat de klep na het openen vastklikt, anders kan hij beschadigingen of verwondingen veroorzaken.



- Sluit bij het verlaten van de camper alle buitenkleppen.
- Draai de slotcilinder altijd terug naar de uitgangspositie.
- De buitenkleppen aan de camper zijn voorzien van uniforme slotcilinders. Voor alle sloten dezelfde sleutel gebruiken.
- Bij het openen van buitenkleppen gelijktijdig alle ingebouwde sloten van de betreffende buitenklep openen.

6.4.1 Toiletdeksel tweehandsbediening



Afb. 15 Toiletdeksel tweehandsbediening

Toiletdeksel openen:

1. Klepslot openen.
2. Drukknoppen met beide handen indrukken.
3. De klep openen.

Toiletdeksel sluiten:

1. klep sluiten tot de sloten vastklikken.
2. Klepslot vergrendelen.

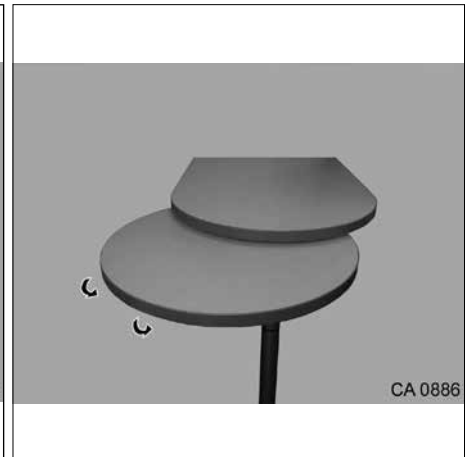
6.5 Tafels

6.5.1 Tafel uittrekken en inklappen

De tafel heeft een uittrekbaar tafelblad.



Afb. 16 Tafel hendel



Afb. 17 Tafelblad uittrekbaar

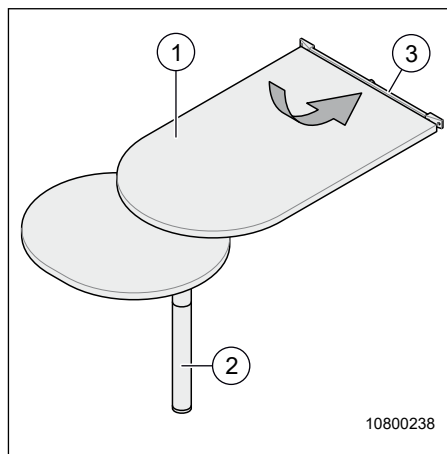
Tafelblad uittrekken:

1. Hendel (Afb. 16, pos. 1) naar beneden trekken.
2. Tafelblad tegen de wijzers van de klok in uittrekken.
3. Hendel (Afb. 16, pos. 1) in de gewenste positie vastklikken.

Tafelblad inklappen:

1. Hendel (Afb. 16, pos. 1) naar beneden trekken.
2. Tafelblad onder de tafel in de gewenste positie schuiven.
3. Hendel (Afb. 16, pos. 1) klikt vast.

6.5.2 Tafel verwijderen en verschuiven



Afb. 18 Tafel verwijderbaar

Tafelblad verwijderen:

1. Tafelblad (Afb. 18, pos. 1) optillen.

Attentie: Onderste pootdeel (Afb. 18, pos. 2) is er alleen ingestoken en kan eruit vallen.

2. Onderste pootdeel (Afb. 18, pos. 2) verwijderen.
3. Tafelblad (Afb. 18, pos. 1) met beide handen vastpakken en uit ophangrail (Afb. 18, pos. 3) verwijderen.

Attentie: Het tafelblad (Afb. 18, pos. 1) hangt slechts aan de rand en kan door te hoog optillen op de grond vallen.



→ Berg voor het rijden het tafelblad en het pootdeel op en beveilig deze tegen verschuiven.

Tafel verschuiven:

1. Tafel (Afb. 18, pos. 1) lichtjes optillen om de vertanding los te maken.
Attentie: Onderste pootdeel (Afb. 18, pos. 2) is er alleen ingestoken en kan eruit vallen.
2. Tafel in opgetilde positie (Afb. 18, pos. 1) in de gewenste stand draaien.
3. Tafel (Afb. 18, pos. 1) weer neerzetten en controleren of de vertanding grijpt.

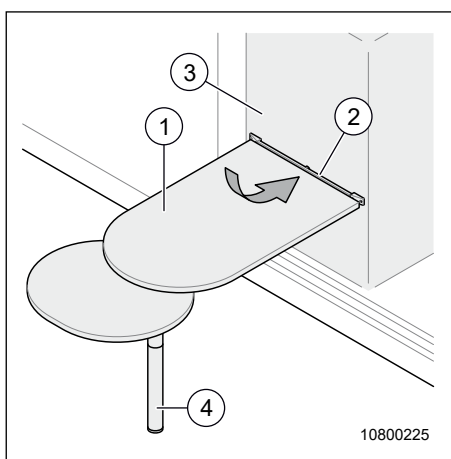
6.5.3 Tafel als buitentafel gebruiken



→ De schuifdeur bij ingehangen tafel niet sluiten.
→ Berg voor het rijden het tafelblad en het pootdeel op en beveilig deze tegen verschuiven.

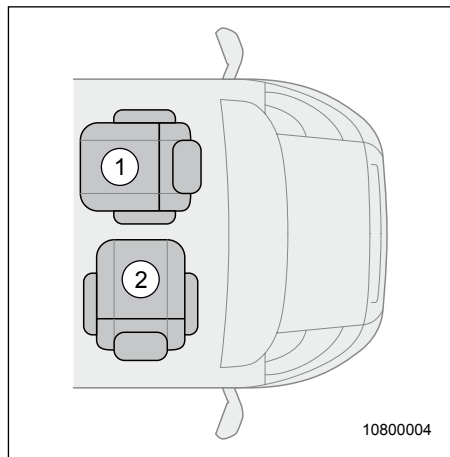
Tafel buiten bevestigen:

1. Tafel (Afb. 19, pos. 1) schuin van bovenaf in de geleidingsrail (Afb. 19, pos. 2) aan het keukenblok (Afb. 19, pos. 3) bevestigen.
Attentie: Onderste pootdeel (Afb. 19, pos. 4) is er alleen ingestoken en kan eruit vallen.
2. Terugbouw geschiedt in omgekeerde volgorde.



Afb. 19 Tafel buiten bevestigen:

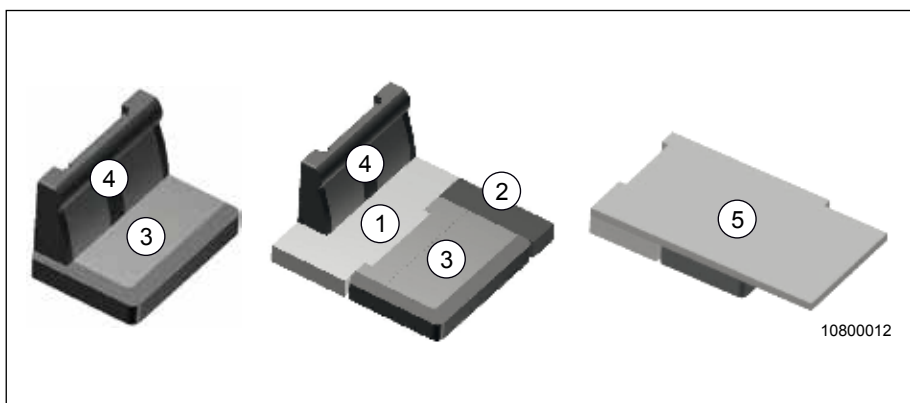
6.5.4 Tafel tot slaapplaats ombouwen



Afb. 20 Stand autostoelen

Tafel ombouwen:

1. Linkerstoel van de bestuurderscabine (Afb. 20, pos. 1) 180° draaien naar het woongedeelte.
2. Rechter stoel van de bestuurderscabine (Afb. 20, pos. 2) 90° draaien naar het woongedeelte.
3. Uittrekbaar tafelblad (Afb. 17) terugdraaien.
4. De tafel (Afb. 18, pos. 1) met één hand licht optillen.
Attentie: Onderste pootdeel (Afb. 18, pos. 2) is er alleen ingestoken en kan eruit vallen.
5. Onderste pootdeel (Afb. 18, pos. 2) verwijderen en veilig opbergen.
6. Tafel (Afb. 18, pos. 1) met twee handen vasthouden, optillen en uit de bovenste wandrail nemen.
7. Tafel in licht gebogen positie (Afb. 18, pos. 1) in de onderste rail hangen en weer neerzetten.
 Erop letten dat de verandering grijpt.



Afb. 21 Ombouw van de zitkussens

Verdeling van de zitkussens:

1. Zitkussens (Afb. 21, pos 3) verwijderen en door het grote extra meubelkussen (Afb. 21, pos 1) vervangen.
2. Zitkussens (Afb. 21, pos 3) vóór het extra kussen plaatsen (Afb. 21, pos 1).
De uitsparingen van de twee kussens moeten overeenkomen.
3. Naast de stoelbekleding (Afb. 21, pos 3) het kleine extra zitkussen (Afb. 21, pos 2) erin leggen.
4. Naar wens rugkussen (Afb. 21, pos. 4) verwijderen en veilig opbergen.
5. Topper (Afb. 21, pos 5) op de kussens leggen en correct positioneren.



→ Voor de ombouw, moet het rugkussen (Afb. 21, pos 4) niet worden verwijderd en kan gemonteerd blijven.

Het ligoppervlak wordt korter!

→ Schuif vóór het neerleggen van de topper (Afb. 21, pos 5), de hoofdsteunen naar boven.

→ Bij gemonteerd rugkussen (Afb. 21, pos 4), de topper (Afb. 21, pos 5) onder het rugkussen schuiven.

Terugbouw geschiedt in omgekeerde volgorde.
Extra kussens en de topper weer veilig opbergen.

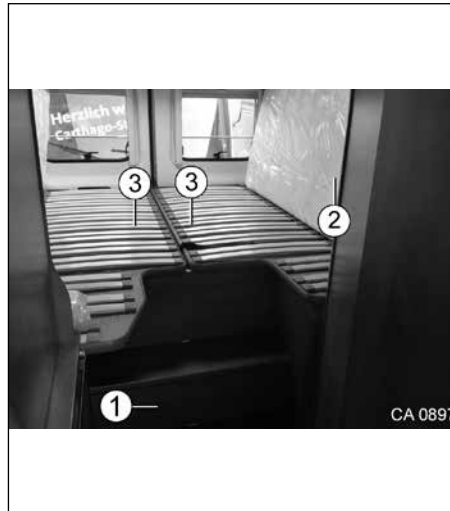
6.6 Bedden

6.6.1 Ombouw naar transportstand



Risico voor ongevallen!

→ Zorg voor goede transportbeveiliging.
 Voorwerpen moeten tijdens transport worden beveiligd.



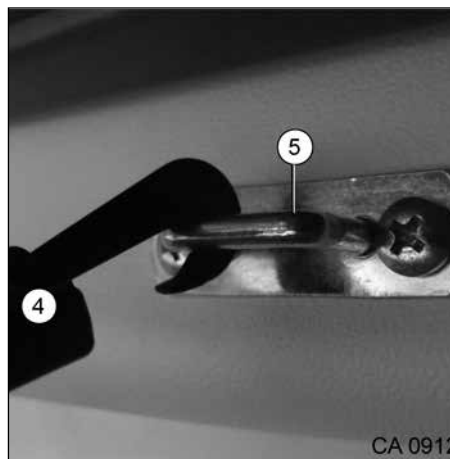
Afb. 22 Achterbed uitgangspositie



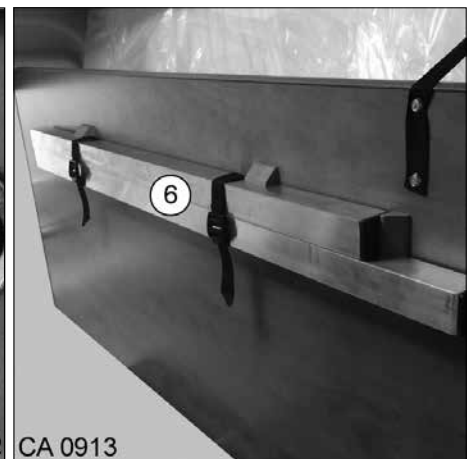
Afb. 23 Transportstand

Openen:

1. Dekbed en kussen in actieradius verwijderen.
2. Matrassen (Afb. 22 en Afb. 23, pos. 2) optillen en aan betreffende zijde opklappen.



Afb. 24 Haak en bevestigingssoog



Afb. 25 Houder vierkante buis

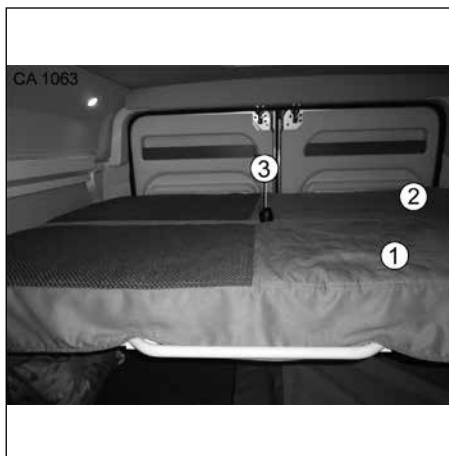
3. Tweedelig bedframe (Afb. 22 en Afb. 23, pos. 3) optillen en zijdelings naar links en naar rechts opklappen. Bevestigingsband met haak (Afb. 24, pos. 4) onder bovenkastje in bevestigingssoog (Afb. 24, pos. 5) vastmaken.
4. Vierkante buis (Afb. 25, pos. 6) loshalen en aan de onderkant van het bedframe bevestigen.
5. Trap (Afb. 22, pos. 1) uit elkaar halen, losse onderdelen opbergen.

Terugbouw geschiedt in omgekeerde volgorde.

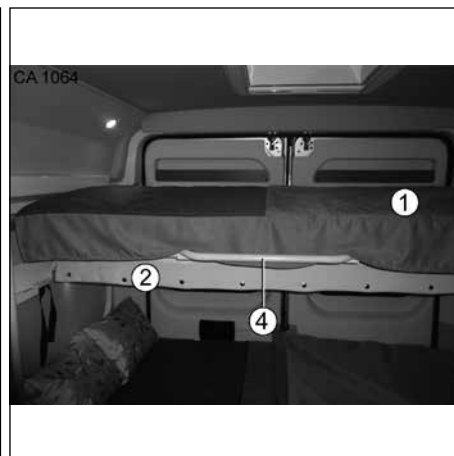
6.6.2 Stapelbed:



→ Er mogen zich geen personen of voorwerpen op het bed of in het zwenkbereik bevinden.



Afb. 26 Stapelbed voor naar boven klappen



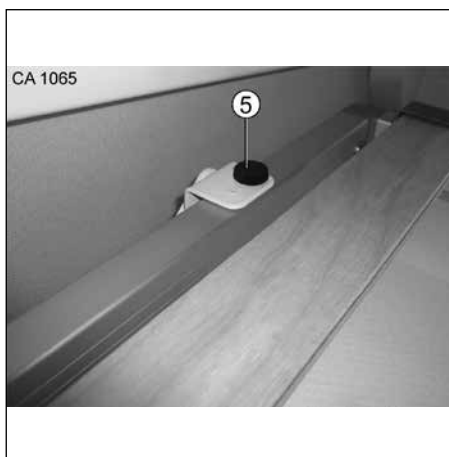
Afb. 27 Stapelbed voor naar beneden klappen

Beddeel voor (Afb. 26, pos. 1) naar boven klappen:

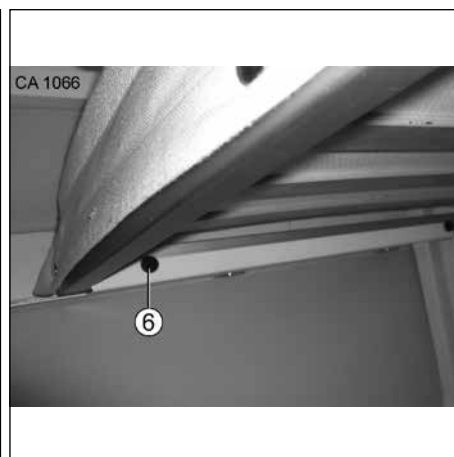
- Beddeel voor (Afb. 26, pos. 1) aan de greep (Afb. 26, pos. 3) optillen en schuin naar boven richting achterdeur schuiven.

Beddeel voor (Afb. 27, pos. 2) naar beneden klappen:

- Beddeel voor (Afb. 27, pos. 1) aan de greep (Afb. 27, pos. 4) voorzichtig richting bestuurderscabine trekken, totdat het bed op zijn plaats ligt.



Afb. 28 Stapelbed voor uit- en inbouwen



Afb. 29 Stapelbed achter uit- en inbouwen

Beddeel voor (Afb. 26, pos. 1) uit- en inbouwen:

1. Matras verwijderen.
2. Beddeel voor (Afb. 26, pos. 1) naar boven klappen:
3. De kartelschroeven (Afb. 28, pos. 5) rechts en links uitdraaien.
4. Beddeel voor (Afb. 26, pos. 1) richting bestuurderscabine uit het scharnier trekken en verwijderen.

Inbouw in omgekeerde volgorde.

Beddeel achter (Afb. 27, pos. 2) uit- en inbouwen:

1. Beddeel voor (Afb. 27, pos. 1) uitbouwen.
2. Matras verwijderen.
3. Kartelschroeven (Afb. 29, pos. 6) onder de lattenbodem rechts en links uitdraaien.
4. Beddeel achter (Afb. 27, pos. 2) naar boven tillen en zó draaien, dat het door de achterdeuren kan worden verwijderd.

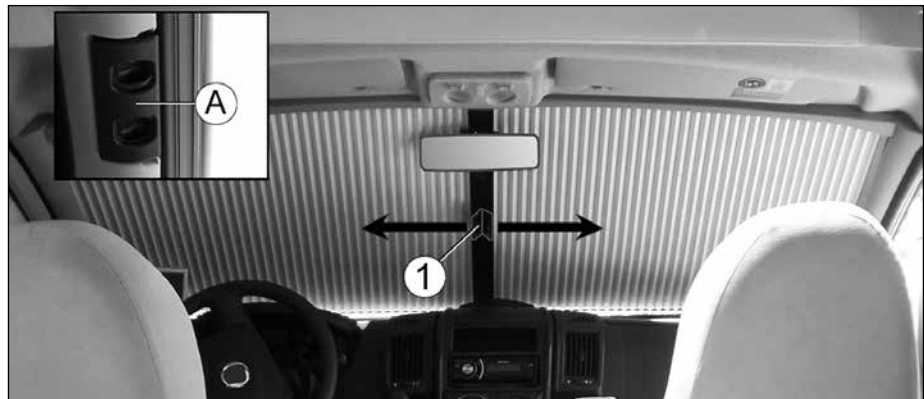
Inbouw in omgekeerde volgorde.

6.7 Verduisteringssystemen



→ Tijdens het rijden moeten de vouwverduisteringen voor de voorruit, het portierraam en de ruit aan bijrijderszijde geopend, vergrendeld en beveiligd zijn.

6.7.1 Verduisteringsrolgordijn voorruit, plissé



Afb. 30 Verduisteringsrolgordijn voorruit, plissé

Verduisteringsrolgordijn voorruit openen:

- Verduisteringsrolgordijn aan de greep (Afb. 30, pos. 1) in pijlrichting (←/→) terug voeren tot de greep vastklikt.

Verduisteringsrolgordijn voorruit sluiten:

1. Grijp met de twee vingers in de uitsparingen van de greep (Afb. 30, pos. A) en ontgrendel de greep door erop te drukken (Afb. 30, pos. 1).
2. Verduisteringsrolgordijn aan de greep (Afb. 30, pos. 1) in pijlrichting (→/←) voeren en sluiten. De magneetbanden aan elkaar koppelen.

6.7.2 Verduisteringsrolgordijn zijruit, plissé



Afb. 31 Verduisteringsrolgordijn zijruit

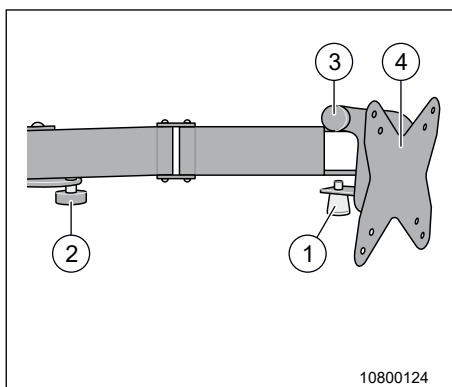
Verduisteringsrolgordijn zijruit sluiten:

1. Grijp met de twee vingers in de uitsparingen van de greep (Afb. 30, pos. A) en ontgrendel de greep door erop te drukken (Afb. 31, pos. 1).
2. Rolgordijn aan de greep (Afb. 31, pos. 1) in pijlrichting (→/) voeren en sluiten.

Verduisteringsrolgordijn zijruit openen:

- Rolgordijn aan de greep (Afb. 31, pos. 1) in pijlrichting (←/) terug voeren tot de greep vastklikt.

6.7.3 Tv-beugel



Afb. 32 Tv-beugel

Tv-beugel uitklappen

1. vergrendelingsknop (Afb. 32, pos. 1) omlaag trekken en houden.
2. Tv-beugel horizontaal naar voren in een willekeurige positie kantelen.
3. Schroef (Afb. 32, pos. 3) losdraaien en flatscreen omhoog of omlaag kantelen.
4. Met de schroeven (Afb. 32, pos. 2 en 3) tv-beugel vastzetten.

Inklappen van de tv-beugel in omgekeerde volgorde.



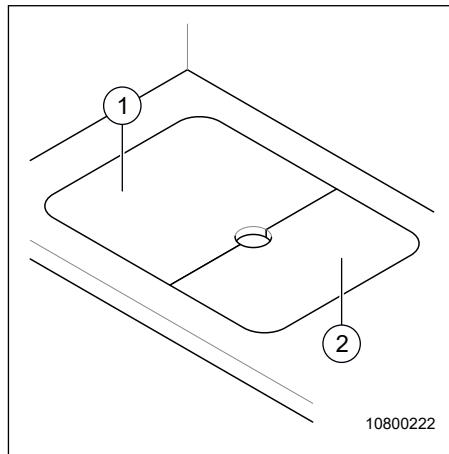
→ Tv-beugel tijdens het rijden inklappen en vastzetten.

6.8 Spoelbak

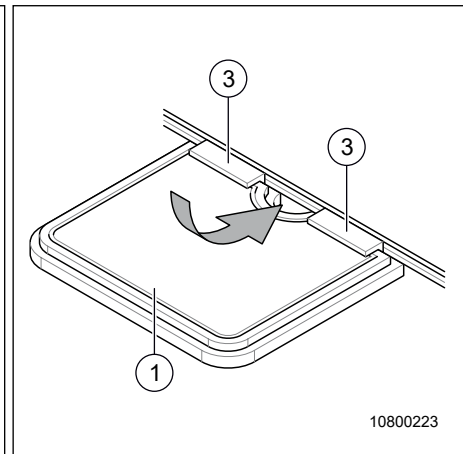
De spoelbak is voorzien van passende afdekkingen.



→ Controleer vóór vertrek of alle afdekkingen veilig zijn opgeborgen.
Dit voorkomt dat losse afdekkingen schade of letsel veroorzaken.



Afb. 33 Afdekking spoelbak



Afb. 34 Werkblad

Afdekkingen opbergen:

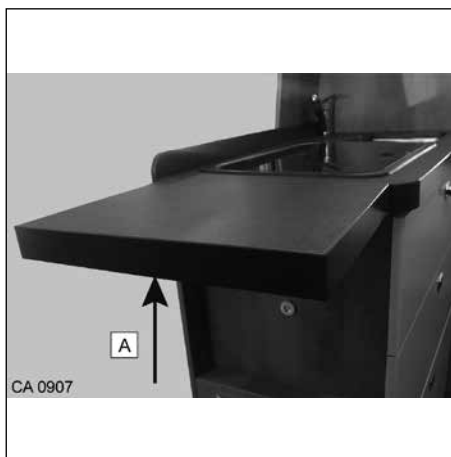
- De afdekkingen (Afb. 33, pos. 1, 2 en Afb. 34, pos. 1) kunnen worden opgeborgen in een schuiflade onder het gasfornuis.

Extra aanrechtblad bevestigen:

met de afdekking (Afb. 34, pos. 1) kan een extra werkblad worden gecreëerd.

- Afdekking (Afb. 34, pos. 1) met de rechte kant in een kleine hoek van boven gelijkmatig in de bevestiging (Afb. 34, pos. 3) invoeren en helemaal erin drukken.

6.9 Verlenging aanrecht



Afb. 35 Verlenging aanrecht

Uitklappen:

- Het verlengstuk van het aanrecht opklappen tot aan de aanslag.

Inklappen:

- Hengelgreep (Afb. 35, pos. A) indrukken. Verlengstuk naar beneden zwenken.

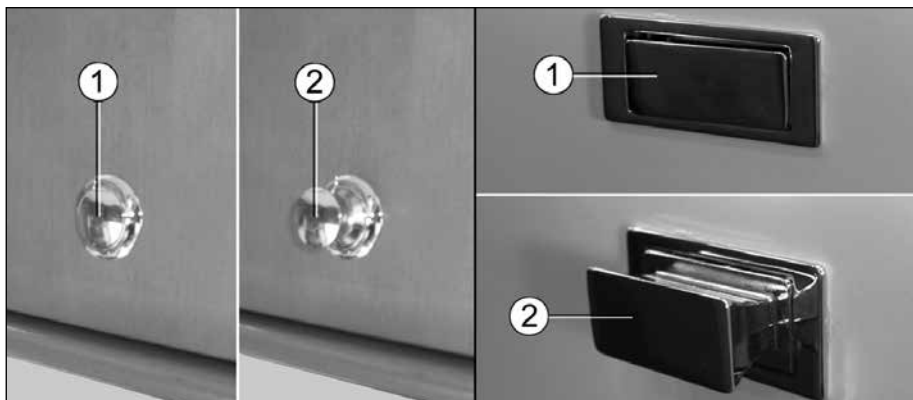
6.10 Kleppen- en deursluitingen

De kleppen van de houten meubelen, deuren en vitrines van de Malibu-bus-camper zijn voorzien van Push-lock kastdeursluitingen of greepsluitingen.



→ Controleer vóór vertrek of alle kleppen en deuren goed zijn gesloten en vergrendeld. Dit voorkomt dat voorwerpen uit de kastjes vallen en schade aan de deursluitingen.

6.10.1 Push-lock sluiting



Afb. 36 Push-Lock gesloten/open

Push-lock sluiting openen/sluiten:

- Door op de knop van de Push-lock sluitingen te drukken, kunt u deze openen (Afb. 36, pos. 2) of sluiten (Afb. 36, pos. 1).

6.10.2 Greepsluiting

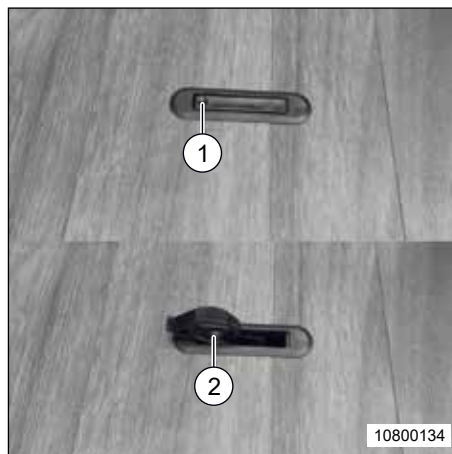


Afb. 37 Greepsluiting

Greepsluiting openen/sluiten:

- Greep (Afb. 37, pos. 1) naar beneden drukken. De kastklep gaat open of sluit.

6.10.3 Luikring deksel bergruimte



Afb. 38 Luikring deksel bergruimte

Luikring openen:

- Luikring bij markering (Afb. 38, pos. 1) naar beneden drukken. Greep klapt naar boven.
- Klep aan greep (Afb. 38, pos. 2) optillen.

Luikring sluiten:

- Klep sluiten en hendel (Afb. 38, pos. 2) terugklappen.

6.11 Instaptrede ombouw

6.11.1 Verschuifbare instaptrede Malibu 600



Afb. 39 Verschuifbare instaptrede
Malibu 600

Instaptrede verwijderen:

1. Plaat (Afb. 39, pos. 1) naar achter klappen.
2. Push Lock (Afb. 39, pos. 2) openen.
3. Gedeelde plaat (Afb. 39, pos. 3) lichtjes naar voren trekken.
4. Instaptrede zo ver opzij schuiven, dat deze hoorbaar vastklikt.

Inbouwen geschiedt in omgekeerde volgorde.

6.11.2 Vaste instaptrede Malibu 640



Afb. 40 Vaste instaptrede Malibu 640

Instaptrede verwijderen:

1. Bed naar boven klappen.
2. Instaptrede optillen en richting achterdeuren uit de aluminium rail aan de zijkant trekken.
3. Instaptrede verwijderen.

Inbouwen geschiedt in omgekeerde volgorde.

Overzicht hoofdstukken

In dit hoofdstuk vindt uw aanwijzingen omtrent de elektrische installatie van de Malibu-buscamper.

De aanwijzingen hebben specifiek betrekking op:

- de veiligheid
- het 230 V-boordnet en de aansluiting ervan
- het 12 V-boordnet van de huishoudaccu
- Verklaringen van de vaktermen omtrent de accu
- het bedieningspaneel
- het elektroblok
- de zekeringen
- de lichtschakelaars/schakelaars

7 Elektrische installatie

7.1 Algemeen



- Laat de werkzaamheden aan de elektrische installatie alleen door gekwalificeerd personeel uitvoeren.
- Elektrische apparaten (bijv. mobiele telefoons of radio-installaties), die naderhand in de Malibu-buscamper werden ingebouwd, moeten naast de CE-markering ook aan de EMC-eisen (elektromagnetische compatibiliteit) voldoen.
- Vervang defecte zekeringen alleen wanneer de oorzaak bekend is en verholpen werd.
- Laat bij regelmatig gebruik van het voertuig de elektrische installatie jaarlijks door een elektricien controleren en keuren (DIN VDE 0100-721). Ten minste echter om de 3 jaar.

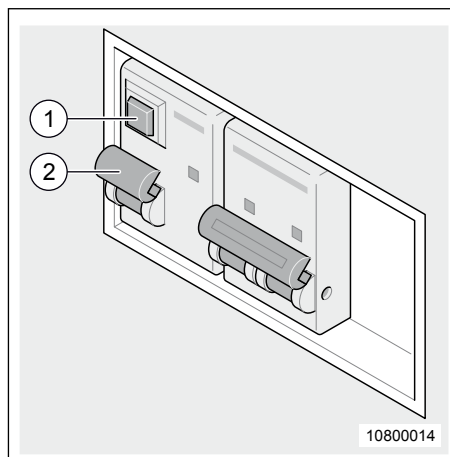


- Tijdens een onweer is de Malibu-buscamper een veilige plek (kooi van Faraday). Trek uit voorzorg de stekker uit de 230 V aansluiting en schuif de antennes in om de elektrische apparaten te beschermen.



- Om de elektrische installatie te beschermen kan een 230 V-overspanningsbeveiliging worden geïnstalleerd door bevoegd personeel (bescherming tegen overspanning).

7.2 230 V boordnet



Afb. 41 Aardlekschakelaar

- 1 Controleknop
- 2 Aardlekschakelaar



→ De goede werking van de aardlekschakelaar (Afb. 41, pos. 2) maandelijks controleren. Daartoe de controleknop (Afb. 41, pos. 1) drukken. De aardlekschakelaar (Afb. 41, pos. 2) moet onmiddellijk uitschakelen. Ook de aanwijzingen op het apparaat in acht nemen!



- Elektrische verbruikers die zijn aangesloten op het 12 V-boordnet van het woongedeelte, worden voorzien van stroom via de huishoudaccu.
- Wanneer de externe 230 V stroomvoorziening is aangesloten, wordt de huishoudaccu automatisch opgeladen via de laadmodule in het elektro-blok.
- Om de huishoudaccu te sparen, de Malibu-buscamper zo vaak mogelijk op een externe 230 V-stroomvoorziening aansluiten.
- Zet voor de 230 V modus de aardlekschakelaar op "1" (boven) (Afb. 41, pos. 2).

7.2.1 230 V aansluiting

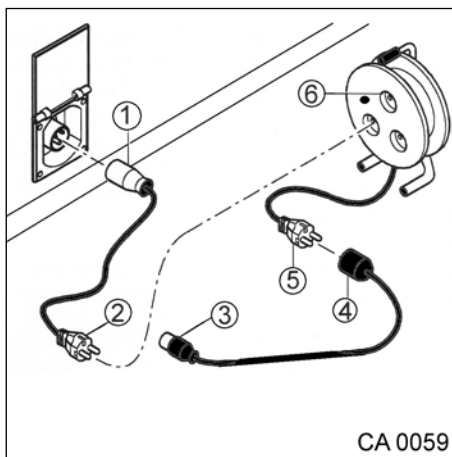


- De externe 230 V stroomvoorziening moet zijn beschermd met een aardlekschakelaar (30 mA).
- Rol de kabel volledig van de kabelhaspel af om oververhitting te voorkomen.

De Malibu-buscamper kan aan een 230 V-stroomvoorziening worden aangesloten. De kabel mag slechts een maximale lengte van 25 m hebben.

Voedingskabel:

- drie-aderige (3 x 2,5 mm²) rubberen slangleiding
- maximum 25 m lang
- 1 stekker met aardcontact
- 1 aansluitkoppeling met aardcontact (stopcontacten volgens DIN 49462)



Afb. 42 Kabelaansluiting

Om te zijn uitgerust voor alle aansluitmogelijkheden, wordt de volgende combinatie aanbevolen:

- Adapterkabel:
IEC-aansluitkoppeling (Afb. 42, pos. 1) met aardcontact en stekker (Afb. 42, pos. 2) met aardcontact.
- Kabelhaspel:
Stopcontact (Afb. 42, pos. 6) met aardcontact en stekker (Afb. 42, pos. 5) met aardcontact.
- Adapterkabel:
Aansluitkoppeling (Afb. 42, pos. 4) met aardcontact en IEC-stekker (Afb. 42, pos. 3) met aardcontact.



→ Wanneer het voertuig is voorzien van 230 V TL-lampen, kunnen deze "flikkeren" van de verlichting veroorzaken. Steek in dit geval gewoon de 230 V-stekker omgedraaid in.

7.2.2 Aansluiten op de externe stroomvoorziening



Beschadiging door oververhitting!

→ Wikkel de kabelhaspel voor het aansluiten van het voertuig op de externe stroomvoorziening volledig af.



Controleer voor verbinding van de elektrische installatie van het voertuig met de externe stroomvoorziening of:

- de stroomvoorziening van de standplaats voor wat betreft spanning, frequentie en stroom geschikt is.
- de kabels en leidingen voor de aansluiting geschikt zijn.
- de hoofdstroomschakelaar van het voertuig zich in de Uit-stand bevindt.

Aansluiten op de externe stroomvoorziening

1. Controleer kabels, leidingen, stekkers en aansluitingen op beschadigingen.
2. Open de afdekking van de aansluiting op het voertuig (indien aanwezig).
3. CEE-aansluitkoppeling (Afb. 42, pos. 1) insteken.

4. Aansluitkoppeling (Afb. 42, pos. 3) op de stroomvoorziening van de parkeerplaats insteken.
5. Schakel de hoofdschakelaar van het voertuig in.
6. Functie op het bedieningspaneel (Afb. 44) controleren.



→ Als de stroomtoevoer na aansluiting onstabiel of niet aanwezig is, neem dan contact op met de exploitant van de standplaats.

7.2.3 Onderbreken van de externe stroomvoorziening

Loskoppelen van de externe stroomvoorziening:

1. Schakel de hoofdschakelaar van het voertuig uit.
2. Kabels en leidingen van de externe stroomvoorziening loskoppelen.
3. Kabels en leidingen op de voertuigaansluiting loskoppelen.
4. Afdekking van de aansluiting op het voertuig sluiten (indien aanwezig).

7.3 12 V boordnet

Wanneer de Malibu-buscamper niet aan de 230 V stroomvoorziening is aangesloten of de 230 V stroomvoorziening uitgeschakeld is, van stroom voorziet de huishoudaccu het woongedeelte van 12 V gelijkspanning. Wanneer de motor draait, worden de huishoudaccu en de startaccu opgeladen door de dynamo van het voertuig.

De energievoorraad van de huishoudaccu is beperkt. Laat dus elektrische verbruikers niet gedurende langere tijd zonder 230 V-stroomvoorziening functioneren.

In de verwarmingsmodus wordt de mengventilator in- en uitgeschakeld door de besturing van de thermostaat. Dit belast de huishoudaccu wanneer deze niet is aangesloten op de 230 V-stroomvoorziening.

7.3.1 Begrippen

Nullastspanning

De nullastspanning is de spanning van de accu in rusttoestand, dat wil zeggen, dat er noch stroom wordt gebruikt, noch wordt de batterij opgeladen.

Volledige ontlading



→ Een volledige ontlading beschadigt de accu.

Een volledige ontlading van de accu dreigt wanneer een accu volledig door geactiveerde verbruikers en door ruststroom wordt ontladen.

Accucapaciteit

Accucapaciteit wordt gedefinieerd als de hoeveelheid stroom die een accu kan opslaan.

De accucapaciteit wordt aangegeven in ampère-uur (Ah). Wanneer de volledig geladen accu een capaciteit heeft van 80 Ah, zijn 90 Ah/100 Ah-20 % = 70 Ah beschikbaar. De accu kan gedurende 70 uren een stroom van 1 A of gedurende 7 uren 10 A afgeven. Ervan uitgaande dat de accu's volledig zijn opgeladen.

Voorbeeld: spot 5 W = 0,42 A

Externe invloeden zoals temperatuurverandering, veranderen de accucapaciteit.

Continue verbruikers zijn:

- Elektrische instaptrede
- Verwarming
- Radio-uitgang
- Elektroblok

7.3.2 Huishoudaccu



- De onderhoudsaanwijzingen en de gebruiksaanwijzing van de accufabrikant in acht nemen.
- De reis alleen met een volledig opgeladen accu beginnen. Daarom de accu voor de reis ten minste 20 uren opladen.
- Op reis elke gelegenheid te baat nemen om de huishoudaccu op te laden.
- Om schade aan de huishoudaccu te voorkomen, de accu regelmatig opladen, ten minste om de vier weken.
- Laad de huishoudaccu na de reis ten minste 20 uur op met de 230 V-aansluiting via het laadapparaat, omdat ook bij langer mobiel gebruik de huishoudaccu nooit volledig is opgeladen.
De hoofdlaadfase van de acculader is acht uren.
Tip: Trek de 230 V-stekker van de acculader na acht uren uit en steek hem opnieuw in. De hoofdlaadfase kan opnieuw beginnen.
- Voor het opladen van de huishoudaccu, de meegeleverde acculader gebruiken.
- De huishoudaccu zal sneller ontladen bij hogere omgevingstemperaturen (boven 30 °C). Zelfontlading bij +20 °C = ca. 2% per maand, bij +40 °C = 15 tot 20% per maand.



- Bij een bedrijfstemperatuur van de accu onder 5 °C, is een volledige ontlading uitgesloten.
- Om een optimaal laadproces van de accu te waarborgen, de bedrijfstemperatuur van de huishoudaccu via de boordverwarming tot 15 °C verwarmen.
- Controleer regelmatig of de poolklemmen aan de huishoudaccu nog goed vastzitten. Bij loszittende poolklemmen wordt de accu niet goed opgeladen en bij het vrijkomen van de energie ontstaat een te hoge weerstand (wat bijv. leidt tot een foutmelding aan de omvormer).
- Een huishoudaccu wordt onherstelbaar beschadigd als deze volledig wordt ontladen.
- Bij een overladen van de huishoudaccu wordt deze onherstelbaar beschadigd.

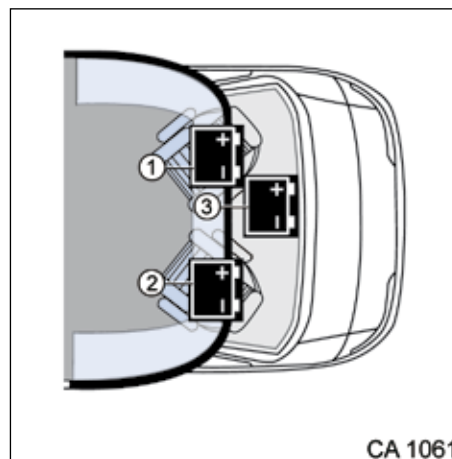


- Schakel bij langere stilstand, de huishoudaccu uit via de hoofdschakelaar op het bedieningspaneel en laad deze regelmatig op via de 230 V-aansluiting.
- De motor niet laten lopen wanneer de huishoudaccu is afgeklemd. Gevaar voor kortsluiting!
- Wanneer de 12 V-hoofdschakelaar is uitgeschakeld, worden tussen ca. 20 mA en 65 mA stroom van de accucapaciteit afgenomen door de verbruikers zoals de elektronica van de acculader, van het bedieningspaneel, de verwarming, speciale apparatuur (bijv. satellietinstallatie, enz.) wanneer de huishoudaccu niet van de 12 V-voeding is afgekoppeld.
- Bij het vervangen van de huishoudaccu, uitsluitend accu's van hetzelfde type gebruiken. Een lood-gel-accu mag alleen worden uitgewisseld tegen een lood-gel-accu.
- De lood-gel-accu is onderhoudsvrij. Onderhoudsvrij betekent:
 - Het is niet noodzakelijk om de zuurstand te controleren.
 - Het is niet noodzakelijk om gedestilleerd water bij te vullen.
- Ook een onderhoudsvrije lood-gel-accu moet regelmatig worden opgeladen.
- Om een volledig ontladen van de accu bij langere stilstand te voorkomen, de huishoudaccu van de Malibu-buscamper van het circuit loskoppelen.

7.3.3 Montageplaats voertuig-/huishoudaccu



- De startaccu en/of de huishoudaccu alleen door geautoriseerd personeel laten vervangen.



- 1 Huishoudaccu
- 2 Tweede huishoudaccu (optionele uitrusting)
- 3 Startaccu

Afb. 43 Inbouwlocatie accu's

7.4 Huishoud- en startaccu opladen



- Het accuzuur in de accu is giftig en corrosief. Vermijd elk contact met de huid of met de ogen.
- Bij het opladen met een externe acculader bestaat ontplofingsgevaar! Laad de accu alleen op in een goed geluchte ruimte en ver van open vuur of mogelijke ontstekingsbronnen.



- Sluit de accukabels niet aan op de verkeerde pool.
- De motor niet laten lopen wanneer de startaccu of de huishoudaccu is afgeklemd. Gevaar voor kortsluiting!
- Voordat u de accupolen van de motor afklemmt, de 230 V en 12 V-stroomvoorziening uitschakelen. Bij het afklemmen bestaat gevaar voor kortsluiting.
- Controleer of de externe acculader voor lood-gel-accu's is toegestaan vóór het laden van een lood-gel-accu.
- Voor de startaccu verwijzen wij ook naar de handleiding van het basisvoertuig.

7.4.1 Opladen via 230 V-stroomvoorziening

Bij aansluiting op 230 V-stroomvoorziening, worden de huishoud- en de startaccu opgeladen via de in de Malibu-buscamper ingebouwde laadmodule. De startaccu wordt met 2 A geladen. Om te profiteren van de volle capaciteit van de laadmodule, moet alle elektrische apparatuur worden uitgeschakeld tijdens het opladen.

7.4.2 Opladen via de motor van het voertuig

Wanneer de motor draait, worden de huishoud- en de startaccu door de dynamo van het voertuig opgeladen. Wanneer de motor is uitgeschakeld, worden de accu's door een relais automatisch van elkaar gescheiden. Dit voorkomt dat de startaccu wordt ontladen door de elektrische verbruikers in het woongedeelte. De laadstand van de huishoud- en de startaccu verschijnt op het bedieningspaneel.



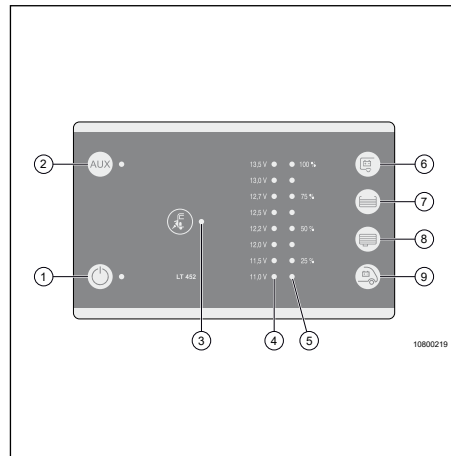
- Bij het laden via de motor van het voertuig, wordt geen laadstand van 100% bereikt. Accu om de 4 weken via de 230 V-stroomvoorziening opladen.
- Het laden op het bedieningspaneel controleren.

7.4.3 Opladen met een externe acculader



- Nadere gegevens en aanwijzingen omtrent het laden van de startaccu vindt u in de meegeleverde gebruiksaanwijzing van de fabrikant.

7.5 Bedieningspaneel



- 1 Hoofdschakelaar aan/uit
- 2 12 volt stroomvoorziening aan/uit
- 3 Ledlampje netspanning
- 4 Ledlampje accuspanning
- 5 Ledlampje niveau water/afvalwater
- 6 Toets accuspanning huishoudaccu
- 7 Toets niveau watertank
- 8 Toets niveau afvalwatertank
- 9 Toets accuspanning startaccu

Afb. 44 Bedieningspaneel

7.5.1 Hoofdschakelaar 12 V

De 12 V-hoofdschakelaar (Afb. 44, pos. 1) schakelt de 12 V-stroomvoorziening van het woongedeelte in en uit.



→ Om een onnodige ontlading van de huishoudaccu te voorkomen, de 12 V-hoofdschakelaar uitschakelen bij het verlaten van het voertuig.

7.5.2 Display warmwater- en vuilwaterhoeveelheid

Door indrukken van de knop (Afb. 44, pos. 7 of pos. 8) op het bedieningspaneel, kan het water- en afvalwaterniveau gecontroleerd worden.



→ Wanneer een foutieve vulstand op de vulstandweergave wordt weergegeven, de tanksondes reinigen.

7.5.3 Accu-alarm en automatische uitschakeling

De accu-bewaker schakelt alle 12 V verbruikers uit, wanneer de capaciteit van de huishoudaccu lager is dan 10,5 V (gemeten tijdens werking) en een volledige ontlading dreigt.



→ Schakel in geval van accu-alarm de verbruikers uit en laad de huishoudaccu via het 230 V-stopcontact op.

→ Een huishoudaccu wordt onherstelbaar beschadigd als deze volledig wordt ontladen.



- Wanneer de spanning van de huishoudaccu onder 10,5 V valt, schakelt de accu-bewaker alle 12 V-verbruikers uit.
- Wanneer de spanning groter is dan 12 V, schakelen de verbruikers automatisch opnieuw in.
- Alle rechtstreeks op de huishoudaccu aangesloten verbruikers worden niet door deze besturing bewaakt.

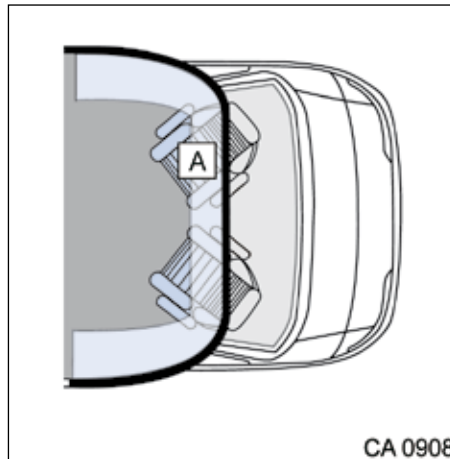
De laadstand van de huishoudaccu kan op het bedieningspaneel worden afgelezen.

Accuspanning (Waarden tijdens gebruik, niet voor nullastspanning)	Batterijbedrijf Het voertuig staat, geen 230 V-aansluiting	Het rijden Het voertuig rijdt, geen 230 V-aansluiting	Gebruik op netspanning Het voertuig staat, 230 V-aansluiting
11 V of kleiner	- Verbruikers uitgeschakeld: Accu leeg Volledige ontlading! Accu laden - Verbruikers ingeschakeld: Accu overbelast → Verbruikers uitschakelen	12 V-boordnet overbelast Volledige ontlading! → Verbruikers uitschakelen, accu laden - geen opladen Regelaar dynamo of scheidingsrelais defect → Contact opnemen met servicewerkplaats en laten repareren	geen opladen Laadmodule defect - 230 Volt zekering niet ingeschakeld → Contact opnemen met servicewerkplaats en laten repareren
11,1 V tot 13,2 V	Waarden tijdens bedrijf: normaal bereik	- Wanneer de spanning gedurende enkele uren niet boven deze waarde stijgt: 12 V-boordnet overbelast → Verbruikers uitschakelen - Regelaar dynamo of scheidingsrelais defect → Contact opnemen met servicewerkplaats en laten repareren	Laadmodule defect - 230 Volt zekering niet ingeschakeld → Contact opnemen met servicewerkplaats en laten repareren
	Waarden voor nullastspanning 12,3 V 12,5 V >12,8 V	Laadtoestand van de accu 50 % 75 % 100%	
13,3 V tot 13,7 V	treedt slechts kort op na het laden tijdens het rijden of in 230 V-modus	accu wordt geladen	
13,8 V tot 14,4 V	—	Accu wordt geladen	
boven 14,4 V	—	Accu wordt overladen - Regelaar aan dynamo defect → Contact opnemen met servicewerkplaats en laten repareren - Laadmodule defect → Contact opnemen met servicewerkplaats en laten repareren	

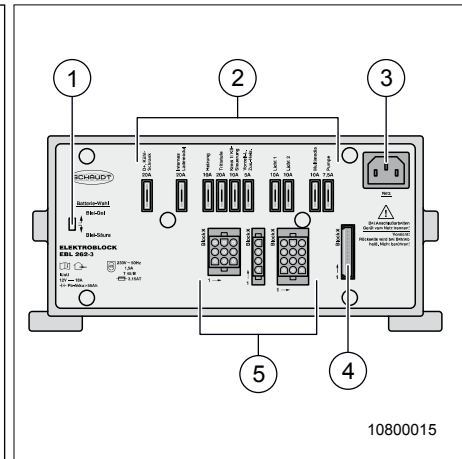
Tab. 4 Accuspanning

7.6 Elektroblok

Het elektroblok verzorgt de complete distributie en de beveiliging van de 12 V-circuits en andere controle- en bewakingsfuncties. Het blok werkt uitsluitend in verbinding met het bedieningspaneel. Het elektroblok is ingebouwd onder de bestuurdersstoel (Afb. 45, pos. A). De acculader bevindt zich in het elektroblok.



Afb. 45 Inbouwplaats elektroblok



Afb. 46 Elektroblok

- 1 Accu keuzeschakelaar
- 2 Platte zekeringen
- 3 230 V netaansluiting
- 4 Aansluiting bedieningspaneel
- 5 Aansluitingen 12 V-verbruikers

De platte zekeringen (Afb. 46, pos. 2) beschermen de verschillende circuits. Indien nodig, de zekeringen controleren of uitwisselen.



→ Nadere gegevens en aanwijzingen over het elektroblok en de toewijzing van de zekeringen vindt u in de meegeleverde gebruiksaanwijzing van de fabrikant.

7.7 Zekeringen

7.7.1 Zekeringen aan het elektroblok



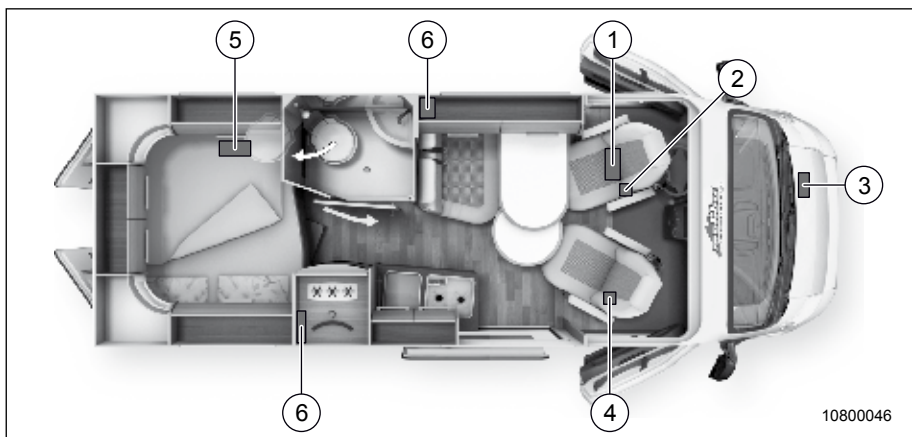
- Vervang defecte zekeringen alleen wanneer de oorzaak bekend is en verholpen werd.
- Zekeringen nooit overbruggen of repareren.



→ De compressorkoelkast is beveiligd via de zekering van de instaptrede aan het elektroblok.

De verbruikers die zijn aangesloten op de 12 V-stroomvoorziening in het woongedeelte, zijn beschermd door hun eigen zekeringen.

7.7.2 Inbouwplaats zekeringen



Afb. 47 Zekeringen

- | | |
|---|--|
| 1 Elektroblok | 4 Zekering 50 A voor 2e huishoudaccu (optie) |
| 2 Zekering 50 A voor opbouw Zekering 2 A accu-bewaker | 5 230 V-veiligheidsschakelaar |
| 3 Zekering interieurverwarming diesel (optie) | 6 Zekering 10 A satellietinstallatie (optie) |

7.8 Lichtschakelaar/schakelaars

De Malibu-buscamper is uitgerust met verschillende verlichtingselementen. Deze kunnen onafhankelijk van elkaar worden in- en uitgeschakeld.

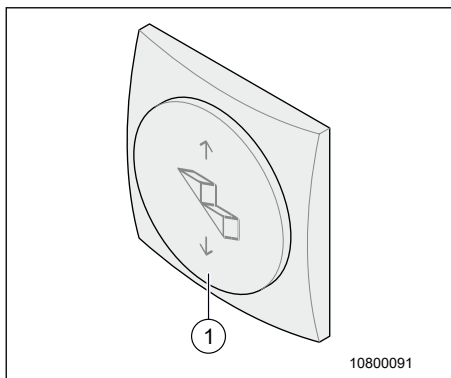
Het vervangen van een lamp wordt afzonderlijk beschreven „12.3 Opbouwverlichting“ op pagina 102.

7.8.1 Schakelaar bij ingang

Bij de ingang bevinden zich de schakelaars voor de traprede en het licht.

Verlichtingselementen in- /uitschakelen:

1. Bedieningspaneel inschakelen (zie hoofdstuk 7.5).
2. Om de gewenste verlichtingselementen in en uit te schakelen, op de betreffende lichtschakelaar drukken.



Afb. 48 Schakelaar voor de traprede

- 1 Schakelaar om de traprede in- en uit te schuiven.

Druk de schakelaar omhoog of omlaag om de traprede in en uit te schuiven.

7.8.2 Functieschakelaar verlichting schuifdeur

Het voertuig is uitgerust met een extra functieschakelaar (Afb. 49) voor het verlichten van de entree. De functieschakelaar (Afb. 49) is met de schuifdeur verbonden.



Afb. 49 Functieschakelaar bij de schuifdeur

Volgende instellingen zijn mogelijk:

- I = De verlichting van de entree schakelt automatisch met het openen en sluiten van de schuifdeur. Wanneer de schuifdeur langer open blijft, gaat het licht uit na ongeveer 15 minuten.
→ Om de functie opnieuw in te schakelen, schuifdeur sluiten en opnieuw openen-.
- O = De verlichting is permanent uitgeschakeld.
- II = Manueel inschakelen voor een permanente verlichting.

Overzicht hoofdstukken

In dit hoofdstuk vindt u aanwijzingen omtrent de gasinstallatie van de Malibu-buscamper.

De aanwijzingen hebben specifiek betrekking op:

- de veiligheid
- de eigenschappen van gas
- het gasverbruik
- het wisselen van de gasflessen
- de gasafsluitventielen

De bediening van de gasapparaten van de Malibu-buscamper vindt u in hoofdstuk 9.

8 Gasinstallatie

8.1 Veiligheid



- Wanneer de gasinstallatie defect is (gaslucht, hoog gasverbruik) bestaat explosiegevaar! Sluit onmiddellijk de hoofdafsluiter op de gasfles af. Ramen en deuren openen. Niet roken, geen open vlammen ontsteken en geen elektrische schakelaars (starter, lichtschakelaars, enz.) indrukken. Defect door een geautoriseerde servicewerkplaats laten verhelpen.
- Sluit vóór vertrek alle gasafsluitventielen en het hoofdafsluitventiel. Uitzondering: bij een gemonteerde gasregelaar met crash-sensor mogen het gasafsluiter "Verwarming" en het hoofdafsluitventiel open worden gelaten, wanneer u tijdens het rijden het woongedeelte wilt verwarmen.
- Gedurende het tanken, op ferry's en in de garage mogen potentiële ontstekingsbronnen (gasfornuis, verwarming, boiler, koelkast, enz.) niet in bedrijf zijn.
- De gasinstallatie vóór ingebruikname, maar ten minste om de 2 jaar, door een erkende geautoriseerde servicewerkplaats controleren. Dit geldt ook voor niet geregistreerde voertuigen. Aanpassingen aan de gasinstallatie onmiddellijk laten controleren door een erkende geautoriseerde servicewerkplaats.
- De gasinstallatie alleen door een erkende geautoriseerde servicewerkplaats laten repareren of aanpassen.
- Voor ingebruikname van open ontstekingsbronnen (gasfornuis) een dakluik openen.
- Gebruik het gasfornuis niet als verwarming.
- Sluit de hoofdafsluiter op de gasfles wanneer de Malibu-buscamper of de gasapparaten niet worden gebruikt.
- Wanneer meerdere gasapparaten aanwezig zijn, is voor elk apparaat een gasafsluiter vereist. Sluit wanneer verschillende gasapparaten niet worden gebruikt, het betreffende gasafsluiter.
- De ontstekingsbeveiligingen moeten binnen een minuut na het uitgaan van de gasvlam sluiten. Een klik is hoorbaar. Controleer af en toe het functioneren.



- De geïnstalleerde apparaten zijn ontworpen voor propaan, butaan of een mengsel van beide gassen. De gasdrukregelaar en alle geïnstalleerde gasapparaten zijn ontworpen voor een bedrijfsdruk van 30 mbar.
- De ingebouwde 30 mbar regelaar komen overeen met het standaarnden DIN EN 16129: 2013-08, DIN EN 12864:2001 installatie D, resp. DIN EN 13786 installatie B.
- Controleer regelmatig of de aansluiting van de gasslang aan de gasfles dicht is. De gasslang mag geen scheurtjes vertonen en niet poreus zijn. Laat indien nodig de gasslang vervangen door een erkende servicewerkplaats.
- Vanwege zijn functie en zijn constructie is de gaskast een open ruimte naar buiten. Om uitstromend gas onmiddellijk naar buiten te kunnen afvoeren, de geforceerde ventilatie niet afdekken en er geen voorwerpen voor zetten.
- Gebruik de gaskast niet als opbergruimte.
- Sluit de gaskast om deze tegen niet geautoriseerde toegang te beschermen.
- Het hoofdafsluitventiel aan de gasfles moet toegankelijk zijn.
- Alleen op gas werkende apparaten (b.v. gas barbecue) aansluiten, die bestemd zijn voor een gasdruk van 30 mbar.
- De afvoerbuis moet vast en dicht aan de verwarming en aan de schoorsteenpijp zijn aangesloten. De afvoerbuis mag niet beschadigd zijn.
- De uitlaatgassen moeten vrij kunnen ontsnappen in de open lucht en de frisse lucht moet ongehinderd kunnen binnenstromen. Daarom mag het voertuig niet in opgehoopte sneeuw staan. Hou de aanzuigopeningen vrij en schoon.
- Sluit de deur van de gaskast en controleer de afdichting regelmatig.



- Het kookpunt van propaan is -42 °C; butaan 0 °C. Onder deze temperaturen is er geen gasdruk meer. Butaan is niet geschikt tijdens de winter.
- Bij alle voertuigen met Low bed kan slechts één 5 Kg-fles meegenomen worden.

8.2 Relevante informatie over gas

De eigenschappen van gas

Gas is een aardolieproduct, dat officieel "gecondenseerde petroleum gas" wordt genoemd. Het bestaat voornamelijk uit de gassen propaan en butaan. Propaan heeft het voordeel dat het nog steeds bruikbaar is bij -42 °C, terwijl butaan onder 0 °C niet meer goed functioneert. Daarom wordt bijna uitsluitend propaan gebruikt. Gas in een fles is zowel vloeibaar als gasvormig. Wanneer de fles wordt gevuld, verandert het gas door de druk in vloeistof. Wanneer het ventiel van de fles wordt geopend, gaat het terug over in een gasvormige toestand.

Gas is gevaarlijk omdat lekkend gas ontvlambaar en dus explosief is. Omdat propaan anderhalf en butaan twee keer zo zwaar is als lucht, zakt het lekkend gas naar de laagst mogelijke punt.

Gas is volledig vrij van giftige stoffen. Het inademen van gas kan echter een bepaald verdovend effect hebben en kortademigheid en misselijkheid veroorzaken. Door het inademen van normale lucht of zuurstof, verdwijnen de symptomen weer snel. Aangezien gas vrij is van giftige stoffen en zwaarder dan lucht, wordt het vermengd met een geur, die het gas een penetrante geur geeft.



→ Het aan het propaangas toegevoegde butaangas kan onder 0 °C niet meer overgaan in de gasvormige toestand. Let er dus op, dat zich aan het einde van de winter nog een resthoeveelheid butaangas in de gasfles resp. de gastank bevindt. Gastanks kunnen tot 80% gevuld zijn met butaangas!

Verbranding



→ Bij een volledig verbranden, produceert gas slechts kooldioxide (CO₂) en waterdamp, net als bij onze eigen uitademing. Om een volledige verbranding te bereiken, is een goede luchttoevoer vereist. De vlam moet lichtblauw van kleur zijn en een blauw-groene kern vertonen. Gas is zeer milieuvriendelijk en genereert geen roet bij volledige verbranding. In de fles kan gas voor onbepaalde tijd worden bewaard zonder verlies van kwaliteit.

Druk

De bedrijfsdruk bij op gas werkende kampeeruitrusting is 30 mbar. De drukregelaar in de fles beperkt de gasdruk tot 30 mbar. De gasdoorstroming bedraagt 1,5 kg/u.

8.3 Gasverbruik



→ De indicaties over het gasverbruik van de verschillende gasapparaten zijn slechts gemiddelde richtwaarden.

Verbruikers	Gasverbruik in g/h
Verwarming	ca. 170 - 490
Kookplaat, per fornuis	ca. 140 - 165
Koelkast	ca. 18 - 30

Tab. 5 Gasverbruik

8.4 Gasflessen



- Gasflessen altijd in de gaskast vervoeren.
- Plaats de gasflessen altijd verticaal in de gaskast en zet ze vast zodat ze niet kunnen draaien.
- Sluit het hoofdafsluitventiel op de gasfles, voordat u de gasdrukregelaar of de gas slang van de gasfles verwijdt.
- De gasdrukregelaar alleen met de hand op de gasflessen aansluiten. Geen gereedschap gebruiken.
- Gebruik alleen speciale gasdrukregelaars met een veiligheidsventiel die specifiek in voertuigen worden gebruikt. Andere gasdrukregelaars zijn niet toegestaan en voldoen niet aan de eisen.
- Gebruik alleen gasflessen van 11 kg of 5 kg (Bij LOW uitvoering alleen 5 kg-gasflessen). Campinggasflessen met ingebouwde terugslagklep (blauwe fles met max. 2,5 of 3 kg inhoud) mogen in uitzonderlijke gevallen met een veiligheidsklep worden gebruikt.
- Voor outdoor gasflessen, gebruik indien mogelijk korte slangen (max. 150 cm).
- Controleer de gas slang regelmatig op slijtage en scheuren. Let op de vervaldatum.



- Schroefverbindingen aan de gasdrukregelaars hebben linkse schroefdraad.
- De gasdrukregelaar vermindert de gasdruk van de gasfles op de bedrijfsdruk van de gasapparaten.

8.5 Gasfles wisselen



- Controleer na het wisselen van de gasflessen of gas aan de aansluitpunten ontsnapt. Besproei daartoe de aansluiting met lekzoekspray.
- Sluit de deur van de gaskast en controleer de afdichting regelmatig.



- De gas slangen moeten knikvrij worden geïnstalleerd. Knikken kunnen de gastoevoer belemmeren.



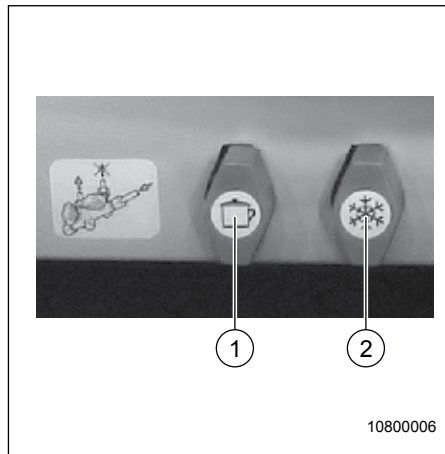
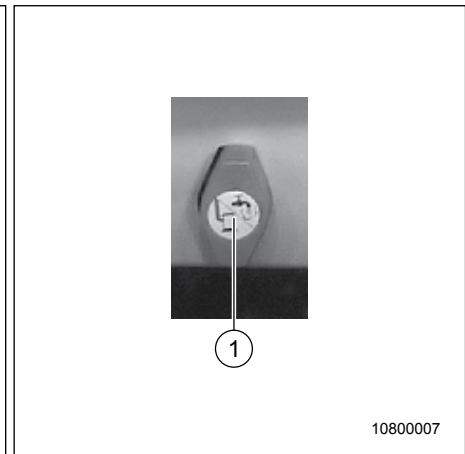
- De gaskast bevindt zich linksachter in het voertuig.
- Neem vóór het openen van de gasfles de sticker in acht.



Afb. 50 Gaskast

Gasfles wisselen:

1. Kastdeurtje (Afb. 50, pos. 1) van gaskast openen.
2. Hoofdafsluiter (Afb. 50, pos. 2) aan de gasfles afsluiten (op de pijlrichting letten).
3. Kartelmoer (Afb. 50, pos. 3) opendraaien (linkse schroefdraad).
4. Gasslang van de fles afhalen.
5. Bevestigingsriempjes (Afb. 50, pos. 4) losmaken en gasfles eruit halen.
6. Gevulde gasfles in de gaskast plaatsen.
7. Gasfles met de bevestigingsriempjes (Afb. 50, pos. 4) vastmaken.
8. Gasslang aan de gasfles bevestigen en kartelmoer (Afb. 50, pos. 3) met de hand vast aandraaien (linkse schroefdraad).
9. Kastdeurtje (Afb. 50, pos. 1) sluiten en vergrendelen.

8.6 Gasafsluiter*Afb. 51 Gasafsluiter fornuis en koelkast**Afb. 52 Gasafsluiter verwarming*

In de Malibu-buscamper is voor elk gasapparaat een gasafsluiter ingebouwd.

- De gasafsluiters voor het gasfornuis (Afb. 51, pos. 1) en de koelkast (Afb. 51, pos. 2) vindt u onder het keukenaanrecht.
- Het gasafsluiter van de verwarming (Afb. 52, pos. 1) vindt u onder het bed.

De symbolen op de gasafsluiters zijn telkens voor één gasapparaat.

Overzicht hoofdstukken

In dit hoofdstuk vindt u aanwijzingen omtrent de inbouwapparatuur in de Malibu-buscamper.

De aanwijzingen hebben alleen betrekking op de bediening van de inbouwapparatuur. Nadere informatie over de inbouwapparatuur vindt u in de gebruiksaanwijzingen van de inbouwapparatuur, die afzonderlijk zijn bijgevoegd.

De bedieningsaanwijzingen hebben specifiek betrekking tot:

- de verwarming
- het gasfornuis
- de koelkast

9 Inbouwapparatuur

9.1 Algemeen



→ Nadere gegevens en aanwijzingen vindt u in de afzonderlijk bij dit voertuig geleverde handleidingen van de productfabrikant.

Afhankelijk van de versie is de Malibu-buscamper voorzien van volgende inbouwapparatuur: verwarming/boiler, fornuis en koelkast.

De gebruiksaanwijzing van de Malibu-buscamper beschrijft alleen de bediening en de kenmerken van de inbouwapparatuur.

Open vóór ingebruikname van een op gas werkend inbouwapparaat de hoofdafsluiter op de gasfles evenals het betreffende gasafsluiter.

9.2 Verwarming



Explosiegevaar!

- Laat nooit onverbrand gas ontsnappen. Gevaar voor ontploffing.
- Schakel gedurende het tanken, op ferry's en in de garage de verwarming uit vanwege ontploffingsgevaar.



- De mengventilator loopt automatisch aan wanneer de verwarming in gebruik wordt genomen en zal permanent in bedrijf blijven. Hierdoor wordt de huishoudaccu extreem belast, wanneer de Malibu-buscamper niet is aangesloten op een externe 230 V-stroomvoorziening. Gelieve in acht te nemen, dat de huishoudaccu slechts een beperkte energievoorraad heeft.

Tijdens de eerste ingebruikneming van de verwarming, treedt voor korte tijd een beetje rook en geurhinder op. Schakel onmiddellijk de verwarming op het hoogste niveau. Ramen en deuren openen en goed luchten. De rook en de geur verdwijnen vanzelf na een korte tijd. Om de gewenste binnentemperatuur te reguleren, de ventilatieopeningen in het woongedeelte gebruiken.



→ Nadere gegevens en aanwijzingen omtrent de bediening en het onderhoud van de verwarming vindt u in de meegeleverde gebruiksaanwijzing van de apparatuurfabrikant.

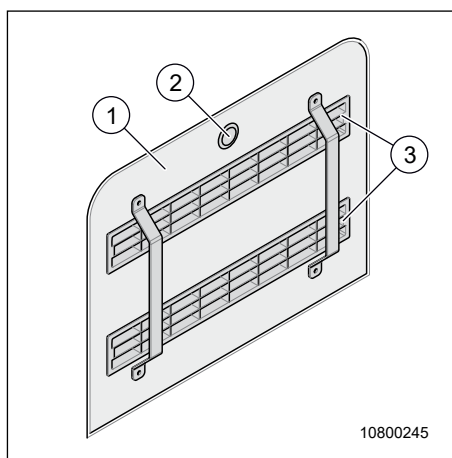
9.2.1 Inbouwpositie en toegang tot de verwarming

De verwarming bevindt zich aan de linker kant van de auto onder het bed achter de klep.



Beschadiging door oververhitting

→ Het afsluiten of afdekken van het ventilatierooster (Afb. 53, pos. 3) veroorzaakt een oververhitting en leidt tot schade aan de componenten eromheen.



Afb. 53 Klep verwarming

Toegang tot de verwarming:

- De klep (Afb. 53, pos. 1) door indrukken van de Push-Lock-vergrendeling (Afb. 53, pos. 2) openen.

Terugbouw geschiedt in omgekeerde volgorde.

9.2.2 Water uit de boiler en de leidingen



- Bij dreigende vorst het boilersysteem geheel legen. De garantie geldt niet voor vorstschade.
- De afvoerkraan is slechts beperkt vorstbestendig. Wanneer de afvoerslang verstopt is door ijs of vuil, is een automatisch legen niet mogelijk. Dit kan schade aan het verwarmingstoestel veroorzaken.

Het vullen en ledigen van de tanks en de leidingen is beschreven in hoofdstuk „10.2.4 Leidingstelsel vullen/legen“ op pagina 82.

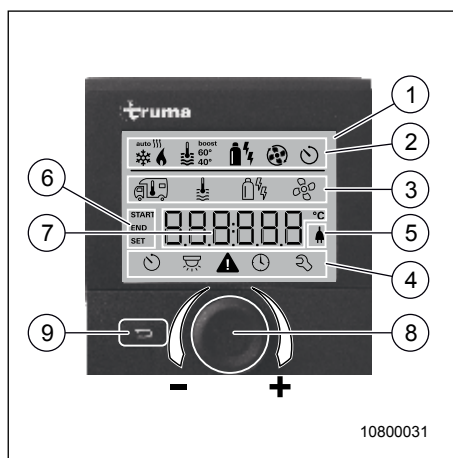
De afvoerkraan (Afb. 61, pos. A) bevindt zich linksachter in het voertuig, onder het bed.



→ Nadere gegevens en aanwijzingen over het onderwerp verwarming vindt u in de meegeleverde gebruiksaanwijzing van de fabrikant van de apparatuur.

9.2.3 Truma CP plus

De draai-/drukknop (Afb. 54, pos. 8) dient voor het selecteren van het menu of om de waarden in te stellen.



- 1 Display
- 2 Statuslijn
- 3 Menulijn (boven)
- 4 Menulijn (onderaan)
- 5 Display netspanning 230 V (landstroom)
- 6 Display timer
- 7 Instellingen/waarden
- 8 Draai-/drukknop
- 9 Terug-toets

Afb. 54 Bedieningselement Truma CP plus

9.2.4 Truma CP plus - iNet (optionele uitrusting)

Als optionele uitrusting kan het voertuig met een Truma CP plus - iNet installatie uitgerust zijn.



→ Nadere gegevens en aanwijzingen over het onderwerp verwarming vindt u in de meegeleverde gebruiksaanwijzing van de fabrikant van de apparatuur.

Bedrijfsmodi instellen:

- Draai de draai-/drukknop naar rechts of naar links om een menupunt te selecteren of om waarden te wijzigen.
- Druk op de draai-/drukknop om het menupunt te activeren of om de ingestelde waarde op te slaan.
- Om het bedieningspaneel in of uit te schakelen, de draai-/drukknop langer dan 3 seconden indrukken.

Druk de Terug-toets (Afb. 54, pos. 9) om naar het vorige menu of het vorige display terug te keren.



→ Nadere gegevens en aanwijzingen omtrent de bediening vindt u in de meegeleverde gebruiksaanwijzing van de fabrikant van de apparatuur.

9.2.5 Gasafvoerkanaal



→ Het gasafvoerkanaal bevindt zich buiten aan de rechterkant van de auto op hoogte van de verwarming.



→ Het gasafvoerkanaal niet afdekken. Blad, sneeuw, ijs en overige verontreinigingen verwijderen.

9.3 Kookplaat



Explosiegevaar!

- Laat nooit onverbrand gas ontsnappen. Gevaar voor ontploffing.
- Zorg voor voldoende ventilatie vóór de ingebruikname van de kookplaat. Open de uitzetramen of het dakluik.
- De kookplaat niet als verwarming gebruiken.

9.3.1 Gasfornuis



Explosiegevaar!

- Tijdens het inschakelen en wanneer het gasfornuis in werking is, mogen zich geen brandbare voorwerpen in de buurt van het gasfornuis bevinden.
- Het ontsteken van de pitten moet zichtbaar zijn van boven en mag niet worden bedekt door kookpannen.



- De glazen afdekking niet als kookplaat gebruiken.
- Sluit de afdekking van het gasfornuis niet, terwijl het gasfornuis in werking is.
- Gebruik alleen kookpannen met passende afmetingen voor de kookplaten. Te grote pannen kunnen schade veroorzaken als gevolg van warmtestuwing.
- Om de afdekking van het gasfornuis te sluiten, deze voorzichtig naar beneden laten. Niet laten vallen!
- Oefen geen druk op de afdekking van het gasfornuis uit wanneer deze gesloten is.
- Zet geen hete kookpannen op de afdekking van het gasfornuis.



Afb. 55 Kookplaat

Fornuis inschakelen:

1. Open de afdekking van de gasfornuis.
2. Open het hoofdafsluitventiel op de gasfles en het gasafsluiter "Kochstelle" (fornuis).
3. Draai de knop (Afb. 55, pos. 1) op "grote vlam", drukken en gedrukt houden.
Het gas stroomt naar de brander.

4. De schakelaar (Afb. 55, pos. 2) inschakelen. Het ontstekingsmechanisme wordt geactiveerd.
5. Houd na het aansteken van de brander de draaiknop (Afb. 55, pos. 1) nog ca. 15 seconden ingedrukt, totdat het ventiel van de ontstekingsbeveiliging de gastoevoer automatisch open houdt.
6. Draai de knop (Afb. 55, pos. 1) in de gewenste stand.

Fornuis uitschakelen:

1. Draai de knop (Afb. 55, pos. 1) op "0". De vlam gaat uit.
2. Sluit het gasafsluiter "Kochstelle" (fornuis) en het hoofdafsluitventiel op de gasfles.
3. Laat de gasfornuis eerst afkoelen. Sluit de afdekking.



→ Wanneer de vlam dooft, blokkeert de ontstekingsbeveiliging automatisch de gastoevoer.



→ Nadere gegevens en aanwijzingen omtrent het gasfornuis vindt u in de meegeleverde gebruiksaanwijzing van de apparatuurfabrikant.

9.4 Koelkast



→ Tijdens de werking van de koelkast is de accucapaciteit beperkt. Is de koelkast niet op een 230 V netwerk aangesloten, dan schakelt het apparaat zich na enige tijd uit.

9.4.1 Absorptiekoelkast

Laat de koelkast tijdens het rijden alleen functioneren via het boordnet met 12 V- stroomvoorziening.

Bij een omgevingstemperatuur boven +40 °C is een optimale koeling niet meer gegarandeerd.

De koeling van de absorbtiekoelkasten bedraagt maximaal 25°C temperatuurverschil.



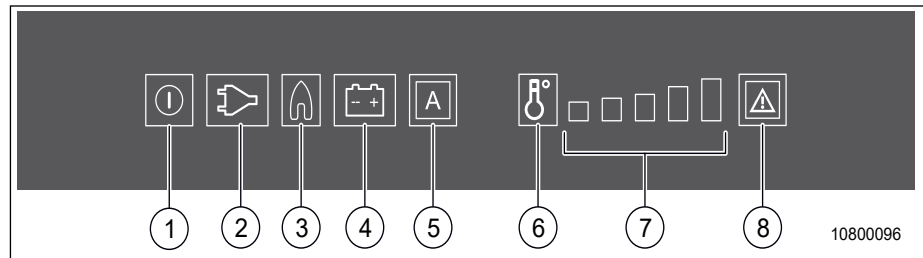
→ Het ventilatierooster voor het koelaggregaat bevindt zich buiten aan de rechterkant van de auto op hoogte van de koelkast.

Koelkast RMxx 53xx: Bedieningselementen koelkastpaneel



Explosiegevaar!

→ Tijdens het bijtanken van het voertuig moet de koelkast op gas uitgeschakeld zijn. Gevaar voor ontploffing!



Afb. 56 Koelkast RMxx 53xx

- | | |
|------------------------------|---|
| 1 Aan-/uitschakelaar | 5 Selectietoets "Automatisch" |
| 2 Energieselectietoets 230 V | 6 Toets koelkasttemperatuur |
| 3 Energieselectietoets gas | 7 Display koelkasttemperatuur |
| 4 Energieselectietoets 12 V | 8 Externe aanduiding "Storing/Reset" toets gasstoring |



→ Nadere gegevens en aanwijzingen over het onderwerp "koelkast" vindt u in de meegeleverde gebruiksaanwijzing van de fabrikant van de apparatuur.

9.4.2 Compressorkoelkast

De koelkast werkt op 12 V.

Bij een omgevingstemperatuur van meer dan +32 °C is een optimale koeling niet meer gegarandeerd.



→ De compressorkoelkast is beveiligd via de zekering van de instaptrede aan het elektroblok.

Overzicht hoofdstukken

In dit hoofdstuk vindt u aanwijzingen omtrent de sanitaire voorzieningen in de Malibu-buscamper.

De aanwijzingen hebben specifiek betrekking op:

- de watervoorziening
- de schoonwatertank
- de afvalwatertank
- de toiletruimte
- de badkamer
- Het toilet
- het doucherooster

10 Sanitaire voorzieningen

10.1 Watervoorziening

De Malibu-buscamper is uitgerust met een ingebouwde watertank. Een elektrische pomp pompt het water naar de verschillende tappunten. Alle kranen zijn contactgestuurd. Wanneer deze geopend worden, wordt de pomp aangestuurd en begint deze te pompen.



- Schoonwatertank uitsluitend met water vullen.
- Leeg bij dreigende vorst de complete waterinstallatie of verwarm de Malibu-buscamper.
- Zonder water zal de pomp oververhit en beschadigd raken. De pomp nooit laten lopen wanneer de tank leeg is.
- De tanks voor elk gebruik goed schoonmaken.

Voor ieder gebruik van de Malibu-buscamper de waterleidingen en de watertank met enkele liters water goed doorspoelen. Vergeet niet om alle kranen en de douchekop open te draaien. Na ieder gebruik van de Malibu-buscamper de watertank en de waterleidingen volledig legen.

10.1.1 Water

Staan water in een watertank of in de waterleidingen wordt ondrinkbaar na een korte tijd.



- Ledig de tanks uitsluitend op sanitaire stations, campings of speciaal daartoe aangewezen plaatsen.

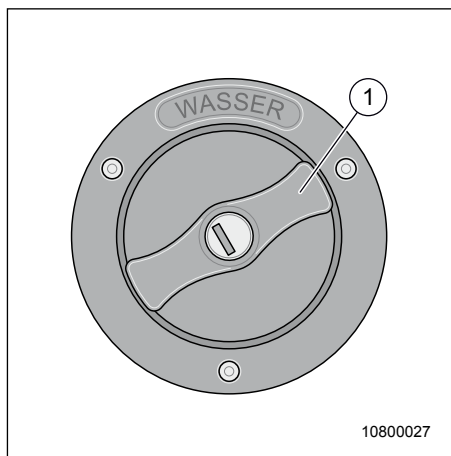
10.1.2 Volumes

De volumes van de schoon- en afvalwatertanks vindt u op de verkoopdocumenten van de Malibu-buscamper. Op het bedieningspaneel kunnen de vulstanden van de schoonwater- en vuilwatertanks worden opgevraagd.

10.2 Verswaterinstallatie

10.2.1 Vulopening voor water

De schoonwatertank bevindt zich aan de rechterkant van uw Malibu-buscamper. De water vulopening (Afb. 57, pos. 1) is gekenmerkt door het woord "Wasser" (water). De afsluitdop wordt met de sleutel van het voertuig geopend of gesloten.



Afb. 57 Vulopening voor water

Water vulopening openen:

1. Steek de sleutel in de sluitcilinder (Afb. 57, pos. 1) en draai deze een kwartslag tegen de wijzers van de klok in. Sleutel eruit trekken.
2. Draai de afsluitdop een kwartslag linksom en neem de dop eraf.
3. Watertank opvullen.

Water vulopening sluiten:

1. Plaats de afsluitdop op de water vulopening. Draai de afsluitdop een kwartslag met de wijzers van de klok mee. De afsluitdop klikt in.
2. Steek de sleutel in de sluitcilinder (Afb. 57, pos. 1) en draai deze een kwartslag met de wijzers van de klok mee.
3. Sleutel uittrekken.
4. Controleer of de afsluitdop doordraait.

10.2.2 Verswatertank vullen/leggen



Beschadiging van de waterpomp vanwege droogloop!

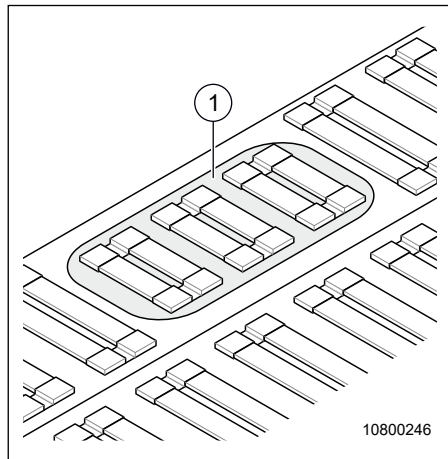
→ De waterpomp altijd met water laten lopen.



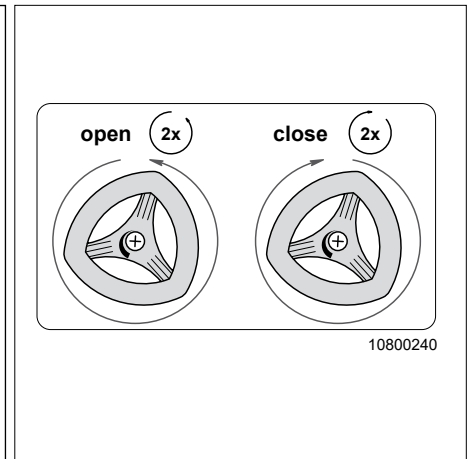
→ Houd bij het vullen van de tanks altijd rekening met het totale gewicht van de Malibu-buscamper. Wanneer de watertanks vol zijn, moet de bagage navenant worden verminderd.

→ Via het bedieningspaneel kan het vullen met water worden gecontroleerd.

→ Als de waterpeil op 100% staat, is de tank vol!



Afb. 58 Verswatertank serviceluik



Afb. 59 Verswatertank vullen/leggen



→ Voor het vullen van de vers watertank de aftapkraan sluiten.

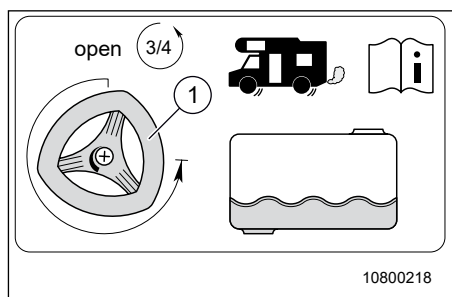
Schoonwatertank vullen:

1. Zorg ervoor dat de Malibu-buscamper horizontaal staat.
2. Serviceklep (Afb. 58, pos. 1) verwijderen.
3. Draai de aftapkraan (Afb. 59) rechtsom om de vers watertank te sluiten.
Aftapkraan (Afb. 59) handvast aandraaien. Niet met geweld sluiten!
4. Tank via de vulopening opvullen.
5. Stop met vullen zodra de waterstand op het bedieningspaneel 100% aangeeft.
6. Serviceklep (Afb. 58, pos. 1) sluiten.
7. De watervulpijp (Afb. 57) sluiten.

Leegmaken vers watertank:

1. Zorg ervoor dat de Malibu-buscamper horizontaal staat.
2. Serviceklep (Afb. 58, pos. 1) verwijderen.
3. Draai de aftapkraan (Afb. 59) twee slagen linksom om de watertank te openen.
4. Aanwezig restwater via waterpomp afzuigen.
5. Laat de waterinstallatie zo lang mogelijk opdrogen.
6. Serviceklep (Afb. 58, pos. 1) sluiten.
7. De watervulpijp (Afb. 57) sluiten.

10.2.3 Gewichtsreductie tijdens het rijden



Afb. 60 Gewichtsreductie

Tijdens het rijden kan het volume van de watertank tot 20 l beperkt worden.

Gewicht beperken:

- Afsluitkraan (Afb. 60, pos. 1) met een 3/4 slag linksom sluiten. Het overtollige water loopt via de waterafvoer weg.

10.2.4 Leidingstelsel vullen/leggen

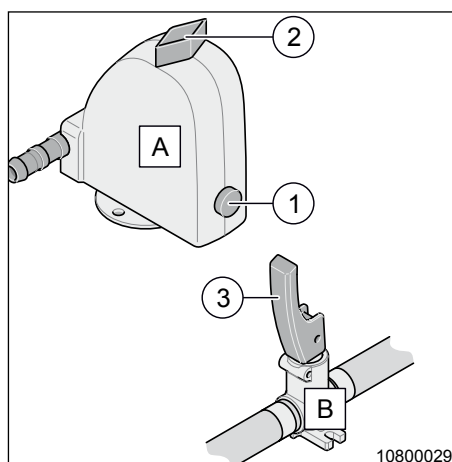


Beschadiging van de waterpomp

- Schade aan de waterpomp bij langdurig drooglopen.
 - De waterpomp altijd met water gebruiken!
- Vorstgevaar bij lage temperaturen.
 - Alle leidingen, waterkranen en douchekoppen volledig leegmaken.
 - Op het bedieningspaneel schakelt u de waterpomp om deze te legen even in en uit.



- Nadere gegevens en aanwijzingen over het onderwerp verwarming vindt u in de meegeleverde gebruiksaanwijzing van de fabrikant van de apparatuur.



Afb. 61 Aftapkraan boiler

- A** Koudwater
De afbeelding toont de afvoerkraan in gesloten stand.
- B** Warmwater
De afbeelding toont de afvoerkraan in geopende stand.



- Zet de kiephendel (Afb. 61, pos. 3) van de aftapkraan (Afb. 61, pos. B) alleen verticaal of horizontaal, niet verdraaien! Een verdraaien van de tuimelaar kan de afdichting in de afvoerkraan beschadigen. Deze lekt dan.

Vullen:

1. De blauwe draaigrendel (Afb. 61, pos. 2) aan de afvoerkraan (Afb. 61, pos. A) overdwars zetten.
2. De knop (Afb. 61, pos. 1) indrukken en tegelijkertijd vergrendelen (Afb. 61, pos. 2).
3. Aftapkraan (Afb. 61, pos. B) sluiten. Daarvoor de kiephendel (Afb. 61, pos. 3) horizontaal zetten.
4. Open alle kranen en de douchekop en zet deze op "warm".
De waterpomp pompt water vanuit de watertank naar de boiler.
5. Houd de kranen open tot water zonder bubbels uit de kranen stroomt.
De boiler is met water gevuld.
6. Zet alle kranen op "koud" en laat ze open.
Het koudwaterleidingen worden gevuld met water.
7. Houd de kranen open tot water zonder bubbels uit de kranen stroomt.
8. Sluit opnieuw alle kranen.

Leegmaken:

1. Schakel de boiler uit.
2. Leeg de tank (zie hoofdstuk 10.2.2).
3. De waterpomp op het bedieningspaneel (Afb. 44, pos. 1) uitschakelen.
4. Open alle kranen en de douchekop en zet deze op de middelste stand.
5. Leg de douchekoppen met slang zo diep mogelijk in de douchebak of in de spoel-/wastafel.
6. Aftapkraan (Afb. 61, pos. A) openen. Daarvoor de draaisluiting (Afb. 61, pos. 2) in lengterichting draaien.
7. Aftapkraan (Afb. 61, pos. B) openen. Zet daarvoor de kiephendel (Afb. 61, pos. 3) verticaal.
De boiler wordt via de afvoerkranen naar buiten gelegegd.
8. Controleer of water uit de boiler loopt.



→ Na het legen van de waterinstallatie alle kranen sluiten. Dankzij de contactgestuurde waterkranen, begint de pomp steeds weer te pompen.

10.3 Afvalwaterinstallatie

10.3.1 Afvalwatertank

De Malibu-buscamper is voorzien van een vast ingebouwde watertank. Vuilwater wordt afgevoerd via afvoerleidingen.

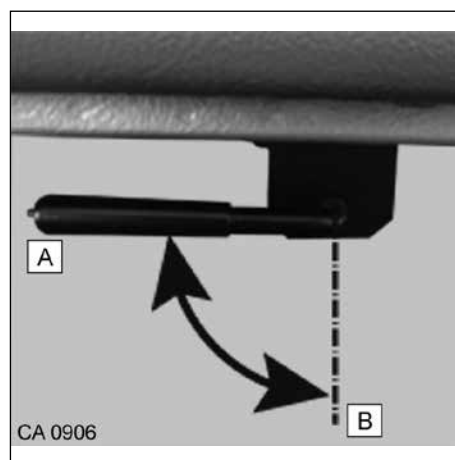
Positie van de aftapkraan: in rijrichting rechtsonder vóór het achterwiel.



- Bij temperaturen onder 0 °C dreigt gevaar voor bevriezing! De vuilwatertank onmiddellijk legen.
- Giet nooit kokend water direct in de afvoer van de spoelbak. Kokend water kan tot vervormingen en lekken in het vuilwater-afvoersysteem leiden.
- Wanneer de vulstandweergave op het bedieningspaneel aangeeft, dat de vuilwatertank vol is, deze legen. Een niet-legen leidt tot opstuwing.
- Wanneer een foutieve vulstand op de vulstandweergave verschijnt, zie hoofdstuk „14.6 Watervoorziening“ op pagina 120.



- Leeg de tanks uitsluitend op sanitaire stations, campings of speciaal daartoe aangewezen plaatsen.



- A** Afvoerkraan gesloten
- B** Afvoerkraan geopend

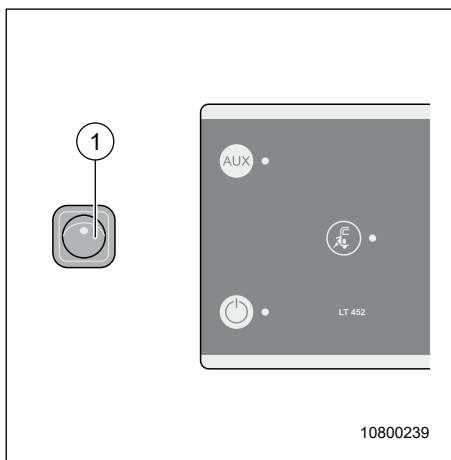
Afb. 62 Leegmaken vuilwatertank, gesloten afvoerkraan

Afvalwatertank leegmaken:

1. parkeer het voertuig boven een geschikt afvoerpunt of sluit een afvoerslang aan.
2. Open de aftapkraan (Afb. 62, pos. B).
3. Sluit de aftapkraan (Afb. 62, pos. A) wanneer de tank volledig leeg is.

10.3.2 Afvalwatertankverwarming

De extra verwarming van de afvalwatertank en de afvoerpijpen voorkomt het bevriezen van het vuilwater bij lage temperaturen.



Afb. 63 Schakelaar vuilwatertankverwarming

Schakel de verwarming in/uit met de schakelaar (Afb. 63, pos. 1) naast het bedieningspaneel.

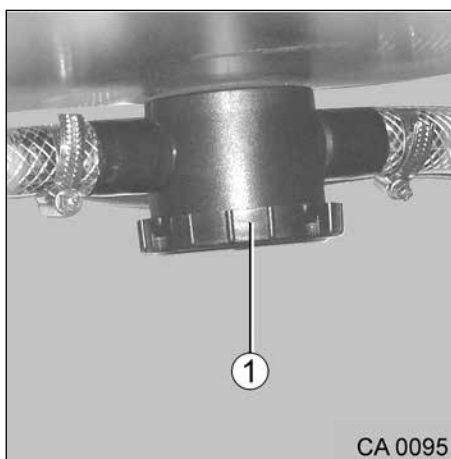
Bij ingeschakelde verwarming is de led op de schakelaar rood verlicht.

Bij uitgeschakelde verwarming is de led op de schakelaar niet verlicht.

10.4 Stankafsluiter

Om eventuele geuren door de afvalwaterinstallatie te voorkomen, is het voertuig voorzien van stankafsluiters (Afb. 64, pos. 1).

10.4.1 Stankafsluiter (sifon)



Afb. 64 Stankafsluiter

Deze bevinden zich:

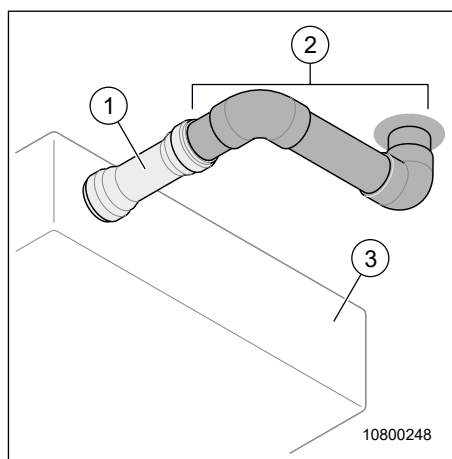
- aan de wastafel in het bad (behalve 540 en 600 LE).
- aan de spoelbak in de keuken.

Reiniging van het stankslot met dop:

1. Schroef de dop van de stankafsluiter (Afb. 64, pos. 1) er linksom af.
2. Reinig de stankafsluiter en de dop (Afb. 64, pos. 1) van binnen.
3. Schroef de deksel (Afb. 64, pos. 1) rechtsom op de stankafsluiter.

10.4.2 Buisstankafsluiter met klep

De buisstankafsluiter van de verwarming (Afb. 65, pos. 1) bevindt zich onder het voertuig op de afvalwatertank (Afb. 65, Pos. 3).



Afb. 65 Buisstankafsluiter

De buisstankafsluiter is gemonteerd:

- op de doucheafvoer.
- op de wastafel in de badkamer (model 540 en 600 LE).



→ Wanneer de buisstankafsluiter (Afb. 65, pos. 1) en het buizenstelsel (Afb. 65, pos. 2) moeten worden gereinigd, neem dan contact op met een servicepartner.

10.5 Toiletruimte/wasruimte


- Transporteer geen ladingen in de douchebak om schade aan de douchebak of aan andere interieurvoorwerpen van de toiletruimte te voorkomen.
- Niet op het toiletdeksel gaan zitten. Het deksel is niet ontworpen voor het gewicht van personen en kan breken.
- Gebruik om het toilet te reinigen een adequaat chemisch product. De ontluchting verwijdert alleen de geur, niet de kiemen noch de gassen. Kiemen en gassen vallen de afdichtingen aan.

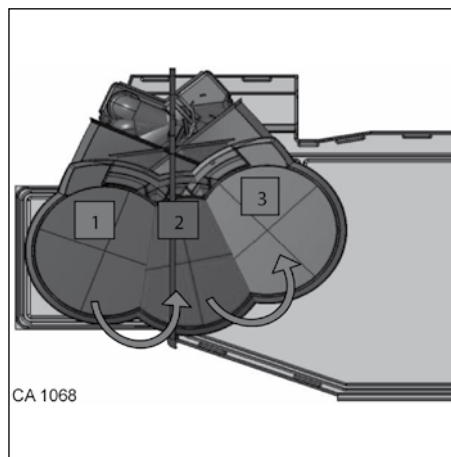


- Om de toiletruimte tijdens of na het douchen te luchten of om natte kleding te drogen, de deur van de toiletruimte sluiten en het dakluik openen. Zo kan de lucht beter circuleren.
- Spoel na het douchen de zeepresten van de douchebak weg. Anders kunnen na een bepaalde tijd scheuren optreden in de douchebak.
- Droog de douche na gebruik. Anders trekt het vocht in.

10.5.1 Toilet zwenkbaar bij lange badruimte



Afb. 66 Toilet



Afb. 67 Vergrendelpunten toilet

Toilet uitzwenken:

1. Draaigreep (Afb. 66, pos. 1) met de wijzers van de klok mee tot aan de aanslag, ca. 1/4-slag draaien en in deze positie houden.
2. Toilet (Afb. 66, pos. 2) naar voren trekken tot de gewenste vastklikstand (Afb. 67).

Gebruik voor het uitzwenken met de voet de hendel aan de onderkant van het toilet.



- Vergrendelpunt 1: Opbergpositie tijdens het douchen/wassen.
- Vergrendelpunt 2: Stand om de cassette uit te nemen.
- Vergrendelpunt 3: Stand om de wc te gebruiken.

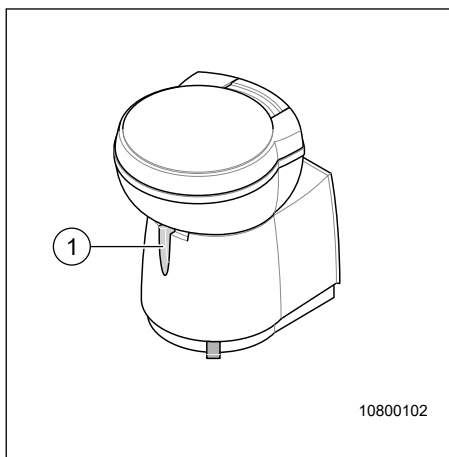
Toilet terugdraaien:

- Toilet weer in omgekeerde volgorde terugdraaien.

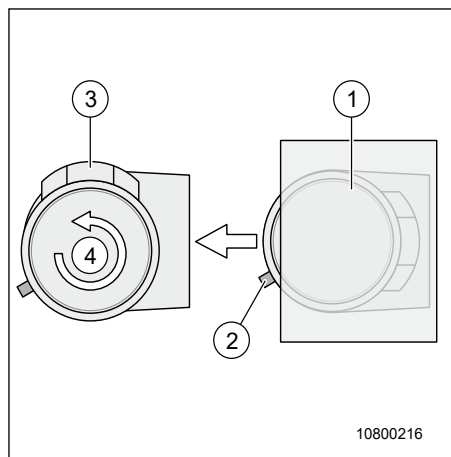


- Tijdens het rijden, het toilet goed in een stand vastzetten.

10.5.2 Toilet zwenkbaar bij korte badruimte (uitvoering LOW-BED)



Afb. 68 Toilet doorspoelen



Afb. 69 Vergrendelpunten toilet

Toilet uitzwenken:

1. Toilet door optillen van de vastzethendel (Afb. 69, pos. 2) ontgrendelen.
2. Toilet uit de zijwand (Afb. 69, pos. 1) trekken tot vergrendelpunt 2 (Afb. 69, pos. 3).
3. Toiletzitting (Afb. 69, pos. 4) naar voren draaien.

Voor het spoelen de hendel (Afb. 68, pos 1) aan de onderkant van het toilet gebruiken.



→ Vergrendelpunt 1: Opbergpositie tijdens het douchen/wassen (Afb. 69, pos. 1).

→ Vergrendelpunt 2: Positie voor het eruit nemen van de cassette en voor gebruik van de wc (Afb. 69, pos. 3).

Toilet terugdraaien:

- Toilet weer in omgekeerde volgorde terugdraaien.



→ Draait het toilet tijdens het rijden in (Afb. 69, pos. 1).

10.5.3 Toiletcassette schoonmaken

Het doorspoelen van de toiletcassette gebeurt rechtstreeks via de waterinstallatie van het voertuig.

De serviceklep van het toilet bevindt zich in rijrichting links, op hoogte van de toiletruimte.



→ Leeg de toiletcassette wanneer er vorst dreigt en de Malibu-buscamper niet verwarmd is.

→ De toiletzitting moet, afhankelijk van het voertuig, in de stand (Afb. 67, Pos. 2) of (Afb. 69, pos. 3) staan, anders kunnen toilet of cassette bij het verwijderen worden beschadigd.



→ Toiletcassette alleen bij afvalverwijderingsbedrijven, op campings of op speciaal daarvoor bedoelde afvoermogelijkheden leegmaken.

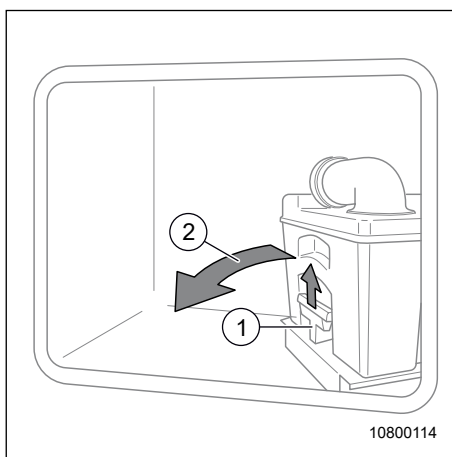


→ Nadere informatie over de toiletcassette vindt u in de meegeleverde gebruiksaanwijzing van de fabrikant van de apparatuur.

→ Nadere informatie over de bediening van de serviceklep van het toilet vindt u in de meegeleverde gebruiksaanwijzing van de fabrikant van de apparatuur.



→ Op verzoek is een extra toilettank verkrijgbaar. (optionele uitrusting)



Afb. 70 Cassette uitnemen

Cassette uitnemen:

1. Toiletdeksel openen (zie hoofdstuk 6.4.1 op pagina 41).
2. Al naar gelang het voertuig het toilet in de goede positie zetten (Afb. 67, pos. 2) of (Afb. 69, pos. 3).
3. Greep van cassette (Afb. 70, pos. 1) omhoog trekken om te ontgrendelen.



→ Al naar gelang het voertuig de cassette naar de service-opening draaien (Afb. 70, pos. 2).

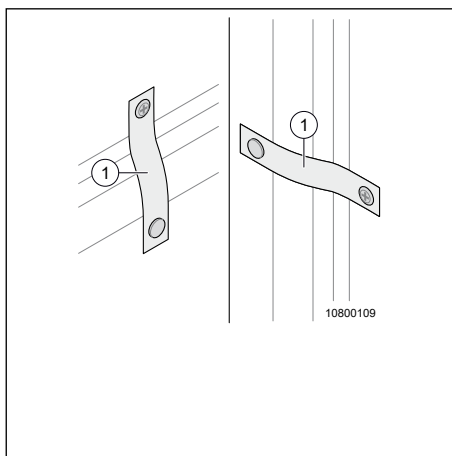
4. Cassette uitnemen via de serviceopening.

Cassette plaatsen:

De inbouw gebeurt in omgekeerde volgorde.

10.5.4

Douchewanden



Afb. 71 Douchewanden vastzetten

Om de douchewanden te openen de drukknopenbanden (Afb. 71, pos. 1) losmaken en in de douchewanden in de daarvoor bedoelde posities brengen.



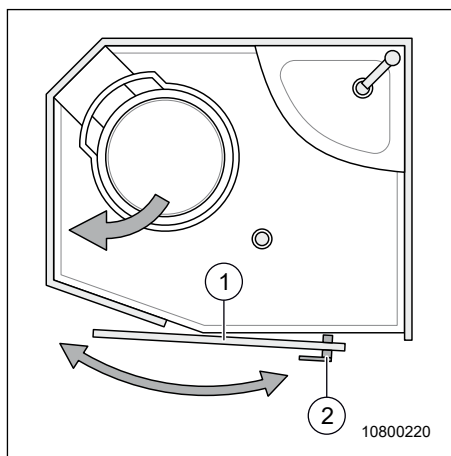
→ Tijdens het rijden de douchewanden met de drukknopenbanden (Afb. 71, pos. 1) vastzetten.

10.5.5 Wastafel



→ Tijdens het rijden de wastafel inklappen (LOW-BED-versie).

10.5.6 Schuifdeur



Afb. 72 Schuifdeur openen/sluiten

Schuifdeur openen:

1. Om te openen, draaiknop (Afb. 72, pos. 2) met de wijzers van de klok mee draaien.
2. Schuifdeur (Afb. 72, pos. 1) naar links openen.
Schuifdeur (Afb. 72, pos. 1) naar rechts sluiten.

10.6 Doucherooster

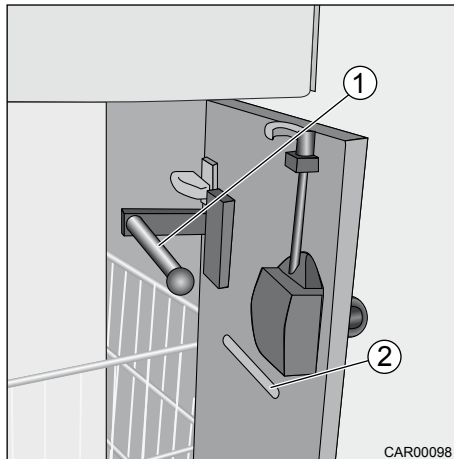


→ Berg tijdens het rijden het doucherooster goed op.

Voor het douchen het doucherooster eruit nemen.

10.7 Toiletpapierhouder in meubeldeur

De toiletpapierhouder (Afb. 73, pos. 1) is aan de binnenzijde van de meubeldeur onder de wastafel ingebouwd. Het toiletpapier kan door de uitsparing (Afb. 73, pos. 2) in de meubeldeur geleid worden.



Afb. 73 Toiletpapierhouder in meubeldeur

Overzicht hoofdstukken

In dit hoofdstuk vindt u aanwijzingen omtrent het onderhoud van de Malibu-buscamper.

De onderhoudsinstructies hebben specifiek betrekking op:

- de buitenkant van de Malibu-buscamper
- de binnenruimte
- het winterbedrijf

Aan het einde van het hoofdstuk vindt u checklijsten met maatregelen die u moet uitvoeren wanneer u de Malibu-buscamper lang stilstaat.

De checklijsten hebben specifiek betrekking op:

- de tijdelijke buitenbedrijfstelling
- de buitenbedrijfstelling in de winter
- de ingebruikneming na een buitenbedrijfstelling

11 Onderhoud

11.1 Onderhoud buitenkant

11.1.1 De Malibu-buscamper wassen



- Nooit droog afnemen, omdat stofdeeltjes het oppervlak kunnen beschadigen!
- Nooit reinigingsmiddelen met chemische, schurende of alcoholhoudende additieven gebruiken.
- Gebruik geen oplosmiddelhoudende reinigingsproducten. Die maken kunststof afdekkingen vroegtijdig bros, wat tot scheurvorming kan leiden.

- Was de Malibu-buscamper alleen op een autowasplaats. Vermijd direct zonlicht. Maatregelen ter bestrijding van milieuverontreiniging in acht nemen!
- Was de Malibu-buscamper volledig na ritten in kuststreken. Het hoge zoutgehalte van de lucht kan schade aan de oppervlakken veroorzaken.
- Was de Malibu-buscamper met zoveel mogelijk water, een schone spons of een zachte borstel. Voeg bij hardnekkig vuil caravanreiniger aan het water toe.
- Reinig de buitenapplicaties en aanbouwdelen van kunststof alleen met veel warm water en een zachte doek.
- Gelakte buitenwanden kunnen bovendien worden gereinigd met een normaal verkrijgbare caravanreiniger.
- Behandel rubberafdichtingen aan deuren en kastdeurtjes met een oplosmiddelvrij onderhoudsproduct voor rubber.
- Behandel sluitcilinders aan deuren en kastdeurtjes met een onderhoudsmiddel voor sluitcilinders. Gebruik geen kleverige of verontreinigde middelen (zoals olie, grafiet). Gebruik geen reinigingsmiddelen die corrosieve bestanddelen bevatten.

11.1.2 Wassen met een hogedrukreiniger



- Banden niet met een hogedrukreiniger reinigen. Dit kan de banden beschadigen.
- De waterstraal nooit direct op de kier, elektrische aanbouwdelen, connectoren, afdichtingen of op de ventilatierooster van de koelkast houden. Dit kan de Malibu-buscamper beschadigen.



- Vóór het wassen van de Malibu-buscamper met een hogedrukreiniger, de gebruiksaanwijzing van de hogedrukreiniger in acht nemen.

Bij het wassen, de volgende minimumafstand tussen de Malibu-buscamper en de hogedruksproeier in acht nemen:

- bij een rondstraalbuis: ca. 700 mm
- bij een 25°-spleetdop en vuilfrezen: ca. 300 mm

Houd er rekening mee dat de waterstraal onder druk uit de reinigingssproeier komt. Een ondeskundig gebruik van de hogedrukreiniger kan leiden tot schade aan de Malibu-buscamper.

Het water mag niet warmer zijn dan 60 °C. Beweeg de waterstraal gedurende het wassen.

11.1.3 Ruiten van plexiglas

Ruiten van plexiglas zijn uiterst gevoelig en moeten bijzonder voorzichtig worden behandeld.



- Nooit droog afnemen, omdat stofdeeltjes het oppervlak kunnen beschadigen!
- Alleen schoonmaken met veel warm water en een zachte doek.
- Nooit reinigingsmiddelen met chemische, schurende of alcoholhoudende additieven gebruiken. Gebruik geen oplosmiddelhoudende reinigingsproducten.
Die maken de ruiten vroegtijdig bros, wat tot scheurvorming kan leiden.
- Schoonmaakmiddelen die worden gebruikt voor de carrosserie (b.v. om teer en silicone te verwijderen) niet in contact brengen met plexiglas.
- Niet door een wasstraat rijden.
- Geen stikers opplakken.
- Na het reinigen van de Malibu-buscamper de ramen van plexiglas nog eens met veel schoon water spoelen.
- Rubberafdichtingen met een oplosmiddelvrij rubberonderhoudsmiddel behandelen.
- Bewegingsassen regelmatig met oliespray reinigen en behandelen.



- Voor de reinigende nabehandeling is een plexiglascleaner met antistatische werking geschikt. Kleine krassen kunnen met een polijstmiddel voor plexiglas behandeld worden.
Deze producten zijn verkrijgbaar bij uw Malibu-dealer.

11.1.4 Onderhoud en instandhouding van de buitenapplicaties



- Buitenapplicaties zijn wasvast en te wassen zoals de Malibu-buscamper.
- Buitenapplicaties niet met een hogedrukreiniger reinigen.

11.1.5 Reiniging van de chromen delen

Voor de reiniging van de chromen delen de volgende reiniger gebruiken:

- Edelstaal & Chroom poetsmiddel, Firma Rot/Weiss

11.2 Watertank

Via de afvoerkransen kunnen de watertank en de aanvullende tanks niet volledig worden leeggemaakt. Dit kan leiden tot kiemvorming.

Bij langere stilstand watertank ofwel

- via de reinigingsopening met de hand drogen
ofwel
- aanbevolen onderhoudsmiddel gebruiken (b.v. van Multiman).

11.3 Afvalwatertank

Reinig de afvalwatertank na elk gebruik van de Malibu-buscamper.

- Afvalwatertank legen.
- Spoel de afvalwatertank grondig met schoon water door.
- Verwijder het vuil van de vuilwatersonden voorzichtig met de hand.
De coating van de sondestangen mag niet worden beschadigd.
- Aanbevolen onderhoudsproducten, b.v. van Dr. Keddo of MultiMan.

11.4 Instaptrede



- Wanneer de instaptrede wordt gesmeerd, kunnen zich tijdens het rijden grove vuildeeltjes vastzetten en de goede werking van de instaptrede storen of de instaptrede beschadigen. Daarom de bewegende onderdelen van de instaptrede niet met vet of olie smeren.

11.5 Binnenonderhoud



- Om spanningsscheuren in het plexiglas te voorkomen, geen agressieve schoonmaak-/onderhoudsproducten gebruiken.
- Gebruik uitsluitend schoonmaakmiddelen van de raamfabrikant.
- Kunststof delen zijn uiterst gevoelig en moeten bijzonder voorzichtig worden behandeld. Gebruik geen oplosmiddel- of alcoholhoudende reinigingsmiddelen en geen zandhoudend schuurmiddel! Dit kan verbrossing en scheurvorming voorkomen.
- Geen agressieve producten in de afvoer gieten.
Geen kokend water in de afvoer gieten. Agressieve producten en kokend water beschadigen de afvoerbuizen en de sifons.
- Gebruik geen azijnessence voor het reinigen van het Thetford-toilet en de waterinstallatie en voor het ontkalken van de waterinstallatie. Azijnessence kan de afdichtingen of onderdelen van de installatie beschadigen. Gebruik voor het ontkalken in de handel verkrijgbare ontkalkingsmiddelen.



- Neem voor nadere informatie contact op met onze Malibu-handelspartner.

Aanbevolen onderhoud:

- Meubeloppervlakken, handgrepen, lampen en alle kunststofdelen in het toilet en het woongedeelte met water en een wollen doek reinigen. Een mild reinigingsmiddel kan aan het water worden toegevoegd.
- Om droge verontreinigingen op de wanden bekleed met microvezel te verwijderen, deze afborstelen met een zachte kleebrorstel. Behandel vlekken met het schuim van een gewoon verkrijgbaar afwasmiddel of een milde afwasmiddeloplossing (1%). Behandel hardnekkige vlekken met vlekkenverwijderaar. Probeer het product eerst uit op een onopvallende plek. Er bestaat het risico dat een waterrand blijft.
- Reinig de meubelstoffen met droogschuim of met het schuim van een mild wasmiddel. Meubelstoffen niet wassen! Bescherm de meubelkussens tegen direct zonlicht om een verschieten te voorkomen.
- Stofzuig de hoezen van Antara met de borstel van de stofzuiger. Dep de vochtige plekken met een absorberende zachte doek of spons af. Borstel de droge verontreinigingen af met een zachte kleebrorstel. Dan met een vochtige doek of spons deppen.
Nooit wrijven en nooit huishoudelijke schoonmaakmiddelen (b.v. afwasmiddel) gebruiken! De onderhoudsinstructies van de fabrikant in acht nemen.
- Vloerbedekking met tapijtschuim reinigen en stofzuigen.
- Reinig de pvc-vloerbedekking met een reinigingsmiddel voor pvc-vloeren. Leg de vloerbedekking nooit op een natte pvc-vloer.
Vloerbedekking en pvc-vloer kunnen dan aan elkaar vastplakken.
- Reinig de spoelbak of het gasfornuis nooit met een zandhoudend schuurmiddel. Vermijd alles dat krassen en groeven zou kunnen veroorzaken.
- Reinig het gasfornuis alleen met een vochtige doek. Er mag geen water in de openingen van het gasfornuis binnendringen. Water kan het gasfornuis beschadigen.
- Borstel de rolhorren aan de ramen en dakluiken af met een zachte borstel of stofzuig deze met het borstelstuk van de stofzuiger.

- Borstel de vouwverduisteringen af met een zachte borstel of stofzuig deze met het borstelstuk van de stofzuiger.
- Veiligheidsgordels kunnen uitgerold worden gereinigd met een warme zee-oplossing. Vóór het oprollen moeten de veiligheidsgordels volledig droog zijn.
- Vitrages en gordijnen naar de stomerij brengen.



→ Wanneer de gordijnen zijn bevestigd met klittenband, kunnen deze van de plaat worden losgemaakt.

11.6 Onderhoud in de winter

Strooizout is schadelijk voor de onderbodem en alle onderdelen die zijn blootgesteld aan spatwater. Malibu raadt aan, het voertuig in de winter vaker te wassen. Het zijn vooral de mechanische delen en de onderdelen waarvan de oppervlakte is behandeld evenals de onderzijde van het voertuig, die bijzonder zijn blootgesteld en die derhalve grondig moeten worden gereinigd.



→ Om bevroering te voorkomen, de verwarming ten minste op 15 °C zetten. In geval van extreme buitentemperaturen kunnen de meubelkleppen en de deuren gemakkelijk opengaan. De binnenstromende warme lucht kan bevroering van b.v. de waterleidingen en de vorming van condenswater in de bergruimtes tegengaan.

→ Om bevroering te voorkomen, de voorruit met winter-isolatiematten bedekken.

11.6.1 Voorbereidingen

- Controleer de Malibu-buscamper op lak- en roestschade. Indien nodig, schade herstellen.
- Bescherm de metalen onderdelen aan de onderbodem tegen roest met een product op basis van wax.
- Conserveer de gelakte buitenoppervlakken met een daarvoor bestemd middel.

11.6.2 Gebruik in de winter

Wanneer de Malibu-buscamper in de winter wordt gebruikt, ontstaat condenswater bij lage temperaturen. Om een goede luchtkwaliteit te garanderen en schade aan de Malibu-buscamper door condenswater te voorkomen, is voldoende ventilatie heel belangrijk.

- Zet in de opwarmfase van de Malibu-buscamper de verwarming op de hoogste stand en open de bovenkastjes, de gordijnen en de rolgordijnen. Dit zorgt voor een optimale ventilatie en ontluchting.
- Verwarm alleen met geactiveerd luchtcirculatiesysteem.
- In de ochtend alle meubelkussens rechtop zetten, de kastjes luchten en natte plekken drogen.



→ Eventueel condenswater kan gewoon worden afgeveegd.

11.6.3 Na het winterseizoen

- De onderzijde van het voertuig en de motor grondig wassen. Daardoor worden corrosieve dooimiddelen (zouten, loogresten) verwijderd (laten uitvoeren door een geautoriseerde servicewerkplaats).
- Van buiten reinigen en voertuig met een in de handel verkrijgbare autowax conserveren.

11.7 Buitenbedrijfstelling

11.7.1 Tijdelijke buitenbedrijfstelling



- Laat na een lange stilstand (ca. 10 maanden) de remmen en de gasinstallatie controleren door een geautoriseerde servicewerkplaats.
- Let op! Staand vers water wordt na korte tijd ondrinkbaar.

Vóór de buitenbedrijfstelling, checklijst doornemen.

Woonplaats	Werkzaamheid	uitgevoerd
Basisvoertuig	• Brandstoftank volledig opvullen. Dit voorkomt corrosie aan de tankinstallatie. • Malibu-buscamper opkrikken ofwel maandelijks verplaatsen zodat de wielen worden ontlast. Dit voorkomt drukpunten op de banden en wielagers. • Zorg ervoor dat aan de onderbodem altijd voldoende luchtcirculatie heerst.  → Vochtigheid of een gebrek aan zuurstof, b.v. door het bedekken met kunststoffolie kan optische onregelmatigheden aan de bodemplaat veroorzaken.	
Binnen	• Meubelkussens rechtop zetten en afdekken. • Koelkast reinigen. • De deuren van de koelkast en het diepvriesvak op een kier zetten.	
Gasinstallatie	• Hoofdafsluiter op de gasfles sluiten. • Alle gasafsluiters sluiten. • Neem altijd de gasflessen uit de gaskast, ook als ze leeg zijn.	
Elektrische installatie	• Huishoudaccu en startaccu volledig opladen.  → Voor het stilzetten minimaal 20 uur laden. → Maandelijks laadtoestand controleren en indien nodig opladen.	
Waterinstallatie	• Complete waterinstallatie leegmaken.  Gevaar voor bevriezing! → Controleren of de waterinstallatie watervrij is.	

Tab. 6 Checklijst buitenbedrijfstelling

11.7.2 Buitenbedrijfstelling in de winter

Aanvullende maatregelen zijn noodzakelijk bij een buitenbedrijfstelling tijdens de winter:

Woonplaats	Werkzaamheid	uitgevoerd
Basisvoertuig	• Carrosserie en onderbodem grondig reinigen, met hete wax sproeien of met een lakonderhoudsmiddel conserveren. • Brandstoftank met winterdiesel opvullen. • Antivries in het koelwater controleren. • Lakschade repareren. • Geforceerde ventilaties open laten. • Vergrendelingen met olie of glycerine bestrijken. • Alle afdichtribbers met een rubberonderhoudsmiddel inwrijven. • Slotcilinder met onderhoudsmiddelen voor slotcilinders behandelen. • Alle deur- en kleppenscharnieren reinigen en smeren.	
Binnen	• Ontvochtiger opstellen. • Meubelkussens uit de Malibu-buscamper halen en droog opslaan. • Alle kasten en opbergvakken leegmaken. Kleppen, deuren en laden openen. • Binnenruimte grondig reinigen. • Binnenruimte om de 3 weken luchten.	
Elektrische installatie	• Startaccu en huishoudaccu:  → Voor het stilzetten minimaal 20 uur laden. → Maandelijks laadtoestand controleren en indien nodig opladen.	
Waterinstallatie	• Complete waterinstallatie leegmaken. • Kranen openen en de zekering voor de pomp van de elektrische blok aftrekken.  Gevaar voor bevriezing! → Controleren of de waterinstallatie watervrij is.	
Compleet voertuig	• Beschermhoezen zo plaatsen, dat de ventilatie-openingen niet worden verdekt. Eventueel luchtdoorlatende dekzeilen gebruiken.	

Tab. 7 Checklijst buitenbedrijfstelling in de winter

11.7.3 Ingebruikname van het voertuig na een tijdelijke buitenbedrijfstelling of na een buitenbedrijfstelling tijdens de winter



- Laat na een lange stilstand (ca. 10 maanden) de remmen en de gasinstallatie controleren door een geautoriseerde servicewerkplaats.
- Let op! Staand vers water wordt na korte tijd ondrinkbaar.

Vóór de ingebruikname, checklijst doornemen:

Woonplaats	Werkzaamheid	uitgevoerd
Basisvoertuig	• Bandenspanning controleren. • Bandenspanning van het reservewiel controleren. • Instaptrede schoonmaken. • Goede werking van de uitzetramen en dakluiken controleren. • Goede werking van alle externe sloten, zoals de kleppen van de berguimtes, de tankdop en de camperdeur controleren. • Winterafdekking van de ventilatieroosters van de koelkast verwijderen (indien aanwezig).	
Gasinstallatie	• Gasflessen in de gaskast plaatsen, vastzetten en aan drukregelaar aansluiten.	
Elektrische installatie	• 230 V-stroomvoorziening via buitenstopcontact aansluiten. • Goede werking van de elektrische installatie, b.v. binnenverlichting, stopcontacten en elektrische apparatuur controleren. • Huishoudaccu en startaccu volledig opladen.  → Voor ingebruikneming minstens 20 uur laden.	
Waterinstallatie	• Waterleidingen en watertank met meerdere liters schoonwater doorspoelen. Vergeet niet alle kranen open te draaien. • Goede werking van het buitenventiel voor vuilwatertank controleren. • Afvoerkransen en waterkransen sluiten. • De dichtheid van het waterkransen, afvoerkransen en waterverdelers onder pompdruk controleren.	
Inbouwapparatuur	• Goede werking van de koelkast controleren. • Goede werking van de verwarming/boiler controleren. • Goede werking van het gasfornuis controleren.	

Tab. 8 Checklijst ingebruikneming

Overzicht hoofdstukken

In dit hoofdstuk vindt u aanwijzingen omtrent het onderhoud van de Malibu-buscamper.

De aanwijzingen hebben specifiek betrekking op:

- de onderhoudswerkzaamheden
- de officiële controles
- het vervangen van gloeilampen
- de reserveonderdelen
- de garantiebevoegdheden

12 Onderhoud

12.1 Onderhoudswerkzaamheden

Zoals elk technisch toestel, heeft ook een voertuig onderhoud nodig. De omvang en de frequentie van de onderhoudswerkzaamheden hangen af van de bedrijfs- en gebruiksomstandigheden. Zware bedrijfscondities vereisen meer onderhoud.

Inspectie- en onderhoudswerkzaamheden moeten door gekwalificeerd personeel worden uitgevoerd.

Voor deze werkzaamheden is speciale vakkennis vereist, die niet kan worden behandeld in deze gebruiksaanwijzing. Alle Malibu-verkooppunten beschikken over deze vakkennis. Ervaring en regelmatige technische instructies door de fabriek, alsmede professionele apparatuur en gereedschappen staan garant voor een vakkundig onderhoud van het voertuig, uitgevoerd naar de laatste stand.

De uitgevoerde werkzaamheden worden in het inspectiebewijs voor de camperopbouw in deze gebruiksaanwijzing door een Malibu-verkooppunt gecertificeerd.



- Let op de vermelde inspecties in het inspectiebewijs en laat deze uitvoeren op de voorgeschreven termijnen. Zo blijft de waarde van uw Malibu-buscamper behouden.
- Het inspectiebewijs geldt als bewijs in geval van schade, garantieclaims en coulance.
- Let op de geldende garantiebepalingen van Malibu GmbH & Co. KG.

12.2 Officiële controles

Op de Malibu-buscamper, die is geregistreerd in Duitsland, moet overeenkomstig § 29 StVZO regelmatig een officiële controle (apk) en een uitlaatgasemissietest worden uitgevoerd (zie „Tab. 9 Controletermijnen“ op pagina 102).

In andere landen zijn de plaatselijk geldende voorschriften van toepassing. Om de twee jaar moet de gasinstallatie door een erkende servicewerkplaats worden gecontroleerd. Dit geldt ook voor niet geregistreerde voertuigen. Laat aanpassingen aan de gasinstallatie onmiddellijk door een erkende geautoriseerde servicewerkplaats controleren. De geautoriseerde servicewerkplaats certificeert de inspectie en de correcte toestand in een gas-keuringscertificaat. De gaskeuringssticker wordt achter op de Malibu-buscamper dicht bij het nummerbord aangebracht.

Controletermijnen

Type controle	Motor	Technisch toegestane maximum massa	Controle-interval
Uitlaatgasemissietest	Diesel Diesel	tot 3,5 t boven 3,5 t	om de 2 jaar jaarlijks
APK	Diesel Diesel	tot 3,5 t boven 3,5 t	om de 2 jaar jaarlijks

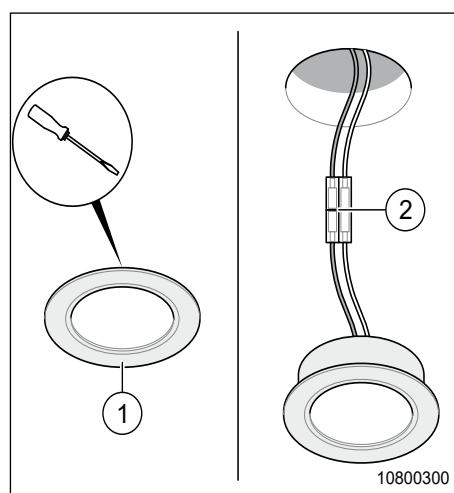
Tab. 9 Controletermijnen

12.3 Opbouwverlichting



- Vervang de lampen voorzichtig, om schade aan het beschermglas of de lamp te voorkomen.
- De lamp alleen vervangen door een identiek model met identieke elektrische eigenschappen.

12.3.1 Led-inbouwspot



Afb. 74 Led-inbouwspot

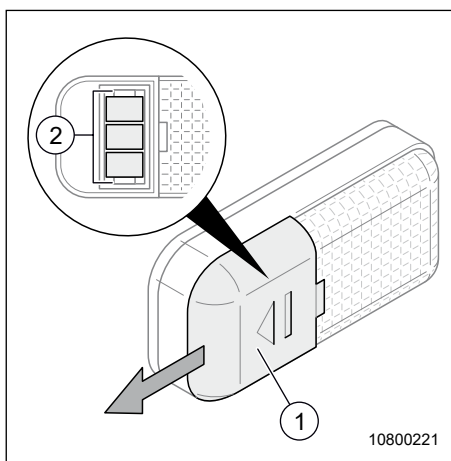


De led-inbouwspot wordt compleet vervangen (reserveonderdeel van Carthago, bij dealer verkrijgbaar).

1. De led-inbouwspot (Afb. 74, pos. 1) voorzichtig met een sleufschroevendraaier uit de verankering loswerken. Let er daarbij op dat op het plafond geen krassen ontstaan.
2. De led-inbouwspot voorzichtig uit het boorgat trekken.
3. De stekkerverbinding losmaken.
4. De nieuwe led-inbouwspot aansluiten en in het boorgat inbouwen.

12.3.2 Lamp met batterij

Al naar gelang het voertuig is er in afzonderlijke opbergvakken of kasten een lamp met batterij aanwezig. Deze wordt bij het openen van de klep/deur automatisch ingeschakeld.



- 1 Deksel accubak
- 2 Batterijen

Afb. 75 Lamp op batterijen



→ De lichtbronnen van de lamp kunnen niet zelf worden vervangen. Neem voor het vervangen van de lichtbronnen contact op met uw Carthago-dealer.

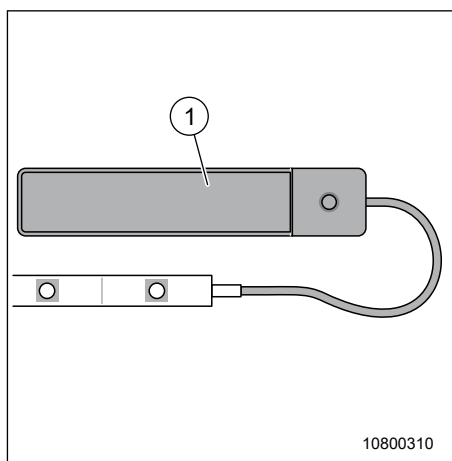
Batterij vervangen:

1. Deksel van accubak (Afb. 75, pos. 1) naar opzij wegschuiven.
2. Accu's (Afb. 75, pos. 2) vervangen.



→ Let bij het vervangen van batterijen op de juiste polariteit.
→ Batterijen van hetzelfde type gebruiken.

Terugbouw geschiedt in omgekeerde volgorde.

12.3.3 Led-strip met batterij

Afb. 76 Led-strip met batterij



→ De led lichtbron kan niet worden vervangen.
Neem voor het vervangen van de lichtbronnen contact op met uw Carthago-dealer.

Batterijen vervangen

1. Afdekplaat (Afb. 76, pos. 1) naar links schuiven en eraf nemen.
2. Batterijen vervangen.
3. Afdekplaat (Afb. 76, pos. 1) erop zetten en naar rechts schuiven.



→ Let bij het vervangen van batterijen op de juiste polariteit.
→ Batterijen van hetzelfde type gebruiken.

12.4 Gloeilamp vervangen in de achterverlichting



→ Wanneer gereedschap of een moer tijdens het losdraaien van de achterlicht naar beneden valt, kunt u deze onderdelen bereiken via een opening in de bodemplaat aan de achterkant.

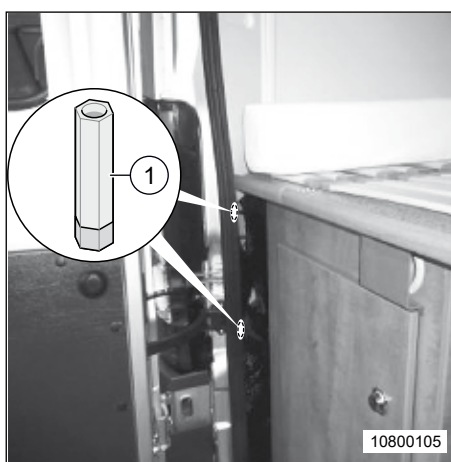
De opening in de bodemplaat is van buiten toegankelijk. De opening is met een afdekking gesloten.

12.4.1 Achterlicht aan de bestuurderszijde losmaken (hoog bed)



→ De openingen voor de moeren (Afb. 77, pos. 1) bevinden zich in de stijl van het voertuig achter de isolering (Afb. 77).

- De bovenste moer bevindt zich in de opening direct onder de bedplaat.
- De onderste moer bevindt zich in de opening daaronder.



1 Moer achterlicht

Afb. 77 Achterlicht bestuurderszijde

1. Open de vleugeldeuren achteraan.
2. Aan de zijkant afdekplaat demonteren:
 - Afdekkappen eraf lepelen en verwijderen,
 - Kruiskopschroeven losmaken (schroevendraaier PH1 of PZ1),
 - Afdekplaatje voorzichtig naar achteren eruit nemen.
3. Maak met een verlengstuk (SW 19) en een ratelringsleutel met flexibele kop met scharnierstuk SW 19 de beide moeren (Afb. 77, pos. 1) los en neem deze eruit.
4. Verder met hoofdstuk „12.4.5 Gloeilamp vervangen in de achterverlichting“ op pagina 108.



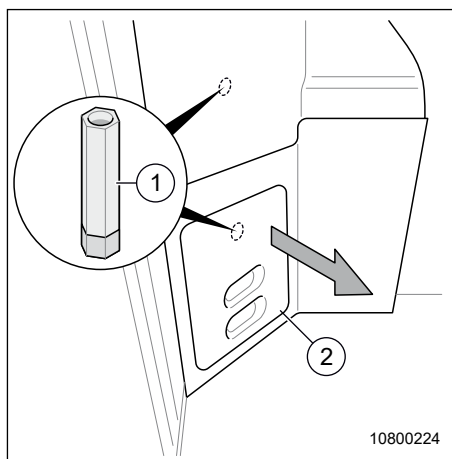
→ Draai bij het weer terugzetten de moeren (Afb. 77, pos. 1) handvast aan.

Terugbouw geschiedt in omgekeerde volgorde.

12.4.2 Maak de achterlicht aan de bestuurderszijde los (Low-Bed)



→ De openingen voor de moeren (Afb. 78, pos. 1) bevinden zich in de stijl van het voertuig achter de isolering (Afb. 78, pos. 2).



- 1 Moer achterlicht
- 2 Paneel onder

Afb. 78 Achterlicht bestuurderszijde

1. Open de vleugeldeuren achteraan.
2. Verwijder de bekleding (Afb. 78, pos. 2).
3. Maak met een verlengstuk (SW 19) en een ratelringsleutel met flexibele kop met scharnierstuk SW 19 de beide moeren (Afb. 78, pos. 1) los en neem deze eruit.
4. Verder met hoofdstuk „12.4.5 Gloeilamp vervangen in de achterverlichting“ op pagina 108.



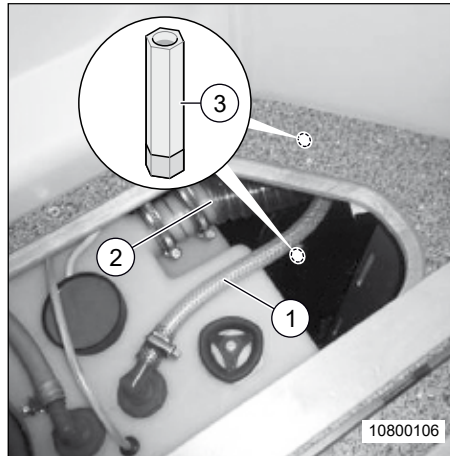
→ Bij de terugbouw, de moeren (Afb. 78, pos. 1) handvast vastdraaien.

Terugbouw geschiedt in omgekeerde volgorde.

12.4.3 Maak het achterlicht aan passagierszijde los (vloerindeling 600)



- De openingen voor de moeren (Afb. 79, pos. 3) bevinden zich in de stijl van het voertuig bij de schoonwatertank (Afb. 79).
- De bovenste moer bevindt zich in de opening direct onder de bedplaat.
 - De onderste moer bevindt zich in de opening daaronder.



- 1 Ontluchtingsslang
- 2 Vulslang
- 3 Moer achterlicht

Afb. 79 Achterverlichting bijrijderszijde
Malibu 600

1. Open de vleugeldeuren achteraan.
2. Verwijder de matras of de meubelkussens.
3. Verwijder de afdekking van de schoonwatertank.
4. Maak de vulslang (Afb. 79, pos. 2) en de ontluchtingsslang (Afb. 79, pos. 1) aan de vers watertank los en leg ze opzij.
5. Draai de twee moeren (Afb. 79, pos. 1) los met een moersleutel (sleutelwijdte 19), een kort verlengstuk en een ratel en neem ze eruit.
6. Verder met hoofdstuk „12.4.5 Gloeilamp vervangen in de achterverlichting“ op pagina 108.



- Bij de terugbouw, de moeren (Afb. 79, pos. 1) handvast vastdraaien.

Terugbouw geschiedt in omgekeerde volgorde.

12.4.4 Maak het achterlicht aan passagierszijde los (vloerindeling 640)



- De openingen voor de moeren (Afb. 80, pos. 1) bevinden zich in de stijl van het voertuig rechts in het schap onder de bedplaat (Afb. 80).
- De bovenste moer bevindt zich in de opening direct onder de bedplaat.
 - De onderste moer bevindt zich in de opening daaronder.



Afb. 80 Achterverlichting bijrijderszijde Malibu 640

1. Open de vleugeldeuren achteraan.
2. Draai de twee moeren (Afb. 80, pos. 1) los met een moersleutel (sleutelwijdte 19), een kort verlengstuk en een ratel en neem ze eruit.
3. Verder met hoofdstuk „12.4.5 Gloeilamp vervangen in de achterverlichting“ op pagina 108.



- Bij de terugbouw, de moeren (Afb. 80, pos. 1) handvast vastdraaien.

Terugbouw geschiedt in omgekeerde volgorde.

12.4.5 Gloeilamp vervangen in de achterverlichting



- Nadere informatie vindt u in de afzonderlijke handleiding van FIAT.

12.5 Reserveonderdelen



- Elke wijziging aan de oorspronkelijke toestand van het voertuig kan het rijgedrag van het voertuig veranderen en een negatieve impact hebben op de verkeersveiligheid.
- De door Malibu aanbevolen toebehoren en originele onderdelen zijn speciaal ontworpen voor uw voertuig en door ons goedgekeurd. De Malibu-handelspartner verkoopt deze producten. De Malibu-handelspartner is geïnformeerd over de toegestane technische details en voert de vereiste werkzaamheden correct uit. Niet door Malibu goedgekeurde onderdelen, aangebouwde, omgebouwde en ingebouwde onderdelen, kunnen schade aan het voertuig veroorzaken en een negatieve impact hebben op de verkeersveiligheid. Zelfs wanneer voor deze onderdelen een advies van een deskundige, een type-goedkeuring of een goedkeuring voor onderdelen voorligt, bestaat er geen zekerheid over de reglementaire kwaliteit van het product. Voor schade die veroorzaakt werd door producten die niet door Malibu zijn vrijgegeven of niet toegelaten wijzigingen, zijn wij niet aansprakelijk.

Om veiligheidsredenen moeten reserveonderdelen voor apparaten voldoen aan de instructies van de fabrikant en zijn toegestaan als reserveonderdeel. Alleen de fabrikant of een erkende servicewerkplaats mag de onderdelen inbouwen. Reserveonderdelen zijn te verkrijgen bij de Malibu-handelspartners en de service centers.

Vermeld voor bestellingen van reserveonderdelen bij de Malibu-handelspartners het chassisnummer en het voertuigtype. De in deze gebruiksaanwijzing beschreven Malibu-buscamper is ontworpen en uitgerust volgens de fabrieksnorm. Afhankelijk van het gebruikdoel, zijn nuttige speciale toebehoren verkrijgbaar. Controleer bij het monteren van speciaal toebehoren of deze in de voertuigpapieren moeten worden opgenomen. De technisch toegestane maximum massa van de Malibu-buscamper in acht nemen. Uw Malibu-handelspartner adviseert u graag!

12.6 Typeplaatje en chassisnummer

Het typeplaatje

Het typeplaatje met het chassisnummer vindt u bij de entree. Verwijder het typeplaatje niet.

- Het typeplaatje identificeert het voertuig
- Het typeplaatje is een hulp bij de aanschaf van reserveonderdelen
- Het typeplaatje documenteert, samen met de voertuigpapieren, de eigenaar van het voertuig



→ Vermeld bij vragen aan de klantenservice altijd het chassisnummer.

Het chassisnummer

Afhankelijk van de chassisfabrikant, bevindt het VIN-nummer zich op verschillende plaatsen in het voertuig.

Fiat:

In de instaptrede van de cabine, aan de bijrijderszijde in rijrichting; afgedekt met een plastic dop.

12.7 Waarschuwings- en informatiestickers

Op en in het voertuig, zijn waarschuwings- en informatiestickers aangebracht. Waarschuwings- en informatiestickers dienen de veiligheid en mogen niet worden verwijderd.



→ Reservestickers kunnen worden verkregen bij de Malibu handelspartners.

12.8 Garantiebevoegdheden, servicecontacten

De in de Malibu-buscamper ingebouwde apparaten vallen onder de garantievoorwaarden en bevoegdheden van de apparatenfabrikant.

De servicecontacten vindt u in de meegeleverde documentatie of op internet.

Chassisfabrikant:

Fiat Camper Service

De Fiat Camper Service garandeert snelle hulpverlening bij panne met uw Malibu-buscamper op Fiat basis. De Fiat Camper Service is dag en nacht bereikbaar. Het alarmnummer geldt voor heel Europa.

Telefoonnummer: 0 08 00-34 28 11 11

Nadere informatie vindt u op de internetpagina van Fiat Camper Service.

Apparatenfabrikant:

Dometic	(fornuis, airconditioning, omvormer, dakventilator)	Internetpagina: www.dometic.de Tel.: +49 (0)25 72 879-192
Truma	(verwarming, airconditioning)	Internetpagina: www.truma.com Tel.: +49 (0)89 46 17-2020
Thetford	(koelkast, toilet)	Internetpagina: www.thetford-europe.com Tel.: +31 (0)76 50 422 00

Overzicht hoofdstukken

In dit hoofdstuk vindt u aanwijzingen omtrent de wielen en banden.

De aanwijzingen hebben specifiek betrekking op:

- de algemene controles
- de bandenspanning
- de bandenspanningstabel

13 Wielen en banden

13.1 Algemeen

- Controleer de banden regelmatig (om de 14 dagen) op gelijkmatige profielslijtage, profieldiepte en uiterlijke beschadigingen.
- De banden mogen niet ouder zijn dan 6 jaar, omdat het materiaal met de tijd broos wordt. De viercijferige DOT-nummer op de zijkant van de banden geeft de productiedatum aan. De eerste twee cijfers duiden de week, de laatste twee cijfers het productiejaar aan.
Voorbeeld: **1510** Week 15, productiejaar 2010.
- De wettelijk toegestane minimale profieldiepte in acht nemen.
- Gebruik altijd banden van hetzelfde type, merk en fabricaat (zomerbanden of winterbanden).
- Gebruik alleen voor het type velg toegestane velgen. De toegestane velgen en banden zijn op de voertuigpapieren van de camper gespecificeerd. Ook uw Malibu handelspartner of de handelaar van het basisvoertuig zullen u graag adviseren.
- Rijd nieuwe banden eerst 100 km met gematigde snelheid in, zodat ze hun volledige gripvermogen kunnen ontwikkelen.

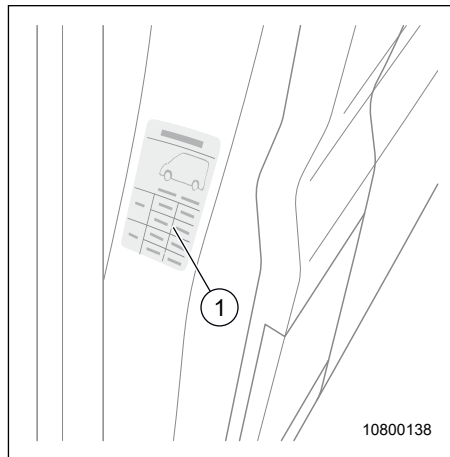


→ Rij als u een lekke band hebt naar de rechterkant van de rijstrook. De camper met een gevarendriehoek beveiligen. Waarschuwingssknipperlichten inschakelen.

13.2 Bandenspanning



- Een foutieve bandenspanning veroorzaakt overmatige slijtage en kan leiden tot beschadiging en barsten van de banden. Controleer daarom regelmatig de bandenspanning.
- Controleer de bandenspanning wanneer de banden koud zijn.
- De maximale bandenspanning die op de banden is aangegeven mag niet worden overschreden.
- De waarden voor de bandenspanning staan in de documentatie van de bandenfabrikant.



Afb. 81 Sticker positie



- De bandenspanning vindt u op een sticker (Afb. 81) op het voertuig.
- De sticker bevindt zich op de B-stijl.

13.3 Bandenspanningstabel

Bandenmaat	Bandentype	Draagver- mogen Belastings- index**	Banden- type	Bandenspanning										
				2,5 bar	3 bar	3,5 bar	4 bar	4,5 bar	4,75 bar	4,85 bar	5 bar	5,25 bar	5,5 bar	5,75 bar
215/70 R15 CP	Michelin Agilis Camping	109 Q	E	1230*	1430*	1610*	1790*	1970*	2060*					
225/65 R16 C	Continental Vanco Four Season	112/110 R	E		1550*	1760*	1950*	2150*	2150*	2200*	2240*			
225/65 R16 CP	Michelin Agilis Camping	112 Q	E	1350*	1550*	1750*	1950*	2140*	2170*	2190*	2200*	2240*		
235/65 R16 C	Continental Vanco Four Season	115/113 R	E		1680*	1900*	2120*	2300*						
195/75 R16 C	Continental Vanco Winter	110/108 R	E Zw		1360* 2560*	1540* 2890*	1710* 3220*	1880* 3540*	1950* 3700*	1990*	2040*	2100*		
195/75 R16 CP	Michelin Agilis Camping	107 Q	E Zw	1170* 2160*	1350* 2500*	1530* 2820*	1700* 3140*	1870* 3450*	1950* 3600*	1990* 3630*	2030* 3650*	2100* 3700*		
225/75 R16 C	Continental Vanco Four Season	118/116 R	E Zw		1690* 3200*	1910* 3620*	2130* 4020*	2340* 4420*	2440* 4620*	2490* 4690*	2550* 4810*	 5000*		
225/75 R16 CP	Michelin Agilis Camping	116 Q	E Zw	1500* 2770*	1730* 3200*	1960* 3620*	2180* 4030*	2400* 4430*	2500* 4630*	2520* 4750*	2530* 4880*	2550* 5000*		
225/75 R16 C	Continental Vanco Four Season	121/120 R	E Zw		1730* 3330*	1950* 3770*	2170* 4190*	2390* 4610*	2500* 4810*	2540* 5000*	2600* 5240*	2700*	2800*	2900*

*Asbelasting

**vanaf 5,5 bar zijn stalen kleppen absoluut noodzakelijk, het wordt aanbevolen stalen kleppen al vanaf 5,0 bar te gebruiken.

E = Enkele banden

Zw = dubbele banden

*Asbelasting

**vanaf 5,5 bar zijn stalen kleppen absoluut noodzakelijk, het wordt aanbevolen stalen kleppen al vanaf 5,0 bar te gebruiken.

E = Enkele banden

Zw = dubbele banden

Tab. 10 Bandenspanningstabel

Overzicht hoofdstukken

In dit hoofdstuk vindt u aanwijzingen omtrent de mogelijke storingen aan uw Malibu-camper.

De storingen staan in een lijst, met hun mogelijke oorzaak en een suggestie om de situatie te verhelpen.

De aanwijzingen hebben specifiek betrekking op:

- de reminstallatie
- de elektrische installatie
- de gasinstallatie
- het gasfornuis
- de verwarming
- de boiler
- de koelkast
- de watervoorziening
- de opbouw

De genoemde storingen kunnen gemakkelijk zelf, zonder specifieke vakken-nis, worden verholpen.

Wanneer de in deze gebruiksaanwijzing genoemde oplossingen geen resultaat opleveren, moet een erkende servicewerkplaats de oorzaak van de storing zoeken en verhelpen.

14 Storingen

14.1 Reminstallatie



→ Voor uw eigen veiligheid, het remsysteem alleen laten repareren en instellen door een erkende servicewerkplaats.

14.2 Elektrische installatie



→ Vervang een lood-gel-accu alleen tegen een lood-gel-accu.

Storing	Oorzaak	Oplossing
Verlichtingssysteem werkt niet volledig	• Led defect • Zekering aan elektroblok defect	• Draai het deksel van de respectievelijke lamp af • Led vervangen. • Let op de volt en watt specificaties • Zekering aan elektroblok vervangen
De instaptrede kan niet worden in/uit geschoven. Alarmsignaal dat de instaptrede niet werkt	• Zekering aan elektroblok defect • Zekering D+ defect • Het vermogen van de dynamo is te klein	• Zekering aan elektroblok vervangen • Zekering D+ vervangen • Gaspedaal verder indrukken (motor stationair laten draaien).
Geen 230 V-netstroom ondanks aansluiting	• 230 V zekeringsautomaat of aardlekschakelaar heeft gereageerd	• 230 V-zekeringsautomaat of aardlekschakelaar inschakelen • Contact opnemen met de klantenservice/servicewerkplaats
Start- of huishoudaccu wordt bij 230 V niet opgeladen	• Steekzekering (50 A) op de start- of huishoudaccu defect (FIAT) • Laadmodule in elektroblok defect	• Platte zekering (50 A) aan start- en huishoudaccu defect • Contact opnemen met de klantenservice/servicewerkplaats
Huishoudaccu wordt niet opgeladen door het voertuig	• Platte zekering (50 A) aan start- en huishoudaccu defect • Zekering D+ defect • Scheidingsrelais defect	• Platte zekering (50 A) aan start- en huishoudaccu defect • Zekering D+ vervangen • Contact opnemen met de klantenservice/servicewerkplaats
12 V-stroomvoorziening werkt niet	• 12 V-hoofdschakelaar voor huishoudaccu uitgeschakeld • Huishoudaccu ontladen • Platte zekering (50 A) aan huishoudaccu defect • Scheidingsrelais in elektroblok defect	• 12 V-hoofdschakelaar inschakelen • Huishoudaccu opladen • Platte zekering (50 A) aan huishoudaccu vervangen Voor de Fiat Ducato, zie handleiding van de fabrikant van het voertuig • Contact opnemen met de klantenservice

Storing	Oorzaak	Oplossing
12 V-stroomvoorziening werkt niet op 230 V	• 230 V zekeringsautomaat of aardlekschakelaar is geactiveerd • Platte zekering (50 A) aan huishoudaccu defect • Laadmodule defect	• Laat de elektrische installatie door de klantenservice controleren • Platte zekering (50 A) aan huishoudaccu vervangen • Contact opnemen met de klantenservice
Starteraccu wordt bij gebruik ontladen	• Scheidingsrelais in elektroblok defect • Aardlek	• Contact opnemen met de klantenservice
Geen spanning aan de huishoudaccu	• Huishoudaccu ontladen	• Huishoudaccu onmiddellijk opladen  → Een huishoudaccu wordt onherstelbaar beschadigd als deze volledig wordt ontladen.  → Wanneer de Malibu-buscamper gedurende een langere periode stilstaat, de huishoudaccu volledig opladen vóór de buiten bedrijfstelling.
Bedieningspaneel werkt niet	• Zekering in elektroblok defect	• Zekering in elektroblok vervangen

14.3 Gasinstallatie

Storing	Oorzaak	Oplossing
Gaslucht, hoog gasverbruik	• Lek in gasinstallatie	 Explosiegevaar! Sluit onmiddellijk de hoofdafsluiter op de gasfles af. De ramen en deuren openen en luchten. → Nier roken! → Geen open vlammen ontsteken. → Geen elektrische schakelaars (starter, lichtschakelaar, enz.) drukken. • Gasinstallatie door een geautoriseerde servicewerkplaats laten controleren.

Geen gas	• Snelsluitklep gesloten • Hoofdafsluiter op de gasfles gesloten • Buitentemperatuur te laag (-42 °C voor propaan, 0 °C voor butaan) • Inbouwaparaat defect	• Snelsluitklep openen • Hoofdafsluitventiel op de gasfles openen • Wachten totdat de buitentemperatuur hoger is ofwel butaan door propaan vervangen • Contact opnemen met de klantenservice/servicewerkplaats
----------	--	---

14.4 Kookplaat

Storing	Oorzaak	Oplossing
De ontstekingsbeveiligingen springen niet aan (vlam brandt niet na het loslaten van de regelgrepen)	• Te korte opwarmtijd • Ontstekingsbeveiliging defect	• Na de ontsteking, ca 15 tot 20 sec. regelgreep gedrukt houden. • Sensor ontstekingsbeveiliging correct instellen (niet buigen). Het punt van de sonde moet 5 mm boven de brander uitsteken. De sensorhals mag niet meer dan 3 mm van de branderkrans verwijderd zijn. • Contact opnemen met de klantenservice/servicewerkplaats
Vlam gaat uit op klein	• Sensor ontstekingsbeveiliging niet correct ingesteld	• Sensor ontstekingsbeveiliging correct instellen (niet buigen). Het punt van de sonde moet 5 mm boven de brander uitsteken. De sensorhals mag niet meer dan 3 mm van de branderkrans verwijderd zijn. • Contact opnemen met de klantenservice/servicewerkplaats

14.5 Verwarming/boiler, koelkast



→ Neem wanneer er een defect ontstaat in de koelkast of de verwarming/boiler contact op met de dichtstbijzijnde servicewerkplaats van de fabrikant van het apparaat. De adressenlijst vindt u in de begeleidende documenten van de apparatuur. Alleen geautoriseerd personeel mag de koelkast of de verwarming/boiler repareren.

14.5.1 Verwarming/boiler

Storing	Oorzaak	Oplossing
De verwarming start niet, CP-Plus display geeft foutmelding weer	• Te lage gasdruk • Lucht in gastoevoerleidingen • Defecte zekeringsschakel • Bedrijfsspanning te laag (<11 V) • Losse elektrische aansluitingen	• Open hoofdafsluitventiel en gasafsluiter • Sluit een volle gasfles aan. • Schakel de verwarming met de hoofdschakelaar uit. Schakel de verwarming na ca. 30 seconden in. • Zekering vervangen • Huishoudaccu opladen of nieuwe accu inbouwen • Aansluitingen vastmaken
Verwarming valt uit	• Verwarming defect	• Contact opnemen met de klantenservice van Truma (zie hoofdstuk 12.8) • Voor nadere informatie zie bijgevoegde documentatie van de fabrikant van de verwarming.



→ Nadere gegevens en aanwijzingen over het thema Storingen vindt u in de meegeleverde gebruiksaanwijzing van de fabrikant van de verwarming.

14.5.2 Koelkast

Storing	Oorzaak	Oplossing
Koelkast start niet bij 230 V-aansluiting	• 230 V zekeringsautomaat of aardlekschakelaar heeft gereageerd • geen 230 V stroomvoorziening • 230 V-bedrijfsspanning te laag	• 230 V-zekeringsautomaat ' of aardlekschakelaar inschakelen • 230 V-stroomvoorziening aansluiten • 230 V-stroomvoorziening laten controleren door een deskundige
Koelkast laadt niet op in 12 V-modus	• Koelkastzekering defect • Zekering D+ defect	• Koelkastzekering vervangen • Zekering D+ vervangen • Contact opnemen met de klantenservice. Voor nadere informatie zie bijgevoegde documentatie van de fabrikant van de koelkast.
Koelkast start niet op gasbedrijf	• Te lage gasdruk	• Controleren of de hoofd- en snelsluitkleppen open zijn • Sluit een volle gasfles aan.
Bij AES: Koelkast start niet op gasbedrijf	• Hoofdafsluitventiel of snelsluitklep gesloten	• Open hoofdafsluitventiel en snelsluitklep



→ Nadere gegevens en aanwijzingen over het thema Storingen vindt u in de meegeleverde gebruiksaanwijzing van de apparatenfabrikant.

14.6 Watervoorziening

Storing	Oorzaak	Oplossing
Geen water	• Watertank leeg • Zekering voor pomp defect • Pomp defect • Geknikte slang • Elektroblok defect	• Water bijvullen • Zekering aan elektroblok vervangen • Pomp (laten) vervangen • Slang recht leggen of vervangen • Contact opnemen met de klantenservice
Geen spoelwater in toilet	• Watertank leeg • Zekering defect	• Water bijvullen • Zekering vervangen • Controleer de accuspanning op het bedieningspaneel
De wijzer geeft een verkeerde waarde weer voor vuil- en schoonwater	• Sensor in vuilwater- en/of schoonwatertank is vervuild	• Vuilwater- /schoonwatertank reinigen • Sensor schoonmaken
Vuilwatertank laat zich niet legen	• Ventiel of afvoerbuys verstopt	• Waterafvoer met waterslang tegenspoelen.
Waterkraan lekt	• Vorstschade	• Cartouche in waterkraan vervangen. (bestelling mogelijk via Malibu handelspartner)

14.7 Opbouw

Storing	Oorzaak	Oplossing
De kleppen- /deurscharnieren laten zich moeilijk openen en sluiten	• De kleppen- /deurscharnieren zijn niet/onvoldoende gesmeerd	• Kleppen- /deurscharnieren met zuur- en harsvrij vet smeren
De scharnieren in natte cel/ toilet laten zich moeilijk openen/sluiten en kraken	• De scharnieren zijn niet/onvoldoende gesmeerd	• Scharnieren /met zuur- en oplosmiddelvrije olie smeren
De scharnieren van de kastjes laten zich moeilijk openen en sluiten en kraken	• De scharnieren van de kastjes zijn niet/onvoldoende gesmeerd	• De scharnieren van de kastjes met zuur- en harsvrije synthetische olie smeren
Camperdeur klemt	• Deursnapper versteld of los	• Deursnapper instellen of vastmaken Slot eerst ontgrendelen, dan de deur openen



Angelestraße 56 – D - 88214 Ravensburg
info@tef.de – www.tef.de

