

Bedrijfshandleiding

Air Top 3500 Air Top 5000



Feel the drive

Webasto AG
Krallinger Strasse 5 - D-82131 Stockdorf
<http://www.webasto.de>

Algemene informatie

Geachte Webasto-klant!

Wij gaan er van uit dat de werkplaats / serviceafdeling waar het nieuwe verwarmingssysteem werd ingebouwd u de bediening en werking ervan tot uw volste tevredenheid heeft uitgelegd. In deze bedrijfshandleiding willen wij u nogmaals een overzicht over het gebruik van de verwarmingssystemen Air Top 3500 en Air Top 5000 geven.

Onderhouds- en veiligheidsinstructies

Voor het verwarmingssysteem **Air Top 3500 / Air Top 5000** bestaan typegoedkeuringen volgens de EG-richtlijnen 72/245/EWG (EMC) en 2001/56/EG (Verwarming) met de EG-goedkeuringsnummers: e1*72/255*95/54*1221*--
e1*2001/56*0015*--
e1*2001/56*0016*--

AANWIJZING:

De bepalingen van deze richtlijnen zijn in het geldigheidsgebied van de EU-richtlijn 70/156/EWG bindend en moeten in landen, waar geen bijzondere voorschriften bestaan eveneens worden aangehouden!

Het inbouwen van de apparaten moet volgens de bijgevoegde inbouw instructie plaatsvinden. De controle van de inbouw moet volgens de wettelijke bepalingen voor het inbouwen plaatsvinden. Nadere inlichtingen in de inbouw instructie.

De verwarmingssystemen zijn niet voor het verwarmen van de transportruimte voor gevaarlijke goederen toegelaten. Voor de inbouw van het verwarmingssysteem Air Top 3500 en Air Top 5000 in voertuigen voor het transport van gevaarlijke goederen moet niet alleen aan het wegverkeersreglement m.b.t. technische eisen, maar ook aan de eisen van de ADR in de geldige versie worden voldaan.

Luchtverwarmingsinlaat en luchtverwarmingsuitlaat van vuil en voorwerpen vrijhouden. Verontreinigde of geblokkeerde luchtverwarmingsleidingen kunnen tot oververhitting en daardoor tot activering van de oververhittingsuitschakeling leiden.

Niet op het verwarmingssysteem gaan staan en geen zware voorwerpen op het verwarmingssysteem leggen of gooien.

Geen kledingstukken, textiel of dergelijke materialen over het verwarmingssysteem heen of voor de luchtverwarmingsaanzuiging en de luchtverwarmingsuitlaat leggen.

De warme luchtstroom van het verwarmingssysteem mag niet door licht ontvlambare stoffen resp. materialen zoals bijv. lopen, poetskatoen enz. beperkt of geblokkeerd worden.

Het verwarmingssysteem mag **niet worden gebruikt:**



Explosie- en
verstikkingsgevaar

- bij benzinestations en tankinstallaties.
- op plaatsen waar brandbare dampen of stofvorming kunnen optreden (bijv. in de buurt van opslagplaatsen voor motorbrandstof, kolen, zaagsel of graan.
- in gesloten ruimten (bijv. garage), ook niet met tijdvoorselectie of Telestart.

Het verwarmingssysteem mag **niet:**



- aan temperaturen van meer dan +85°C worden blootgesteld. Bij overschrijding hiervan kan een blijvende schade in de elektronica optreden.
- met een hogedrukreiniger worden schoongemaakt.

Het verwarmingssysteem **moet:**



- met de door de voertuigfabrikant voorgeschreven dieselbrandstof worden bedreven. Ook huisbrandolie van de klasse EL - geen huisbrandolie L - kan, voorzover deze aan de op de Duitse markt gebruikelijke kwaliteit volgens DIN 51603 voldoet, worden gebruikt. Een nadelige beïnvloeding door additieven is niet bekend. Bij brandstofaftap uit de voertuigtank moeten de bijmengingsvoorschriften van de voertuigfabrikant worden aangehouden. Bij het wisselen naar koudebestendige brandstoffen moet het verwarmingssysteem ca. 15 minuten in bedrijf worden gesteld, zodat het brandstofsysteem met nieuwe brandstof gevuld wordt.
- bij sterke rookontwikkeling, ongebruikelijke brandgeluiden of de geur van brandstof door verwijderen van de zekering buiten bedrijf worden gesteld. In bedrijfstelling pas weer na een controle van het systeem door Webasto geschoold personeel.
- minstens een keer per maand bij een koude motor en de laagste ventilatorstand 10 minuten lang in bedrijf worden gesteld. Uiterlijk aan het begin van het verwarmingsseizoen moet het verwarmingssysteem door een vakman worden gecontroleerd.

Aansprakelijkheidseisen:



- Het niet aanhouden van de inbouw instructie en de hierin genoemde aanwijzingen leidt tot uitsluiting van de aansprakelijkheid van Webasto. Hetzelfde geldt ook voor niet vakkundig of niet met gebruik van originele reserveonderdelen uitgevoerde reparaties. Dit heeft het vervallen van de typegoedkeuring van het verwarmingssysteem en dus van de algemene wettelijke goedkeuring / EG-typegoedkeuring tot gevolg.
- Aansprakelijkheidseisen kunnen alleen worden gesteld, als het opvolgen van de onderhouds- en veiligheidsinstructies door de aanvrager kan worden aangetoond.

De warmteoverbrenger van het luchtverwarmingssysteem kan hoogstens 10 jaar worden gebruikt en moet daarna door de fabrikant of een van de aangesloten werkplaatsen door een origineel reserveonderdeel worden vervangen. Lopen uitlaatleidingen door de door personen gebruikte ruimten, moeten deze eveneens na 10 jaar door originele reserveonderdelen worden vervangen.

Bedieningselement



! Veranderingen van instellingen op het bedieningselement worden met tijdsvertraging uitgevoerd

Draaiknop voor het:

- in- / uitschakelen
- instellen van de ruimtetemperatuur
- storingsontgrendelen

Inschakelcontrole /
Storingscode-indicatie

Inschakelen

Draaiknop op het bedieningselement op de gewenste temperatuur instellen.

AANWIJZING:

Om een blokkeren of slepen van de verwarmings- en brandluchtventilator te verhinderen moet vóór de inbedrijfstelling van het systeem gewaarborgd zijn dat er geen voorwerpen op het verwarmingssysteem liggen of er tegenaan leunen.

AANWIJZING alleen voor ADR-bedrijf:

De verwarmingssystemen Air Top 3500 ST en Air Top 5000 ST worden met behulp van een schakelaar met de hand in- en uitgeschakeld. Automatische sturingen zijn verboden.

In voertuigen van het type FL is het verboden deze verwarmingssystemen tijdens het laden en lossen alsmede op de laadplaatsen in bedrijf te hebben.

In voertuigen van het type FL worden de verwarmingssystemen automatisch uitgeschakeld en de verbrandingsluchtoevoer wordt na maximaal 40 seconden onderbroken bij:

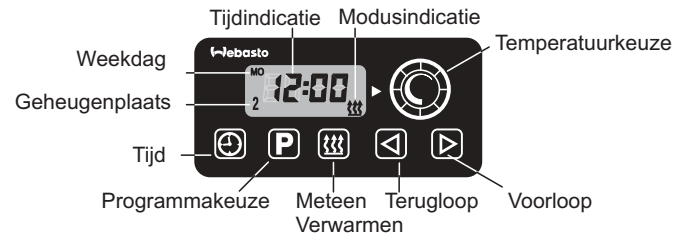
- stilstand van de voertuigmotor; in dit geval kan het verwarmingssysteem van hand uit weer ingeschakeld worden.
- inbedrijfstelling van een tot het voertuig behorende transportinrichting. Vervolgens bevindt de regelenheid zich in de storingsvergrendeling. Om het verwarmingssysteem opnieuw in bedrijf te nemen moet de AAN/UIT-schakelaar op UIT worden gezet.

Optie ventilatie

Een extra aangebrachte schakelaar maakt een keuze tussen verwarmings- en ventilatiemodus mogelijk.

In de ventilatiemodus is het ventilatortoeental van de stand van het bedieningselement afhankelijk.

Combi-klok



Algemeen	Met de combi-klok kan het tijdstip van het verwarmingsbegin in een tijdsruimte van tot 7 dagen vooraf worden gekozen. Er kunnen 3 inschakeltijden worden geprogrammeerd, waarbij er slechts één geactiveerd kan worden. De combi-klok beschikt over een temperatuur-instelwaardedetector. Bij ingeschakelde ontsteking geeft de klok de actuele tijd en de weekdag aan. Als het verwarmingssysteem in bedrijf is, zijn het display en de toetsen verlicht. Na het aansluiten van de stroomtoevoer knipperen alle symbolen op het display. De tijd en de weekdag moeten worden ingesteld. Bij ADR-auto's vindt geen indicatie plaats.
Bediening	De bediening van de klok is zo geconcepieerd dat alle knipperende symbolen met de toetsen en versteld kunnen worden. Wordt 5 seconden lang geen toets ingedrukt, wordt de weergegeven tijd opgeslagen. Worden de toetsen en langer dan 2 seconden ingedrukt is de snelle loopmodus actief. Wordt de ontsteking uitgeschakeld terwijl het verwarmingssysteem zich in de continue verwarmingsmodus bevindt, verschijnt op het display een restlooptijd van 15 minuten en het verwarmingssysteem blijft in bedrijf.
Storingscode	Bij verwarmingssystemen met een storingscode-mededeling (Air Top 3500 ST en Air Top 5000 ST) kan op het display een getal, de foutcode, verschijnen. Neem dan a.u.b. contact op met een Webasto-servicepunt.

Inschakelen	handmatig: door indrukken van de toets (continue verwarmingsmodus) automatisch: door programmeren van het verwarmingsbegin
Uitschakelen	handmatig: door opnieuw indrukken van de toets automatisch: door programmeren van de inschakelduur bij lopend verwarmingssysteem: door instellen van de restlooptijd
Tijd/dag instellen	Toets langer dan 2 seconden indrukken tijd knippert met de toetsen en de tijd instellen - weekdag knippert - weekdag instellen.
Tijd opvragen	indien ontsteking uit: toets indrukken
Verwarmingsbegin programmeren	Toets indrukken - geheugenplaats knippert - met de toetsen en het verwarmingsbegin instellen - weekdag knippert - weekdag instellen. Door meermaals indrukken van de toets kunnen de geheugenplaatsen 2 en 3 geprogrammeerd worden of er kan naar de tijdmodus worden gesprongen.
Voorselectietijden opvragen/wissen	Toets meermaals indrukken tot de gewenste geheugenplaats wordt weergegeven. Wissen van de voorselectietijd - meermaals de toets indrukken tot de tijd en geen geheugenplaats meer wordt weergegeven.
Inschakelduur programmeren	Het verwarmingssysteem moet uit zijn. De toets 3 seconden lang indrukken - inschakelduur knippert - met de toetsen en de gewenste inschakelduur (10 tot 120 minuten) instellen.
Restlooptijd instellen	Met de toetsen en de gewenste restlooptijd (1 tot 120 minuten) instellen. De restlooptijd is de tijd die het verwarmingssysteem nog in bedrijf blijft. Deze kan alleen veranderd worden terwijl het verwarmingssysteem in bedrijf en de ontsteking uit is.
Afstandsbediening	Door een externe optionele toets "Meteen-Verwarmen" mogelijk
Voertuigen met ADR-uitrusting	Bij ADR-voertuigen kan geen voorselectietijd worden ingesteld. Op het display wordt de restlooptijd weergegeven terwijl het verwarmingssysteem in bedrijf is. De tijd kan worden ingesteld.

Maatregelen bij storing

Bij het optreden van een storing moeten de zekering en de steekverbindingen op goed vastzitten worden gecontroleerd.

Kan de storing met de onderstaand beschreven maatregelen niet worden verholpen, moet het verwarmingssysteem door Webasto-geschoold personeel worden gecontroleerd.

Verwarmingssysteem schakelt zich automatisch uit

Oorzaak	Verhelpen
Geen verbranding na start en startherhaling	Verwarmingssysteem uit- (min. 2 sec.) en weer inschakelen
Vlam gaat tijdens het bedrijf uit	Verwarmingssysteem uit- (min. 2 sec.) en weer inschakelen
Verwarmingssysteem oververhit, inschakelcontrole knippert	Luchtverwarmingsleiding op vrije doorlaat controleren, verwarmingssysteem laten afkoelen, verwarmingssysteem uit- (min. 2 sec.) En weer inschakelen
Boordnetspanning te laag	Accu laden Verwarmingssysteem uit- (min. 2 sec.) en weer inschakelen

Verwarmingssysteem walmt zwart

Oorzaak	Verhelpen
Brandlucht- en/of uitlaatleiding geblokkeerd	Brandlucht- en uitlaatleiding op vrije doorlaat controleren

AANWIJZING alleen voor ADR-bedrijf:

Na een ADR-uitschakeling of het aanleggen van de bedrijfsspanning door inschakelen van de voertuighoofdschakelaar, en bij bedieningselement op "AAN" bevindt de regeleenheid zich in de stand "Storingsvergrendeling". Voordat het verwarmingssysteem opnieuw in bedrijf wordt genomen, moet het bedieningselement op "UIT" worden gezet of de toets "Meteen Verwarmen" op de combi- of standaardklok moet worden bediend.

Storingscode-mededeling combi-klok of bedieningselement

Bij uitrusting met combi-klok verschijnt na het optreden van een storing op het display van de voorselectieklok zo lang een foutcode-mededeling tot het verwarmingssysteem ontstoord wordt.

De storingscode-mededeling vindt bij uitrusting met bedieningselement na het optreden van een storing door knipperen van de inschakelcontrole/storingscode-indicatie plaats. Na een snelle impulsserie vindt de storingscode-mededeling plaats door een serie lange knipperimpulsen in overeenstemming met de getallen in de onderstaande tabel. De knippercode-melding vindt zo lang plaats tot het verwarmingssysteem ontstoord wordt.

Betekenis van de foutcode

F 00	Fout in besturingseenheid
F 01	Geen start (na 2 startpogingen)
F 02	Uitdoven van de vlam (minstens > 5)
F 03	Onderspanning of overspanning
F 04	Vroegtijdige vlamherkenning
F 06	Temperatuursensor onderbreking of temperatuursensor kortsluiting
F 07	Doseerpomp onderbreking of doseerpomp kortsluiting
F 08	Ventilatormotor overbelasting of Ventilatormotor defect toerental Ventilatormotor defect toerental
F 09	Gloeistift onderbreking of gloeistift kortsluiting
F 10	Oververhitting
F 11	Temperatuurbegrenzer onderbreking of temperatuurbegrenzer kortsluiting
F 12	Instelwaarde (onderbreking/kortsluiting)