



HANDLEIDING

Het gebruik van jouw motorhome

1. Voorwoord

Beste motorhome-gebruiker,

Proficiat met de aankoop van jouw nieuwe motorhome en dankjewel voor het vertrouwen in Dicar Motorhomes.

Deze handleiding geeft aanvullende informatie over de werking van jouw motorhome, naast de instructiedocumenten die door de constructeur van jouw voertuig werden meegeleverd. Je vindt er belangrijke informatie over het goede en veilige gebruik van het voertuig, door jezelf en jouw medepassagiers.

Neem deze gebruiksaanwijzing grondig door, net zoals de overige handleidingen. Bewaar ze samen in jouw motorhome, zodat je ze steeds bij de hand hebt en makkelijk kan raadplegen. We adviseren je om alle richtlijnen strikt te volgen, zodat jij alle voldoening uit jouw motorhome haalt.

Alle afbeeldingen in dit document zijn indicatief. Het is dus mogelijk dat ze afwijken van het uitzicht van de toestellen in jouw motorhome. Aangezien de leverancier de werking van de beschreven toestellen en accessoires onaangekondigd kan wijzigen, zijn we niet aansprakelijk bij een niet overeenstemmende uitleg of werking. Wij doen echter al het mogelijke om onze handleiding snel aan te passen.

Mocht je nog vragen hebben over de werking van jouw motorhome, dan staat onze afdeling Dienst na verkoop steeds voor jou klaar. Je kan contact opnemen via atelier@dicar.be of 014/57 99 91.

SERVICE: AFSpraak MAKEN	ONLINE SUPPORT	YOUTUBE KANAAL: DICAR TIPS
		

Wij wensen jou veel plezier en veilige reizen met jouw motorhome.

Met vriendelijke groeten,

Het Dicar-team



2. Inhoudsopgave

2. Inhoudsopgave	3
3. Overzicht aandachtspunten bij aflevering	4
4. Garantie	5
5. Veiligheid	6
5.1 Motorhome laden	6
5.2 Checklist voor vertrek.....	7
5.3 Bandendruk	8
5.4 Tijdens het rijden	9
5.5 Rijden in de bergen.....	10
5.6 Opstellen van de motorhome	11
6. Uitrusting	12
6.1 Gasinstallatie	12
6.2 Gassoorten.....	13
6.3 LPG tanken.....	14
6.4 Wisselen van de gasfles	15
6.5 Types gasflessen	16
6.6 Meten van de gasinhoud in een gasfles	18
6.7 Verschillende gasfles aansluitingen.....	20
6.8 Gasinstallatie tijdens het rijden.....	23
6.9 Slangbreukbeveiliging.....	23
6.10 Truma Mono- en Duo Control CS (2020)	24
6.11 Truma Mono- en Duo Control CS (voor 2020).....	26
6.12 Watervoorziening	27
6.13 Elektriciteit	43
6.6 Verwarming & boiler	54
6.7 Koelkast.....	70
6.8 Toiletcassette	75
6.9 Hefbedden.....	78
6.10 TV- en schotelantenne	82
6.11 Ramen en dakramen	83
6.12 Veiligheidssloten	86
6.13 Stalling en wintervoorbereiding.....	89
6.14 Optionele uitrusting en accessoires.....	92



3. Overzicht aandachtspunten bij aflevering

- ▶ Gas
- ▶ Water
- ▶ Elektriciteit
- ▶ Controlepaneel
- ▶ Verwarming & boiler
- ▶ Koelkast
- ▶ WC
- ▶ TV/schotelantenne
- ▶ Ramen & dakramen
- ▶ Sloten & veiligheidssloten
- ▶ Luifel



4. Garantie

Bij elke nieuwe motorhome geniet je van twee jaar garantie. Schade door algemeen of foutief gebruik valt niet onder deze voorwaarden.

De garantie wordt opgesplitst in twee categorieën:

▶ **Categorie 1: garantie voor onderstel (cabine en chassis)**

- ▶ Voor de fabrikant van het onderstel (bv. Fiat, Citroën, Ford, Renault, Peugeot, Mercedes, ...).
- ▶ Het onderhoud van de motor, de bestuurderscabine en het onderstel van de motorhome, mag uitsluitend uitgevoerd worden door een merkgarage (bv. Fiat, Citroën, Ford, Renault, Peugeot, Mercedes, ...).

▶ **Categorie 2: garantie voor opbouw**

- ▶ Voor de motorhomefabrikant (McLouis, Benimar, Dethleffs, Etrusco, Malibu, Carthago, Morelo, ...) en aangevraagd via de opbouwer. Dit kan meestal ook rechtstreeks bij de plaatselijke, officiële dealer.
- ▶ Bijkomende garantie, afhankelijk van het merk, van 2 tot 6 jaar op vochtschade. Onder voorwaarde dat de vochtmetingen correct worden uitgevoerd, volgens het onderhoudsschema van de constructeur.

Maak tijdig je afspraak

De garantie vervalt bij de eerste gemiste vochtmeting! De vochtmetingcontroles zijn afhankelijk van het merk van de motorhome.

▶ Voor Carthago, Malibu, Cruiser en Giottiline worden er het eerste jaar, twee controles uitgevoerd:

- ▶ een eerste vochtmeting binnen de ____ maanden:
tussen ____/____/____ en ____/____/____.
- ▶ nadien een jaarlijks betalende controle:
tussen ____/____/____ en ____/____/____.

▶ Voor alle andere merken:

- ▶ een jaarlijks betalende controle:
tussen ____/____/____ en ____/____/____.

Je ontvangt een mail om online een afspraak te maken via <https://www.dicar.be/vochtmeting/>. Maak minimum 4 tot 6 weken, op voorhand, een afspraak met onze afdeling dienst na verkoop. Zo kunnen we bovenstaande periodes respecteren. **Breng altijd het garantie/onderhoudsboekje van het voertuig mee.**



Garantie onderstel

Ga zo snel mogelijk langs de merkverdelers van het onderstel (Fiat, Citroën, Ford, Renault, Peugeot, Mercedes, ...) om het chassisnummer van het voertuig te registreren. Vanaf dan start de garantie voor het onderstel. Ook krijg je, afhankelijk van de constructeur, één of meerdere jaren pechbijstand. Informeer naar de voorwaarden.



Motorhome binnenbrengen voor onderhoud, nazicht of vochtmeting

- Leegmaken van de kasten tegen het plafond.
- Leegmaken van de garage en de ruimte waar gewerkt wordt.
- Reinigen van de WC cassette.
- Laat geen waardevolle items achter in de motorhome. Wij zijn niet aansprakelijk voor diefstal en/of verlies van persoonlijke zaken).

Indien de motorhome zich in onhygiënische staat bevindt, kunnen de werken niet uitgevoerd worden. De afspraak wordt dan uitgesteld tot een later tijdstip.

5. Veiligheid

De motorhome kan voorzien zijn van optionele rijhulpsystemen zoals: (adaptieve) Cruise Control en snelheidsbegrenzer, ESC, Hill Holder, Traction +, Hill Descend Control, Lane Departure Warning, ... Raadpleeg de handleiding van het onderstel of de websites van de fabrikanten.

5.1 Motorhome laden

- ▶ Verdeel de lading over de motorhome. Ongelijke verdeling beïnvloedt het rijgedrag negatief.
- ▶ Verdeel de lading op de linker- en rechterzijde van het voertuig.
- ▶ Verdeel de lading gelijkmatig over beide assen.
- ▶ Berg zware voorwerpen steeds zo dicht mogelijk bij de achteras op.
- ▶ Houd de asbelasting aan, zoals aangegeven in de voertuigdocumenten. En houd rekening met de toegelaten draagkracht van de banden.
- ▶ Zorg voor niet te veel gewicht na de achterwielen. Zoals een motor op de drager of een zwaar beladen garage achteraan. Anders vermindert de grip van de voorwielen op de weg.
- ▶ Berg losse voorwerpen op tijdens het rijden. Deze kunnen veranderen in gevaarlijke projectielen bij manoeuvres.
- ▶ Houd bij een fietsendrager rekening met de maximale statische last.
- ▶ Vermijd ladingen op het dak. Dit verhoogt het zwaartepunt en maakt de motorhome minder stabiel. Vooral bij bochten of een uitwijkmanoeuvre.



Motorhome wegen

Door het overladen van de motorhome en/of de verkeerde bandendruk kan je een klapband krijgen. En de controle over je motorhome verliezen. In de voertuigdocumenten is alleen de technische toegelaten totale massa en de massa in rijklare toestand aangegeven. Niet het daadwerkelijke gewicht van het voertuig. Voor jouw eigen veiligheid raden wij aan het beladen voertuig (incl. personen) op een weegbrug te wegen. Overschrijd de opgegeven technisch toegelaten massa niet. Ingebouwde toebehoren, speciale uitrustingen, een volle watertank en de meegenomen gasflessen verminderen het nuttig laadvermogen.



5.2 Checklist voor vertrek

Exterieur

- ▶ Gasflessen dichtdraaien (niet nodig bij voertuigen uitgerust met een crash-control gasontspanner en HD-gasslangen met slangbreukbeveiliging)
- ▶ Luifel volledig naar binnen draaien
- ▶ Assteunen naar binnen draaien of verwijderen
- ▶ Wielkeggen verwijderen
- ▶ Fietsen vastmaken
- ▶ Afvalwaterreservoir sluiten
- ▶ Garagedeuren sluiten en vergrendelen
- ▶ Oliepeil controleren
- ▶ Bandenspanning controleren (de correcte bandenspanning staat in de handleiding van het chassis of in de deurstijl van de bestuurders- of passagiersdeur)

Interieur

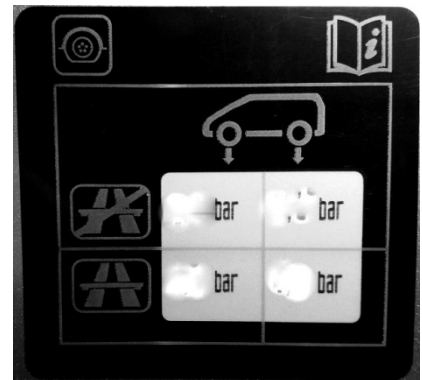
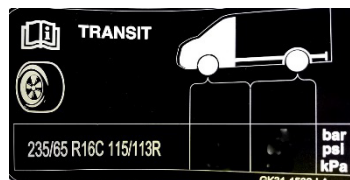
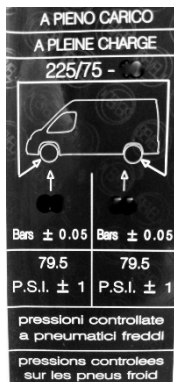
- ▶ TV vergrendelen
- ▶ Schotelantenne dichtklappen
- ▶ Alle ramen en dakluiken sluiten (incl. alkoofruimte)
- ▶ Raam- en dakluikverduistering vergrendelen of slechts op 30% sluiten
- ▶ Geen losse voorwerpen in het woongedeelte (incl. alkoofruimte)
- ▶ Kasten, lades en (douche)deuren vergrendelen
- ▶ Koelkastdeur vergrendelen
- ▶ Koelkast op 12 V inschakelen (indien manuele bediening)
- ▶ Controlepaneel aanzetten
- ▶ Inkomdeur vergrendelen
- ▶ Bestuurderszetel en buitenspiegels juist afstellen



5.3 Bandendruk

- ▶ De opgegeven bandendruk is voor beladen voertuigen met koude banden. Bij warme banden moet de spanning ongeveer 0,3 bar hoger zijn.
- ▶ De weergave van de bandenspanning is in bar. Boven 4,7 bar is er een metalen ventiel noodzakelijk. De spanningstolerantie bedraagt +/- 0,05 bar.
- ▶ De gegevens van de max. toelaatbare asbelasting vind je op het typeplaatje en de handleiding van het onderstel van de motorhome.
- ▶ Controleer voor alle zekerheid het typeplaatje op het voertuig zelf. Er kunnen verschillen zijn in bandendruk tussen vans en motorhomes.

Voorbeelden:



Fiat/Citroën/Peugeot

Bij vans en semi-integralen bevindt de sticker zich in de deuroplijsting van de chauffeursdeur. Raadpleeg de Fiat handleiding voor integralen.

Ford

Bij vans en semi-integralen bevindt de sticker zich in de deuroplijsting van de chauffeursdeur.

Renault

Bij vans en semi-integralen bevindt de sticker zich op de deurrand van de chauffeursdeur.



5.4 Tijdens het rijden

- ▶ Houd rekening met de afmetingen van je motorhome.
- ▶ Gebruik je buitenspiegels bij smalle doorgangen. Ook de achteruitrijcamera kan hierbij helpen.
- ▶ Laat iemand meekijken wanneer je achteruit rijdt.
- ▶ Lage takken kunnen de motorhome beschadigen. Niet enkel het koetswerk, maar ook de zij- en dakramen, luifel en schotelantenne kunnen hierdoor beschadigd geraken.
- ▶ Houd rekening met het uitzwaaien van de achterkant bij een scherpe bochten.
- ▶ Sluit alle deuren en ramen, tijdens het rijden, voor de veiligheid van je medepassagiers.
- ▶ Zorg dat iedereen zijn gordel draagt.
- ▶ Houd meer afstand. De remafstand van een motorhome is drie keer langer als die van een auto.
- ▶ Bij winderig weer kan de motorhome, bij het inhalen, een druk ervaren en uit koers raken. Stuur tegen om terug in balans te geraken.
- ▶ Hoe sneller je rijdt, hoe groter de zuigkracht. Houd het verkeer dus goed in de gaten met de achteruitkijkspiegels.
- ▶ Pas je snelheid aan de weersomstandigheden aan!
- ▶ De motorhome wordt meestal aangedreven door de voorwielen. Let op, voor losse en vochtige ondergrond. Aangezien het meeste gewicht van de motorhome achteraan ligt, is het mogelijk dat de voorwielen doordraaien.
- ▶ Rijd veilig en doe het rustig aan. Je bent tenslotte met vakantie.



5.5 Rijden in de bergen

Rijden in de bergen is extra belastend voor zowel het voertuig als de chauffeur. Wees dus extra voorzichtig.

Vóór het rijden

Check:

- ▶ Het motoroliepeil
- ▶ De remmen
- ▶ De koelvloeistof
- ▶ De bandenstaat

Tijdens het rijden

Schakel je versnelling terug tijdens het afdalen. Zo rem je af op de motor. Maak je geen zorgen als die een hoger toerental draait en meer lawaai maakt. Dit levert het meeste vermogen en remkracht.

- ▶ Daal nooit een helling af:
 - ▶ met de versnelling in neutraal
 - ▶ met ingedrukt koppelingspedaal
 - ▶ of gevaarlijker nog, met uitgeschakelde motor
- ▶ Rem pompend om de remmen de kans te geven om af te koelen. Anders raken de remmen oververhit.
- ▶ Moderne rijhulpsystemen zoals de 'Hill Descent' control, gebruik je bij lage snelheden (ca 15 km/u). De ABS rem legt druk op de wielen, niet op de motor. Dit systeem wordt gebruikt voor korte, steile afdalingen van kleine wegen. Het is niet bedoeld om bergpassen mee af te dalen.
- ▶ Raadpleeg hiervoor de handleiding van het onderstel.
- ▶ Matig je snelheid.
- ▶ Besteed extra aandacht aan de wegsignalisatie.
- ▶ Stop op de daarvoor voorziene plaatsen. Sta nooit stil in een bocht.
- ▶ In vele landen geldt de regel dat verkeer dat de berg op rijdt voorrang heeft. Omdat het moeilijker is om bergop te vertrekken.

Stationeren

Wanneer je de motorhome op een helling stationeert, volg onderstaande instructies op. Moderne rijhulpsystemen zoals een 'Hill Holder', vergemakkelijken het weggrijden op een helling zonder achteruit te rollen. Raadpleeg hiervoor de handleiding van het onderstel.

- ▶ Zet de handrem op.
- ▶ Draai de voorwielen helemaal naar of tegen de stoeprand.
- ▶ Zet het voertuig in versnelling:
 - ▶ bergop: eerste versnelling
 - ▶ bergaf: achteruit
- ▶ Blokkeer de wielen met wielblokken bij zeer steile hellingen.



5.6 Opstellen van de motorhome

Omgeving

Ondergrond

- ▶ Parkeer de motorhome op een stabiele en vlakke ondergrond.
- ▶ Installeer de wielkeggen zodat de motorhome niet achteruit kan rollen. Dit is ook belangrijk voor een goede werking van de koelkast en om het water te laten weglopen.
- ▶ Stabiliseer de motorhome met de uitdraaibare steunpoten. Zo beweegt de motorhome niet bij het in- en uitstappen of bij veel wind.
- ▶ Vergeet niet om de steunpoten weg te halen voor vertrek. Hang eventueel iets aan het stuur, ter herinnering.

Bomen

- ▶ Het is handig om in de schaduw te staan. Maar let er op dat dit de werking van de satellietontvanger en de zonnepanelen niet verstoort.
- ▶ Let op gevallen bladeren als je de luifel oprolt. Anders krijg je vlekken of gaatjes.
- ▶ Kijk na of er geen vuil boven de dakramen of verduistering ligt.

Zon

- ▶ Parkeer de kant van de koelroosters in de schaduw. Dit zorgt voor een betere koeling.

Reliëf en weersomstandigheden

Gebergte

- ▶ Gasinstallaties, dieselbranders en koelkasten functioneren minder bij hoogtes boven de 1000 m (door verminderde luchtdruk en zuurstofgehalte).

Windrichting

- ▶ Aparte gasboilers hebben een open schoorsteen en luchtinlaat door de zijwand van de motorhome. Als de wind recht in de schoorsteen blaast, kan de waakvlam in de boiler doven.

Windkracht

- ▶ Plaatselijke weersomstandigheden kunnen sterk verschillen.
- ▶ Draai de luifel op tijd naar binnen.
- ▶ Gebruik beschermriemen zoals een 'Hold down kit' van Thule of Dometic.
- ▶ Sommige windstoten waaien dakkoepels weg.

Regen

- ▶ Bij hevige regen, kan het water zich in het midden van de luifel opstapelen. Duw het regenwater regelmatig weg, anders kan het frame verbuigen door het gewicht.
- ▶ Stel de steunpoten van de luifel aan de ene kant wat lager op. Zo kan het water vlotter weg.



6. Uitrusting

6.1 Gasinstallatie

De hele gasinstallatie is ontworpen om met een bedrijfsdruk van 30 mbar te werken. De ingebouwde drukregelaar zorgt voor een constante druk. Het is enkel toegelaten om gasflessen te gebruiken waaruit gas in gas- of dampvorm wordt onttrokken. Vloeibaar gas, zoals bij heftrucks, beschadigen de installatie.

Gebruik en onderhoud

- ▶ Vervang de gasdrukregelaar en gasslangen binnen de 10 jaar na de productiedatum. De nationale voorschriften moeten nageleefd worden. De bezitter van het voertuig is verantwoordelijk voor het nazicht.
- ▶ Voor het aansluiten van de gasflessen op een gasdrukregelaar met crashsensor of gasfilter, zijn hogedrukslangen met slangbreukbeveiliging (SBB) absoluut noodzakelijk.
- ▶ Om verontreiniging tegen te gaan door oliën en andere onzuiverheden in het gas, is het noodzakelijk om voor de inlaat van de gasdrukregelaar een gasfilter te installeren.

Vervoer gasflessen

Zet tijdens het rijden de gasflessen recht en vast. Draai zeker de gaskranen dicht. Bij een ongeval kan de gasleiding worden afgerukt, waardoor het risico op ontploffingsgevaar reëel is! Zorg ook steeds voor voldoende verluchting wanneer gastoestellen met een open vlam gebruikt worden. Houd in de gaskast de ventilatieopeningen in de vloer vrij! Bij het tanken, op veerboten en in garages mag er geen gastoestel in gebruik zijn.

Met als uitzondering de gasdrukregelaars Mono Control CS en Duo Control CS en bijhorende gasslang met slangbreuk beveiliging. Met deze regelaars is het gebruik van gasverwarming tijdens het rijden in Europa wél toegestaan (EU-richtlijn 2001/56/EG).

Gaslek

Bij een gaslucht of gaslek:

- ▶ Gebruik GEEN elektrische apparatuur, verlichting of ontstekingsbronnen.
- ▶ Sluit de gasfleskranen.
- ▶ Laat de gasinstallatie onmiddellijk door een erkend technicus herstellen.



6.2 Gassoorten

Een motorhome is uitgerust met een gasinstallatie die werkt op propaan- of butaangas. Optioneel kan je ook een LPG-installatie plaatsen. Sommige motorhomes werken met diesilverwarming en/of een boiler. Het fornuis, de verwarming, de boiler en de absorptiekoelkast werken op gas.

Propaan- en butaangas

Butaangas verdampt al vanaf 2 °C, propaangas vanaf - 42 °C. Hierdoor is butaan in de praktijk onder 2 °C niet meer bruikbaar. Propaangas blijft werken, ook als het vriest. De meeste gasslangen zijn maar tot - 30 °C zijn ontworpen.

LPG gas

LPG gas bestaat uit een mengeling van butaan- en propaangas. Afhankelijk van de buitentemperatuur worden de twee gasen in de zomer 60/40 of winter 40/60 verhouding gemengd.

LPG is eigenlijk bedoeld als motorbrandstof. En zal de gassproeiers in de toestellen verstopen of de Duo Control-ontspanner doen vastlopen. Gebruik zeker een vetfilter om dit te voorkomen.

Winter en zomer LPG

Bij vrieskou kan butaangas niet meer verdampen. Enkel propaangas blijft dan bruikbaar. Daarom wordt in de winter de verhouding van het butaan- en propaangas omgewisseld. Let op, soms geeft de gasfles aan dat er nog een grote hoeveelheid gas beschikbaar is. Terwijl dit niet volledig bruikbaar is. Als de gastank zich in een verwarmd deel van de motorhome bevindt, heb je hier minder last van.

Het grootste voordeel aan een LPG-gasinstallatie is dat je dit aan de meeste Europese tankstations kan tanken. In de Scandinavische landen is LPG minder populair. Ook in Italië is het gebruik van LPG voor huishoudelijke toepassingen niet toegelaten.



6.3 LPG tanken

Om LPG te tanken gebruik je de gasaansluiting aan de buitenkant van de motorhome. Hierop wordt de darm aangesloten. De bijhorende adapter is geschikt voor België, Duitsland, Engeland, Ierland, Luxemburg, Polen, Schotland, Zwitserland. Je kan deze in onze shop terugvinden.



Buitengasaansluiting

Adapter types

	Standaard geleverde adapter geschikt voor België, Duitsland, Groot-Brittannië, Luxemburg, Noord-Ierland, Rep. Ierland, Schotland en bij een aantal tankstations in Zwitserland en Polen.
	Optionele adapter geschikt voor Denemarken, Frankrijk, Griekenland, Hongarije, Italië, Bosnië, Kroatië, Montenegro, Servië, Slovenië, Noorwegen, Oostenrijk, Slowakije, Zweden, Tsjechië en voor een aantal tankstations in Zwitserland.
	Optionele adapter geschikt voor Nederland, Noorwegen en het Verenigd Koninkrijk.
	Optionele adapter geschikt voor Spanje en Portugal.

Onderhoud van het LPG systeem

Laat de gasinstallatie jaarlijks controleren en reinigen, voor een optimale werking van de gastoestellen. Het filterpatroon van de vetfilterbehuizing moet periodiek worden vervangen. Op www.truma.com vind je de handleidingen en video's van de verschillende toestellen terug.



OPGELET! Truma verwerpt de waarborg op zijn toestellen indien vet of olie de oorzaak zijn van problemen.



6.4 Wisselen van de gasfles

Werkwijze:

- ▶ Gebruik geen vuur! Er kunnen gasresten ontsnappen.
- ▶ Draai de gaskraan van de lege gasfles naar rechts dicht.
- ▶ Draai de hogedrukslang van de gasfles los, in de omgekeerde draairichting.
- ▶ Wissel de gasfles.
- ▶ Controleer de rubberen dichtingsring en vervang indien nodig.
- ▶ Schroef de hogedrukslang van de gasfles opnieuw vast. Opgelet: linksom draaien!
- ▶ Draai de gaskraan van de volle gasfles open. Draai de hogedrukslang niet te vast op de gasfles. Dit kan de rubberdichting beschadigen.

Gaskranen binnen in de motorhome

In één van de kasten onder het aanrecht bevinden zich gaskranen. Die kunnen rood, grijs of zwart zijn. Ze staan onder normale omstandigheden steeds open (parallel aan elkaar). Bij een defect van één van de huishoudtoestellen, kan je de gastoevoer naar dat toestel individueel afsluiten. Anders moet je de gasfles zelf dichtdraaien en is er voor geen enkel ander toestel nog gas beschikbaar.

- ▶ Verwarming (1)
- ▶ Koelkast (2)
- ▶ Kookvuur (3)
- ▶ Boiler (4)
- ▶ Oven optioneel (5)



Gasverbruik in de motorhome

Verbruik met een 11 kg fles:

- ▶ In de zomer ongeveer één gasfles per maand.
- ▶ In de winter 3 à 4 dagen per fles, vooral de verwarming is een grote verbruiker.



6.5 Types gasflessen

Deze lijst is indicatief. Raadpleeg voor de volledige informatie de websites van de merken.

Stalen gasflessen



Merk: **diverse merken**

Type: /

- ▶ Inhoud: 10,5 kg, 11 kg of 9 kg **propaan**
- ▶ Aansluiting: DIN, Shell of TS kraan
- ▶ H x B: 36 cm x 30,4 cm
- ▶ Gebruikstemperatuur: -42 °C tot +50 °C
- ▶ Bij sommige merken hervulbaar



Merk: **Primagaz**

Type: **Campingaz**

- ▶ Inhoud: 0,40 kg, 1,80 kg of 2,75 kg **butaan**
- ▶ Aansluiting: Campingaz
- ▶ Gebruikstemperatuur: +0 °C tot +50 °C
- ▶ Hervulbaar

Lichtgewicht stalen gasflessen



Merk: **Primagaz**

Type: **EasyBlue™ PLUS**

- ▶ Inhoud: 6 kg **Bio propaan**
- ▶ Aansluiting: DIN
- ▶ H x B: 48,8 cm x 24,6 cm
- ▶ Inhoudsmeter via smartphone app



Merk: **Primagaz**

Type: **EasyBlue™ XL**

- ▶ Inhoud: 9,5 kg **Bio propaan**
- ▶ Aansluiting: DIN
- ▶ H x B: 55,2 cm x 30,3 cm
- ▶ Inhoudsmeter via smartphone app



Merk: **Primagaz**

Type: **Twiny**

- ▶ Inhoud: 5 kg **propaan**
- ▶ Aansluiting: Snelkoppeling
- ▶ H x B: 31 cm x 31 cm



Merk: **Antargaz**

Type: **Cocoon**

- ▶ Inhoud: 5 kg **propaan**
- ▶ Aansluiting: Clip-on
- ▶ H x B: 36 cm x 36 cm
- ▶ Stalen fles met kunststof omhulsel



Lichtgewicht composieten gasflessen

Lichtgewicht gasflessen zijn vervaardigd uit synthetisch materiaal, waardoor ze de helft minder wegen dan stalen. Bovendien is een kunststoffles transparant. Lichtgewicht gasflessen hebben bij koude temperaturen wel te maken met een aantal problemen.

- ▶ De verdampingsfase van vloeibaar gas is bij koude temperaturen minder efficiënt. Omdat de druk in de gasfles bij lage temperaturen lichtjes daalt.
- ▶ Het gasdebiet vermindert, waardoor de vetten niet helemaal verdampen en verspreiden.
- ▶ De gassproeiers van de koelkast en verwarmingssystemen kunnen verstopt geraken.
- ▶ Ook gasdrukregelaars met crash sensor, kunnen hierdoor defect geraken



Vetfilter plaatsen

Om dit te vermijden adviseren wij een vetfilter vóór de ontspanner te laten plaatsen. Truma verwerpt de waarborg op zijn toestellen indien vet of olie de oorzaak zijn van defecten en/of storingen. Dit verhelpt echter het probleem met de druk niet. Wanneer het vereiste gasdebiet van 1,5 kg/u niet meer gehaald word, gaat het Truma Combi verwarmingssysteem in storing.



Merk: **Antargaz**

Type: **Calypso**

- ▶ Inhoud: 8 kg propaan
- ▶ Aansluiting: clip-on (snelkoppeling)
- ▶ H x B: 55 cm x 30 cm



Merk: **BP**

Type: **BeneGAS Light**

- ▶ Inhoud: 5 kg, 7,5 kg & 10 kg propaan
- ▶ Aansluiting: DIN (buitendraad schroefkoppeling)
- ▶ H x B: 39,3 cm 46,8 cm en 57,1 cm x 30,5 cm



LPG gasflessen

LPG gasflessen zijn zowel beschikbaar in staal en in aluminium. Een aluminium gasfles weegt 5 kg minder dan een stalen gasfles.



Merk: **Alugas**

Type: **Aluminium LPG gasfles**

- ▶ Inhoud: 11,4 kg LPG
- ▶ Met 80% vulstop-ventiel en inhoudsmeter
- ▶ Met ingebouwde slangbreuk-beveiliging
- ▶ Aansluiting: DIN
- ▶ H x B: 57,5 cm (zonder kraag) x 30 cm



Merk: **Diverse**

Type: **Stalen LPG gasfles**

- ▶ Inhoud: 11,4 kg LPG
- ▶ Met 80% vulstop-ventiel en inhoudsmeter
- ▶ Aansluiting: DIN
- ▶ H x B: 56 cm (zonder kraag) x 30 cm

6.6 Meten van de gasinhoud in een gasfles

Wegen van de gasfles

Het leeggewicht (Tarra) van de gasfles en het gewicht van het gas zijn bovenaan in de gasfles gestanst. Je kan de fles met behulp van een personenweegschaal wegen om het gewicht aan gas uit te rekenen. Trek het gewogen gewicht af van een volle gasfles. Dan weet je hoeveel gas er nog aanwezig is.

Truma LevelCheck

De handige LevelCheck van Truma is een draagbaar ultrasone gasvulpeil systeem. De Levelcheck aandrukken tegen de schone, metalen fles zorgt voor een automatische meting.

- ▶ Rood geeft geen gas aan.
- ▶ Groen geeft gas aan.



De meting gebeurt horizontaal onder een hoek van 90° tegen de fles. De gasfles moet al een tijd stilstaan. Zo kleeft er geen vloeibaar gas meer aan de wanden, wat voor een foute indicatie kan zorgen. De LevelCheck beschikt ook over een klein zaklampje en werkt op een 9 volt batterij.



Truma LevelControl

De LevelControl van Truma meet het gasniveau op alle soorten gasflessen. Bevestig aan de onderkant van je gasfles. Via ultrageluid bepaalt hij hoeveel gas er in de cilinder zit en toont het exacte resultaat in de truma LevelControl-app. Geen montage of kabel. App openen en klaar.

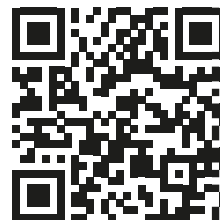


Meer informatie betreffende deze Truma systemen zijn te vinden op www.truma.com

Gasniveaumeter 'Primagaz app'

De inhoudsmeter-app meet, met behulp van een smartphone, hoeveel gas er nog in de fles zit. Houd de smartphone bij de vrijstaande fles. Sla met een metalen voorwerp tegen de gasfles. De app herkent aan het geluid hoeveel het gasniveau bedraagt. De meting is echter niet erg nauwkeurig want ondergrond, vervuiling, omgeving, ... kunnen dit beïnvloeden. Als de gasfles bijna leeg is, wijst de app meteen ook de weg naar de dichtstbijzijnde Primagaz-verdeler.

Meer informatie betreffende deze app zijn te vinden op www.primagaz.be/nl-be/easyblue-app



6.7 Verschillende gasflesaan sluitingen

Gasflesaan sluitingen en merken kunnen van land tot land verschillen. Zo zijn er in Spanje en Portugal stalen gasflessen met snelkoppelingen. Terwijl die bij ons enkel met een schroefkoppeling te verkrijgen zijn. Je kan gasflessen dus zeer moeilijk omruilen.

Kranen met buitenschroefdraad-aan sluiting en daarop passende gaslangen:



DIN kraan op de gasfles

Mogelijke koppelingen



Koppeling voor Campingaz mini gasflessen



Koppeling DIN kraan

Truma HD gas slang met slangbreuk-beveiliging G12 DE-NL



Aan sluiting met ontspanner



Koppeling DIN kraan

Truma HD Kombi koppeling met slangbreuk-beveiliging en oranje gas slang



Koppeling DIN Kraan

HD Kombi gas slang

- ▶ DIN of Shell aan sluiting met ontspanner.
- ▶ Wordt gebruikt op het uiteinde van een gas slang, wanneer er geen vaste ontspanner in de motorhome gemonteerd is.
- ▶ Gas slang aan te sluiten met spanklem of met schroefdraad.





**Shell of TS kraan
op de gasfles**

Mogelijke
koppelingen



Koppeling kraan

Truma HD gasslang
met
slangbreukventiel
G08 - EU/Shell



Koppeling kraan

Truma HD Kombi
koppeling met
slangbreuk-
beveiliging en
oranje gasslang



Koppeling kraan

HD Kombi gasslang



Koppeling kraan

HD gasslang met
Shell-koppeling

Voor gasflessen met snelkoppeling:

- ▶ Clip-on (snelkoppeling) met ontspanner

	
▶ Geplaatst op het uiteinde van de gasslang met schroefdraad voor shell koppeling of universele koppeling. ▶ Indien er geen vaste ontspanner in de motorhome is gemonteerd.	▶ Geplaatst op het uiteinde van de gasslang d.m.v. een slangklep. ▶ Indien er geen vaste ontspanner in de motorhome is gemonteerd.

- ▶ Clip-on (snelkoppeling) zonder ontspanner

A 	B 	B 
▶ Clip-on voor aansluiting van BP Benegas gasflessen of Antargaz Calypso en Cocoon gasflessen. ▶ Geschikt voor gasslangen met universele of Shell-aansluiting wanneer een ontspanner aanwezig is. ▶ Clip-on kan makkelijk verwijderd worden om een gasfles met gewone Shell kraan aan te sluiten. ▶ 'A' voor snelkoppeling bij grote gasflessen, 'B' voor snelkoppeling bij kleine gasflessen.		



Verontreinigd vloeibaar gas:

▶ Truma vetfilters



- ▶ Filter vloeibaar gas na verdamping om vervuiling te voorkomen. Olieachtige deeltjes uit het productieproces verspreiden zich in de gasinstallatie.
- ▶ Reinig vetfilters regelmatig. Vervang het filterpad of filterpatroon.



OPGELET! Truma verwerpt de waarborg op zijn toestellen indien vet of olie de oorzaak zijn van problemen of defecten.



Raadpleeg voor de werking de uitgebreide producthandleiding van het toestel of scan de QR-code voor gebruikerstips.



6.8 Gasinstallatie tijdens het rijden

- ▶ Voor het gebruik van een vloeibaar gastoestel, tijdens het rijden, moeten de richtlijnen van de fabrikant gevolgd worden.
- ▶ Om de verwarming tijdens het rijden te mogen gebruiken, heb je een crashsensor nodig. Zoals 'Mono Controle CS' en 'Duo Control CS'.
- ▶ Voor voertuigen met bouwjaar vóór 01/2007 zijn er geen beperkingen voor het gebruik van de gasinstallatie tijdens het rijden, behalve in Frankrijk. Hier is het uitsluitend toegestaan in voertuigen met typegoedkeuring eerste toelating vanaf 01-01-2007. Bij oudere voertuigen is dit, ook in combinatie met een veiligheidsafsluiter, niet toegestaan.
- ▶ Gasflessen die niet zijn aangesloten op de gasinstallatie, moet je steeds sluiten en voorzien van beschermdoppen.

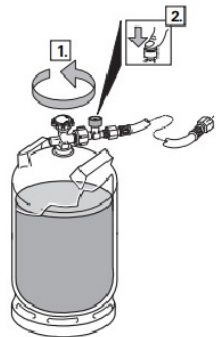
6.9 Slangbreukbeveiliging

Als er een Mono of Duo Control crashsensor geïnstalleerd is, zijn er bijkomend één of twee gaslangen met slangbreukbeveiliging gemonteerd. Dit is de gekleurde drukknop op het einde van de gaslang, ter hoogte van de aansluiting.

- ▶ Draai de gasfles open voor gebruik (1).
- ▶ Druk de groene knop in (2).

Bij aluminium LPG gasflessen is al een slangbreukbeveiliging ingebouwd. Vermijd dat de twee beveiligingen, op de gasfles en op de gaslang, elkaar tegenwerken.

- ▶ Houd de drukknop van het veiligheidsventiel ingedrukt
- ▶ Draai gelijktijdig de gasfles open.
- ▶ Laat nadien de drukknop pas los.



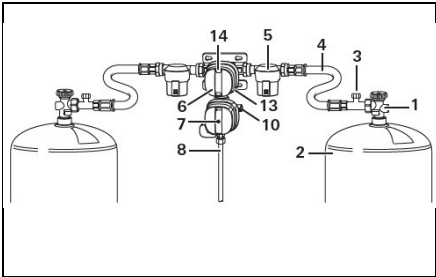
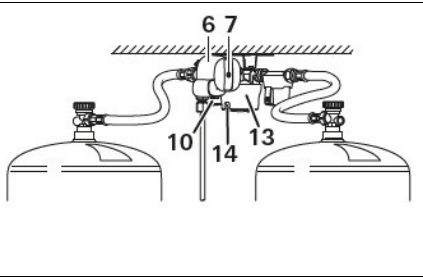
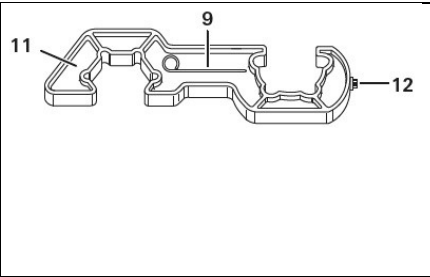
6.10 Truma Mono- en Duo Control CS (2020)

Raadpleeg de gebruikershandleiding of de website (www.truma.com).



Truma Mono Control CS

Truma Duo Control CS

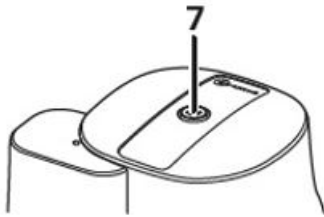
		
Duo Control CS verticaal	Duo Control CS horizontaal	
1. Gasfleskraan 2. Gasfles 3. Slangbreukbeveiliging (SBB) 4. Hogedrukslang 5. Gasfilter 6. Duo Control CS 7. Gele resetknop 8. Stalen/koperen pijp	10. Schroefdop testaansluiting 13. Draaiknop fles in gebruik /reservefles 14. Statusmelding  Groen: fles in gebruik  Rood: reservefles	9. Triggerelement crashsensor 11. Schroefhulpmiddel SW 23/KF 12. Torx T20 (op het schroefhulpmiddel)

Werkwijze:

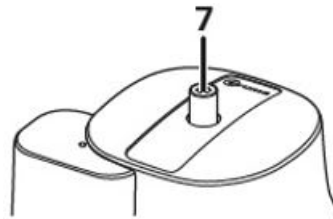
-  Sluit de gasflessen aan (2) en controleer of alle slangschroefkoppelingen in goede staat zijn.
-  Open de kranen van beide gasflessen (1).
-  Druk de slangbreukbeveiliging (afbeelding 1a – 3) op de hogedrukslang gedurende circa 5 seconden stevig in. In het kijkenster (14) wisselt de weergave naar groen.
-  Reset de crashsensor als de gele resetknop (7) niet is ingedrukt (stand: niet gebruiksklaar).
-  Bijvoorbeeld draaiknop (13) tot de aanslag naar links draaien (linker aansluiting: fles in gebruik).



Crashsensor



2A: gebruiksklaar



2B: niet-gebruiksklaar

De crashsensor beschikt over een resetknop. De stand hiervan geeft de info (zie 2A & 2B).

Resetten:

- ▶ Druk de gele resetknop (7) stevig in.
- ▶ Draai gedeeltelijk naar rechts.
- ▶ Druk de knop 5 seconden in zodat hij gebruiksklaar (2A) blijft staan.
- ▶ Lukt dit niet, gebruik dan de Torx –bit T20 (12) op het schroefhulpmiddel (11) ter ondersteuning van de draaibeweging naar rechts.

Omschakelen:

- ▶ Daalt de druk onder de 0,4 bar door:
 - ▶ grote kou
 - ▶ hoog gasverbruik
- ▶ Dan schakelt de Duo Control CS automatisch over naar de tweede gasfles. De statusmelding wisselt naar rood, terwijl er toch een restant gas achterblijft. Daardoor kan het voorkomen dat er gas uit beide gasflessen tegelijkertijd wordt afgenomen.
- ▶ Bepaal met de draaiknop (13) handmatig welke gasfles je gebruikt.
- ▶ Draai de draaiknop (13) altijd naar links of rechts. De middelste stand betekent een gelijktijdige afname uit beide gasflessen. We raden dit ten zeerste af.

Gebruik van één gasfles:

- ▶ De Duo Control CS kan ook met slechts één gasfles werken. De terugslagkleppen zorgen ervoor dat het gas niet weg kan uit de ongebruikte aansluiting. Sluit de vrije ingang af met de blinde plug (messing).
- ▶ Zet de draaiknop (13) in de richting van de fles in gebruik.

Controle lekkage hogedrukgedeelte:

- ▶ De schroefkoppelingen van de hogedrukslangen moeten bij de gasfleskraan en bij de gasfilter/Duo Control CS met geschikte middelen (bv. lek-zoekspray volgens EN 14291) worden gecontroleerd op lekkage.
- ▶ De gebruiker is hiervoor verantwoordelijk.



6.11 Truma Mono- en Duo Control CS (voor 2020)

De Mono Control CS ontspanner is voorzien van een beveiliging dat het gas automatisch afsluit bij een aanrijding. Om de beveiliging weer in te schakelen, druk je een 10-tal seconden de groene resetknop onderaan de ontspanner in.

De Duo Control CS biedt de mogelijkheid om twee gasflessen op één ontspanner aan te sluiten. Wanneer de gaskranen op beide flessen zijn opengedraaid zal de Duo Control CS, wanneer de eerste gasfles leeg is, automatisch overschakelen naar de tweede gasfles.

De gasfles die je wilt gebruiken, kan je zelf instellen met de grijze draaiknop. Draai de groene zijde van de draaiknop in de richting van de gasslang, die als eerste gebruikt wordt. De rode zijde wijst naar de gasfles, die als tweede gebruikt zal worden.

Boven op de Duo Control CS zie je een doorschijnende capsule met een rode of een groene kleur om aan te geven welk fles in gebruik is. Draai pas in de andere richting nadat de lege gasfles vervangen is door een nieuwe. De Duo Control CS is onderaan ook voorzien van een crashsensor.



Voorbeeld:

Het pijltje en de groene indicatie op de draaiknop duiden naar links. Dit betekent dat de linkse gasfles als eerste wordt gebruikt. Dit wordt bevestigd door de groene aanduiding bovenaan in de doorschijnende capsule. Wordt een rode aanduiding zichtbaar in de capsule, dan betekent dit dat de eerste gasfles (links) leeg is en het gas automatisch wordt afgenomen van de tweede gasfles (rechts). Op de stelknop komt de rode kant overeen met de tweede fles.



6.12 Watervoorziening

- ▶ Elke motorhome is voorzien van een zuiverwaterreservoir en één of twee afvalwaterreservoirs.
- ▶ Het zuiverwaterreservoir voorziet water voor het aanrecht, de wasbak, de douche en het toilet.
- ▶ Het afvalwaterreservoir vangt het water hiervan op.
- ▶ Het water wordt rondgepompt door een 12 volt waterpomp met een debiet van 8 à 9 liter per minuut afhankelijk van het type waterpomp.
- ▶ Er zijn kranen voorzien om het water uit de leidingen en het reservoir apart te lozen.
- ▶ De installatie is vorstgevoelig en moet tijdens de winter geledigd worden.
- ▶ Ledig al het water als de motorhome langer dan enkele dagen niet gebruikt wordt.
- ▶ Vermijd om met een vol waterreservoir te rijden. Dit extra gewicht leidt tot meer brandstofverbruik.

Zuiverwaterreservoir

Het zuiverwaterreservoir bevindt zich ter hoogte van de watervuldop aan de buitenzijde. Afhankelijk van merk en model kan het waterreservoir in de zitbank, onder het aanrecht, onder het bed achteraan of in de ruimte tussen de dubbele vloer ingebouwd zijn. Het reservoir is langs binnen meestal toegankelijk via een grote draaistop aan de bovenkant. Behalve bij enkele Benimar modellen, waar het waterreservoir zich onder het aanrecht of onder het bed bevindt. Hier is het reservoir enkel via de onderzijde toegankelijk. De inhoud van het reservoir varieert van 80 liter tot 120 liter. Bij Premium modellen kan dit zelfs meer zijn.



Water en brandstof staan dicht bij elkaar

Bij sommige modellen staat de watervuldop in de buurt van de vuldop voor de brandstof. Verwissel deze niet! Heb je brandstof in de waterreservoir getankt, zet de waterpomp NOOIT aan. Anders komt er diesel in de pomp en alle leidingen terecht. Wanneer de brandstof enkel in het reservoir zit, kan deze gespoeld worden met speciale producten (verkrijgbaar in onze shop). Het waterreservoir vervangen is ook een optie.

Wanneer je water in de dieseltank tankt, zet dan NOOIT de motor aan. Als er water in het brandstofsysteem van de motor geraakt, is deze onherroepelijk beschadigd!



Afvalwaterreservoir

Het afvalwaterreservoir bevindt zich meestal buiten aan de onderzijde van het voertuig. Ook bij motorhomes met een dubbele bodem. Afhankelijk van het type voertuig hangt het reservoir tussen de voor- en achteras of achter de achteras.

Loos het afvalwater regelmatig. Wacht niet tot het reservoir 'vol' aanduidt. Je zeult ondertussen 100 liter/kg mee. Maak er een gewoonte van om het reservoir te ledigen als je vertrekt op de camping of camperplaats.

- ▶ Het afvalwaterreservoir heeft een capaciteit van ongeveer 100 tot 105 liter.
- ▶ Loos het afvalwater enkel op de daarvoor voorziene plaatsen op camperplaatsen en campings. Loos het afvalwater NOOIT zomaar in de natuur of in een rioelpuntje op de openbare weg.
- ▶ De meeste motorhomes zijn niet voorzien van geurafsluiters op de aflopen. Plaats stoppen op de afvoer en spoel het afvalwaterreservoir schoon om geurhinder te voorkomen.

Ledigen:

Het afvalwater reservoir kan op verschillende manieren worden geledigd. De verschillende mogelijkheden worden verder in dit hoofdstuk besproken:

- ▶ Aan de buitenzijde van de motorhome: via een schuif, een draaihendel, een stop of een bolkraan onderaan het waterreservoir.
- ▶ Via een draaiknop bovenop het waterreservoir.
- ▶ Aan de binnenzijde van de motorhome (dubbele bodem): via een bolkraan.

Waterleidingen en waterpomp

Draai alle kranen van het waterreservoir en de leidingen dicht, vooraleer je het watercircuit in gebruik neemt.

Waterpomp

Algemeen gebruik:

- ▶ Schakel de waterpomp enkel in wanneer je water nodig hebt.
- ▶ Schakel de waterpomp enkel in als je aanwezig bent en de motorhome en stilstaat.
- ▶ Laat de waterpomp nooit opstaan tijdens het rijden.
- ▶ Als er een lek is, treedt de pomp in werking om de inhoud van het waterreservoir weg te pompen.
- ▶ Als de vorstbeveiliging in werking treedt, ligt er buiten een grote plas.
- ▶ Gebeurt dit terwijl je stilstaat, dan kan je ingrijpen. Je hoort tijdens het rijden niet dat er iets aan de hand is.

Er bestaan twee soorten waterpompen: een druk- en pompelpomp. Ze zorgen er beiden voor dat het water naar de kraan gepompt wordt.

Drukpomp:

- ▶ De drukpomp bevindt zich buiten het waterreservoir. Je schakelt deze in op het bedieningspaneel van de motorhome (zie icoontje).
- ▶ Bij het inschakelen zal de pomp een typisch gebrom produceren tot de juiste werkdruk is bereikt, waarna ze automatisch afslaat.
- ▶ De pomp treedt in werking wanneer water wordt afgenomen of wanneer de druk in de waterleidingen vermindert door bijvoorbeeld een waterlek.



Dompelpomp:

- ▶ De pomp zit in het waterreservoir.
- ▶ Zet eerst het algemene bedieningspaneel van de motorhome aan. Wanneer je de één van de kranen in de motorhome openzet, springt de pomp op. In elke kraan zit een automatische minischakelaar.

Ontluchten:

Zet de waterpomp aan en open alle kranen om beurten:

- ▶ Begin met het aanrecht
 - ▶ Zet op koude stand tot er een constante waterstraal is.
 - ▶ Zet op de warme stand.
 - ▶ Draai de kraan helemaal open zodat er geen lucht achterblijft.
 - ▶ Dit vergt tijd, want er moet 10 liter lucht ontsnappen.
 - ▶ Wacht opnieuw op een constante waterstroom alvorens de kraan te sluiten.
 - ▶ Doe hetzelfde bij de badkamer- en douchekraan.
- ▶ Badkamer
- ▶ Douche

Ledigen boiler en leidingen

Truma Combi verwarming:

Bij de Truma Combi zit de verwarming en de boiler in één toestel. De vorstbeveiliging, beter bekend als Frost Control, ledigt de boiler en de leidingen om vochtschade te voorkomen.



Voor een uitgebreide uitleg zie 'Winterklaar maken van de motorhome' of scan de QR-code.

Aparte boiler:

Bij een aparte boiler gebruik je de gele kraan, die ook dienst doet als overdrukventiel, om te ledigen. Als je het kraantje openzet, loopt enkel de boiler leeg. Pas als je alle kranen openzet, lopen ook de leidingen leeg.



McLouis

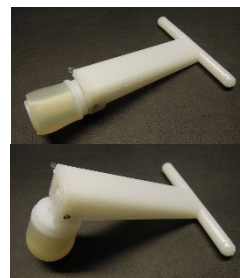
- ▶ **Type waterpomp:** drukpomp
- ▶ **Inschakelen waterpomp:** algemeen bedieningspaneel - waterpompschakelaar activeren

- ▶ **Locatie zuiverwaterreservoir:** zitbank

- ▶ **Bediening:** langs binnen te bereiken

- ▶ **Op de bodem van het reservoir:**

- ▶ De afloop bevindt zich op de bodem van het waterreservoir. Deze wordt afgesloten door een stop met een hendel.
- ▶ **Vullen:** sluit de afloop af. Hiervoor moet de stop met de hendel rechtop in de opening van de afloop worden geplaatst. Druk de hendel naar beneden om te sluiten.
- ▶ **Ledigen:** voer de handelingen in de omgekeerde volgorde uit, zodat de stop verwijderd kan worden.



McLouis vanaf 2020

Het waterreservoir is voorzien van twee stoppen.

- ▶ De stop in de bodem van de reservoir dient om het reservoir leeg te laten lopen.
- ▶ De tweede stop bevindt zich op een verhoog. Wanneer deze stop verwijderd wordt, zal het reservoir met slechts een beperkte hoeveelheid van 20 liter water gevuld kunnen worden. Minder gewicht betekent minder brandstofverbruik. Plaats de stop na het vullen terug.

McLouis voor 2018

De kraantjes om het water af te laten kunnen zich op verschillende plaatsen in de motorhome bevinden:

- ▶ Bij semi-integralen: onderaan de tafel, bij de vloer tegen de wand, via een luikje vind je een zwarte kraan.
- ▶ Bij modellen met treinzit waar het reservoir in de voorste zitbank zit en de Truma verwarming in de achterste, kan je het kraantje in de buurt van de vorstbeveiliging vinden.



► **Locatie boiler en leidingen:**

- Naast de Truma Combi.
- Ofwel toegankelijk via de garage.
- Ofwel via het toegangsluik onder het twinbed aan de chauffeurszijde.
- Meer uitleg vind je in de handleiding bij 'Stalling en wintervoorbereiding'.



► **Bediening:**

- Het ledigen van de boiler en de leidingen gebeurt via de vorstbeveiliging.

► **Locatie afvalwaterreservoir:**

- Bij de Sovereign 882 en Cocoon 882: één waterreservoir tussen de voor- en achteras en één reservoir achter de achteras.
- Bij alle andere modellen tussen de voor- en achteras.

► **Bediening:**

- Aan de linkse zijde van de motorhome via een schuifmechanisme.
- Trekken is openen, duwen is sluiten.
- Meer uitleg vind je in de handleiding bij 'Stalling en wintervoorbereiding'.



Dethleffs

- ▶ **Type waterpomp:** dompelpomp (behalve bij Grand Alpha en Globetrotter)
- ▶ **Inschakelen waterpomp:**
 - ▶ Bij Globetrotter XLi en Grand Alpha: algemeen bedieningspaneel met drie klokken – schakelaar 'RES'.
 - ▶ Bij alle andere modellen: algemeen bedieningspaneel activeren.
- ▶ **Locatie zuiverwaterreservoir:**
 - ▶ Bij Grand Alpha en Globetrotter XLi: dubbele bodem.
 - ▶ Bij alle andere modellen: zitbank.
- ▶ **Bediening:**
 - ▶ Globetrotter XLi: in een luik aan de linkerzijde van de motorhome. Daar bevindt zich ook de Truma vorstbeveiliging en een wit kraantje om het water uit alle waterleidingen te laten wegstromen.
 - Groene hendel voor het zuiverwaterreservoir
 - Zwarte handel voor het vuilwaterreservoir
 - Witte kraantje voor alle leidingen laten leeglopen
 - Zwarte doos met blauwe knoppen: vorstbeveiliging (Frostcontrol) waarmee de waterleidingen eveneens worden geledigd. Voor de werking hiervan zie hoofdstuk 'Stalling en wintervoorbereiding'
 - ▶ Grand Alpha: in de dubbele bodem met toegangsluik in vloer voor de bestuurderscabine.
 - ▶ Alle anderen modellen: zitbank
 - Draai links aan de zwarte draaiknop, zo wordt de stop omhoog getrokken en kan het water weglopen.
 - Sluit de stop door naar rechts te draaien.
 - Draai de draaiknop voor $\frac{3}{4}$ open, dan kan het waterreservoir met een minimum rijkhoeveelheid van 20 liter gevuld worden. Het overtollige water loopt er gewoon opnieuw uit. Minder gewicht aan water betekent minder brandstofverbruik.



Water lozen

Draai de knop maximaal 1,5 keer naar links. De fabrikanten vermelden om twee keer naar links te draaien. Wij raden dit af. Ervaring heeft ons geleerd dat op het einde van de tweede omwenteling de stop kan verspringen en niet meer afsluit.

- ▶ **Locatie boiler en leidingen:**
 - ▶ Naast de Truma Combi.



► **Bediening:**

- Het ledigen van de Truma Combi boiler en de leidingen gebeurt via de vorstbeveiliging.
- Bij een 'Alde' verwarming zijn er verwarmingsradiatoren met vloeistof in de motorhome aanwezig. In dit geval is het mogelijk dat er een kraantje met overdrukbeveiliging is voorzien i.p.v. de vorstbeveiliging. Denk er aan om het water af te laten voor de winter.



► **Locatie afvalwaterreservoir:**

- Naast de kranen van het zuiverwaterreservoir (zie vorige pagina).

► **Bediening:**

- Via een draaihendel links onderaan de motorhome.
- Plaats de hendel op de stang.
- Draai vervolgens de hendel ¼ naar links om de kraan te openen.
- Draai de hendel ¼ naar rechts om de kraan te sluiten.
- Meer uitleg voor het ledigen vind je in de handleiding bij 'Stalling en wintervoorbereiding'.



Benivan en Menfys Van

- ▶ **Type waterpomp:** drukpomp
- ▶ **Inschakelen waterpomp:** algemeen bedieningspaneel boven > waterpompschakelaar activeren
- ▶ **Locatie zuiverwaterreservoir:**
 - ▶ Bij reservoir in de zitbank: onder de tafel > kraantje in een luikje in de wand/vloer.
 - ▶ Bij reservoir linksachter: kast onder het bed > kraantje naast het reservoir.
 - ▶ Bij reservoir rechts achter: onder het bed in kastje in de wand rechts of in de bodem van het hangkastje onder de koelkast.
- ▶ **Bediening:** blauw kraantje



Naast het waterreservoir.



In de vloer onder de tafel of in de bodem onder de kleerkast.



Bij waterreservoir links onder bed: op de vloer naast het waterreservoir.

- ▶ **Locatie boiler en leidingen:**
 - ▶ Naast de Truma Combi.
- ▶ **Bediening:**
 - ▶ Het ledigen van de Truma Combi boiler en de leidingen gebeurt via de vorstbeveiliging.
 - ▶ Meer uitleg voor het ledigen vind je in de handleiding bij 'Stalling en wintervoorbereiding'.



- ▶ **Locatie afvalwatertank:**
 - ▶ Links onderaan de motorhome onder de inkomdeur.
- ▶ **Bediening:**
 - ▶ Trekken om te openen.
 - ▶ Duwen om te sluiten.
 - ▶ Meer uitleg voor het ledigen vind je in de handleiding bij 'Stalling en wintervoorbereiding'.

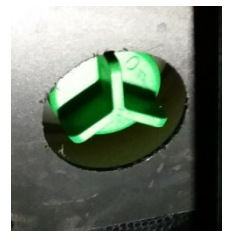


Benimar

- ▶ **Type waterpomp:** drukpomp
- ▶ **Inschakelen waterpomp:** algemeen bedieningspaneel > waterpompschakelaar activeren
- ▶ **Locatie waterreservoir:**
 - ▶ Bij Cocoon 463, Mileo 263 en 296: onder het keukenaanrecht.
 - ▶ Bij Cocoon 468 en 497, Mileo 268 en 297, Amphitryon 967 en 997: rechts onder het bed.
 - ▶ Bij alle overige modellen: onder één van de zitbanken vooraan.
- ▶ **Bediening:**
 - ▶ Het zuiverwaterreservoir ledigen is onderaan de motorhome.
 - ▶ Eén van de volgende systemen is voorzien:



- Een grote, groene draaistop die je moet los schroeven om water te lozen.



- Een bolkraan met blauwe draaihendel. Draai de hendel in de richting van de afvoer (zie afbeelding) om het reservoir leeg te laten lopen. Draai de hendel dwars op de afvoer om het reservoir te vullen.

- Een grote, zwarte draaistop met daaraan een smalle blauwe darm met een kleine, zwarte stop. Om de kleine, zwarte stop van de blauwe darm te verwijderen, moet je soms eerst een blauwe borgring verwijderen. Knijp het ringetje, bovenaan de stop, samen tegen de stop zelf. Trek daarna gelijktijdig de stop naar onderen, zodat de stop van de darm glijdt.



- Let erop dat het reservoir helemaal leeg is. Sluit de darm af door de stop stevig op zijn plaats te drukken, om het reservoir opnieuw te vullen.



- Eén extra, blauwe darm die uit de bodem komt functioneert als overloop wanneer het waterreservoir vol is.
- Twee extra, blauwe darmen die uit de bodem komen:
 - Eén lange darm zonder stop: de overloop wanneer het waterreservoir vol is.
 - Eén kortere darm met zwarte stop: een overlooppunt waarbij het reservoir voor slechts 30 liter kan gevuld. Plaats na het vullen de zwarte stop terug op de darm.

- Een draaiknop boven het waterreservoir. Deze is bereikbaar via de garage als je het plankje verwijderd in de kast onder het bed.
- Deze draaiknop met stangverbinding bedient de aflatstop op de bodem. Door de knop naar links te draaien, wordt de stop omhoog getrokken. Door naar rechts te draaien sluit deze.
- Wanneer de draaiknop voor $\frac{3}{4}$ wordt open gedraaid, kan het reservoir voor slechts een 20 liter gevuld worden. Het overtollige water loopt er gewoon opnieuw uit. Minder gewicht aan water betekent minder brandstofverbruik. Sluit de draaiknop.



Water lozen

Draai de knop maximaal 1,5 keer naar links. De fabrikanten vermelden om twee keer naar links te draaien. Wij raden dit af. Ervaring heeft ons geleerd dat op het einde van de tweede omwenteling de stop kan verspringen en niet meer afsluit.

► Locatie boiler en leidingen:

Truma:

- ▶ Naast de Truma Combi.
- ▶ In de vloer van de keukenkast onder het aanrecht. Verwijder de bodem van de kast.
- ▶ In de vloer van het opstapje, naast het bed aan de passagierszijde.

Aparte boiler:

- ▶ Truma boiler in de zitbank: op de vloer naast de Truma boiler.
- ▶ Truma boiler onder de koelkast: het kraantje in de vloer van de keukenkast onder het aanrecht. Verwijder de bodem van de kast.
- ▶ In de vloer van het opstapje naast het bed aan de passagierszijde.

Meer uitleg vind je in de handleiding bij 'Stalling en wintervoorbereiding'.

► Bediening:

- ▶ Bij Truma Combi: via de vorstbeveiliging.
- ▶ Bij aparte boiler: via een geel kraantje.



Ledigen afvalwaterreservoir:



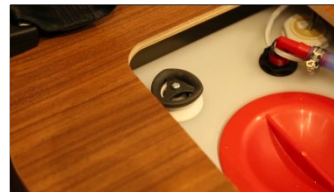
Meer uitleg vind je in de handleiding bij 'Stalling en wintervoorbereiding'.



Etrusco

- ▶ **Type waterpomp:** dompelpomp
- ▶ **Inschakelen waterpomp:**
 - ▶ Vanaf 2021: algemeen bedieningspaneel > stroomkring voor de waterpomp inschakelen.
 - ▶ Voor 2021: algemeen bedieningspaneel activeren.
- ▶ **Locatie zuiverwaterreservoir:** zitbank
- ▶ **Bediening:**

- ▶ Draai links aan de zwarte draaiknop, zo wordt de stop omhoog getrokken en kan het water weglopen.
- ▶ Sluit de stop door naar rechts te draaien.
- ▶ Draai je de draaiknop voor $\frac{3}{4}$ open, dan kan het waterreservoir met een minimum rijkhoeveelheid van 20 liter gevuld worden. Het overtollige water loopt er gewoon opnieuw uit. Minder gewicht aan water betekent minder brandstofverbruik.



Water lozen

Draai de knop maximaal 1,5 keer naar links. De fabrikanten vermelden om twee keer naar links te draaien. Wij raden dit af. Ervaring heeft ons geleerd dat op het einde van de tweede omwenteling de stop kan verspringen en niet meer afsluit.

- ▶ **Locatie van boiler en leidingen:**
 - ▶ Meestal in de kast onder het bed aan chauffeurszijde.
- ▶ **Bediening:**
 - ▶ Het ledigen van de Truma Combi boiler en de leidingen gebeurt via de vorstbeveiliging. Meer uitleg vind je in de handleiding bij 'Stalling en wintervoorbereiding'.
- ▶ **Locatie afvalwaterreservoir:**
 - ▶ Onderaan rechts naast inkomtrap.



▶ **Bediening:**

- ▶ Via losse draaihendel links onderaan de motorhome.
- ▶ Draai de hendel $\frac{1}{4}$ naar links om de kraan te openen.
- ▶ Draai de hendel $\frac{1}{4}$ naar rechts om te sluiten.
- ▶ Meer uitleg vind je in de handleiding bij 'Stalling en wintervoorbereiding'.



Carthago en Malibu

► Locatie zuiverwaterreservoir:

- In de dubbele bodem toegankelijk via een luik in de vloer meestal ter hoogte van het bed achteraan.

► Bediening:

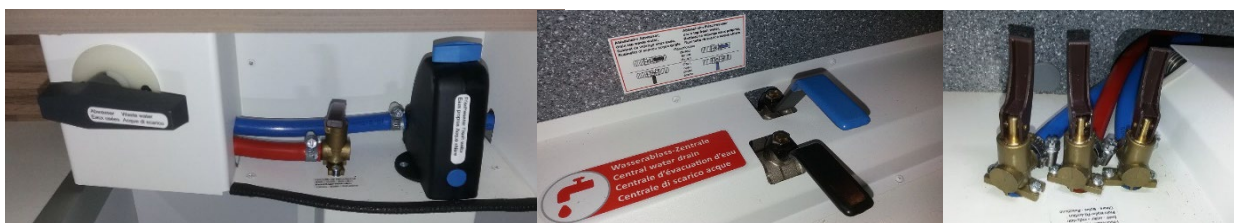
- Draai links aan de zwarte draaiknop, zo wordt de stop omhoog getrokken en kan het water weglopen.
- Sluit de stop door naar rechts te draaien.
- Draai je de draaiknop voor $\frac{3}{4}$ open, dan kan het waterreservoir met een minimum rijkhoeveelheid van 20 liter gevuld worden. Het overtollige water loopt er gewoon opnieuw uit. Minder gewicht aan water betekent minder brandstofverbruik.



Water lozen

Draai de knop maximaal 1,5 keer naar links. De fabrikanten vermelden om twee keer naar links te draaien. Wij raden dit af. Ervaring heeft ons geleerd dat op het einde van de tweede omwenteling de stop kan verspringen en niet meer afsluit.

- Als de motorhome voorzien is van een dubbele bodem met daarin de reservoirs voor zowel het zuiver water- en het afvalwaterreservoir. Dan zal het lozen gebeuren via grote bolkranen en een reeks individuele kranen en/of ook nog via de vorstbeveiliging.



► Locatie afvalwaterreservoir kranen:

- In de vloer bij de inkom, zoals bij het zuiverwaterreservoir.
- Meer uitleg vind je in de handleiding bij 'Stalling en wintervoorbereiding'.



Malibu Van

- ▶ **Type waterpomp:** dompelpomp
- ▶ **Inschakelen waterpomp:** algemeen bedieningspaneel

- ▶ **Locatie zuiverwaterreservoir:**

- ▶ Rechtsonder de lattenbodemplank van het bed.

- ▶ **Bediening:**

- ▶ Draai links aan de zwarte knop, zo wordt de stop omhoog getrokken en kan het water weglopen.
 - ▶ Sluit de stop door naar rechts te draaien.
 - ▶ Draai de knop voor $\frac{3}{4}$ open, dan kan het waterreservoir met een minimum rijkhoeveelheid van 20 liter gevuld worden. Het overtollige water loopt er gewoon opnieuw uit. Minder gewicht aan water betekent minder brandstofverbruik.



Water lozen

Draai de knop maximaal 1,5 keer naar links. De fabrikanten vermelden om twee keer naar links te draaien. Wij raden dit af. Ervaring heeft ons geleerd dat op het einde van de tweede omwenteling de stop kan verspringen en niet meer afsluit.

- ▶ **Locatie boiler en leidingen:**

- ▶ In de kast onder het bed aan chauffeurszijde.

- ▶ **Het ledigen van de Truma Combi boiler en de waterleidingen:**

- ▶ Vorstbeveiliging: de koud waterleidingen leeglopen.
 - ▶ Kraantje met bruine hendel: de warmwaterleidingen leeglopen.
 - ▶ Meer uitleg vind je in de handleiding bij 'Stalling en wintervoorbereiding'.



1.

2.

- ▶ **Bediening afvalwaterreservoir:**

- ▶ Hendel verticaal: de kraan staat open.
 - ▶ Hendel horizontaal: de kraan staat dicht.



Font Vendôme

- ▶ **Type waterpomp:** dompelpomp
- ▶ **Inschakelen waterpomp:** algemeen bedieningspaneel
- ▶ **Locatie zuiverwaterreservoir:**
 - ▶ In de zitbank met toegang voor onderhoud en nazicht langs boven onder het zitkussen of links onder het twinbed.

- ▶ **Lozen van het zuiver waterreservoir:**
 - ▶ Bij waterreservoir in zitbank: via een kraantje dat zich in het bergvak in de vloer, onder de tafel bevindt.

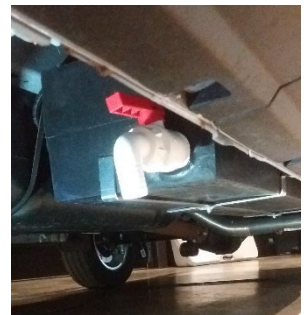
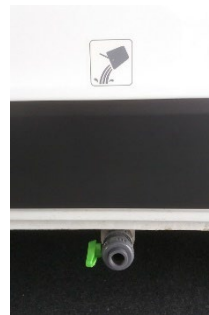


- ▶ Bij reservoir onder twinbed: naast waterreservoir op de vloer.



Bediening afvalwaterreservoir:

- ▶ Verschillend naargelang voertuig.



Afvalwaterreservoir verwarming

Het afvalwaterreservoir kan optioneel voorzien zijn van verwarming. Dit is **standaard bij de Benimar Cocoon Northautokapp**. De verwarming werkt op 12 volt en is thermostatisch geregeld. Schakel de verwarming enkel in als er afvalwater in het reservoir zit en de buitentemperatuur het vriespunt nadert.

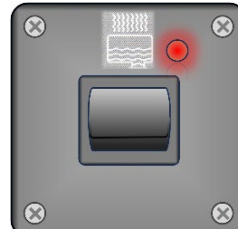
Schakelaars:



Benimar / McLouis



Benimar / McLouis



Elios



6.13 Elektriciteit

230 volt - 12 volt - 5 volt

Bij een motorhome werkt de verlichting, de waterpomp, de TV, de sturing van de koelkast en de verwarming op 12 volt. De USB-stopcontacten leveren 5 volt.

Uitzonderingen:

▶ **De koelkast:**

- ▶ Een absorptiekoelkast zal enkel op 12 volt werken wanneer de motor draait.
- ▶ Een compressorkoelkast (bv. campervans) functioneert uitsluitend op 12 volt.
- ▶ Meer uitleg vind je in de handleiding bij 'Koelkast'.

▶ **Gecombineerde verwarming en boiler unit:**

- ▶ Truma Combi: de elektronica van het verwarmingssysteem en de boiler werken op 12 volt.
- ▶ Truma Combi E: de E-versies werken niet enkel op gas of diesel maar kunnen ook op 230 volt verwarmen. Dit is een optionele uitrusting die je alleen bij de fabriek kan bestellen. Bij de modellen Benimar Cocoon Northautokapp 463, 468, 483 en 497 is dit onderdeel van de standaarduitrusting. Meer uitleg vind je in de handleiding bij Verwarming & Boiler'.

De omschakeling tussen 230 volt en 12 volt gebeurt automatisch. Als je buiten de 230 volt aansluit op het stroomnet, schakel je automatisch de woonaccu in. Bij sommige ook de startaccu. De 230 volt stopcontacten worden van stroom voorzien en de absorptiekoelkast, met automatische selectiefunctie, schakelt over naar 230 volt.

Hoofdschakelaar



Menfys Van, Benivan, Etrusco (vanaf 2021), McLouis (<=2019), Giottiline, Malibu en Carthago	McLouis	Font-Vendôme heeft twee hoofdschakelaars: 'B1' Startaccu & 'B2' Woonaccu
---	---------	--

De hoofdschakelaar wordt gebruikt om de 12 volt stroomtoevoer van alle stroomkringen en toestellen in het woongedeelte van de motorhome uit te schakelen. Dus ook de koelkast en de verwarmingstoestellen werken niet meer. De woonaccu wordt bovendien niet meer opgeladen. Ook niet op 230 of wanneer de motor draait. Niet alle motorhomes beschikken over een hoofdschakelaar.

Opgelet! Uitzonderingen: sommige accessoires zijn rechtstreeks aangesloten op de woonaccu. Een 12/230 volt omvormer is hier al voorzien. Deze toestellen worden NIET met de hoofdschakelaar mee bediend. Controleer of deze toestellen uitgeschakeld zijn wanneer de motorhome niet wordt gebruikt. Anders zal de woonaccu hierdoor energie verliezen.



McLouis

► Locatie:

- In de buurt van de woonaccu.
- Aan de buitenzijde van de zitbank, achter de passagiersstoel van de cabine waar de woonaccu is ingebouwd.
- Bij de Sovereign en Carat 470, 481, 870 en 881 met 'face to face' indeling: in de voetenruimte van de 5^{de} zitplaats. Verwijder het korte zitkussen en klap het plankje eronder naar boven tegen de zijwand.
- Bij de Sovereign en Carat 822: tegen de achterwand van de zitbank achter de chauffeurszetel.
- Bij de oudere modellen: aan de rechterzijde van de sokkel van de passagierszetel. Open de cabinedeur.

Font-Vendôme

► Twee hoofdschakelaars:

- Schakelaar 'B1' onderbreekt fysiek de verbinding tussen startaccu 'B1' en de woonaccu(s) 'B2'. Dit is voor als er een startprobleem bij de motor is, er stroom uit de woonaccu 'B2' zou worden gehaald. Wat schadelijk is voor de woonaccu.
- Indien 'B1' uitgeschakeld is, wordt de woonaccu niet opgeladen tijdens het rijden. Als de motor opnieuw start, moet de verbinding naar de woonaccu opnieuw tot stand worden gebracht.
- Schakelaar 'B2' schakelt de woonaccu uit.

► Locatie:

- 'B2' schakelaar: in de buurt van het zekeringenpaneel (meestal onder één van de twinbedden).
- 'B1': ofwel in de buurt het zekeringenpaneel, ofwel onderaan op de rechtse "B" stijl tussen cabinedeur en schuifdeur.

Opgelet! De modellen Bel Horizon, Autocamp en Autocamp XL zijn niet van een 'B1' hoofdschakelaar voorzien.

McLouis Menfys Van/Benimar Benivan

► Locatie:

- Onder de chauffeurszetel.



Accu's

De motorhome beschikt over één startaccu voor de motor en één of twee woonaccu's voor het woongedeelte. De tweede woonaccu is optioneel. De beschikbare capaciteit van de accu's kan je raadplegen op het bedieningspaneel.

Laden accu's

De woon- en startaccu's worden allebei geladen wanneer de motor draait. De woonaccu wordt via 230 volt opgeladen wanneer de motorhome op het stroomnet buiten is aangesloten en de interne lader ingeschakeld is. Afhankelijk van merk en type motorhome kan de startaccu eveneens via 230 volt mee opgeladen worden. Deze verschillende laadsystemen worden verder in dit hoofdstuk behandeld.

De startaccu kan ook met een uitwendige oplader (druppellader) opgeladen worden. Onder de motorkap bevinden zich de aansluitpolen om start- of laadkabels op aan te sluiten. Raadpleeg de handleiding van het onderstel om de aansluitpolen te vinden.



Motorhome starten als je aangesloten bent op het stroomnet

Start nooit de motor wanneer de motorhome nog op het 230 volt stroomnet is aangesloten. Dit kan voor overspanning zorgen op de elektronica, in combinatie met 12 volt. Je kan vooral het laadsysteem of de koelkast elektronica beschadigen.

Accu's bij stalling

▶ Als je de motorhome langer als een week niet gebruikt:

- ▶ Schakel de rode hoofdschakelaar of de stand-by knop (Benimar) op het controlepaneel uit.
- ▶ Let er op dat alle extra toestellen uitgeschakeld zijn.
- ▶ Laad elke 2 tot 3 weken de accu gedurende 24 uur. Dit is vooral belangrijk tijdens de winterstalling, wanneer er binnen geen stroomverbruik is.
- ▶ Gebruik de woonaccu regelmatig tot ongeveer 1/3 van zijn capaciteit.
- ▶ Gebruik NOOIT een woonaccu om de motor te starten wanneer de startaccu leeg is. De woonaccu wordt hierdoor beschadigd.
- ▶ Laat woonaccu's niet langer dan enkele uren volledig ontladen blijven, anders worden onherroepelijk beschadigd. Laad ze zo snel mogelijk opnieuw op.

Ter info, de capaciteit van de woonaccu vermindert soms met 40% tot 50% tijdens de winter.



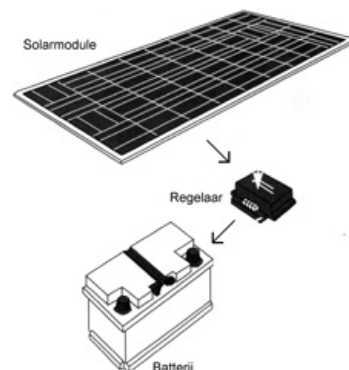
Zonnepaneel

Indien de motorhome uitgerust is met een zonnepaneel zal de automatische spanningsregelaar van het zonnepaneel, de woonbatterij op peil houden. Het zonnepaneel laadt enkel de woonbatterij, niet de startbatterij.

Tijdens donkere dagen in de winter (bewolking, bladeren, laaghangende zon, ...), zal het vermogen van het zonnepaneel sterk verminderen. Waardoor het verbruik in de motorhome het laadvermogen snel overtreft.

Het zonnepaneel is horizontaal op het dakoppervlak gemonteerd en presteert het beste tussen 11u en 14u, wanneer de zon het hoogst staat.

De spanningsregelaar vind je terug in de buurt van de woonaccu of in een kast boven de koelkast terug te vinden zijn zoals bij bepaalde Benimar modellen (> 2019).



Als de motorhome uitgerust is met een hoofdschakelaar, kan je de stroom van de motorhome afzetten. Terwijl het zonnepaneel de woonbatterij nog kan bijladen. Hou je zonnepaneel wel proper. Bij een vervuild zonnepaneel vermindert het rendement.

Bedieningspaneel/controlepaneel

De motorhome beschikt over een bedieningspaneel waarmee je belangrijkste functies kan bedienen en controleren. Dit controlepaneel bevindt zich boven of naast de inkomdeur.

Onderstaande legende toont de meest voorkomende iconen. Niet alle bedieningspanelen van elke motorhome zijn opgenomen in deze handleiding.

Legende

	 Aan/Uit schakelaar controlepaneel
	 <u>Binnenlichtkring</u>
	 schakelaar
	 Buitenlicht schakelaar
	 Aan/uit schakelaar waterpomp
	 Spanning (Volt) startaccu
	 Spanning (Volt) woonaccu
	 Algemene controle start- en woonaccu.
<i>Door meermaals te drukken wordt alternerend de spanning (Volt) van de start- en woonaccu weer gegeven.</i>	
12 V	 Aan/uit schakelaar voor 12 Volt stroomkring voor verlichting, stopcontacten en voor waterpomp.
	 Zuiverwaterreservoir
	 Afvalwaterreservoir
<i>Deze indicatie zal meestal enkel oplichten wanneer de afvalwatertank helemaal vol is.</i>	

AUX Axillaire stroomkring
*Bij **McLouis** bevinden zich op deze lichtkring, al naar gelang het model, 12 volt stopcontacten, de garageverlichting, piezo-ontsteking van het kookvuur, doorspoelknop WC,...*

 **230 V** 230 volt aan de buitenzijde- ingeplugd

 Start- en woonaccu laden samen
Bij 230 volt buiten ingeplugd wil dit zeggen dat de startaccu en woonaccu samen laden. Het is mogelijk dat deze indicatie niet onmiddellijk oplicht indien de woonaccu behoorlijk ontladen is. De woonaccu heeft immers altijd voorrang bij het laden. Bij draaiende motor betekent dit dat de woon- en de startaccu samen laden.

 Zekering woongedeelte gesprongen.

 Dimmer controlepaneel

 Binnen temperatuur



Controlepaneel McLouis

McLouis controlepaneel



McLouis en Menfys Van



Foutmelding

Indien het display een foutmelding toont (vb. "E 1"), moet het controlepaneel worden gereset. Kijk ook het zekeringenpaneel na om te controleren of alle zekeringen in orde zijn.

Resetten van het controlepaneel:

1. Zorg ervoor dat de 230 V buiten NIET is ingeplugd.
2. Schakel terwijl het controlepaneel nog aan staat, de rode hoofdschakelaar uit.
3. Wacht een 10-tal seconden.
4. Schakel de hoofdschakelaar opnieuw aan.
5. Schakel het controlepaneel opnieuw aan.

Voor andere merken, raadpleeg de fabriekshandleiding of scan de QR code in om alles terug te vinden over het controlepaneel.



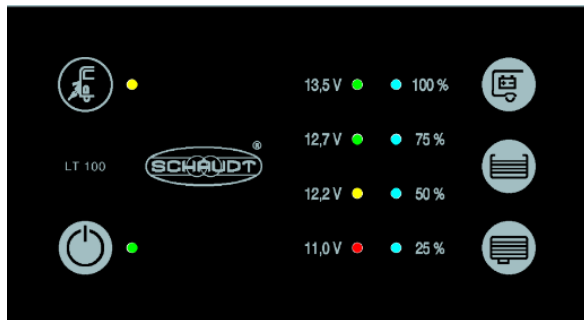
Benimar



Benivan



Font Vendôme



Etrusco



Hanroad



Cruiser



Dethleffs



Dethleffs



Giottiline



Giottiline



Elios



Druk en draaitoets voor selectiekeuze in de onderliggende menu's.

Keuze toetsen



Binnen/buitenlicht aan/uit



Bedieningspaneel aan/uit



Binnen/buitentemperatuur



Energiestatus (batterijen)



Instellingen bedieningspaneel



Niveaus proper en afvalwater



Waterpomp aan/uit



Terugkeertoets

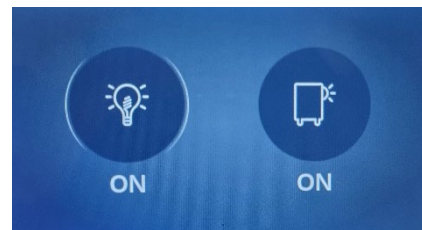
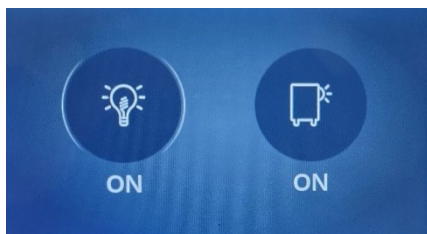
Aanduidingen



Binnen/buitenlicht aan/uit



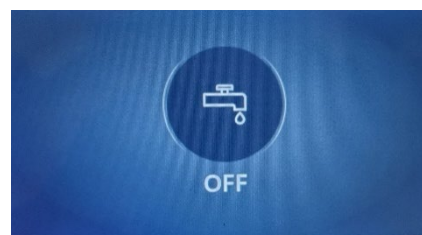
Binnen/buitentemperatuur



Instellingen bedieningspaneel

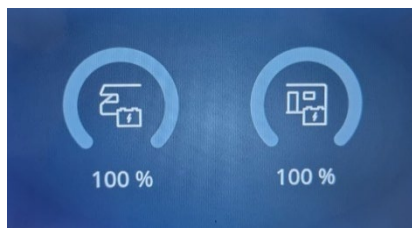


Waterpomp aan/uit





Energiestatus (batterijen)

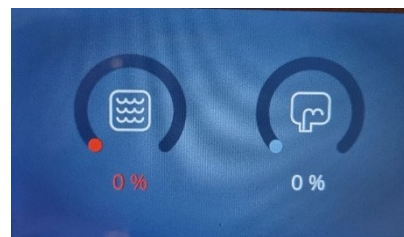


Startbatterij

Woonbatterij



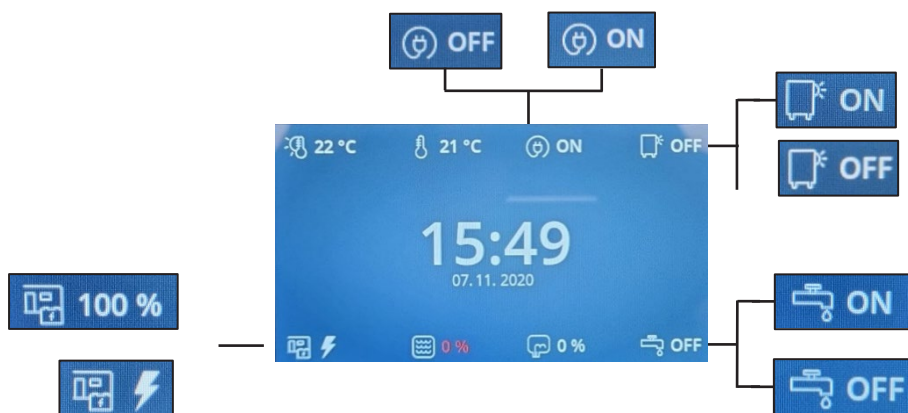
Niveaus proper en afvalwater



Proper water

Afvalwater

Bijkomende info



Motorhome aangesloten op 230V net – woonbatterij wordt geladen



Motorhome niet aangesloten op 230V net – laadstand van de woonbatterij



Buitenlicht aan/uit



Waterpomp aan/uit



Niveau proper water



Niveau afvalwater



Zekeringenpaneel 12 V

McLouis



Locatie(s) – bouwjaar < 2019:

- ▶ Aan achterzijde van de voorste passagierszetel.
- ▶ Aan de buitenzijde van het meubilair achter de voorste passagierszetel.
- ▶ Naast de voorste passagierszetel (bij oudere Nevis types).

McLouis



Locatie – bouwjaar > 2019:

- ▶ 12V en 230V zekeringenpaneel alsook de lader en stroomregelaar van het zonnepaneel zitten onder de zitbank achter de passagierszetel.

Giottiline



Locatie:

- ▶ In de zitbank achter de voorste passagierszetel.

Benimar

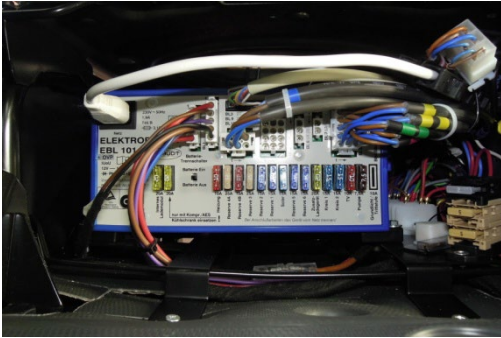


Locatie:

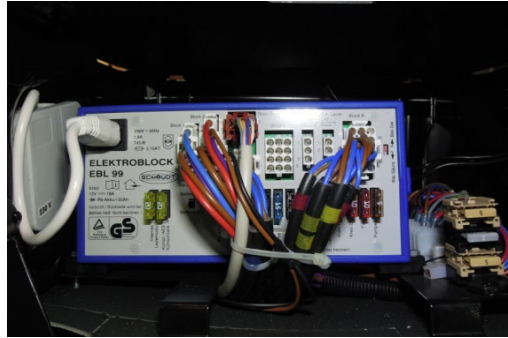
- ▶ In de zitbank achter de voorste passagierszetel.



Dethleffs/Elios



Sunlight/Etrusco



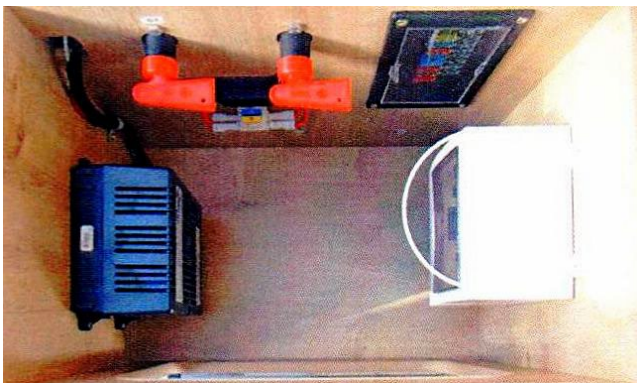
Locatie:

- ▶ Aan de voorkant van de sokkel van de bestuurderszetel.

Locatie:

- ▶ Aan de voorkant van de sokkel van de bestuurderszetel.

Font Vendôme



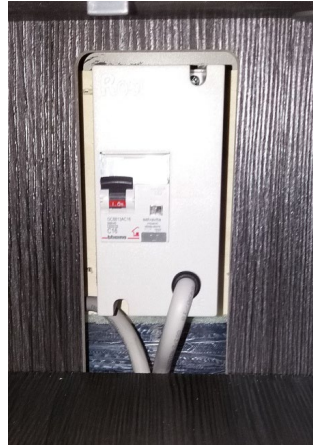
Locatie:

- ▶ Achteraan in kast onder linker- of rechterstoel.



Zekering en verliesstroomschakelaar 230V

De 230V stroombeveiliging werkt net zoals thuis via een automatische zekering of verliesstroomschakelaar.



6.6 Verwarming & boiler



Raadpleeg voor de werking de uitgebreide handleiding van het toestel of scan de QR code voor gebruikerstips.



De verwarming en warmwatervoorziening kunnen gebeuren door verschillende systemen:

- ▶ Een gecombineerde verwarming met boiler die als gas- of dieseluitvoering leverbaar is
- ▶ Een aparte gasboiler
- ▶ Een aparte dieselverwarming



Truma Combi

- ▶ Combinatie verwarmen en warm water
- ▶ Beschikbaar op gas/diesel of gecombineerd elektrisch



Truma gasboiler

- ▶ Autonome gasboiler



Webasto Airtop standverwarming

- ▶ Autonome dieselverwarming
- ▶ Werkt op de dieselbrandstof van het voertuig
- ▶ Bevindt zich aan de buitenzijde onderaan de motorhome



Whale gas boiler bij Elios Vans

- ▶ Autonome gasboiler
- ▶ Bevindt zich aan de buitenzijde onderaan de motorhome met een aflaatkraan dat te bereiken is binnen onderaan in de zitbank



Bijkomende tips

De boiler dient ontlucht te worden nadat:

- ▶ Het waterreservoir opnieuw gevuld wordt na de winterstalling.
- ▶ Het water van het zuiverwaterreservoir helemaal is opgebruikt.
- ▶ Het zuiverwaterreservoir, de boiler en leidingen geledigd zijn om te spoelen.
- ▶ De boiler is leeggelopen door de Frost Control (indien aanwezig).

De boiler ontluchten

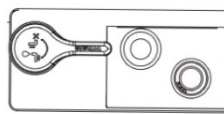
▶ **Bediening:**

- ▶ Draai alle kranen en aflatventielen/vorstbeveiliging dicht. Meer uitleg vind je in de handleiding bij 'Waterleidingen en waterpomp'.
- ▶ Valt de vorstbeveiliging uit, dan is de binnentemperatuur van de motorhome nog onder de 7°C. Zet dan eerst de verwarming aan. Bij het Truma Combi verwarmingssysteem, kan je met een lege boiler opstarten.
- ▶ Vul het waterreservoir.
- ▶ Zet de waterpomp op het controlepaneel aan. Bij sommige merken is een waterpompschakelaar niet altijd op het controlepaneel aanwezig. Dan is er in elke waterkraan een schakelaar ingebouwd die bij het openzetten van de kraan de waterpomp automatisch aanzet.
- ▶ Open de waterkraan van het aanrecht volledig. Koud water zal snel uit de kraan stromen. Warm water doet er iets langer over. De boiler moet immers 10 liter lucht kwijt.

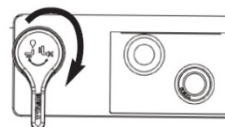
Whale gas boiler bij Elios Vans ontluchten

▶ **Bediening:**

- ▶ Maak de boiler leeg, als je deze langer dan drie dagen niet gebruikt. Of als het kan vriezen, tenzij je over vorstbeveiliging beschikt.
- ▶ Het aflatventiel bevindt zich bovenaan, naast de koud- en warmwaterinlaat.
- ▶ Draai de gele hendel 90 graden met de klok mee.



Afb A



Afb B

▶ **Onderhoud:**

- ▶ De boiler moet minimaal één keer per jaar volledig worden gesteriliseerd.
- ▶ Gebruik je het water zeven dagen of langer niet, moet je de boiler volledig leegmaken en grondig spoelen.
- ▶ Gebruik voor het reinigen en steriliseren van de binnenkant van de boiler en het volledige watersysteem een verdunde sterilisatievloeistof (richtlijnen fabrikant).
- ▶ Open alle kranen in het voertuig om er zeker van te zijn dat er geen lucht in het systeem achterblijft.
- ▶ Als het systeem ontlucht is, sluit dan alle de kranen en laat de sterilisatieoplossing 1 à 2 uur werken.
- ▶ Maak het systeem leeg en spoel het volledig door met proper drinkwater.



Ontkalken overdrukventiel

Tijdens het opwarmen druppelt er water uit de afvoerleiding van het overdrukventiel. Verwijder minimaal tweemaal per jaar kalkafzettingen tegen verstopping.

► Bediening:

- Draai de gele hendel tegen de klok in (afbeelding B vorige pagina).
- Laat de waterkraan steeds helemaal open staan, zelfs wanneer het water begint te borrelen en op het aanrecht spat.
- Indien er onvoldoende doorstroming is, kan er heel wat lucht in de boiler achterblijven. De boiler zal dan niet aan volle capaciteit warm water leveren (slechts enkele liters warm water op een totale inhoud van 10 liter). Meer uitleg vind je in de handleiding bij 'Wintervoorbereiding'.

Dieselverwarming/boiler

Algemene info

Afhankelijk van het merk en type van de verwarming en boiler, zijn dit één of twee aparte toestellen zijn. Deze kunnen op gas, elektriciteit of diesel werken.

Zo kan een Truma Combi op gas, diesel of gas in combinatie met 230 volt werken. De aparte Truma boiler werkt dan weer op gas, terwijl de verwarmingssystemen van Webasto en Eberspächer op diesel werken.

Bijzonderheden

- Er wordt brandstof afgenomen van de dieseltank. Het toestel is zodanig ontworpen dat als de brandstof onder het reservepeil gaat, de verwarming/boiler uitvalt. Zo blijft er voldoende brandstof over om het dichtstbijzijnde tankstation te bereiken.
- Bij het opstarten van de dieselverwarming kan de interieurverlichting een beetje knipperen omdat er heel wat vermogen van de woonbatterij wordt gevraagd.
- Zet maandelijks de verwarming minstens een half uur op (ook bij warm weer), zodat de brandstof vloeibaar blijft.
- Zet je de verwarming langer dan 24u op, plug dan ook de 230 volt in.
- Bij gebruik van winterdiesel is er meer kans op geurtjes en rook.

Onderhoud en herstellingen

Enkel een erkende dealer van Eberspächer of Webasto toestellen mag hieraan werken. Raadpleeg de hersteldiensten in de handleiding of op het internet.



Bedieningspaneel voor boiler of boiler met verwarming Truma Combi

Truma iNet X Pro en Truma iNet X Paneel – NIEUW



Centraal bedieningssysteem met mogelijkheid tot upgraden

- ▶ Uitstekend gebruiksgemak dankzij het grote kleuren-touch scherm.
- ▶ Er is een Bluetooth verbinding mogelijk met de smartphone dankzij een bijhorende app.
- ▶ Bevat exacte storingsbeschrijving met richtlijnen voor het corrigeren van de storing.
- ▶ Kan worden geüpdatet en uitgebreid.

Menusturing en gebruikersinterface

De precieze functie-inhoud is afhankelijk van het feit of je beschikt over een Truma iNet X Panel of een Truma iNet X Pro Panel en welke apparaten in het voertuig op het systeem zijn aangesloten. Enkel de Truma iNet X kan als upgrade van een CP Plus* bedieningspaneel later worden ingebouwd.

Het systeem wordt permanent geoptimaliseerd. Het is dus best mogelijk dat ook in de gebruikersinterface aanpassingen gebeuren. Mogelijk komt de lay-out van jouw scherm dus niet helemaal overeen met de afbeeldingen die we hier tonen.

Intuïtief te bedienen doordacht aanraakscherm

- ▶ Pictogram van alle apparaten en functies in een oogopslag.
- ▶ Intuïtieve menusturing in zes talen.



Centrale sturing van het binnenklimaat

- ▶ Verwarming, koeling, automatische klimaatregeling** en ventilatie zijn via één scherm op te volgen en te sturen.
- ▶ De gewenste temperatuur kan gemakkelijk via +/- worden ingesteld.
- ▶ De energiebron is snel en eenvoudig te kiezen: gas, diesel, elektrisch of combinatiestand**.



* De werking betreffende het Truma CP Plus bedieningspaneel wordt verder in deze handleiding toegelicht.

** Is afhankelijk van het uitrustingsniveau.

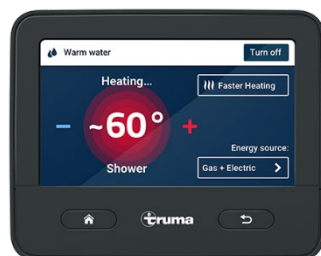
Toestellen instellen in functie van individuele wensen

- ▶ 'Night Mode' zorgt voor een stille werking 's nachts.
- ▶ De ventilator kan eenvoudig in verschillende stappen worden ingesteld voor een optimale ventilatie.
- ▶ Gekleurde knipperende ringen geven de verwarming (rood) of de koeling (blauw) weer.



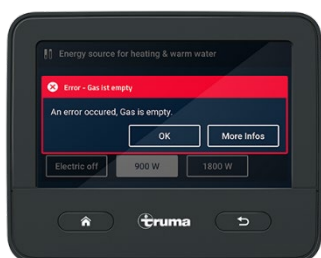
Snel en energiebesparend verwarmen van water

- ▶ Drie voorgeprogrammeerde temperatuurwaarden om het water exact voor het gewenste gebruik energiebesparend op te warmen.
- ▶ Kies de juiste temperatuur in functie van het gebruik:
 - ▶ Afwassen: 40 °C
 - ▶ Douchen: 60 °C
 - ▶ Meerdere douches: 70 °C
 - ▶ Turbomodus: extra snel water op te warmen



Hulp bij het zelf oplossen van storingen

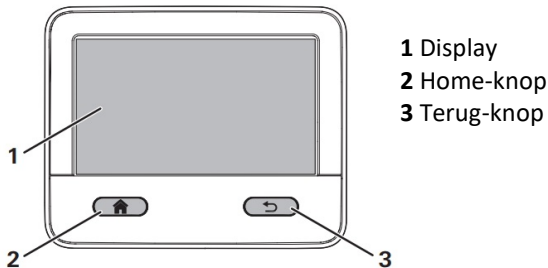
- ▶ In de plaats van cryptische foutcodes bij storingen, krijg je concrete hulp met nuttige informatie bij het opsporen van mogelijke oorzaken en hun oplossing. Zo verschijnt in dit bijvoorbeeld de waarschuwing dat de gasverwarming niet werkt omdat de gasfles leeg is.
- ▶ Je kan altijd terecht bij de Dicar helpdesk of Truma service.



Bediening

Display

Het bedieningspaneel heeft een display (Afb. 1-1). Dit wordt gebruikt om waarden en instellingen van de aangesloten apparaten in te voeren en weer te geven.



Bedieningselementen

Het bedieningspaneel heeft twee toetsen (#2 & #3) waarmee basisfuncties kunnen worden geactiveerd en die dienen om in het menu te navigeren.

Symbolen



Home

- Terug naar het hoofdmenu (kort indrukken)
- Stand-bymodus (lang indrukken)



Back

- Terugspringen binnen het huidige menu (kort indrukken)

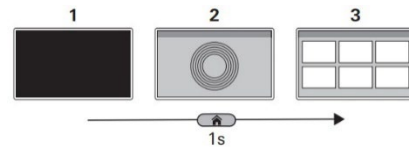
Menunavigatie

Het bedieningspaneel wordt via de display met één vinger bediend. De getoonde weergave en de actieve keuzeknoppen veranderen afhankelijk van het menu.

Met behulp van de Home- en de Back-toets kan er in het menu worden genavigeerd.

- Door kort op de Home-toets te drukken, keer je terug naar het hoofdmenu.
- Door kort op de Back-toets te drukken, spring je van het menu waarin je jezelf op dat ogenblik bevindt terug naar het vorige menuniveau. Daarbij blijft de als laatste ingestelde waarde behouden.

Bedieningspaneel inschakelen



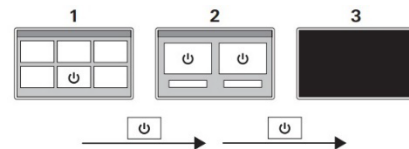
1. Bedieningspaneel uit
2. Startscherm
3. Hoofdmenu

Druk de Home-toets kort in (1 seconde). Op het display wordt kort een startscherm (# 2) en vervolgens het hoofdmenu (# 3) weergegeven.

Bedieningspaneel uitschakelen

Het bedieningspaneel wordt via het hoofdmenu uitgeschakeld.

- ① Door het uitschakelen van het bedieningspaneel worden ook alle aangesloten verwarmingsapparaten en airconditioners mee uitgeschakeld



1. Hoofdmenu
2. Submenu „Uitschakelen“
3. Bedieningspaneel Uit

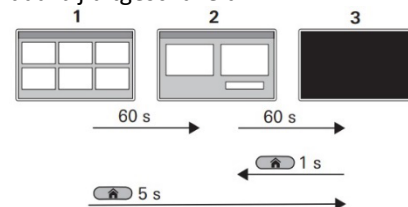
☞ Selecteer in het hoofdmenu (# 1) de knop „Uitschakelen“.

☞ Selecteer in het submenu (# 2) de knop „Uitschakelen“.

Het bedieningspaneel wordt uitgeschakeld (# 3). Alle aangesloten apparaten worden uitgeschakeld.

Stand-by

Als er gedurende een bepaalde tijd niets wordt ingevoerd, gaat het bedieningspaneel in een ruststand (stand-by), om stroom te besparen. Het display wordt daarbij uitgeschakeld.



1. Hoofdmenu
2. Vergrendelmenu
3. Stand-by modus



Na 60 seconden wisselt het display van het hoofdmenu (# 1) naar het vergrendelmenu (# 2). Na nog eens 60 seconden gaat het bedieningspaneel in de stand-bymodus (# 3). Het display is uit.

① Afhankelijk van de configuratie van de apparatuur worden in de stand-by-modus enkele apparaten uitgeschakeld, enkele apparaten blijven ingeschakeld. De configuratie hangt af van de ingebouwde apparatuur en kan niet worden ingesteld.

① In de stand-bymodus kunnen alle aangesloten apparaten nog steeds door andere systeemdeelnemers (mobiele eindapparatuur) worden bediend.

Wanneer het bedieningspaneel zich in de stand-bymodus bevindt, kan het opnieuw worden geactiveerd door kort op de home-toets te drukken.

☞ Druk de Home-toets kort in (1 seconde). Het vergrendelmenu wordt weergegeven (# 2).

Verder kan door het lang indrukken van de Home-knop het bedieningspaneel in de stand-bymodus worden gezet.

☞ Druk in het hoofdmenu de Home-knop lang in (5 seconden). Het bedieningspaneel gaat in de stand-bymodus (# 3).

Afstandsbediening van een airconditioner*

Wanneer het bedieningspaneel en een IR-afstandsbediening samen voor een aangesloten airconditioner worden gebruikt, moeten de volgende bijzonderheden in acht worden genomen:

- Het bedieningspaneel en de IR-afstandsbediening kunnen beide tegelijk worden gebruikt.
- De IR-afstandsbediening verstuurt uitsluitend de op haar display weergegeven instellingen.

weergegeven op de IR-afstandsbediening.

- De start- en eindtijd van een gewenste periode (timer-functie) kunnen alleen via de afstandsbediening worden ingesteld.

App-besturing (Bluetooth)

Met de iNet X Pro App en de iNet X App kunnen de aangesloten apparaten zoals verwarmingen of een airconditioning* worden aangestuurd. Hiervoor moet de app op het mobiele eindapparaat (smartphone / tablet) zijn geïnstalleerd en moet er een Bluetooth-verbinding met het bedieningspaneel voorhanden zijn.

App installeren

De app kan afhankelijk van het besturingssysteem via de Google Playstore (Android) of App Store (iOS) worden verkregen.

De app kan ook van de volgende pagina worden gedownload: <https://www.truma.com/truma-inetx-app>

De afgebeelde QR-code linkt naar deze pagina.



Er kunnen meerdere verschillende mobiele eindapparaten in het bedieningspaneel worden opgeslagen. Via het bedieningspaneel kunnen de opgeslagen mobiele eindapparaten worden beheerd.

Er kunnen gelijktijdig maximaal 3 mobiele eindapparaten met het bedieningspaneel zijn verbonden en voor de besturing worden gebruikt.

Aansluiten van een mobiel eindapparaat op het bedieningspaneel

De verbinding tussen het mobiele eindapparaat en het bedieningspaneel geschiedt via Bluetooth. Daarvoor moet het mobiele eindapparaat zich binnen het bereik van het bedieningspaneel bevinden.

- ☞ Activeer Bluetooth op het mobiele eindapparaat. Indien je vragen hebt over de instellingen van het mobiele eindapparaat, neem dan contact op met de fabrikant ervan.
- ☞ Volg de instructies van de installatie-assistent op de display van het bedieningspaneel en de instructies van de app op het mobiele eindapparaat.

Storingen

Hieronder staan maatregelen voor het verhelpen van storingen. Als deze maatregelen geen succes hebben, neem dan bij Truma-apparatuur contact op met de Truma Service – bij apparaten van derden verwijzen wij naar de servicedienst van de betreffende fabrikant.

Het bedieningspaneel laat zich niet inschakelen.

Controleer de 12 Volt voeding.

Controleer de zekeringen van de stroomvoorziening in het voertuig, vervang ze indien nodig.

Foutmeldingen

- ① Indien er bij een aangesloten apparaat een fout is opgetreden, wordt dit op het bedieningspaneel weergegeven. Op het display worden oplossingen voorgesteld om de fout te verhelpen.

Fouten resetten

- ☞ Volg de instructie op het display.
- ☞ Bevestig de fout via het bedieningspaneel.

** Is afhankelijk van de bestelde optie en/of het uitrustingsniveau van de motorhome.*



Problemen met de app

Bij problemen met de app adviseren wij te controleren of de app up-to-date is en eventueel een update uit te voeren.

Software-update

Wanneer er voor het bedieningspaneel een nieuwe software beschikbaar is, kan deze via een mobiel eindapparaat worden geïnstalleerd. Daarvoor is een internetverbinding nodig.

Software-update uitvoeren

- ☞ Breng met het mobiele eindapparaat een internetverbinding tot stand.
- ☞ Installeer of update de app op het mobiele eindapparaat.
- ☞ Schakel het bedieningspaneel in en breng een Bluetooth-verbinding tot stand tussen het bedieningspaneel en het mobiele eindapparaat.

Indien er een software-update beschikbaar is voor het bedieningspaneel, wordt dit weergegeven in de app.

Wanneer er een update beschikbaar is, ga dan als volgt te werk:

- ☞ Sluit het mobiele eindapparaat aan op een betrouwbare stroombron of zorg ervoor dat de batterij voldoende is opgeladen.
- ☞ Blijf tijdens de update binnen het Bluetooth-bereik van het bedieningspaneel.
- ☞ Volg de instructies in de app en op het bedieningspaneel.

- ① De update kan op de achtergrond worden uitgevoerd en tot 15 minuten duren.

Is de update geslaagd, dan wordt er een dienovereenkomstige melding weergegeven.

Was de update niet succesvol, dan wordt er teruggevallen op de laatst geïnstalleerde software, waardoor een goede werking van het bedieningspaneel gewaarborgd is.

Batterij vervangen

Het bedieningspaneel heeft een ingebouwde batterij voor het opslaan van gebruikersinstellingen zoals tijd, taal of toestelinstellingen. Bij het uitschakelen van de stroomvoorziening blijven deze waarden bewaard.

De batterij is ontworpen voor ca. 8 jaar en kan indien nodig door een vakhandelaar worden vervangen.

Reiniging en onderhoud

Gebruik om het display schoon te maken een niet schurend, met water vochtig gemaakt lapje. Mocht dit niet voldoende zijn, gebruik dan een neutrale zeepoplossing.

De Truma-inetx-app

Hoofdscherm



Overzicht energievoorziening, watervoorziening, binnen temperatuur en buitentemperatuur*.



Watertemperatuur en optionele afstandsbedieners*.



* Is afhankelijk van het uitrustingsniveau van de motorhome



Truma CP Plus digitaal bedieningspaneel

De hieronder vermelde informatie is slechts een verkorte versie van de originele handleiding. Raadpleeg voor de volledige uitleg van het toestel de uitgebreide Truma gebruikershandleiding. Bezoek eveneens de website www.truma.com of zoek op YouTube naar 'Truma CP Plus' voor talrijke video's over dit toestel.

Display- / en bedieningselementen

- 1 = Display
- 2 = Statusregel
- 3 = Menuregel (boven)
- 4 = Menuregel (onder)
- 5 = Indicator netspanning 230 V (landstroom)
- 6 = Indicator tijdschakelklok
- 7 = Instellingen / waarden
- 8 = Draai-/drukknop
- 9 = Terug-toets



Met de draai-/drukknop (8) kunnen menu's in de regels (3 + 4) worden geselecteerd en instellingen worden verricht. Ze worden weergegeven op een display (1) met verlichte achtergrond. Met de Terug-toets (9) wordt het menu verlaten.

Draai-/drukknop

Met de draai-/drukknop (8) kunnen instelwaarden en parameters worden gekozen, gewijzigd en door kort indrukken worden opgeslagen. Geselecteerde menupunten knippen.

Rechtsom draaien

- Het menu wordt van links naar rechts doorlopen.
- Verhogen van waarden (+).



Linksom draaien

- Het menu wordt van rechts naar links doorlopen.
- Verlagen van waarden (-).



Kort indrukken

- Accepteren (opslaan) van een geselecteerde waarde.
- Selecteren van een menupunt, wisselen naar het instelniveau

Lang indrukken

- Hoofdschakelfunctie AAN/UIT.
- Als bij het zoeken naar apparaten een iNet Box wordt gedetecteerd, verandert de functie van de draai-/drukknop (zie „APP-modus in combinatie met een iNet Box“ in Truma CP Plus handleiding op pagina 6).

Terug-toets

Door het indrukken van de Terug-toets (9) wordt het menu verlaten en worden de gedane instellingen genegeerd. Dat betekent dat de oude waarden behouden blijven.

Functies

De functies in de menuregels (3, 4) van het bedieningspaneel Truma CP plus kunnen in willekeurige volgorde worden geselecteerd. De gebruiksparementers worden in de statusregel (2) of door de indicatoren (5, 6) weergegeven.

Instelniveau selecteren

–Kort op de draai-/drukknop drukken. Op de display wordt het instelniveau weergegeven. Het eerste symbool knipt.



In-/uitschakelen

Inschakelen

- Kort op de draai-/drukknop drukken.
- Eerder ingestelde waarden / gebruiksparementers worden na het inschakelen weer actief.

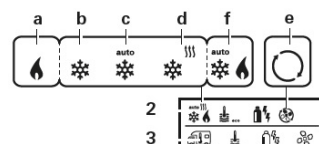
Uitschakelen

- Druk de draai-/drukknop langer dan 4 seconden in.
- Na 2 seconden verschijnt op de display „APP“1.
- Na nog eens 2 seconden verschijnt „OFF“.
- Het uitschakelen van het bedieningspaneel Truma CP plus kan door het intern nalopen van de kachel of het airconditioningsysteem enkele minuten vertragen.

1 Alleen in combinatie met een iNet Box.

Binnentemperatuur wijzigen

- Selecteer met de draai-/drukknop het symbool in menuregel (3).
- Switch door kort indrukken naar het instelniveau.
- Kies afhankelijk van het aangesloten apparaat met de draai-/druk knop tussen kachel (HEATER), airconditioningsysteem (AC) of automatische klimaatregeling1 (AUTO).
- Druk kort op de draai-/drukknop om de keuze te bevestigen.
- Selecteer met de draai-/drukknop de gewenste temperatuur.
- Druk kort op de draai-/drukknop om de waarde te bevestigen.



Verwarming (HEATER)

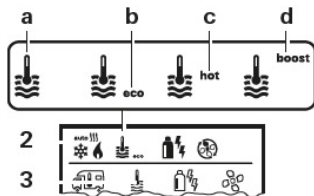
Instelbaar temperatuurbereik: 5 – 30 °C (stappen van 1 °C)
a = kachel2 – kachel is ingeschakeld



Warmwaterstand veranderen

Selecteer met de draai-/drukknop het symbool in menuregel(3).

- Switch door kort indrukken naar het instelniveau.
- Selecteer met de draai-/drukknop de gewenste stand.
- Druk kort op de draai-/drukknop om de waarde te bevestigen.



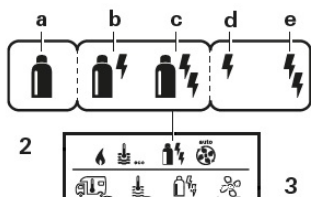
- = OFF
- a = boiler1**
- b = eco2**
- c = hot**
- d = boost1**
- de warmwaterbereiding is uitgeschakeld.
- de warmwaterbereiding is ingeschakeld.
- de watertemperatuur is 40 °C.
- de warmwatertemperatuur is 60 °C.
- gerichte, snelle opwarming van de inhoud van de boiler (voorrang boiler) gedurende een tijdspanne van max. 40 minuten. Vervolgens wordt de water temperatuur gedurende twee na verwarmings-cycli op het hogere niveau (ca. 62 °C) gehouden
- niet Combi Diesel. Na het bereiken van de water temperatuur wordt de binnenruimte verder verwarmd.

1 Zolang de gewenste watertemperatuur niet is bereikt, knippert dit symbool.

2 De warmwatertemperatuur kan bij gecombineerde verwarming van binnenruimte en warmwatervoorziening slechts gedurende een beperkte tijd op 40 °C worden gehouden.

Energiesoort kiezen Truma combi E (optie elektrisch)

- Selecteer met de draai-/drukknop het symbool in menuregel(3).
- Switch door kort indrukken naar het instelniveau.
- Selecteer met de draai-/drukknop de gewenste energiesoort.



Symbool Bedrijfsmodus Energiesoort

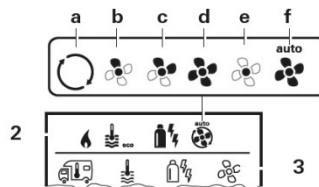
- a Gas / Fuel Gas2 / Diesel2
- b MIX 11 Elektro (900 W) + Gas2 / Diesel2
- c MIX 21 Elektro (1.800 W) + Gas2 / Diesel2
- d EL 11 Elektro (900 W)
- e EL 21 Elektro (1.800 W)

1 Combinatie- en elektrostand Alleen bij kachels met elektrische verwarmingselementen, bijv. Combi E CP plus ready mogelijk.

2 Vermogen voor Gas / Diesel zie de gebruiksaanwijzing van de betreffende kachel.

Ventilatorstand kiezen

- Bij aangesloten kachel / airconditioningsysteem
- Selecteer met de draai-/drukknop het symbool in menuregel(3).
- Switch door kort indrukken naar het instelniveau.
- Selecteer met de draai-/drukknop de gewenste ventilatorstand.
- Druk kort op de draai-/drukknop om de waarde te bevestigen.



Verwarming (HEATER)

SYMBOOL	BEDRIJFSMODUS	BESCHRIJVING
-	OFF	De ventilator is uitgeschakeld. (Kan alleen worden gekozen als er geen apparaat in gebruik is).
A	VENT 1	Luchtcirculatie als er geen apparaat in gebruik is en de warmwaterbereiding is uitgeschakeld. Het toerental kan op 10 standen worden ingesteld.
B	ECO	Lage ventilatorstand
C	HIGH 2	Hoge ventilatorstand
D	BOOST 3	Snel opwarmen van de binnenruimte Beschikbaar als het verschil tussen de gekozen en de werkelijke binnentemperatuur >10 °C bedraagt.

Tijdschakelklok instellen

Vergiftigingsgevaar door rookgassen.

De geactiveerde tijdschakelklok schakelt de kachel in, ook als het voertuig geparkeerd is. Het rookgas van de kachel kan in gesloten ruimten (bijv. garages, werkplaatsen) tot vergiftiging leiden.

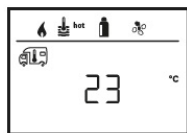
Als het voertuig in gesloten ruimten wordt geparkeerd:

- De brandstoftoevoer (gas of diesel) naar de kachel afsluiten
- De tijdschakelklok van het bedieningspaneel Truma CP plus deactiveren (OFF).
- De kachel met het bedieningspaneel Truma CP plus uitschakelen.
- Selecteer met de draai-/drukknop het symbool in menuregel(4).
- Switch door kort indrukken naar het instelniveau.
- Stel met de draai-/drukknop de uren en vervolgens de minuten in.



Binnentemperatuur instellen

- Kies afhankelijk van het aangesloten apparaat met de draai-/drukknop tussen kachel, airconditioningsysteem of AUTO.
- Druk kort op de draai-/drukknop om de keuze te bevestigen.
- Selecteer met de draai-/drukknop de gewenste binnentemperatuur.
- Druk kort op de draai-/drukknop om de waarde te bevestigen.



Warmwaterstand instellen

- Selecteer met de draai-/drukknop de gewenste warmwaterstand.
- Druk kort op de draai-/drukknop om de waarde te bevestigen.



Energiesoort kiezen

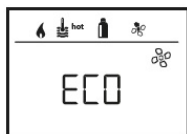
- Selecteer met de draai-/drukknop de gewenste energiesoort.
- Druk kort op de draai-/drukknop om de waarde te bevestigen.



Het menu „Energiesoort kiezen” wordt weergegeven als een kachel met elektrische verwarmingselementen is aangesloten.

Ventilatorstand kiezen

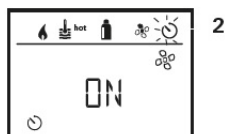
- Selecteer met de draai-/drukknop de gewenste ventilatorstand.
- Druk kort op de draai-/drukknop om de waarde te bevestigen.



Het menu „Ventilatiestand kiezen” is alleen beschikbaar als kachel / warmwaterstand is ingesteld. Bij automatische klimaatregeling AUTO niet beschikbaar.

Tijdschakelklok activeren (ON)

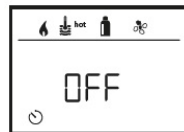
- Met de draai-/drukknop de tijdschakelklok activeren (ON)
- Druk kort op de draai-/drukknop om de waarde te bevestigen.



- De tijdschakelklok blijft zo lang actief, ook meerdere dagen lang, tot deze wordt gedeactiveerd (OFF).
- Als de tijdschakelklok geprogrammeerd en actief is, knippert het symbool voor de tijdschakelklok.

Tijdschakelklok deactiveren (OFF)

- Switch door kort indrukken naar het instelniveau.
- Met de draai-/drukknop de tijdschakelklok deactiveren (OFF)
- Druk kort op de draai-/drukknop om de waarde te bevestigen.



Servicemenu Voorinstelling (RESET)

De reset-functie zet het bedieningspaneel Truma CP plus terug naar de standaard fabrieksinstellingen. Alle eigen instellingen worden daarmee gewist. Nieuw aangesloten apparaten worden gedetecteerd en in het bedieningspaneel Truma CP plus opgeslagen.

- Spanningstoevoer inschakelen
- 12 V gelijkspanning voor het bedieningspaneel Truma CP plus en Combi of 230 V netspanning bij airconditioningsystemen en de Combi E.



Reset uitvoeren

- Selecteer met de draai-/drukknop (8) „RESET”.
- Kort op de draai-/drukknop (8) drukken.
- Op de display verschijnt „PR SET”.
- Kort op de draai-/drukknop (8) drukken om te bevestigen.

Na het bevestigen wordt het bedieningspaneel Truma CP plus geïnitieerd. Tijdens dit proces verschijnt er op de display „INIT”.

Speciale meldingen

Netspanning 230 V beschikbaar.

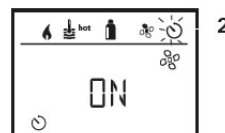
Het symbool geeft aan dat er 230 V netspanning (landstroom) beschikbaar is.



-  Het symbool verschijnt uitsluitend in combinatie met een kachel die elektrische verwarmingselementen voor de elektrostand heeft.

Waarschuwing

Dit symbool geeft aan dat een gebruiksparameter een ongedefinieerd toestand heeft bereikt. In dat geval blijft het betreffende apparaat doorlopen. Zodra de gebruiksparameter zich weer binnen het gedefinieerde bereik bevindt, gaat dit symbool vanzelf uit.



Code van de waarschuwing uitlezen

- Selecteer met de draai-/drukknop het symbool.
- Kort op de draai-/drukknop drukken.
- De actieve code van de waarschuwing wordt weergegeven.
- Met behulp van de checklists van fouten (vanaf pagina 18 e.v.) kan de oorzaak van de waarschuwing worden gevonden en verholpen.

W = waarschuwing
42 = foutcode
H = apparaat
H = kachel
A = airconditioningsysteem



Storing

Bij een storing springt het bedieningspaneel Truma CP plus onmiddellijk naar het menuniveau „Storing” en geeft de foutcode van de storing aan. Met behulp van de checklists van fouten (zie originele handleiding Truma CP Plus) kan de oorzaak van de storing worden gevonden en verholpen.

E = storing
112 = foutcode
H = apparaat
H = kachel
A = airconditioningsysteem



Oorzaak verholpen / Terug naar instelniveau

- Kort op de draai-/ drukknop afdrukken.

Oorzaak niet verholpen / Terug naar instelniveau

- Druk op de TERUG-toets.

Oorzaak verholpen / Terug naar instelniveau

- Kort op de draai-/drukknop drukken.
- Het betreffende apparaat wordt opnieuw gestart.

Dit kan door het intern nalopen van aangesloten apparaten enkele minuten duren. Als de oorzaak niet is verholpen, zal de storing opnieuw optreden en het bedieningspaneel springt opnieuw naar het menuniveau „Storing”.

Oorzaak niet verholpen / Terug naar instelniveau

- Druk op de TERUG-toets.

In dat geval is de storing in het bedieningspaneel Truma CP plus niet gereset en het waarschuwingssymbool wordt nog steeds weergegeven. Het apparaat blijft in de storingstoestand. Andere aangesloten apparaten kunnen worden bediend.

Foutmelding 507 – 516 – 517 digitale bedieningspaneel CP Plus

▶ Verhelpen van de fout 507 - 516 - 517 (gastoevoer onderbroken)

- ▶ Herstel de gastoevoer door een volle gasfles aan te sluiten.
- ▶ Bevestig of wis vervolgens de foutcode door het aantikken van de draai- en drukknop. Let er op dat bij de eerste keer aantikken alleen het achtergrondlicht van het bedieningspaneel wordt geactiveerd.
- ▶ Als er sprake is van een warmtevraag, zal de verwarming vervolgens automatisch opstarten.

▶ Verhelpen van de fout 507 - 516 - 517 (bedieningspaneel verwarming)

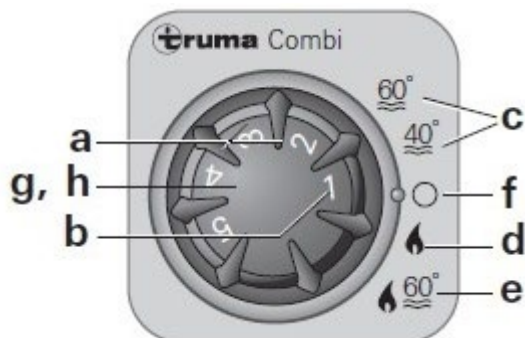
- ▶ Het helpt niet om het bedieningspaneel in- en uit te schakelen. Daardoor wordt de fout niet gewist, maar wordt de verwarming gedurende 15 minuten geblokkeerd.
- ▶ De verwarming blokkeert gedurende 15 minuten als de fout 507, 516 of 517 vier keer wordt gewist zonder de gastoevoer te herstellen.

▶ Verhelpen van de knipperende fout 507-516 - 517 (gastoevoer onderbroken)

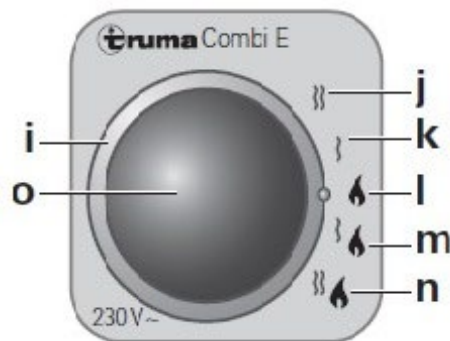
- ▶ De foutcode 507, 516 of 517 knippert omdat de verwarming zich in een blokkeertijd van 15 minuten bevindt. Dit kan veroorzaakt zijn door het uitschakelen van het bedieningspaneel van de verwarming of omdat de 12 V stroomtoevoer van de verwarming onderbroken was.
- ▶ De verwarming blokkeert eveneens gedurende 15 minuten als de weergegeven fout vier keer wordt gewist zonder de gastoevoer te herstellen.
- ▶ Wacht de 15 minuten blokkeertijd van de verwarming af. Schakel gedurende deze tijd het bedieningspaneel van de verwarming niet uit en onderbreek ook de stroomtoevoer niet.
- ▶ Zodra de blokkeertijd van de verwarming is afgelopen, wordt de fout niet meer knipperend, maar permanent weergegeven. Hij kan nu gewist worden (zie hierboven).



Analoog bedieningspaneel – CP classic Gas – Energiekeuzeschakelaar – CP E classic
CP classic Diesel



- a) Draaiknop voor binnentemperatuur (1 – 5)
- b) Groene LED brandt "in werking"
- c) Warmwaterstand (watertemperatuur 40 °C of 60 °C)
- d) Verwarmings- en warmwaterstand (verwarmen zonder gecontroleerde watertemperatuur of met lege waterinstallatie)
- e) Verwarmings- en warmwaterstand (verwarmen met gecontroleerde watertemperatuur)
- f) Draaischakelaar "uit"
- g) Gele LED brandt "boiler opwarmfase"/ Gele LED knippert "waarschuwing"
- h) Rode LED brandt, rode LED knippert "storing"



- i) Draaiknop voor energiekeuze
- j) Elektrostand 230 V, 1.800 W
- k) Elektrostand 230 V, 900 W
- l) Gas-resp. dieselstand
- m) Combinatiestand*
<(gas-resp. diesel - en elektrostand 900 W)
- n) Combinatiestand* (gas-resp. diesel - en elektrostand 1.800 W)
- o) Gele LED brandt "elektrostand"

Warmwaterstand*

In de warmwaterstand kiest de kachel automatisch de elektrostand met het vooraf gekozen elektrische vermogen van 900 W of 1.800 W.

Verwarmingsstand

In de verwarmingsstand heeft de elektrostand voorrang. Als het elektrische verwarmingsvermogen niet voldoende is, wordt de gas-resp. dieselstand ingeschakeld.

Bedieningspaneel Truma Boiler

A: Rode LED 'storing'

B: Boiler 'Aan', 50 °C of 70 °C

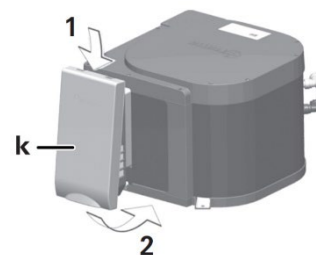
C: Boiler 'Uit'



Als je de boiler niet gebruikt, breng dan de afdekkap (k) op de rookgasafvoer aan. Hiermee vermijd je dat vuil, water of insecten in het toestel terecht komen.

Om afdekkap te plaatsen:

1. Bovenaan inhaken
2. Onderaan vast drukken



Whale gasboiler bedieningspaneel



1. Aan/uit schakelaar
2. Indicatie vorstbeveiliging aan



3. Aan/uit schakelaar blauw: boiler aan
4. Watertemperatuur verhogen



5. Temperatuurkeuze
6. Temperatuur-aanduiding



7. Indicator voor maximale temperatuur
8. Boost-functie



Webasto - dieselverwarming



Verwarming (enkel)

Draai de knop naar rechts om de verwarming aan te zetten. Hoe verder naar rechts, hoe warmer.

- ▶ Controlelicht op de draaiknop
- ▶ Groen licht: alles in orde
- ▶ Groen knipperlicht: foutmelding



Verwarming en boiler (Webasto DualTop)

Draaiknop links: van links naar rechts

- ▶ Boiler en leidingen ledigen
- ▶ Uit
- ▶ Temperatuur warm warm
- ▶ Verwarming
- ▶ Verwarming met warm water
- ▶ Anti-vorststand

Draaiknop rechts: binnentemperatuur

- ▶ Water ledigen: draai de knop volledig naar links tot het bedieningslampje knippert, laat nadien de knop los. Het ledigen duurt 30 min en stopt vanzelf.
- ▶ Ledigen vroegtijdig onderbreken: draai de knop opnieuw volledig naar links, hou de draaiknop vast tot het paneel stopt met knipperen, laat daarna de knop terug los.

Bedieningspaneel MultiControl ATE

Verwarmen en ventileren met koele lucht (geen airco).

- ▶ Programmeer tot drie starttijden per dag
- ▶ Raadpleeg de meegeleverde handleiding
- ▶ Via de Webasto-website is er een simulator om de instellingen virtueel te oefenen



Eberspächer - Dieselverwarming

Knoppen: van boven naar beneden

Verwarming met ventilatiefunctie

- ▶ Verwarming inschakelen
- ▶ Alles uitschakelen
- ▶ Ventilatie inschakelen (koude lucht)

Draaiknop rechts:

- ▶ De regelaar van de temperatuur wanneer de verwarming aan staat.





Verwarming

Wanneer de verwarming opstart kan de binnenverlichting hiervan weet hebben. Dit komt door het grote stroomverbruik tijdens het starten. Eens de verwarming aan staat, is dit opgelost.

Goede werking:

- ▶ Staat de verwarming langer dan 24u permanent aan, plug dan ook de 230V in.
- ▶ Laat de verwarming maandelijks minstens een half uur werk. Dan spoelt het toestel zichzelf waardoor de dieselbrandstof in het toestel vloeibaar blijft.

Alde – gas en 230 volt



Dit verwarmingssysteem werkt met radiatoren waardoor glycol* stroomt. Dit is vergelijkbaar met een centrale verwarming met radiatoren zoals bij een woning. Dit type verwarming kan zowel op gas, 230 volt of beiden werken.

De werking van de Alde verwarming is zeer uitgebreid en bevat vele functies. Raadpleeg daarom de zeer complete Alde handleiding die is meegeleverd om alle details hierover te weten te komen. Op www.alde.se kan de werking ook worden gesimuleerd. *Glycol wordt eveneens in het koelsysteem van voertuigen gebruikt.



6.7 Koelkast



Raadpleeg voor de werking de uitgebreide handleiding van het toestel of scan de QR code voor gebruikerstips.



Types koelkasten

Er bestaan twee types koelkasten die in een motorhome worden gebruikt: compressorkoelkasten en absorptiekoelkasten.

- ▶ Compressorkoelkasten kunnen in campervans voorkomen en werken uitsluitend op 12 volt van de woonaccu. Er zijn voor dit type koelkast ook geen verluchttingsroosters aan de buitenzijde van het voertuig. De compressorkoelkasten worden afgesteld zoals een huiskoelkast en zijn makkelijk in gebruik. Ze hebben een inhoud van max. 78 liter, maar zijn niet bij alle motorhomemerken verkrijgbaar.
- ▶ De absorptiekoelkasten komen het meeste voor. Deze koelkasten werken niet zoals een normale compressorkoelkast (zoals in huis). Daarom moet je rekening houden met onderstaande punten.

Absorptiekoelkast

- ▶ Plaats de koelkast zo vlak mogelijk. Wanneer de motorhome meer dan 5° overhelt, wordt de koelcapaciteit met meer dan 50% verminderd! Het is zelfs mogelijk dat de koelkast in uitzonderlijke gevallen verwarmt in plaats van koelt. Let hier ook op tijdens langdurig parkeren.
- ▶ De koelkast werkt normaal met een buitentemperatuur van 8° tot 32°C en een vochtigheidsgraad van 45% tot 75%. In volle zon loopt de temperatuur snel op tot 50° en meer. De koelkast zal dan niet meer perfect koelen. Een normale koelkast zou ook problemen krijgen in de zon. Stel de motorhome zo op dat de koelroosters in de schaduw staan.
- ▶ Bij temperaturen onder de 8°C werkt de koelkast minder goed. De buitentemperaturen zijn kouder dan de temperatuur van de koelkast zelf. De koelkast kan dan zelfs stoppen met koelen.
- ▶ Breng afdekplaten in de verluchttingsroosters van de koelkast aan wanneer de buitentemperaturen onder 8°C dalen (om de achterkant te beschermen). Deze afdekplaten zijn voorzien van kleine openingen om de koelkast te verluchten. De platen zijn verkrijgbaar in onze shop.



Keuze van de energiebron

Afhankelijk van het type koelkast kan de instelling van de energiebron automatisch/manueel gebeuren.

▶ Werking van de koelkast op 230 volt:

- ▶ Zet de koelkast steeds 12 tot 24 uur voor vertrek op 230 V.
- ▶ Zet de thermostaat in de zomer korte tijd op de maximum capaciteit en minder nadien.

▶ Werking van de koelkast op gas:

- ▶ Zet koelkast steeds 12 tot 24 uur voor vertrek op gas.
- ▶ Zet de thermostaat in de zomer korte tijd op de maximum capaciteit en minder nadien.

▶ Werking van de koelkast op 12 volt:

- ▶ De koelkast werkt enkel op 12V wanneer de motor draait.
- ▶ De koelkast blijft enkel koud op 12V indien ze vooraf gekoeld is op gas of op 230V.

Overzicht van de meest voorkomende koelkasten



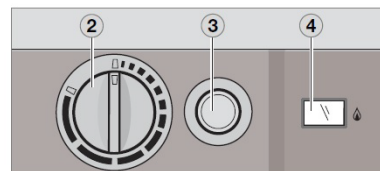
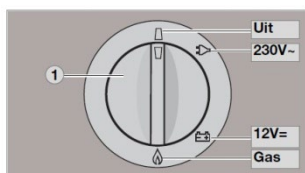
Raadpleeg voor de werking de uitgebreide handleiding van het toestel of scan de QR code voor gebruikerstips.



Dometic: model RMxx0



RMx 8xx0 / batterijontsteker



▶ Bediening: handmatige energiekeuze/handmatige ontsteking (RM 8xx0) batterijontsteker

1. ON schakelaar/energiekeuzeschakelaar
2. Thermostaat
3. Batterijontsteker (gas)
4. Vlammenindicator (galvanometer)

1. Zet de energiekeuzeschakelaar **(1)** op de gewenste stand.
2. Draai de thermostaatregelaar **(2)** naar rechts en druk hem in. Houd ingedrukt.
3. Druk vervolgens de knop **(3)** van de batterijontsteking in en houd hem ingedrukt. De ontsteking gebeurt automatisch.
4. De wijzer van de galvanometers **(4)** staat op het groene gedeelte wanneer de vlam ontstoken is. De koelkast is nu aan. Houd de draaiknop **(2)** nog ca. 15 sec. ingedrukt en laat hem dan los.



Dometic: model RM 8xx1 MES



► Bediening: handmatige energiekeuze/automatische ontsteking (RM 8xx1) MES

1. Aan/uit schakelaar
2. Energiekeuzeschakelaar 230V
3. Energiekeuzeschakelaar gas
4. Energiekeuzeschakelaar 12V
5. /
6. Temperatuurniveau instelling
7. Temperatuurniveau weergave
8. Storing/reset

Dometic: model RM 8xx1 AES

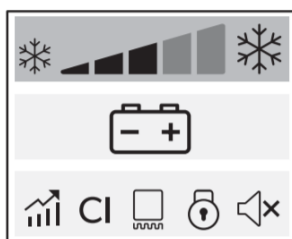


► Bediening: automatische energiekeuze/automatische ontsteking (RM 8xx5) AES

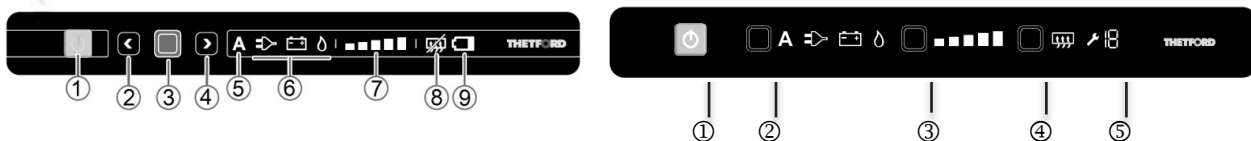
1. Aan/uit schakelaar
2. Energiekeuzeschakelaar 230V
3. Energiekeuzeschakelaar gas
4. Energiekeuzeschakelaar 12V
5. Keuzeschakelaar automatic
6. Temperatuurniveau instelling
7. Temperatuurniveau weergave
8. Storing/reset

Dometic model R-reeksen nieuwe generatie

Sinds 2021 heeft Dometic een hele nieuwe reeks absorptie- en compressorkoelkasten met digitaal bedieningspaneel op de markt gebracht. Raadpleeg de uitgebreide Dometic gebruikershandleiding handleiding of download ze digitaal op www.dometic.com.



THETFORD: model N3000A



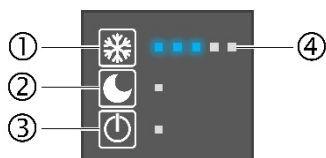
► Bediening:

- | | |
|---|--------------------------------|
| 1. Aan/uit schakelaar | 1. Aan/uit schakelaar |
| 2. Pijltjestoetsen | 2. Energie keuzeschakelaar |
| 3. Bevestigingsknop | 3. Temperatuur keuzeschakelaar |
| 4. Pijltjestoetsen | 4. Anti-condens schakelaar |
| 5. Automatische energiekeuze functie
(niet beschikbaar op alle koelkasten) | 5. Foutcode indicatie |
| 6. Energiebronnen | |
| 7. Koelniveau indicator | |
| 8. Anti-condens (alleen op model B) | |
| 9. Batterijen leeg (optionele functie) | |

► Tussen energiebronnen en de temperatuurinstelling schakelen:

1. Druk enkele seconden op de bevestigingstoets (3) tot de iconen beginnen te knipperen.
2. Selecteer vervolgens via de pijltjestoetsen de gewenste instelling.
3. Om te bevestiging en over te gaan naar de temperatuurinstelling, druk kort op de bevestigingstoets (3).
Maak dan opnieuw de temperatuurkeuze met de pijltjestoetsen.
4. Druk tot slot een laatste keer op de bevestigingstoets (3).

Thetford: series 1000



1. Nachtmodus instellen
2. Aan/uit toets
3. Koelniveau (hoe meer blokjes, hoe kouder)

Druk gedurende ca. 2 seconden op de 'Aan/uit toets' (3) om de koelkast in te schakelen. Druk één seconde op de 'Temperatuur' (1) om de temperatuurinstelling te selecteren. Druk nogmaals op de 'Temperatuur' toets om de gewenste temperatuur in te stellen (4). Wanneer 'Nachtmodus' (2) geselecteerd wordt, zal de compressor van de koelkast minder vaak te horen 's nachts.



Thetford koelkasten

- ▶ Bij warm weer kan je overdag een 230 volt ventilator voor de onderste koelrooster plaatsen. Dit mag niet bij gas omdat de vlam uitwaait.
- ▶ Indien de koelkast slecht werkt of verwarmt, schakel de koelkast gedurende minstens 12 uur uit en probeer later opnieuw.
- ▶ Koelkasten met AES (automatische bron omschakeling) werken 20 minuten na het rijden NIET op gas!
- ▶ Gebruik bij buitentemperaturen onder 8°C afdekplaten op de koelroosters om te vermijden dat de koude binnenkomt. De koelkast zal door de lage buitentemperaturen misleid worden en onvoldoende, of zelfs helemaal stoppen met koelen. Deze afdekplaten zijn verkrijgbaar in onze shop.

Thetford koelkasten



Dometic koelkasten



- ▶ Zorg bij het gebruik van de koelkast in de winter dat de binnentemperatuur van de motorhome minstens 15°C is, voordat de koelkast wordt opgestart.
- ▶ In sommige campings of camperplaatsen is de 230 volt stroomvoorziening niet erg stabiel. En komt er zelfs minder dan 220 volt uit het stopcontact. Wanneer de spanning te laag is zal de koelkast overschakelen naar gas. Meet met een voltmeter de spanning van het stopcontact.

Condensatie

- ▶ Koelkasten in een motorhome zijn onderhevig aan plotse temperatuurswissels. Hierdoor kan aan de rubbers van de koelkastdeuren condensatie ontstaan. In dat geval loopt er condenswater uit of vriest de diepvriesdeur vast.
- ▶ De oplossing hiervoor bestaat erin om de ringverwarming van de koelkast regelmatig aan te zetten. Bij de nieuwste Thetford koelkasten wordt zelfs aangeraden de ringverwarming continu te laten draaien. Om zo te vermijden dat er geen condensatie in het bedieningspaneel en slechte contacten in de elektronica ontstaat.



Gas

- ▶ De meeste gasgeurtjes ontstaan wanneer de wind in het koelrooster van de koelkast blaast.
- ▶ De oplossing is om je motorhome uit de wind te zetten of de koelkast op 230 volt te laten werken.
- ▶ Met LPG gas is er meer geurhinder omdat er smeermiddelen aan het gas worden toegevoegd.
- ▶ De gasinstallatie van een koelkast moet, wanneer LPG gebruikt wordt, 1 à 2 maal per jaar gereinigd worden. Een koelkast die op propaan werkt moet slechts om de 2 jaar gereinigd worden.

6.8 Toiletcassette

Open de toiletcassette binnen enkel tijdens het gebruik. Anders blokkeert de cassette en kan deze niet verwijderd worden.

Gebruik

- ▶ Bij Thetford toiletten is er een grijze hendel die je horizontaal naar rechts verschuift om de cassette te openen en naar links om te sluiten.
- ▶ Bij Dometic toiletten trek je een handvat naar je toe om de cassette openen en duw je naar binnen om te sluiten.
- ▶ Boven het toilet bevindt zich een controlepaneel met een blauwe spoelknop en een lampje dat oplicht wanneer de cassette vol is. Zolang je op de spoelknop drukt blijft het water lopen.
- ▶ Bij de nieuwste C220 Thetford toiletten is het controlelichtje naast de spoelknop vervangen door een gekleurde indicator links achter het toilet. De indicator zal geleidelijk aan van groen (leeg) naar rood (vol) aanduiden.
- ▶ Voor het verwijderen van de cassette, moet deze langs binnen gesloten zijn.
- ▶ Ledig en reinig cassette op het daarvoor voorziene servicepunt of in een vast toilet.



Het reinigen van de toiletcassette

Verschillende soorten toiletcassettes

Thetford C250



1)



2)

Werkwijze:

1. Controleer of de cassette binnen dicht staat.
2. Verwijder de cassette uit de motorhome.
3. Plaats de cassette verticaal op de grond (foto 2).
4. Richt vervolgens de gietbuis (1) verticaal omhoog en verwijder de stop.
5. Giet de cassette leeg en druk op de ontluiftingsknop (2), wanneer de gietbuis naar beneden gericht is, om het ledigen te vergemakkelijken.
6. Leg de cassette opnieuw vlak op de grond.
7. Schuif vervolgens het buitenste deksel (4) open en draai de daarnaast gelegen knop (3) om het onderliggende deksel van de opening weg te draaien.
1. Spoel de WC cassette grondig. Reinig eveneens de rubberen afdichtring en bespuit deze met siliconespray. Gebruik hiervoor geen WD40. Dit product bevat geen silicone en kan de rubber op termijn aantasten.
8. Zet de cassette opnieuw verticaal en gebruik de stop met ingebouwde maatbeker om het afbreekmiddel via de gietbuis in de cassette te gieten. Raadpleeg de aanwijzingen op de fles voor de juiste hoeveelheid.

Uitzondering: Indien de motorhome is uitgerust met een 'SOG' (afzuiginstallatie) is er een darm op de stop van de cassette of apart op de cassette gemonteerd. Verwijder deze eerst en vervang met de bijhorende stop vooraleer je de cassette verwijderd. Als de darm aangesloten is op de stop van de cassette, is er vaak een losse maatbeker meegeleverd.

Tip: Ontkalk de WC cassette regelmatig met azijn. Zo heb je minder kans op geurtjes.



Thetford



C200



C200

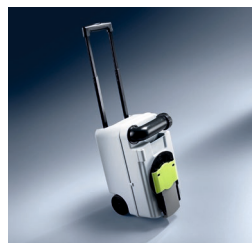


C220

Dometic 3310



1)



2)

Werkwijze:

2. Controleer of de cassette binnen dicht staat.
3. Verwijder de cassette uit de motorhome.
4. Plaats de WC cassette verticaal op de grond (Foto 2).
5. Richt vervolgens de gietbuis (1) verticaal omhoog en verwijder de stop.
6. Giet de cassette leeg en druk op de ontluchtingsknop (2), wanneer de gietbuis naar beneden gericht is, om het ledigen te vergemakkelijken.
7. Leg de cassette opnieuw vlak op de grond.
8. Schuif het buitenste deksel (3) open. Ontgrendel de onderliggende schuif (5) door het zwarte profiel (4) ingedrukt te houden terwijl je de schuif (5) open trekt.
9. Spoel de cassette grondig. Reinig eveneens de rubberen afdichtring en bespuit deze met silicone spray. Gebruik hiervoor geen WD40. Dit product bevat geen silicone en kan de rubber op termijn aantasten.
10. Zet de cassette opnieuw verticaal en gebruik de stop met ingebouwde maatbeker om het afbreekmiddel via de gietbuis in de cassette te gieten. Raadpleeg de aanwijzingen op de fles voor de juist hoeveelheid.
11. Schud niet te hard met de cassette tijdens het ledigen. De magnetische meetvlotter kan loskomen!

Tip: Ontkalk de WC cassette regelmatig met azijn. Zo heb je minder kans op geurtjes.



6.9 Hefbedden

Soorten hefbedden

Manueel hefbed:

Manuele hefbedden zijn voorzien van een vergrendelingsysteem. Een hendel of een gesp die je moet losklikken voor het bed naar beneden kan.



Elektrisch hefbed:

- ▶ Zorg ervoor dat er geen voorwerpen of personen zich onder het bed bevinden vooraleer je het laat zakken.
- ▶ Let op dat er voldoende spanning in de woonbatterij is aanwezig. Plug bij twijfel 230V in of start de motor.
- ▶ Laat geen hoofdkussens of andere voorwerpen op het bed liggen wanneer het bed naar boven wordt gebracht. Dan zal de motor van het hefbed extra hard moeten werken om de voorwerpen samen te drukken tegen het plafond. Waardoor er zekeringen kunnen springen.
- ▶ Zorg ervoor dat bedlinnen zoals lakens, donsdekens, ... niet tussen het bedframe en de voorste geleiders komen te zitten. Er is bij sommige modellen een schakelaar voorzien die het bed op zijn hoogste stand doet stoppen. Wordt die schakelaar ingedrukt door bedlinnen, dan kan het bed niet omhoog worden gebracht.
- ▶ De meeste elektrische hefbedden zijn van een noodbediening voorzien.
- ▶ Laat, tijdens het stallen, genoeg afstand tussen bed en plafond zodat de matras kan verluchten.
- ▶ Probeer nooit het bedframe omhoog te helpen. Zo kunnen de draagriemen verstrengelen.
- ▶ Controleer of het dakraam boven het bed dicht is (indien van toepassing). Nadien kan je dit niet meer zien.

McLouis

Manueel hefbed boven garage



Beugel staat verticaal:

- ▶ Grendel staat los
- ▶ Bed kan worden versteld



Beugel staat horizontaal:

- ▶ Grendel staat vast
- ▶ Bed kan niet worden versteld

Voordat het achterste bed in hoogte kan versteld worden, moet de grendel los gezet worden (rode pijl) door deze in verticale richting te plaatsen. Vervolgens kan de stang die op het 6-kant inbus is geplaatst, worden verdraaid. Eenmaal het bed op de juiste hoogte is afgesteld moet de grendel horizontaal worden geplaatst. Nu is het bed opnieuw vergrendeld.



Elektrisch hefbed boven tafel

De bediening van het elektrisch hefbed kan je terugvinden:

- ▶ In het tv kastje boven de koelkast.
- ▶ Aan het aanrecht.
- ▶ Boven de inkomdeur.
- ▶ Op het bedframe zelf (kan afwijken volgens model).

Zorg vooraleer het hefbed bediend wordt, dat de lichtkring op het algemene bedieningspaneel aan staat. Opgelet, verwar dit niet met het licht onder het hefbed op zich dat bij sommige motorhomes als inkomlicht kan worden aan gezet.

Bedieningspaneel met pijltjes toetsen:

Draai het sleuteltje op het bedieningspaneel van het bed naar rechts. Druk vervolgens naast de contactschakelaar op de pijltjes om het bed naar boven of naar beneden te verplaatsen.



Sleutelbediening op het bedframe:

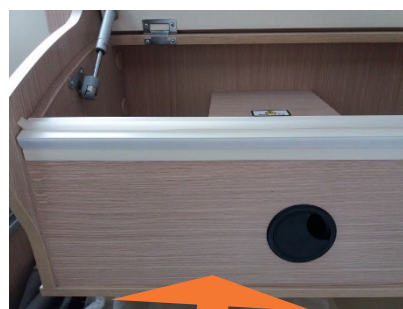
Draai de sleutel naar rechts of naar links om het bed te laten zakken of naar boven te brengen.



Noodbediening

Bouwjaar t.e.m. 2018

Bij de modellen tot 2018 bevindt de elektromotor, die het hefmechanisme aandrijft, zich in het rechtse kastje onder het hefbed. Aan de onderzijde van dat kastje bevindt zich een zwart dekseltje dat kan worden verwijderd. Hierlangs is de elektromotor toegankelijk met op de motoras een bout om het bed manueel te verstellen. Op deze bout past een dopsleutel van 13 en een ratelsleutel.



Vanaf bouwjaar 2019

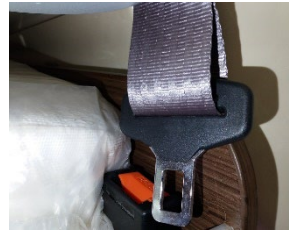
Bij de modellen 2019 kan afhankelijk van het type motorhome de elektromotor die het hefmechanisme aandrijft zich in het kastje links onder het hefbed bevinden. Verwijder het rubberen dopje van 3 cm diameter. Hierlangs is de elektromotor toegankelijk met op de motoras een bout waarop een dopsleutel van 13 en een ratelsleutel passen om het bed manueel te verstellen.



BENIMAR

Bouwjaar t.e.m. 2016

Een bediening met voorgeprogrammeerde tussen- en eindstop.



Extra veiligheid:

- ▶ Gordel rechts achteraan het bed.

Om het bed te verstellen:

- ▶ Gesp van de gordel bovenaan het bed (inkomdeur) losmaken.



- ▶ Draai de sleutel naar rechts.
- ▶ Verplaats het bed met de druktoetsen naar boven en naar beneden.
- ▶ Eén druk op de pijltjestoets naar beneden brengt het bed naar een eerste tussenstop.
- ▶ Door op dezelfde knop te blijven drukken zal het hefbed verder zakken tot zijn eindstop.
- ▶ Druk kort op de pijl naar boven.
- ▶ Het bed stijgt en stopt op een veilige afstand van het plafond.
- ▶ Druk dezelfde toets in tot het bed op zijn hoogste stand stopt.
- ▶ Gesp de gordelvergrendeling opnieuw vast.

Opgelet!

Het probleem met dit type bediening is dat bij een te lage batterijspanning de programmering van de tussenstops kan verloren gaan. Verstel het bed dus niet als je twijfelt. Plug ofwel 230V langs buiten in of start de motor. Moest de programmering toch verloren zijn gegaan, neem dan contact op met onze dienst na verkoop.



Bouwjaar 2017 en later

- ▶ Aan de achterzijde van het bed (keukenblok) bevindt zich een sleutelschakelaar of een tuimelschakelaar.
- ▶ Draai de sleutel links of rechts om te zakken of te stijgen.
- ▶ Wordt de tuimelschakelaar naar beneden of naar boven in gedrukt, zal het bed in dezelfde richting zakken of stijgen.



Noodbediening

Modellen 2017

Verschillende systemen:

- ▶ Er bevindt zich een opening aan de linkerzijkant van het bedframe, op een 40-tal cm van de voorkant. Deze opening is niet meteen zichtbaar, dus zoek op gevoel. Hierin past een klein bijhorend zwengeltje. Breng het uiteinde van de zwengel door de opening op het mechanisme aan. Verstel het bed met draaibewegingen in hoogte.
- ▶ Er bevindt zich een opening ter hoogte van de voorzijde van de linkerkast onder het hefbed. Dit is een makkelijk bereikbare plaats. Vaak is de opening onmiddellijk zichtbaar net boven het deurtje van de kast, anders bevindt het zich aan de bovenzijde binnenin de kast.



Modellen 2018

Bij deze modellen bevindt de elektromotor zich in het linkerkastje onder het hefbed. Verwijder het dekseltje onderaan het kastje (zoals een kabeldoorvoer bij een bureau). Bedien het bed manueel met een dopsleutel van 13 of een ratelsleutel.



Voyager & Cruiser



Bedieningspaneel op het keukenblok (hetzelfde als **McLouis**).



In het kastje rechts onder het hefbed bevindt zich de motor die het bed bedient. Onderaan is een bout zichtbaar. Met dopsleutel (13) en een ratelsleutel kan je het bed manueel bedienen. (Afhankelijk van het bouwjaar).



6.10 TV- en schotelantenne

Televisietoestellen en schotelantennes wijzigen voortdurend. Gebruik hiervoor de extra handleiding die je hebt meegekregen.



Noodprocedure voor het dichtklappen van de schotelantenne

Basiscontroles

Mogelijke locaties stuurdoos:

- ▶ Bovenaan in een kast.
- ▶ In de buurt van de woonbatterij.
- ▶ Bij de zekeringenblok.
- ▶ Vrijstaand in een bergvak naast het hefbed.

Werkwijze:

- ▶ Controleer of de schotelantenne sluit wanneer je de motor start.
- ▶ Controleer de zekeringen:
 - ▶ Aan de stuurdoos van de schotelantenne (4 ampère).
 - ▶ Op de stroomkabel in de buurt van de verbinding van de positieve + pool op de woonbatterij (10 ampère).
- ▶ Vervang indien nodig de defecte zekering. Maar nooit door een zekering van meer dan 5 ampère.
- ▶ Als de schotelantenne niet dichtklapt, doe dit dan manueel.

TELESAT FLATSAT: de schotelantenne manueel dichtklappen

Benodigheden:

- ▶ Ladder
- ▶ Platte schroevendraaier
- ▶ Steeksleutel van 17 mm

Werkwijze: *Zie illustraties Telesat 2. Uitgezonderd zeskant bouten i.p.v. inbusschroeven*

- ▶ Verwijder één van de hierboven omschreven zekeringen.
- ▶ Klim op het dak van het voertuig. Wees voorzichtig, als het dak nat of glad is.
- ▶ Aan de verbinding van de schotelsteun met het voetstuk bevindt zich aan elke zijde, één zwart dopje. Verwijder deze met de platte schroevendraaier.
- ▶ Onder elk afdekplaatje bevindt zich een bout. Schroef de beide bouten met de steeksleutel los, maar verwijder ze niet.
- ▶ Leg nu de schotelantenne dicht, zelfs al komt de schotel dwars over het dak te liggen.
- ▶ Schroef nu de twee bouten opnieuw vast.
- ▶ Bevestig opnieuw de zwarte afdekkapjes. Maak zo snel mogelijk een afspraak met onze dienst na verkoop.



TELESAT 2: de schotelantenne manueel dichtklappen

Benodigdheden:

- ▶ Ladder
- ▶ Platte schroevendraaier (Foto 8)
- ▶ Inbussleutel van 8 mm (Foto 8)

Werkwijze: Zie illustraties Telesat 2.

- ▶ Verwijder één van de hierboven omschreven zekeringen.
- ▶ Klim op het dak van het voertuig. Wees voorzichtig, als het dak nat of glad is.
- ▶ Aan de verbinding van de schotelsteun met het voetstuk bevindt zich aan elke zijde één rond wit afdekplaatje (Foto 11). Verwijder deze met de platte schroevendraaier (Foto 12).
- ▶ Onder elk afdekplaatje bevindt zich een inbusschroef (Foto 13). Schroef de beide schroeven met de inbussleutel los, maar verwijder ze niet (Foto 14).
- ▶ Leg nu de schotelantenne dicht, zelfs al komt de schotel dwars over het dak te liggen.
- ▶ Draai nu de twee inbusschroeven opnieuw vast.
- ▶ Bevestig opnieuw de afdekkapjes. Maak zo snel mogelijk een afspraak met onze dienst na verkoop.

TELESAT 2: de schotelantenne manueel dichtklappen



Foto 8



Foto 9



Foto 10

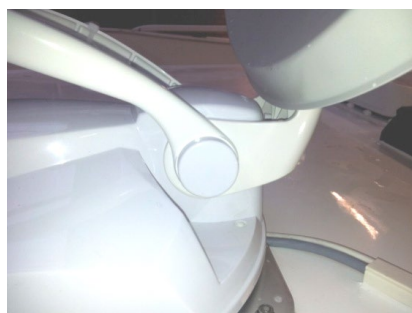


Foto 11



Foto 12

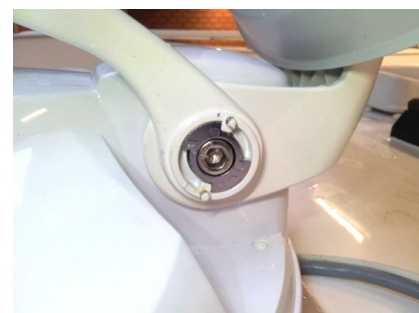


Foto 13



Foto 14

6.11 Ramen en dakramen

Dakramen

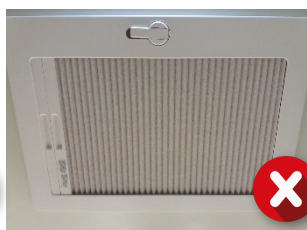
- ▶ Dakramen zijn nooit 100% hermetisch gesloten. Dit is nodig om nog te kunnen ventileren. Zo vermijd je schimmelvorming ten gevolge van condensatie. Uiteraard hoeft je jezelf geen zorgen te maken als het regent, de ventilatie is voor deze situaties ontworpen. Maar als je met een tuinslang of hogedrukreiniger in de buurt van de dakkoepel spuit, kan er wel water naar binnen komen.
- ▶ Het is normaal dat windruis optreedt hoge snelheden. Dakkoepels zijn door fabrikanten ontworpen voor een snelheid van maximum 100 km per uur.
- ▶ Tijdens het rijden moeten alle (dak)ramen dicht zijn, behalve een schuifraam. Is er een dakraam boven het hefbed aanwezig, controleer dan vóór het weggrijden of het wel degelijk dicht is. Als het bed omhoog staat is dit niet altijd zichtbaar.

Verduisteringsgordijnen van (panoramische) dakramen

Sluit de gordijnen niet tijdens het rijden. Zorg ervoor dat die mooi opgerold in de cassette te zitten. Tijdens het rijden wordt er een onderdruk gecreëerd, waardoor de verduisteringen tegen het dakraam worden gezogen. De gordijnen zijn niet bestand tegen de trillingen.

Felle zonneschijn

- ▶ Als de zon hevig schijnt en het dakraam dicht is, laat de verduistering van het dakraam nog een beetje open. Want met onvoldoende verluchting voelt het aan als een oven onder het dakraam. De uiteinden gaan dan vervormen en doorhangen. Gebruik niet het vliegenraam want het zwarte materiaal absorbeert de warmte en gaat ook doorhangen. Waardoor je het niet meer terug in vorm krijgt.
- ▶ Zet bij een klein, vierkant dakraam de verduistering en het vliegenraam allebei voor de helft open.
- ▶ Zet bij een groter, rechthoekig dakraam het vliegenraam voor 2/3 en de verduistering voor 1/3 open. Zo is er schaduw, kan de warmte ontsnappen en staat het materiaal niet te strak zodat het ook niet kan gaan doorhangen.



TURBOVENT I



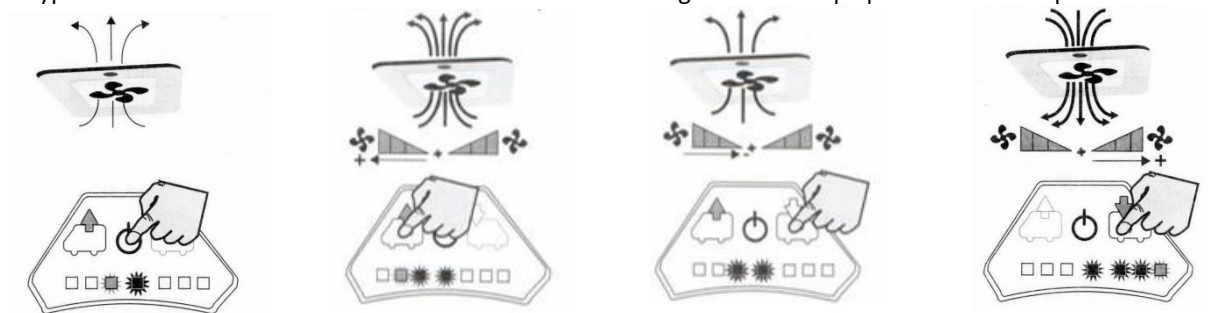
Bediening:

1. Draai de dakkoepel open
2. Selecteer de ventilatierichting
 - IN: naar binnen
 - OUT: naar buiten
3. Zet de Turbovent aan en stel de gewenste ventileersnelheid in

De turbovent zorgt voor extra verluchting in de motorhome en beschikt over een groot luchtdebiet. Het blaast de lucht naar binnen of buiten. Sommige Turbovents zijn voorzien van een extra draaiknop naast de 'IN/OUT'-schakelaar: de Polar Control. De standaard Polar Control is de thermostaat die de ventilator regelt naar afhankelijk van de temperatuur. Eénmaal de ventilator aanstaat met de gewone schakelaar kan de Polar Control-draaiknop vanuit de koude stand naar de warme gedraaid worden tot de ventilator stopt. Wanneer de temperatuur toeneemt zal de ventilator automatisch aanspringen. Daalt de temperatuur, dan stopt de ventilator. Dit is GEEN airconditioning.

TURBOVENT II

Dit type ventilatoren is voorzien van een elektronische bediening. De draaiknop op het frame zelf opent het dakvenster.



Stap 1: Aan/uit schakelaar
binnen ventileren

Stap 2: Naar buiten
ventileren – snelheid
verhogen

Stap 3: Naar buiten
ventileren – snelheid
verminderen

Stap 4: naar buiten
ventileren – snelheid
verhogen

Werkwijze:

- ▶ De Turbovent is geen dampkap. Laat de Turbovent naar binnen blazen. Zet alle ramen en deuren dicht, behalve het raam aan het aanrecht. Dan worden de kookdampen via het raam naar buiten geblazen.
- ▶ Zet de Turbovent aan als het warm is, om de warmte naar buiten te blazen. Start vervolgens de motor en laat de airco van de cabine op volle vermogen koude lucht naar binnen blazen. De temperatuur binnen daalt snel.



6.12 Veiligheidssloten

Deuren vergrendelen

Vergrendel tijdens het rijden je deuren van binnenuit, vooral de inkomdeur van het woongedeelte. Sommige motorhomes zijn voorzien van centrale vergrendeling, inclusief de inkomdeur. Activeer de 'autoclose' functie, indien aanwezig. De centrale vergrendeling vergrendelt dan automatische alle deuren bij vertrek.

Fiamma Safe Door

Vergrendel dit type veiligheidssloten nooit tijdens het rijden. Anders heb je geen nooduitgang meer. Dit is gevaarlijk bij een ongeval of als je de motorhome snel moet verlaten.



Plaats het veiligheidsslot steeds voor de deur bij het verlaten van het voertuig.

Vergrendel het slot in de geopende stand als je in het voertuig bent of tijdens het rijden.

Als je het slot niet vergrendelt in geopende stand, steekt de cilinder van het slot naar buiten en wordt het vuil tijdens het rijden en oxideren. Bovendien bestaat de kans dat iemand het slot half of helemaal voor de inkomdeur draait. Dan kan je niet meer naar buiten.

Heosafe



(Voorbeeld op Fiat deur – ook beschikbaar voor Ford Transit)

Cabinedeuren

De Heosafe deursloten bevinden zich aan de binnenzijde van de cabinedeuren. Vergrendel de sloten met de sleutel als je het voertuig verlaat. Laat de sleutel niet achter op het slot wanneer de deuren vergrendeld zijn. Inbrekers kunnen nog steeds een raam inslaan.

Vergrendel 's nachts wanneer je slaapt, de deuren zonder gebruik te maken van de sleutel. Zo hoeft je, in geval van nood, niet naar je sleutels te zoeken.





Garagedeur

Het slot voor op de garagedeuren, kan van binnenuit worden bediend.



Voor Fiat Ducato Vans

Het slot voor de achterdeur van de Fiat Ducato Van, is beschikbaar als set. Met één sleutel voor zowel de zijdeur als de cabinedeuren.



Voor Fiat Ducato Vans

Het slot voor de zijdeur van de Fiat Ducato Van, is beschikbaar als set. Met één sleutel voor zowel de achterdeuren als de cabinedeuren.



IMC sloten



Op de passagiersdeur met binnen- en buiten bediening.



Op de chauffeursdeur bij integralen, uitsluitend met binnen bediening.



Dezelfde sleutel voor de inkom- en garagedeuren.

Wielkeggen en steunpoten



Gebruik de wielkeggen voor het horizontaal opstellen van de motorhome. Dit is belangrijk om een goede werking van de koelkast te garanderen. En om het water, in de verschillende aflopen, optimaal te laten weglopen. Een waterpas is een handig hulpmiddel om de motorhome vlak te plaatsen.



Stabiliseer de motorhome met de uitdraaibare steunpoten. Hiermee schudt de motorhome niet bij veel wind of wanneer een passagier vaak in en uit stapt. De steunpoten worden achteraan de motorhome tegen het chassis of verlengde hulpchassis geplaatst.

Wij leveren standaard losse uitdraaisteunen bij al onze motorhomes. Er bestaan ook optionele uitdraaisteunen die vast aan het onderstel zijn gemonteerd en die door middel van een zwengel worden bediend. Vergeet de steunpoten niet te verwijderen voor vertrek.



6.13 Stalling en wintervoorbereiding

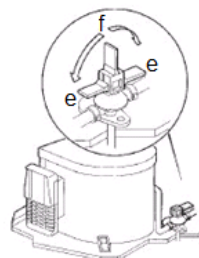
Water

Vóór de vorst zijn opwachting maakt is het noodzakelijk om al het water uit het voertuig laten te lopen.

Werkwijze:

1. Laat de waterreservoirs (zuiver en afvalwater) leeglopen.
2. Laat tijdens de winter alle leidingen open staan.
3. Laat de boiler leeglopen.

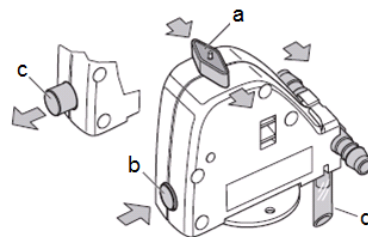
Bij losstaande boiler:



e = hendel "dicht"
f = hendel "open"

Zet de hendel van het gele kraantje verticaal. Opgelet, bij sommige modellen (Dethleffs en Malibu) is er bijkomend kraantje, aanvullend op de Frost Control.

Bij Truma Combi: (alles-in-één boiler en verwarming)



Functies van de Frost Control:

- a = Draaischakelaar stand 'bedrijf'
- b = Drukknop stand 'gesloten'
- c = Drukknop stand 'legen'
- d = Aftapaansluiting (naar buiten door de bodem)

Frost Control

Bij de boiler staat de veiligheids-/aftapkraan **Frost Control** van Truma. Met dit ventiel kan het water uit de boiler en de waterleidingen geledigd worden. Het functioneert ook als automatische vorstbeveiliging waardoor, als de temperatuur onder de 3°C daalt, het water van de boiler wegloopt. Scan de QR code in en bekijk onze video hierover.



Openen van de kraan

- ▶ Draai de schakelaar rechts of links 90° door tot deze vastklikt, daarbij springt de drukknop uit (stand c).
- ▶ Het water van de boiler loopt via de aftapaansluiting (d) weg.
- ▶ Houd de aftapaansluiting (d) van de Frost Control proper (geen sneeuw, ijs, bladeren, ...) om een goede afvoer van het water te garanderen!

Sluiten van de kraan

- ▶ Controleer of de draaischakelaar op 'bedrijf' staat en vastzit (stand a), d.w.z. parallel aan de wateraansluiting.
- ▶ Sluit de kraan door de drukknop in te drukken. De drukknop moet in stand (b) 'gesloten' vastklikken.
- ▶ Pas vanaf temperaturen rond ca. +7 °C kan de kraan met drukknop (stand b) handmatig worden gesloten en de boiler worden gevuld.
- ▶ Ontlucht de boiler nadien opnieuw.

Bij Whale boiler:

De gele kraan op de boiler zelf heeft twee functies:

1. Leegloopventiel
2. Overdrukventiel

Meer uitleg over de werking van dit ventiel vind je bij het onderwerp 'Stalling en wintervoorbereiding'.

Bij Webasto Dual Top:



Draai de linkse knop tegen de wijzers in tot de laatste stand. De draaiknop wil terugkeren naar de 'OFF' positie. Dit is normaal.

Houd de knop gedurende ca. 5 sec. vast, in de uiterst linkse stand. De achtergrondverlichting zal beginnen knipperen. Dan mag je de knop loslaten.

De aflatklep blijft nu gedurende 30 minuten open staan en sluit zich automatisch.

Draai de knop opnieuw naar de uiterst linkse stand, om de aflatklep sneller dicht te laten gaan. Houd de knop vast tot de achtergrondverlichting opnieuw uit gaat.

Wanneer de motorhome voorzien is van een **waterpompschakelaar** op het controlepaneel, zorg er dan voor dat de waterpomp UIT staat tijdens het rijden of bij je afwezigheid. Als de vorstvoorziening open gaat, stroomt er 10 liter water uit de boiler. En wordt de volledige inhoud van het zuiverwaterreservoir via de boiler naar buiten gepompt.



Aflopen van het water

Een waterpompschakelaar op het bedieningspaneel:

1. Schakel de waterpomp uit.
2. Zet het gele kraantje naast de boiler (of de Frost Control) open, bij een Truma combi.
3. Zet alle waterkranen volledig open in de middelste stand.
4. Laat het waterreservoir leeglopen.
5. Schakel de waterpomp gedurende een 20-tal seconden in, als al het water weg is. Om zo eventueel achtergebleven water weg te pompen.
6. Druk op de spoelknop van het toilet.
7. Zet de waterpomp opnieuw uit.

Geen waterpompschakelaar op het bedieningspaneel: (bij Dethleffs, Malibu van, Etrusco)

In dit geval wordt de waterpomp ingeschakeld door een kleine schakelaar, die zich in elke waterkraan bevindt. Je activeert deze als je de kraan openzet.

1. Controleer of de 12 volt schakelaar op het bedieningspaneel uitgeschakeld is.
2. Zet het gele kraantje naast de boiler (of de Frost Control) open, bij een Truma combi.
3. Zet alle waterkranen volledig open in de middelste stand.
4. Laat het waterreservoir leeglopen.
5. Schakel de 12 volt op het bedieningspaneel gedurende een 20-tal seconden aan, als al het water weg is. Om zo achtergebleven water weg te krijgen.
6. Druk op de spoelknop van het toilet.
7. Zet de 12 volt op het bedieningspaneel opnieuw uit.
8. Verwijder de 12 volt zekering van de waterpomp uit het zekeringenpaneel (omschrijving: Pumpe). Anders springt de waterpomp tijdens stalling automatisch op. Wanneer je de 12 volt inschakelt om het licht aan te steken.

Let op!

Wij kunnen niet garanderen dat al het water uit alle leidingen is weggevoerd. De omschrijvingen hierboven zorgen er voor dat er zo weinig mogelijk water achterblijft. Dicar is niet aansprakelijk bij eventuele vorstschade.



Elektriciteit

Batterij

Tijdens stalling:

- ▶ Als een batterij geen stroom afgeeft, zal ze langzaam ontladen.
- ▶ Als een batterij geen stroom afgeeft, en constant wordt bijgeladen, verliest ze na verloop van tijd capaciteit.
- ▶ Een batterij leeft van laad- en ontladingscyclussen.
- ▶ Laat de batterij gedurende 24u laden. Herhaal dit elke 2 à 3 weken.

Zonnepaneel

- ▶ De automatische regelaar van het zonnepaneel, houdt de woonbatterij op peil. Tijdens donkere dagen, zal het vermogen van het zonnepaneel echter sterk verminderen. Ook het verbruik in de motorhome, zal het laadvermogen snel overtreffen.
- ▶ Wanneer de 230 V ingeplugd is, wordt bij sommige merken niet enkel de woonbatterij maar ook de startbatterij geladen. Dit gebeurt niet door de lader van het zonnepaneel.
- ▶ Als de motorhome uitgerust is met een hoofdschakelaar kan, tijdens stalling, de volledige stroom van de motorhome worden afgezet. Toch zal het zonnepaneel de woonbatterij nog kunnen bijladen.

Let op!

Als de spanning van de woonbatterij te laag is, gebeurt het dat de lader van de motorhome de woonbatterij niet oplaadt of het controlepaneel geen aanduiding weergeeft. Neem in dat geval contact op met onze dienst na verkoop.

6.14 Optionele uitrusting en accessoires

De foto's van de toestellen zijn indicatief en kunnen afwijken door de constante wijzigingen.



Achteruitrijcamera

Een achteruitrijcamera helpt je voor- en achteruit parkeren. De camera wordt automatisch ingeschakeld tijdens het achteruitrijden, of wordt manueel ingeschakeld tijdens het vooruit rijden (controle fietsdrager, kort oprijdende verkeersgebruikers,...).





Buitengasaansluiting

Met de buitengasaansluiting kan je een kookstel of barbecuestel op de gasfles van de motorhome aansluiten zonder dat je de gasfles zelf moet aanraken.

Door het veiligheidssysteem kan de gaskraan niet geopend worden, zolang de gasslang niet is aangesloten. En omgekeerd, de gasslang kan niet worden afgekoppeld zolang de gaskraan niet dichtstaat.



Aansluiting buitendouche

Met deze buitendouche aansluiting hoef je enkel de doucheslang in te pluggen en de waterkraan te openen. Zowel koud als warm water beschikbaar. Ideaal na het sporten, of om de honden af te spoelen.



Turbovent

De ventilator zorgt voor extra verluchting in de motorhome en beschikt over een groot luchtdebiet. Het is eenvoudig te bedienen en blaast de lucht naar binnen of buiten.



Fietsendrager

Er zijn fietsendragers die je aan de achterkant of in de garage van de motorhome kan plaatsen. Beiden zijn inklapbaar. Er zijn ook manuele of elektrische systemen voor de achterzijde beschikbaar.



Fietsdragers voor buiten kunnen maximum 4 fietsen dragen. Voor campervans is dit beperkt tot 2 fietsen.



12V – 230V omvormer

Omvormers zorgen voor een 230 volt voorziening vanuit een 12 volt batterij.

- ▶ Om de levensduur van de woonbatterij te garanderen, adviseren wij om omvormers met een vermogen van max. 500 watt te gebruiken.
- ▶ Wanneer een omvormer van meer dan 600 watt geplaatst wordt, vervalt de garantie op de gewone zuurbatterij.
- ▶ Zwaardere omvormers tot 1000 watt worden enkel geplaatst met twee zwaardere EXIDE of NDS accu's.
- ▶ Schakel de omvormer uit met de schakelaar als je klaar bent. Anders blijft deze stroom verbruiken. Een woonbatterij kan hierdoor, bij stalling, gemakkelijk ontladen.
- ▶ Er bestaan alternatieve toestellen op 12 volt zoals een koffiezet, waterkoker of haardroger. Bezoek onze shop voor 12 volt huishoudtoestellen en andere accessoires.
- ▶ Informeer je bij onze dienst na-verkoop.



Truma Level Check (indicator)

Hiermee kan je het gasniveau snel en accuraat in stalen en aluminium gasflessen controleren.



Winter afdekkappen (verluchting koelkast)

Winter afdekkappen verbeteren de werking van de koelkast bij temperaturen lager dan 8 °C. De koude wordt buiten gehouden terwijl de koelkast toch nog over voldoende verluchting beschikt via kleine openingen. (Voor meer info: zie 'Koelkast').



Gasalarm

Dit alarm waarschuwt de inzittenden van de motorhome voor slaap- en LPG gassen. Het werkt op 12 volt.



DC
DICAR
MOTORHOMES

